

JULY, 1902.

WHOLE NUMBER 106.

VOLUME XIII.

NO. 1.



INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

CONTENTS

	Page.
SANITARY CONVENTION	1
THE ISTHMIAN CANAL LAW OF THE UNITED STATES	35
ARGENTINE REPUBLIC	39
BOLIVIA	54
BRAZIL	54
CHILE	57
COSTA RICA	66
CUBA	67
DOMINICAN REPUBLIC	69
ECUADOR	69
GUATEMALA	70
HONDURAS	72
MEXICO	73
PARAGUAY	81
PERU	86
SALVADOR	88
UNITED STATES	90
URUGUAY	107
VENEZUELA	107
LATIN AMERICA IN 1901—A REVIEW	109
TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	131
BOOK NOTES	133
LIBRARY ACCESSIONS AND FILES	138

Detailed Table of Editorial Contents in English, page VIII; in Spanish, page X; in Portuguese, page XII; in French, page XIV.

Single Number, 25 Cents.

Per Annum, \$2.00.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1902.



**PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO TANGLEFOOT,
PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.**

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo. Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.

LISTERINE El mejor antiséptico para uso interno y externo.

UNIFORME—EFICAZ—NO VENENOSO.

LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los usos de la higiene personal.

Listerine es el mejor preservativo de los dientes.

Un folleto tratando de los usos de Listerine se enviará á petición.

LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.

T. S. RUDDOCK & SON, Fabricantes de ZAPATOS ALTOS y BAJOS y PANTUFLAS para SEÑORAS.

Fábrica en Haverhill, Mass., Estados Unidos de América.

Oficina en Boston, No. 93 Lincoln Street.

Todas las comunicaciones deben dirigirse á Haverhill, Massachusetts, Estados Unidos de América. Se solicitan órdenes y correspondencia de grandes casas importadoras y no otras.



**PROTEJED VUESTRAS VIDAS Y PROPIEDADES
CONTRA EL FUEGO.**

EMPLEAD EL "KILFYRE."

Polvos químicos. Apagan el fuego instantaneamente. Siempre listos. El clima no los afecta. Un niño puede usarlos. En tubos de metal de 22 pulgadas de largo por 2 pulgadas de diámetro.

EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS LOS EMPLEA.

Lo usan las Compañías de Bomberos de ciudades y pueblos. Millares de testimonios de Casas Particulares, Almacenes, Fábricas, Teatros, Hoteles, Edificios Públicos, Compañías de Ferrocarril, Líneas de Vapores, etc.

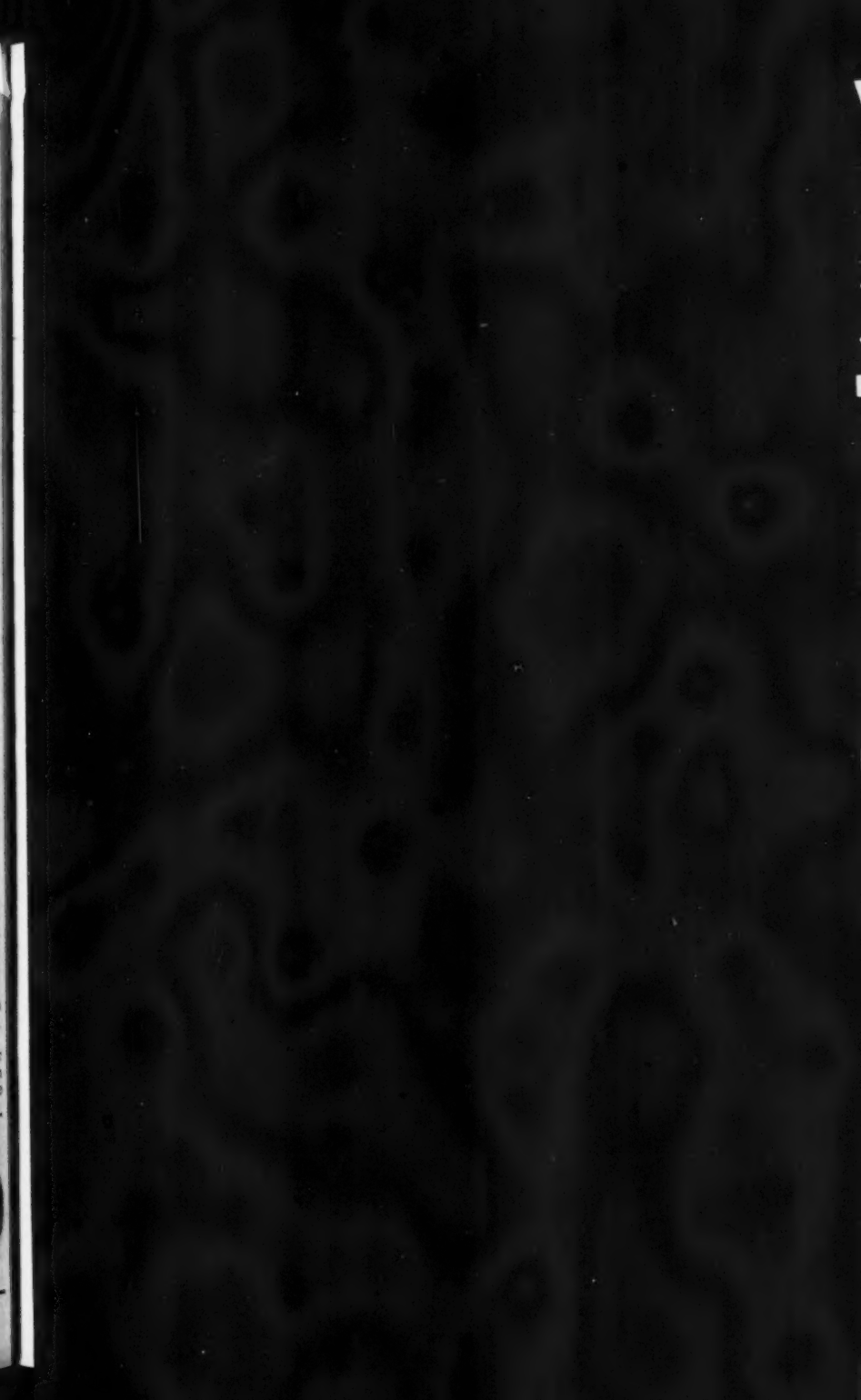
En cada una de las Repúblicas de la América Latina se desea establecer una Agencia, á la que se le concederá un territorio exclusivo. Sólo se desean relacionados de primer orden. Al enviar la solicitud por la agencia, mándense las referencias á

El Premio más alto—Pan-American Exposition, 1901.

MONARCH FIRE APPLIANCE COMPANY,

NEW YORK, U. S. A.





A

pu
Re
or

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

JULY, 1902.

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1902.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián*	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pará.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia	Señor Don Rufino Gutiérrez	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don José Gabriel García †	Santo Domingo.
Uruguay	Señor Don José I. Schiaffino	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

*Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
ARGENTINE REPUBLIC.	Señor Don JULIO A. ROCA.....	Buenos Ayres.
BOLIVIA.....	Señor Don JOSÉ MANUEL PANDO.....	La Paz.
BRAZIL.....	Senhor Dom M. F. DE CAMPOS SALLES.....	Rio de Janeiro.
CHILE.....	Señor Don JERMAN RIESCO.....	Santiago.
COLOMBIA.....	Señor Don JOSÉ MANUEL MARROQUIN.....	Bogotá.
COSTA RICA.....	Señor Don ASUNCIÓN ESQUIVEL.....	San José.
CUBA.....	Señor Don T. ESTRADA PALMA.....	Havana.
ECUADOR.....	Señor Don LEONIDAS PLAZA.....	Quito.
GUATEMALA.....	Señor Don MANUEL ESTRADA CABRERA..	Guatemala City.
HAITI.....	Monsieur T. SIMON SAM.....	Port au Prince.
HONDURAS.....	Señor Don TERCENCO SIERRA.....	Tegucigalpa.
MEXICO.....	Señor Don PORFIRIO DÍAZ.....	City of Mexico
NICARAGUA.....	Señor Don JOSÉ SANTOS ZELAYA.....	Managua.
PARAGUAY.....	Señor Don HECTOR CARVALLO.....	Asunción.
PERU.....	Señor Don EDUARDO LÓPEZ DE ROMAÑA..	Lima.
SALVADOR.....	Señor Don TOMAS REGALADO.....	San Salvador.
SANTO DOMINGO.....	Señor Don JUAN ISIDRO JIMENÉZ.....	Santo Domingo.
UNITED STATES.....	Mr. THEODORE ROOSEVELT.....	Washington, D. C.
URUGUAY.....	Señor Don JUAN LINDOLFO CUESTAS.....	Montevideo.
VENEZUELA.....	Señor Don CIPRIANO CASTRO.....	Caracas.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPÍROZ,
1413 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON MARTÍN GARCIA MÉROU,
1527 New Hampshire Avenue, Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA. (Absent.)
1822 I street NW., Washington, D. C.

BRAZIL.—J. F. DE ASSIS BRASIL. (Absent.)
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ,
1719 De Sales street, Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON JOSÉ VICENTE CONCHA,
1701 Q street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
2111 S street NW., Washington, D. C.

CUBA.—Señor DON GONZALO DE QUESADA,
1016 16th street NW., Washington, D. C.

ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,
"The Arlington," Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1729 P street NW., Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1426 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

PERU.—Señor DON MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
"The Gordon," Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR. (Absent.)
Address care "Mexican Embassy," Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,
"The Albany," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FCO. LEONTE VASQUEZ,
31-33 Broadway, N. Y.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,
"The Cochran," Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—WILLIAM P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

CUBA.—HERBERT G. SQUIERS, Havana.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—HERBERT W. BOWEN, Caracas.



THE H. B. CLAFLIN CO., NEW YORK, U. S. A.

EXPORTADORES.
FABRICANTES.

IMPORTADORES.
ALMACENISTAS.

**Estampadores y Blanqueadores de Telas de Algodón,
GÉNEROS Y ARTÍCULOS DE FANTASÍA.**

Dedicamos especial atención á la conversión y blanqueo de géneros de algodón para llenar los requerimientos de todos los mercados extranjeros.

Solicitamos corresponsales en todas partes del mundo.

Nuestra dirección por cable: "CLAFLIN." Usamos la clave "A. B. C.," la "A1" y "Liebers."

Se reciben productos extranjeros en consignación, ó en cambio de mercancías.

COMPañÍA INCORPORADA CON EL TÍTULO DE

WRIGHT'S INDIAN VEGETABLE PILL CO. 372 PEARL STREET, NEW YORK.

ESTABLECIDA HACE 50 AÑOS.

Es la única fabricante de las preparaciones siguientes: Píldoras Indias Vegetales de Wright, Jarabe Indio Vegetal de Wright, Elixir de Opio de McMunn, Gotas Anodinas de Clavo de comer para el dolor de muelas, Vermífugo pronto y eficaz de Perry, Píldoras de Zarparrilla de Leidy para la sangre, Bálsamo Romano para los Ojos, Mistura Específica de Crossman.

Los Importadores de Drogas y Medicinas en los países de la América Latina se servirán escribir pidiendo las listas de los precios, y preguntando cuáles son los términos y condiciones del pago. Estos remedios están ampliamente anunciados en los dichos países, y se venden en todas partes del mundo.

El Corsé de Forma Erecta conocido
con el nombre de

"W. B." ERECT FORM CORSET

ES EL ÚNICO ENTERAMENTE CORRECTO.

En la Exposición Pan-Americana le fué concedido el premio más alto. Sigue fielmente los perfiles naturales del cuerpo, y no comprime el busto. Toda la fuerza que se necesite para encintarlo se ejerce en él sobre los músculos fuertes y vigorosos de las caderas y de la espalda, y así es que con su uso se hace resaltar de la manera más admirable, como es esencial para las exigencias de la presente moda, el bien redondeado busto y las caderas. Hay un modelo especial para cada forma de cuerpo.

Para obtener catálogos, listas de precios, y cualesquiera otros informes, debe dirigirse quien los desee á

WEINGARTEN BROS.,
377-379 Broadway,
New York,

Que son los fabricantes de corsés, en mayor cantidad, que existen en el mundo.

GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents	II
Presidents of the American Republics	III
Latin-American Representatives in the United States	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics	V
Handbook of Brazil	VI
Names of Advertisers	VII
Editorial contents: { English	VIII
{ Spanish	X
{ Portuguese	XII
{ French	XIV
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries	IX, XI
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries	XIII
Parcels-Post Regulations	XV
United States Consulates	XVII
Weights and Measures	XVIII
Metric Weights and Measures	XIX
Publications of the Bureau	XX, XXI
Bibliography of Brazil	XXII, XXIII
Value of American Coins	XXIV

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

PAGE.	PAGE.
Clafin, The H. B., Co......VI	Phoenix Glass Co., The.....XII
Columbia Refining Co.....XVI	Ruddock, T. S., & Son.....Inside front cover.
Gem Cutlery Co.....XVI	Thum, O. & W., Co., The.....Inside front cover.
Lambert Pharmacal Co.....Inside front cover.	Weingarten Bros.....VI
Monarch Fire Appliance Co.....Inside front cov.	Wright's Indian Vegetable Pill Co.....VI

INDEX.

	Page
I.—SANITARY CONVENTION.....	1
Committee on Pan-American Sanitary Regulations—Action of the International Bureau of the American Republics; plan of organization and tentative programme—Chilean sanitary law—Sanitary laws of Venezuela—Action of the First International American Conference—Convention of Rio de Janeiro—Convention of Lima.	
II.—THE ISTHMIAN CANAL LAW OF THE UNITED STATES.....	35
III.—ARGENTINE REPUBLIC.....	39
Message of President Roca—Railroad to Bolivia—Navigation in 1901—Stock industry of the Republic—Foreign commerce, first quarter of 1902—Cereal crop conditions—Wool statistics—Miscellaneous notes.	
IV.—BOLIVIA.....	54
Commerce with the United States.	
V.—BRAZIL.....	54
The rubber output—Steamship communication with New York—Foreign trade in 1901—Rice culture in Rio Grande do Sul—Report of the Great Western of Brazil Railway—Trade for the first ten months of 1901—Miscellaneous notes.	
VI.—CHILE.....	57
Message of President Riesco—Foreign commerce in 1901—New cabinet—Report of the Nitrate Association—Telegraph service in 1901—Postal service at Valparaiso.	
VII.—COSTA RICA.....	66
Tariff modifications—Exports of coffee.	
VIII.—CUBA.....	67
Admission into the International Union of American Republics—Reception of Señor Quesada, first Cuban Minister to the United States—Exports of tobacco to Chile, second quarter of 1902.	
IX.—DOMINICAN REPUBLIC.....	69
Repeal of export duties on sugar.	
X.—ECUADOR.....	69
Trade conditions in 1901.	
XI.—GUATEMALA.....	70
Budget for fiscal year 1902-3—Order for postage stamps—Import duties payable in gold—Report of the Secretary of Public Works—Railway construction—The coffee crop.	
XII.—HONDURAS.....	72
Treaty of commerce with France.	
XIII.—MEXICO.....	73
Commercial treaty with Austria-Hungary—Sale of public lands—Trade with California—Free importation of articles for the Territory of Quintana Roo—Rebate on cotton goods—Commercial relations with France—Railroad extension—Railway mileage of the Republic—Gold production—Trade with Cuba—Miscellaneous notes.	
XIV.—PARAGUAY.....	81
Trade-mark law.	
XV.—PERU.....	85
Ruins of Ancient Huánuco.	
XVI.—SALVADOR.....	86
Statistics for 1901—Taxation of coffee and salt—Tax on liquors.	
XVII.—UNITED STATES.....	90
Trade with Latin America—Consular trade reports—Foreign commerce in May, 1902—The leather industry—Manufacture of agricultural implements—Treasury statement for 1902—Immigration at the port of New York—The shipbuilding industry—Mosquito commission to Mexico—Petroleum production—Domestic tobacco industry.	
XVIII.—URUGUAY.....	107
Population in 1901.	
XIX.—VENEZUELA.....	107
Law relating to foreigners.	
XX.—LATIN AMERICA IN 1901—A REVIEW.....	109
XXI.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.....	131
XXII.—BOOK NOTES.....	133
XXIII.—LIBRARY ACCESSIONS AND FILES.....	138

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico and Cuba) are as follows:

	Cents.
Letters, per 15 grams ($\frac{1}{2}$ ounce)	5
Single postal cards, each	2
Double postal cards, each	4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces	1
Commercial papers	{ Packets not in excess of 10 ounces 5 { Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof..... 1
Samples of merchandise	{ Packets not in excess of 4 ounces..... 2 { Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof..... 1
Registration fee on letters and other articles	8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter), not sent as *bona fide* trade samples, should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; *all* packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books in *unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

(Continued on page xi.)

ÍNDICE.

	Página.
I.—CONVENCIÓN SANITARIA	149
Introducción—Informe del Comité de Reglamentos Sanitarios Panamericanos— Acción de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas—Plan de organi- zación y programa provisional por el Dr. Wyman—Ley Sanitaria de Chile—Ley de patentes y visitas de sanidad de Venezuela—Ley de Policía Sanitaria de Haití— Acción de la Primera Conferencia Internacional Americana tenida en Washing- ton de 1889 á 1890—Informe de la Comisión de Reglamentos Sanitarios de aquella asamblea—Convención de Río de Janeiro de 25 de noviembre de 1887— Convención de Lima de Marzo 12 de 1888.	
II.—CANAL INTEROCEÁNICO AMERICANO.....	194
Introducción—Ley dictada por el Congreso de los Estados Unidos de América y aprobada por el Presidente el 28 de junio de 1902.	
III.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	200
Mensaje presidencial—El Ferrocarril á Bolivia—Navegación en 1901—Industria de ganadería.	
IV.—BOLIVIA	212
Comercio con los Estados Unidos.	
V.—COSTA RICA.....	212
Modificaciones del arancel de aduanas—Café de Costa Rica, de la cosecha de 1901 1902 exportado.	
VI.—CUBA	214
Admisión de Cuba en la Unión Internacional de Repúblicas Americanas—Primer Mensaje presidencial—Recepción del primer Ministro de Cuba en Washington— Tabaco cubano para Chile.	
VII.—CHILE	222
Mensaje del Presidente—Comercio exterior en 1901—Nuevo gabinete.	
VIII.—REPÚBLICA DOMINICANA	232
Abolición de derechos de exportación sobre el azúcar.	
IX.—ECUADOR	232
Exportación de cacao.	
X.—ESTADOS UNIDOS.....	233
Comercio con la América Latina—Inmigración por el puerto de New York—Importa- ción de café del Brasil por New Orleans.	
XI.—GUATEMALA.....	233
Presupuesto de 1902-1903—Pedido de sellos de correo—Pago de derechos en oro— Memoria de la Secretaría de Fomento.	
XII.—HONDURAS.....	238
Tratado de comercio con Francia.	
XIII.—MÉXICO.....	239
Venta de tierras nacionales—El Tráfico con California—Tratado de comercio con Austria-Hungría—Producción de cobre—Fabricación de tabacos—Libre impor- tación de efectos destinados al territorio de Quintana Roo—Devolución de de- rechos á los exportadores de tejidos de algodón.	
XIV.—PARAGUAY.....	247
Ley de marcas de fábrica.	
XV.—PERÚ	252
Ruinas de Huánuco Viejo.	
XVI.—SALVADOR	255
Datos estadísticos—Impuesto para la construcción de un puente en el río de Jibón— Impuestos sobre licores.	
XVII.—URUGUAY.....	257
Población en 1901.	
XVIII.—VENEZUELA.....	268
Ley relativa á extranjeros.	
XIX.—LAS BOLSA DE COMERCIO EN FRANCIA.....	269

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES—Continued.

(See page IX.)

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruits or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

INDICE.

	Pagina.
I.—CONVENÇÃO SANITARIA	287
II.—REPUBLICA ARGENTINA	292
Industria pecuaria—Commercio estrangeiro no primeiro trimestre de 1902.	
III.—BRAZIL	287
Novo serviço de vapores entre Nova York e os portos do Norte do Brazil—Concessão para o saneamento da baixada do Estado do Rio de Janeiro—Importação e exportação de Janeiro a Outubro de 1901.	
IV.—CHILE	290
O commercio do Chile—Serviço telegraphico em 1901—Serviço postal em Valparaiso—Novo ministerio.	
V.—ESTADOS UNIDOS	292
Commercio com a America Latina—A industria de construcções navaes—A industria nacional do tabaco.	
VI.—GUATEMALA	294
Decreto relativo aos direitos de importação—Commercio das charriñas em Guatemala.	
VII.—HONDURAS	295
Convenção de commercio com França.	
VIII.—MÉXICO	296
Tratado de commercio com o Imperio Austro-Hungaro—Reembolso de direitos aos exportadores de tecidos de algodão.	
IX.—PERU	298
Um congresso anti-aleoólico.	
X.—SALVADOR	298
Recetta e despeza em 1901.	
XI.—BIBLIOGRAPHIA	299

FOREIGN MAILS.

Table showing the rates of postage charged in Latin-American countries on articles sent by mail to the United States.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each.*		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for registration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.		
Argentine Republic	15 centavos.	35	6 centavos.	15	3 centavos.	19	24 centavos.	12 centavos.
Bolivia via Panama	22 centavos.	55	5 centavos.	20	6 centavos.	15	30 centavos.	10 centavos.
Bolivia via other routes	26 centavos.	50	6 centavos.	15	4 centavos.	10	30 centavos.	10 centavos.
Brazil	300 reis.	35	160 reis.	15	50 reis.	5	400 reis.	200 reis.
British Guiana	10 centavos.	50	3 centavos.	15	2 centavos.	10	10 centavos.	5 centavos.
Cambridge	20 centavos.	50	4 centavos.	10	2 centavos.	5	10 centavos.	5 centavos.
Cuba †	10 centimos.	25	3 centimos.	7½	2 centimos.	5	10 centimos.	5 centimos.
Dominican Republic (Santo Domingo)	10 centavos.	25	3 centavos.	10	2 centavos.	5	10 centavos.	5 centavos.
Ecuador	10 centavos.	40	2 centavos.	10	2 centavos.	5	10 centavos.	5 centavos.
Falkland Islands	4 pence.	50	1 penny.	15	1 penny.	10	2 pence.	2½ pence.
Guatemala	10 centavos.	40	3 centavos.	15	2 centavos.	10	10 centavos.	5 centavos.
Haiti.	10 centimes de gourde.	50	3 centimes de gourde.	15	2 centimes de gourde.	10	2 centimes de gourde.	5 centimes de gourde.
Honduras	10 centavos.	50	3 centavos.	15	2 centavos.	10	10 centavos.	5 centavos.
Honduras, British	5 cents.	25	2 cents.	10	2 cents.	10	10 cents.	5 cents.
Mexico	5 centavos.	40	5 centavos.	15	1 centavo.	10	10 centavos.	5 centavos.
Nicaragua	15 centavos.	50	5 centavos.	15	1 centavo.	10	10 centavos.	5 centavos.
Paraguay	40 centavos.	50	8 centavos.	15	5 centavos.	10	40 centavos.	20 centavos.
Peru via San Francisco.	20 centavos.	50	6 centavos.	15	5 centavos.	10	40 centavos.	20 centavos.
Peru via Panama.	22 centavos.	55	5 centavos.	20	6 centavos.	15	40 centavos.	5 centavos.
Porto Rico †	11 centimos.	55	3 centimos.	15	3 centimos.	15	40 centimos.	5 centimos.
Salvador via Panama	10 centavos.	50	3 centavos.	15	2 centavos.	10	10 centavos.	5 centavos.
Salvador via other routes.	10 centavos.	50	3 centavos.	15	2 centavos.	10	10 centavos.	5 centavos.
Uruguay	10 centavos.	50	3 centavos.	15	2 centavos.	10	10 centavos.	5 centavos.
Venezuela	50 centimos.	50	15 centimos.	15	10 centimos.	10	50 centimos.	25 centimos.
British Guiana	5 cents.	25	2 cents.	10	1 cent.	5	10 cents.	5 cents.
Dutch Guiana	25 cents Dutch.	50	7½ cents Dutch.	15	5 cents Dutch.	10	10 cents Dutch.	5 cents Dutch.
French Guiana	25 centimes.	50	10 centimes.	15	5 centimes.	10	25 centimes.	10 centimes.

* The rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.
 † United States domestic rates and conditions.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page
I.—CONFÉRENCE SANITAIRE INTERNATIONALE AMÉRICAINE.....	301
II.—REPUBLIQUE ARGENTINE.....	302
Commerce avec l'étranger pour le premier trimestre de 1902.	
III.—BRÉSIL.....	305
Communications maritimes avec New York.	
IV.—CHILI.....	305
Conditions imposées pour les tuyaux en ciment—Construction d'un chemin de fer—Développement de l'île de Juan Fernandez.	
V.—ÉQUATEUR.....	307
Situation commerciale en 1901—Production et commerce des noix de Coroza.	
VI.—ÉTATS-UNIS.....	309
Commerce avec l'Amérique Latine—Construction de locomotives en 1901—Construction de navires—Commerce avec l'étranger pendant le mois de mai 1902—Industrie nationale du tabac—Production du saumon conservé sur la côte du Pacifique—Production du miel.	
VII.—GUATÉMALA.....	313
Païement en or des droits d'importation.	
VIII.—MEXIQUE.....	313
Relations commerciales avec la France—Commerce avec la Californie—Conditions des récoltes—Faits divers.	
IX.—PÉROU.....	315
Exposition internationale de l'alcool en 1902.	
X.—URUGUAY.....	315
Amendes pour contravention des règlements sanitaires maritimes.	
XI.—PRODUCTION DE MERCURE DANS LE MONDE EN 1900.....	317
XII.—PRODUCTION DU ZINC DANS LE MONDE EN 1901.....	317
XIII.—BIBLIOGRAPHIE.....	318

PARCELS-POST REGULATIONS.

Table showing the Latin-American countries to which parcels may be sent from the United States: the dimensions, weight, and rates of postage applicable to parcels, and the exchange post-offices which may dispatch and receive parcels-post mails.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.			POSTAGE.			EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.	Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN AMERICA.
Bolivia	3 6	6	6	11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile	3 6	6	6	11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia	2 0		4	11	12	12	} All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica	2 0		4	11	12	12		
Guatemala	3 6	6	6	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Guiana, British	3 6	6	6	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Honduras	3 6	6	6	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British	3 6	6	6	11	12	12	New Orleans	Belize.
Mexico	2 0		4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Nicaragua	3 6	6	6	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte, and Corinto.
Salvador	3 6	6	6	11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela	3 6	6	6	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	

THE PHOENIX GLASS CO.,
 FABRICANTES DE
GLOBOS y PANTALLAS
 PARA TODOS SISTEMAS
DE LUZ ELÉCTRICA,
 DE ARCO e INCANDESCENTES.
 PÍNDAS
 EL CATALOGO (No. 11).

TAMBIEN FABRICANTES DE
 VIDRIO PARA QUEMADORES
 DE GAS
 SYSTEMA WELSBACH,
 Y OTROS SISTEMAS DE
 QUEMADORES
 INCANDESCENTES
 DE GAS.
THE PHOENIX GLASS CO.
NUEVA YORK E.U. DE A.

ANUNCIO ESPECIAL PARA LOS IMPORTADORES EN GRANDE ESCALA EN LA AMERICA LATINA.

Es nuestro deseo nombrar en todas las Repúblicas Latino-Americanas agentes locales, que representen allí a la Compañía y atiendan a la introducción y venta. EN EL TERRITORIO QUE EXCLUSIVAMENTE SE LES SEÑALARÁ, de nuestros "Aceites y Grasas Lubricadoras" de la marca ROYAL, y de la "Pintura con Agua Fria" (COLD WATER PAINT) de la marca AQUALITE.

Los que se sirvan replicar a este anuncio tendrán la bondad de enviarnos el nombre de sus representantes y banqueros en New York.

LA COLUMBIA REFINING COMPANY,
No. 32 Broadway, New York.



**LA NUEVA NAVAJA DENOMINADA
 "NEW GEM SAFETY RAZOR"**

afeita del mismo modo, sin el menor peligro de cortar la cara, tanto la barba más recia como la más suave. Es el instrumento de su clase más simple, más seguro y más perfecto que se haya nunca inventado. No se necesita práctica alguna para que el afeitado sea perfecto. El Afeitador Automático Automatic Stropping Machine mantiene las hojas perfectamente afiladas en todo tiempo.

Vea Usted en todos los establecimientos de cuchillería nuestro Aparato Automático para Regular las Hojas.

- PRECIOS (PAGADO EL DOTE PE CORREO)
- Una Navaja en su Estuche de Hoja de Lata . . . \$2.00
 - Id. id. con Dos Hojas, en un Hermoso Estuche Forrado de Marroquin. 3.50
 - Afeitador Automático 2.00

Se enviarán por el correo, sin costo alguno, catálogos de juegos completos. Ninguna de estas navajas debe comprarse en los establecimientos de cuchillería, si no tiene la anterior marca de fábrica.

THE GEM CUTLERY CO., Fabricantes,
 22 Reade St., New York, ó 9, London St., London, E. C., Eng.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XIII.

JULY, 1902.

No. 1.

SANITARY CONVENTION.

Article V of the Resolution passed on the 29th of January, 1902, by the Second International Conference of American States held at the City of Mexico provided that within a year, to be counted from the above date, a General Convention of Representatives of the American Republics should meet at Washington for the purpose of discussing sanitary matters, recommending the negotiation of sanitary treaties, enacting rules which might be enforced in all countries for the common benefit, and suggesting whatever measures might in their opinion be conducive to the fulfillment of the purposes and intents of the Conference regarding these questions.

The text of this article is not reprinted here, because in the April number of the BULLETIN (pp. 874 in English and 989 and 1077 in Spanish and Portuguese, respectively) the Resolution of the Conference was given in full. But, in order that the ideas which the Conference entertained on this subject may be thoroughly appreciated, it has been deemed proper to publish the report which the committee intrusted by it with the study of this matter, a committee wherein the Republics of Uruguay, Chile, the United States of America, and Mexico were represented, submitted on the 27th of January, 1902.

On the other hand, the fact is to be noted that between the resolution as reported by the committee and as adopted by the Conference there is no other difference than the provision contained in the latter which places the duty of calling the convention together upon the Governing Board of the International Bureau of the American Republics. This was done by inserting in the proper place in the recommenda-

tions of the committee the words which are herein given in italics. In this way, by printing the report with the aforesaid amendment, the resolution as adopted is also printed.

The committee reported as follows:

COMMITTEE ON PAN-AMERICAN SANITARY REGULATIONS.

"The advance in medical science in America has rendered it necessary that aseptics or sanitation take the place of antiseptics or quarantine. In other words, it is more important to put cities in such sanitary conditions that diseases can not propagate than to be in the necessity of preventing infection by means of quarantine, which hinders traffic and brings obstacles to commerce.

"The constant increase of common interests in the American Republics renders it necessary for the present conference to adopt methods and make recommendations for the improvement of sanitary conditions, in order to attack contagious diseases, and that the restrictions of quarantine, so injurious to all, be substituted by precautions which may do away with the causes of quarantine itself. In this manner not only its consequences will be avoided, but the precious treasury of human life will also be efficaciously protected. A system of sanitation shall free merchant vessels and railroads from the large expenses which they have to incur on account of the inconveniences of quarantine.

"Strict quarantines, and sometimes prohibitory, have been adopted whenever contagious diseases have appeared in several ports of the Continent, and the losses suffered on that account, as well as the discredit resulting from the existence of such contagious diseases, cast upon the places where the disease has appeared, exceeds the amount of expenses which the sanitation of those same ports might have required. And the ports of embarkation suffer, not only for such reasons, but the evil is also felt by the producer and the consumer, whose dependence on each other is so manifest. In an essay published in the "Forum" corresponding to the month of February, 1899, Surgeon General WYMAN, of the Marine-Hospital Service of the United States, dealing on the subject of extirpation of yellow fever in the ports of this hemisphere, said:

"It can scarcely be doubted that the dreadful yellow fever will disappear almost entirely; but something more than this must be done. Even if that great pestilent center called Habana should be purified and freed from the infection of yellow fever, it would remain liable to be infected again by contagion from other ports of Central and South America, which are in no better condition, and it is an important question, therefore, to promote whatever may be necessary in order to extirpate yellow fever from the American Continent, without losing sight of the fact that that disease belongs entirely to the Western Hemisphere.

“And it is not a deceitful optimism to believe in the possibility of an international sentiment inducing to consider the existence of yellow fever in a port and its bad sanitary conditions as a shame upon the government on which such port may depend. Each nation ought to be responsible for the conditions of its territory and dependencies contributing toward the propagation of epidemic diseases, to the great risk of other cities with which it intends to maintain friendly commercial relations. With regard to our cities being free from the fever, thanks to sanitation, the Government ought to solicit the cooperation of representatives from each of the other American Republics, in order to hold a convention to be composed of hygienists, civil engineers, and financiers, whose work would consist in preparing a treaty prescribing the inspection of ports—the principal focus of yellow fever—by a committee of representatives from the Republics interested. Each of the contracting countries would contract the obligation of putting into practice the precautions recommended by such committee, or any other which would seem most appropriate according to the opinion of said committee.”

“Every nation, almost, has adopted the new methods of sanitation, thus obtaining much good, and as a result of those methods progress has been realized by passing from the prohibitory quarantines to sanitary observations and a disinfection so complete that disease germs can not easily be reproduced.

“Dr. LICEAGA, President of the Board of Health of the Mexican Republic, refers in his project of resolutions submitted by the honorable Mexican delegation to the Second Pan-American Conference to the methods which were so successfully employed in France in 1890 to prevent the invasion of cholera, prevailing at that time in Spain, which methods consisted in the creation of disinfecting autoclaves for the baggage of passengers and of small lazarettoes for persons attacked or suspected to be attacked with the disease, without interrupting communications or disinfecting merchandise.

“Much good has been done by the several sanitary conventions held in different places, for they have served as links to facilitate to the nations the most adequate means to obtain the best systems of international sanitation. The two conventions of Rio Janeiro and Lima were the results of the six congresses which had taken place previously in different countries, and both were modeled on that of Rome, being so very similar that during the debates which took place at the International American Conference of Washington in 1890 the two were submitted for the approval of the Congress indiscriminately. From that time medical science has been able to demonstrate that quarantine can, up to a certain point, be an efficient method to prevent the invasion of contagious diseases; but that is not a competent method of prevention.

"Dr. FRANCISCO ROSAS, President of the Sanitary Congress of Lima in 1899, said the following:

"Innumerable occasions have served to scientifically demonstrate that the closing of ports and frontiers does not prevent the invasion of epidemics, but rather that these penetrate and are rapidly propagated in the countries that observe isolation, because in the erroneous idea that they are free from all danger they become careless and do not adopt the proper measures to prevent the progress of the disease."

"The unhealthy quarters of our towns and cities are the principal foci of propagation of the diseased germs; but let those quarters be cleaned and disinfected and those germs will die out. Cleanliness should be the principal care of cities, and in support of this truth Dr. JOHN BILLINGS, an eminent expert, made the following observations several years ago: "A very considerable portion of the excess of deaths in a city is due to the poverty of the inhabitants of some of its suburbs. In some districts of all the great centers of population are to be found people insufficiently fed and clothed, who live so huddled together that cleanliness, decency, and morality are very difficult, if not impossible to obtain. In those places are gathered together the idle, the bad-intentioned, and the most corrupt of the district, and there the classes grow through heredity indolent and inclined to evil ways. Mixed among them and living under identical conditions are to be found honest and working people who live from hand to mouth, who if they are ill have to go to the hospital, and the indigent who are unable to provide for their own support. The death rate in those suburbs is from 50 to 150 per cent greater than that of the better classes of the population; the mean term of life is 10 or 15 per cent less on account of the poverty and misery; a large part of the sick have to be helped by public charity, and a third part of those who die have to be buried at the public expense.

"The problem to improve the sanitary conditions of those suburbs, to prevent the increase of unclean, damp, dark dwellings and the crowding together of neighbors, lessening the burden which weighs on the community, without impoverishing that town any more or attracting more vagrants and criminals, is one of the most arduous tasks for modern civilization and for municipal governments."

"It is easy to prove to any practical man that the high death rate and the diseases in the city cause heavy expenses to be incurred for the maintenance of hospitals and other benevolent institutions, and it is just as easy to demonstrate that an abundant supply of pure water, the cleanliness of the streets, a good drainage, and regulations for the construction of buildings, properly complied with, are the best methods to diminish the death rate and diseases."

"Surgeon-General WYMAN, treating on the same subject, had said that previous sanitary congresses and conventions have mistaken the

cause for the effect by trying to prevent the latter leaving the former intact. In a paper read before the Third Pan-American Medical Congress of Havana, he said:

“Let me be allowed to compare the methods of quarantine employed until now with the present ones and those which in the future will be used to exterminate epidemic diseases like the yellow fever. Under the ancient régime, and as soon as the fever appeared in any locality, a strict quarantine was immediately observed for the neighboring or distant localities with which any communication was possible. The newspapers made it known that “Podunk,” which surely was well satisfied with its vigilance, had decreed the quarantine for all the world, and its example was followed by other towns in order not to be outdone by “Podunk.” And it is not intended to ridicule such precautions, but I only want to state how much better is the method now in use, and which consists in the concentration of the restrictive efforts in the neighborhood of the focus of infection, and how much more prudent those precautions will appear in a future not far distant, when it will be clearly seen that, thanks to them, the towns, on account of their better hygienic conditions, can behold with certain serenity the invasion or the breaking out of any infectious disease.”

“The diseased germs as well as other animals require food. The sources of nourishment being done away with, they can not live.

“In a report on sanitation and progress, presented at Habana in 1901, Surgeon-General WYMAN says:

“Another of the most powerful incentives for sanitation takes root in the prospect of being free from quarantine. It is now time to take into account the necessity to do away with those obstacles to commerce, to cause the detention of vessels with their valuable cargo and passengers in quarantine to cease, on account of any person of those on board having lived in any unclean suburb of a foreign port and who may have brought a contagious disease with him. It is precisely because those diseases generally emanate from too fully populated or unhealthy suburbs why they should claim our consideration by preference.

“It would be worthy of interest to form a conjectural study of the effect that the suppression of unhealthy ways and dwellings of our cities would produce upon the permanence of contagious diseases. The fact that once an epidemic is declared it ravages the better quarter of the cities with the same violence does not bear on the question, and that in such an emergency cleanliness and sanitation are impotent to attack the disease, and the fact will always remain that in order that those diseases be propagated, it is indispensable that they find the proper conditions in the unhealthful and viciated atmosphere, and when it is considered that the increase of infection is very easy and natural in the social scale from the lowest to the highest, the direct

and personal influence of the well-to-do and more enlightened classes of the community on the condition of the poor and ignorant is more apparent.'

'The same author, in an article in the "Forum" of February, 1899, refers to the advantages which would result from the establishment of an international committee to put into practice the recommendations that a Pan-American convention might make, requesting better conditions of salubrity in the ports of the American Republics, says that 'on behalf of this treaty it could be shown how beneficent it would be for each one of the nations that should sign it, thus freeing its commerce from the hardships and onerous restrictions of quarantine.'

'Its results would be of inestimable value and would make an epoch in the matter of salubrity and sanitation, as the improvements in ports and cities to prevent yellow fever would obtain the prevention of the spread of other diseases, giving a considerable impulse to the municipal sanitation in all parts. It will also produce the effect of improving, both commercially and socially, the relations between the great cities on this side of the Atlantic, and one would arrive by the same means to a common and friendly feeling as to the necessity of freeing our ports and cities from an enemy common to all.'

'The committee, on commencing its labors, carefully studied the project of the Mexican delegation on International Sanitary Police, preceded by a complete and well-proved study of the question and which tends to establish the fact that the solution of the problem of the prevention of contagion of the principal epidemic diseases has undergone modifications, made necessary by the continued advance of science, and for that reason, as well as in view of the wonderful discoveries made during the time elapsed from the first Pan-American conference in 1890 until now, it appears indispensable to reconsider the recommendations that were approved on that occasion, in order to harmonize them with the requirements of maritime and terrestrial intercommunications and with the progress of science.

'The committee considers the foregoing observations as reasonable; but, with a view to reaching immediate results which unquestionably also call for immediate consideration, adhering substantially to the conclusions in the project of the honorable delegation of Mexico, proposes the adoption of the following recommendations which certainly will powerfully contribute to combat the plagues which have afflicted humanity, decimating it at the same time and always causing restrictions to commercial traffic, obstacles to the passing of passengers and on not a few occasions acts of true inhumanity, on account of the fear of infectious diseases and of an insufficient and capricious idea on the way in which they are propagated and on the prophylactic measures to combat them.

'The committee is pleased to be able to recognize the efficacious

cooperation which it has obtained on the part of Dr. EDUARDO LICEAGA, president of the Superior Board of Health of the Mexican Republic, as also of those of Dr. WYMAN, Surgeon-General of the Service of the Marine Hospital of the United States, and of Dr. M. J. ROSENAU, Assistant Surgeon and Director of the Hygienic Laboratory of the Service of the Marine Hospital of the United States. It appears proper to state here that the reports presented at former conferences, and other works of the eminent Peruvian, Dr. D. FRANCISCO ROSAS, have been made use of.

"The committee also desires to state that it duly appreciated the responsibility which it contracted in occupying itself on this most important question. Appreciating to their full value the conquests made by the civilized world through the knowledge which it has obtained of the invisible enemies of humanity, and knowing that that knowledge has been obtained at the cost of precious and heroic lives, it considers that it is in the company of the men yet alive or already dead, who so valiantly and with such self-denial gave themselves up to such mighty work.

"The committee flatters itself with the hope of contributing with its modest effort for the practical and concrete application of the teachings of the masters for the well-being of our Continent.

" PROJECT.

"The Second International Conference of American States earnestly recommends the early adoption by the Republics represented therein of the following resolutions:

"First. That all measures relating to the subjects of international quarantine, the prevention of the introduction of contagious diseases into a country, and the establishment and control of maritime and of international land detention or health stations shall be wholly within the control of the national governments.

"Second. That there shall be established in the ports of each country two kinds of detention, (a) that for inspection or observation, and (b) that for disinfection.

"Third. That prohibitive quarantine on manufactures and merchandise shall be abolished, and that merchandise proceeding from noninfected ports and places, and which passes through infected territory without being detained therein beyond the necessary time of transit, shall not be subject to detention or other sanitary measures beyond that of the inspection which may be considered necessary at its destination; and that such inspection and delay shall not exceed the time absolutely necessary therefor. Further, that this same regulation shall apply equally to international communication by railway, provided that live stock, hides, rags, and immigrants' effects be excepted from the above provisions.

“Fourth. That the Governments represented in this conference shall cooperate with each other and lend every possible aid to the municipal, provincial, and local authorities within their respective limits toward securing and maintaining efficient and modern sanitary conditions in all their respective ports and territories, to the end that quarantine restrictions may be reduced to a minimum and finally abolished. Further, that each and all of their respective health organizations shall be instructed to promptly notify the diplomatic or consular representatives of the Republics represented in this conference, stationed within their respective territories, of the existence or progress within their several respective territories of any of the following diseases: Cholera, yellow fever, bubonic plague, smallpox, and of any other serious pestilential outbreak, and that it shall be made the duty of the sanitary authorities in each port prior to the sailing of a vessel to note on the vessel's bill of health the transmissible diseases which may exist in such port at that time.

“Fifth. The Second International Conference of the American States further recommends, in the interest of the mutual benefit that would be derived therefrom by each of the American Republics, and that they may more readily and effectively cooperate one with the other in all matters appertaining to the subjects mentioned in the above resolutions, that a general convention of representatives of the health organizations of the different American Republics shall be called *by the Governing Board of the International Bureau of the same*, to meet at Washington, D. C., within one year from the date of the adoption of these resolutions by this conference; that each Government represented in this conference shall designate not less than two delegates to attend such convention; that authority shall be conferred by each Government upon its delegates to enable them to join delegates from the other Republics in the conclusion of such sanitary agreements and regulations as in the judgment of said convention may be in the best interests of all the Republics represented therein; that voting in said convention shall be by Republics, each Republic represented therein to have one vote; that said convention shall provide for the holding of subsequent sanitary conventions at such regular times and at such places as may be deemed best by the convention; and that it shall designate a permanent executive board of not less than five members, who shall hold office until the next subsequent convention, at which time the board shall be appointed, with a chairman to be elected by ballot by the convention; the said executive board to be known as the ‘International Sanitary Bureau,’ with permanent headquarters at Washington, D. C.

“Sixth. That in order that the International Sanitary Bureau thus provided for may render effective service to the different Republics represented in the convention, the said Republics shall promptly and

regularly transmit to said Bureau all data of every character relative to the sanitary condition of their respective ports and territories and furnish said Bureau every opportunity and aid for a thorough and careful study and investigation of any outbreaks of pestilential diseases which may occur within the territory of any of the said Republics, to the end that said Bureau may by those means be enabled to lend its best aid and experience toward the widest possible protection of the public health of each of the said Republics, and that commerce between said Republics may be facilitated.

"Seventh. That the salaries and expenses of the Delegates to the Convention and of the members of the International Sanitary Bureau, herein referred to and recommended, shall be paid by their respective Governments, but that the office expenses of the International Sanitary Bureau, herein recommended, and the expenses of special investigations it may make, together with those for the translation, publication, and distribution of reports, shall be paid from a special fund to be created by annual appropriations by the Republics represented in such Conventions, on the same basis now in force between the American Republics for the maintenance of the Bureau of American Republics. Further, that in the interest of economy the said Bureau of American Republics shall be utilized by the Conventions herein referred to, and by the International Sanitary Bureau herein recommended, to the fullest extent possible, for the correspondence, accounting, disbursing, and preservation of the records incident to the work comprised within these resolutions.

"JUAN CUESTAS.

"J. WALKER MARTINEZ.

"VOLNEY W. FOSTER.

"EMILIO PARDO, JR.

"RAFAEL REYES ANGULO.

" *Secretary.*

"MEXICO, *January 27, 1902.*"

ACTION OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

In pursuance of the authority granted it by the Governing Board, the International Bureau of the American Republics placed itself in communication with Dr. WALTER WYMAN, Supervising Surgeon-General of the Marine-Hospital Service of the United States, who kindly has suggested the following

PLAN OF ORGANIZATION AND TENTATIVE PROGRAMME.

"The object of this convention, as stated in the resolutions, is to encourage friendly cooperation between the health organizations of the several Republics in the matter of quarantine and sanitation.

..With regard to quarantine, the deliberations of the convention will be with a view to making quarantine an adequate protection against the introduction of disease from one country to another, at the same time making the quarantine restraints reasonable to prevent unnecessary interference with commerce.

..With regard to sanitation, the deliberations of the convention will be with a view to bringing about such sanitation of seaports as will cause epidemic diseases to disappear therein or become readily manageable in the event of their chance introduction.

SUGGESTED PROGRAMME.

1. Calling convention to order.
2. Election of temporary chairman.
3. Address of welcome.
4. Appointment of committee on organization by temporary chairman.
5. Election of officers and appointment of committees by the President of the Convention.
6. Reports from the Delegates of each Republic. Each report should contain:
 - (a) A summary of the sanitary and quarantine laws and organizations of the Republic.
 - (b) Descriptive account of the quarantine stations and their management.
 - (c) Prevailing diseases, past and present, with special mention of yellow fever, malaria, plague, cholera, smallpox, typhus, typhoid, and tuberculosis.
 - (d) Special dangers to which each Republic is subjected from neighboring Republics.
 - (e) Special sanitary work now in progress and proposed.
7. Discussion of quarantine:
 - (a) International notification of epidemic diseases.
 - (b) Principles of quarantine with reference to special diseases.
 - (c) Principles of inspection.
 - (d) Quarantine stations and appliances.
 - (e) Disinfection.
8. Discussion on sanitation of seaports:
 - (a) Sanitary improvement of harbors.
 - (b) Sewerage.
 - (c) Soil and drainage.
 - (d) Paving.
 - (e) Elimination of infection from buildings.
 - (f) Sanitation of dwellings; light, air, water, and prevention of overcrowding.
9. Yellow fever. Is the mosquito the sole agent of transmission?

10. Report from each Republic upon recent progress in scientific investigation of communicable diseases.

11. Election of Executive Board, to be known as the International Sanitary Bureau.

12. Report of committee on time and place for next Sanitary Convention of American Republics.

SANITARY LAWS OF CHILE.

The Minister of Chile to the United States has furnished the MONTHLY BULLETIN with a copy of the sanitary law of the Republic, promulgated December 30, 1886, a translation of which is as follows:

"LAW OF SANITARY POLICE.

(December 30, 1886.)

"ARTICLE 1. When there is a contagious epidemic in a foreign country, the President of the Republic may declare closed the maritime and land ports, or subject to quarantine or to processes of disinfection, the ships, persons, and cargoes proceeding from the infested countries.

"He may also establish sanitary cordons that shall entirely prevent the ingress of persons or merchandise coming from infested countries.

"ART. 2. The maritime ports being closed, the President of the Republic shall designate the islands of Juan Fernandez, or other islands in Chilean territory, supplying them with coal, provisions, and medicines, in order that they may serve as places of refuge for said persons.

"The land ports being closed, the President of the Republic may designate places in the Republic that are susceptible to isolation, for the purpose of enforcing the provisions expressed in the preceding paragraph.

"ART. 3. Any person who shall break through the sanitary cordon or the established quarantine shall be detained in special places, for such time as the President of the Republic shall name, in order that it may be determined, by medical reports, that he is free from contagion.

"This being accomplished, or the period of detention having expired, the person shall be placed at the disposal of the regular courts for trial.

"ART. 4. Animals and other things brought in in contravention of the foregoing provisions, may, by order of the respective governor, be destroyed, should it not be possible or easy to disinfect, preserve, or transport them without endangering the public health.

"Said destruction shall be decreed by virtue of a judicial sentence rendered upon verbal testimony, and shall not give rise to a claim for indemnity. Against said judgment there shall not be interposed any legal appeal.

"ART. 5. The resolutions that the President of the Republic may dictate regarding the closing of ports and the establishment of quar-

antines shall be immediately published and communicated to the foreign diplomatic representatives and consuls of foreign nations residing in Chili, as well as to the ministers and consuls of the Republic residing in the infested countries.

"ART. 6. If cases of a contagious epidemic should occur within the national territory, the President of the Republic may declare infested the places in which said cases occur, embodying in the decree the epidemic that caused the same.

"Said declaration having been made, the persons attacked with the epidemic, and who lack a suitable dwelling or abode, shall be examined by a doctor appointed by the governor of the department, and the latter, guided by the report of said physician, may order such precautionary measures and isolation as shall be necessary to prevent contagion in the place referred to. The steps toward isolation shall not prevent the patients from being attended by their families and individuals chosen by them.

"Said persons who have no suitable habitation or abode shall be transferred, with the consent of the owner of the house, to the quarantine courts or hospitals.

"ART. 7. The President of the Republic having made some of the declarations referred to in articles 1 and 6, the owners of the house or public or private establishment, or their representatives, shall advise the governor of the department, or the nearest subdelegate, as quickly as possible, of each case of the sickness that occurs which may have caused the declaration of the President of the Republic.

"ART. 8. In case of a contagious epidemic covered by this law the President of the Republic shall formulate such general rules, as to the cleanliness and disinfection of the towns, as may be necessary, imposing fines of from one to fifty pesos for the infraction of the same.

"ART. 9. The penalties imposed in conformity with the preceding article, and those that may be prescribed in the municipal ordinances relating to the cleanliness and healthfulness of the towns, shall be enforced administratively as long as the declarations authorized by articles 1 and 6 govern.

"All of which is to be understood without prejudice to the right that the interested parties have for a new trial, within the period of thirty days, for fines unjustly collected.

"ART. 10. To perform the duties imposed upon him by articles 1 and 6, the President of the Republic shall obtain the consent of the Senate, and in case the latter is not in session, that of the Permanent Commission (*Comisión Conservadora*). The body that gives this consent or permission shall fix the time that it shall remain in force.

"The resolutions enacted in this manner may be revoked by the President of the Republic or by order of the Senate, and if the Senate is not in session the Permanent Commission shall have this authority.

To perform the other duties prescribed by this law the President of the Republic shall act in conformity with the advice of the Council of State.

"ART. 11. This law shall be in force from the date of its publication in the official newspaper."

SANITARY LAWS OF VENEZUELA.

JOSÉ TADEO MANAGAS, President of the Republic, etc., considering—

1. That it is necessary to establish general and efficacious rules to preserve the inhabitants of the Republic from the contagion that may be brought them by ships which enter her ports proceeding from infested ports; 2. that it is also necessary to prescribe the rules that must be observed in the sanitary inspection of said vessels, and in the quarantine to which those who come from infested places, or who have not complied with the requisites that shall hereafter be established, must submit; and, 3. that the various rulings that have been made upon the subject are contained in different orders, many of which refer only to special cases, and there having been other cases not covered by the same, decrees:

ARTICLE 1. In order for a vessel of any kind to be admitted to the ports of the Republic there must be presented to the chief civil authority, to the captain of the port or the person acting for him, and to the sanitary inspector at the time of making his visit, and which shall be described later on, a certificate issued by the proper authority in the port of clearance, which document shall be certified by the consul or consular agent of Venezuela, stating that there was no epidemic whatever on the date on which it was issued, which, at most, must not be later than the day before sailing.

ART. 2. In ports having no consul or consular agent of Venezuela the consul or consular agent of a friendly nation shall certify the bill of health, and in case there is no consul or consular agent of a friendly nation the bill of health shall be certified to by the sanitary inspector or by the person to whom the power of issuing bills of health is attributed. These requisites being complied with, the bill of health shall be considered clean.

ART. 3. When there are no consuls in the port from whence the vessel clears this fact must be stated in the bill of health, and unless this is done it shall not be considered a clean bill.

ART. 4. When a ship has to stop in other ports before reaching those of Venezuela it shall bring a clean bill of health from the port from whence it cleared and from the port or ports where it may have stopped. Without these requisites it shall be subject to quarantine.

ART. 5. If in a port at which it stops the ship's bill of health should be taken up and not returned to it, it shall be sufficient to present a clean bill of health from the second port, stating that entrance was

made into said port with a clean bill of health from the first port. Without these requisites it shall be subject to quarantine.

ART. 6. Ships whose period of navigation extends in excess of forty days before touching at a port on their routes shall present clean bills of health from the latter, stating in the same the fact of having presented bills of health more than forty days old. Without these requisites they shall be subject to quarantine.

ART. 7. Ships desirous of communicating with a port before entering the same shall remain outside of the port or harbor and shall dispatch from there a boat carrying a white flag, and said boat, until it has been inspected, shall anchor at a distance from the other ships. They shall bring in it their bill of health, and if in conformity with the foregoing requirements it shall be permitted to communicate with the port; but if the bill of health should not be presented, or should be found unclean, communication shall be refused and the ship shall not be permitted to enter without undergoing quarantine.

ART. 8. If a ship, subject to quarantine on account of some of the provisions already noted, should prove with authentic documents that neither in the port of clearance nor in that where the stoppage was made there exists no epidemic whatever, and that because of the loss of the bill of health, or for any other sufficient reason, the same was not brought, then the quarantine may be raised.

ART. 9. On anchoring a ship in the ports of the Republic, the captain of the port, or the person acting for him, together with the health officer, if there should be one, shall proceed within speaking distance of the ship and shall investigate as follows: (1) The origin of the ship; (2) the number of days at sea; (3) whether on leaving the port there was any epidemic in same; (4) whether it brings a bill of health; (5) whether there has been sickness or death during the passage. The foregoing questions being answered satisfactorily, they shall proceed alongside the ship and go on board in order to verify the correctness of the same and to examine the crew and passengers. If the bill of health is not clean, or if during the voyage any epidemic should have been declared aboard, and if any person has died or has become ill, the ship shall be incommunicated until the board of health reports on the case and determines whether the ship shall be subject to quarantine and for what time.

ART. 10. After the visit of the health officer in the manner prescribed, if it should be found that there had been no deaths or sickness and that the ship brings a clean bill of health, she shall be allowed to enter.

ART. 11. If the bill of health should state that the ship comes from a place where there is no epidemic whatever, or if deaths or sickness should have occurred during the voyage, or if it should not bring any bill of health, or if the same should lack some of the requisites pro-

vided for in this decree, it shall be subject to quarantine during the time designated by the board of health, bearing in mind the contagious nature of the disease, if such should be the case, or any other circumstances that may be noted, a decision being given as quickly as possible in order to prevent any damage to commerce.

ART. 12. The quarantine shall not last longer than 40 days from the date on which any individual shall die on board attacked by a deadly contagious epidemic.

ART. 13. Quarantines shall be confined to the place designated by the board of health, to the leeward of the towns, and a mile distant from the coast.

ART. 14. The mayors, or in their absence the chief political authority of the respective ports, shall carefully see that the quarantine is stringent, to which end they shall establish observation boats that shall prevent all communication from the quarantined ship with other ships and with the land. The crew of the observation boat shall in no case go on board the ship, nor shall the crew of the ship go on board the boat.

ART. 15. A ship placed in quarantine shall disembark its papers and correspondence by means of an observation boat in the following manner: It shall come close to the ship's side and to the windward of the same, and without touching the ship shall present to it a pole on the end of which there shall be a lead or copper box into which the ship's papers shall be placed. After the boat receives the mails they shall be duly fumigated thereon and sent to the post-office. The board of health shall designate the cases in which it shall be necessary to fumigate the mails.

ART. 16. If a ship under quarantine needs any aid it shall raise a white flag, which on being seen shall be approached by the observation boat, and after taking the precautions mentioned in the preceding article, shall receive the communication specifying the help asked for, and after fumigating the same as already provided for, it shall be placed in the hands of the mayor so that he may take charge of and give the help asked for.

ART. 17. If during the quarantine any person should die the corpse shall be thrown into the water, observing the precautions which in such cases may be required.

ART. 18. It is the duty of the captain of the ship during the quarantine to shift the goods of his cargo so that they may be purified by the air, and to repeatedly fumigate his ship.

ART. 19. No ship is permitted to communicate in any way whatever with the port before the visit of the health officer takes place; consequently any person who lands before said visit is made shall be immediately re embarked by the mayor, imposing upon said person and upon the captain the punishment they deserve for the infraction of the sanitary laws.

ART. 20. All communication of ships with the territory of Venezuela, before the same shall have been inspected by the authorities and permission obtained for anchoring, is prohibited by this decree, as is also the landing of any person along the coast or in any places where there are no towns. Any person infringing this provision is subject to be reembarcked by the local authorities, in addition to the penalties imposed on those who disobey the orders of the sanitary police.

ART. 21. Cases of imminent danger to the ship or of shipwreck are excepted from the penalties provided for in the two preceding articles.

ART. 22. The infraction of the articles of this decree shall be punished according to the laws now in force.

ART. 23. All previous laws regarding bills of health and sanitary inspection are hereby repealed.

ART. 24. The Secretary of Interior and Justice is charged with the execution of this decree.

Given, signed by my hand, sealed with the seal of the executive power, and countersigned by the Secretary of Interior and Justice, at Caracas, August 11, 1847. 18th year of the law and 37th of the independence.

(Signed)

JOSÉ T. MONAGAS.

For His Excellency:

TOMÁS J. SANAVRIA.

**ACTION OF THE FIRST INTERNATIONAL AMERICAN CONFERENCE,
HELD AT WASHINGTON FROM 1889 TO 1890.**

The subject of sanitary regulations was carefully studied by the First International American Conference, which was held at Washington from 1889 to 1890.

The committee which had the matter in charge reported as follows:

“To the honorable the International American Conference:

The committee appointed to “consider and report upon the best methods of establishing and maintaining sanitary regulations in commerce between the several countries represented in this Conference” has finished its task and, as the result thereof, has the honor to submit to your distinguished consideration a resolution for your adoption, to which is attached, as accompanying appendices, the full text of the proceedings of the International Sanitary Convention of Rio de Janeiro, of 1887, and the draft of convention agreed upon by the Sanitary Congress of Lima, of 1889.

“One of the most important subjects submitted to the honorable International Conference is, without doubt, to decide upon methods tending to prevent the conflict which may arise at the time of epidemic invasions between the diverse sanitary regulations which the American

nations have seen fit to adopt in order to shield themselves from such invasions.

"If the regulations of sanitary police have in view the harmonizing of the exigencies of public health with the principal of free communication between countries, it is evident that international sanitary conventions are called to put that harmony into practice by means of uniform and impartial regulations, which shall consult the general interests of the countries in their commercial relations.

"The committee has carefully examined the work of special conferences and congresses which have met at different times in several parts of the world and has reached the conclusion that it has duly discharged its duty by making a selection from among those works which are the result of exhaustive studies made by men eminent in the science of medicine in Europe as well as in America.

"Complete isolation, which theoretically appears to be the most effective prophylactic against the invasions of epidemic diseases, does not afford in practice satisfactory results as a sanitary measure, but tends, on the other hand, to notably injure the commercial interests of the countries. The distinguished professor, Dr. FRANCISCO ROSAS, president of the Sanitary Congress of Lima, thus expresses himself on this point:

"It is scientifically demonstrated by innumerable facts that the closing of ports and frontiers does not prevent the invasion of epidemics; that these enter and develop with greater violence in the countries which pretend to isolate themselves, because, under the mistaken belief that they are free of all danger, they disregard the proper means to restrain the development of the epidemic and, above all, to lessen its severity."

"But if absolute isolation as a prophylactic is nothing more than an illusion, the same may not be said of the sanitary means that modern science has placed within our reach for the disinfection of infected localities, as well as to prevent the introduction and development of contagion in those which have remained in a state of health.

"The committee did not enter deeply into this branch of the subject, because the Rio de Janeiro Convention, as well as the draft of the Lima Congress, the adoption of which is recommended, start with the fundamental principle that the absolute closing of ports and frontiers should be renounced, for the reason that if this were put in practice international sanitary conventions would be unnecessary.

"The Rio de Janeiro Convention and the draft of the Congress of Lima are works which have exhausted, so to speak, the subject which engages our attention, and because of the accuracy, clearness, and care with which they have been edited they may serve as a model, with respect to form and general idea, for sanitary conventions. Therefore

the committee thinks it should recommend them to the consideration of the honorable International American Conference.

“THE RECOMMENDATIONS OF THE CONFERENCE AS ADOPTED.

“The International American Conference, considering:

“That under the existing state of the relations between the nations of America it is practicable and advisable, for the promotion of these relations, to establish perfect accord with respect to sanitary regulations;

“That the greater part of the ports of South America on the Atlantic are guided and governed by the decisions of the International Sanitary Convention of Rio de Janeiro, of 1887;

“That although it does not appear that the plans of the Sanitary Congress of Lima, in 1888, have passed into the category of international compacts, it is to be hoped that they will be accepted by the Governments that participated in the said congress, because those plans were discussed and approved by medical men of acknowledged ability;

“That the Sanitary Convention of Rio de Janeiro, of 1887, and the draft of the Congress of Lima, of 1888, agree in their essential provisions to such an extent that it may be said they constitute one set of rules and regulations;

“That if these were duly observed in all America, they would prevent under any circumstances the conflict which usually arises between the obligation to care for the public health and the principle of freedom of communication between countries;

“That the nations of Central and North America were not represented either in the Sanitary Convention of Rio de Janeiro or the Congress of Lima; but that they might easily accept and apply to their respective ports on both oceans the sanitary regulations before cited;

“Recommends to the nations represented in this Conference the adoption of the provisions of the International Sanitary Convention of Rio de Janeiro, 1887, or the draft of the Sanitary Convention of the Congress of Lima, of 1888.”

APPENDIX.

CONVENTION OF RIO DE JANEIRO.

We, MAXIMO TAJES, Lieutenant-General, President of the Oriental Republic of Uruguay, to all to whom these presents shall come, hereby announce:

That on the 25th and 26th days of November, of the year one thousand eight hundred and eighty-seven, there were agreed upon and signed between our plenipotentiary and those of the Argentine Republic and the Empire of Brazil, duly authorized by the appropriate

full powers, an international sanitary convention and corresponding ordinance, of which the literal tenor is as follows:

His Excellency the President of the Oriental Republic of Uruguay, Her Highness the Princess Imperial Regent, in the name of His Majesty the Emperor of Brazil, and His Excellency the President of the Argentine Republic, having resolved to join in a sanitary convention, named for the purpose as their plenipotentiaries the following:

His Excellency the President of the Oriental Republic of Uruguay (named) DON CARLOS MARIA RAMIREZ, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary upon special mission to His Majesty the Emperor of Brazil.

Her Highness the Princess Imperial Regent (named) the Baron of COTEGRIVE, of the council of His Majesty the Emperor, senator, and grandee of the Empire, dignitary of the Imperial Order of the Crozier, commander of the Order of the Rose, Grand Cross of that of our Lady of the Concepcion of Villa Viçosa, of Isabel the Catholic, of Leopold of Belgium, and of the Crown of Italy, president of the Council of Ministers, and minister and secretary of state for foreign affairs and of the interior for those of the Empire.

His Excellency the President of the Argentine Republic (named) DON ENRIQUE B. MORENO, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary to His Majesty the Emperor of Brazil, who, having mutually presented their full powers, which were found to be in good and proper form, agreed upon the following articles:

ARTICLE 1.

The three high contracting parties agree to adopt the following definitions:

Erotic contagious diseases.—The yellow fever, cholera morbus, and oriental plague.

Infected port.—One in which any of the diseases mentioned prevails in epidemic form.

Suspected port.—1st, one in which there shall have occurred some isolated cases of any of the contagious diseases; 2d, one which has easy and frequent communication with infected places; 3d, one which does not adequately guard itself against infected ports, with reference to the principles of this convention.

The designation of a port as infected or suspected shall be made by each Government, in the proper case, on the report of the chief of the maritime sanitary service, and officially published.

Infected vessel.—One in which there shall have occurred any case of a contagious disease.

Suspected vessel.—1st, one which, while proceeding from an infected or a suspected port, shall not have had during the voyage any case of

contagious disease; 2d, one which, while proceeding from a clean port, shall have touched at an infected or suspected port, excepting in the case excepted under paragraph 10 of article 8; 3d, one which, during the voyage or on arrival, communicates with another ship hailing from a port which is unknown, infected, or suspected; 4th, one in which deaths shall have occurred from unknown causes, or in which there shall have been several cases of any disease; 5th, one which shall not have brought a clean bill of health from the port of departure, as also from intermediate ports, duly viséed by the consuls of the country of destination in those ports; 6th, one which, having been quarantined or subjected to special sanitary treatment in any of the quarantine stations of the three contracting States, shall not come provided with the international certificates of admission to free intercourse.

Suspected objects, or objects deemed capable of retaining or transmitting contagion.—Clothing, cloths, rags, mattresses, and all articles of personal use and service, as well as bags, trunks, or boxes, used for the keeping of these objects, and also untanned hides. Other articles not before specified, as well as animals on the hoof, shall not be deemed suspected.

ARTICLE 2.

The Governments of the three high contracting parties shall establish their respective sanitary services in such manner as to enable them to carry out and comply with the stipulations of the present convention.

The chiefs of the said sanitary services shall communicate with one another whenever it may be necessary, and each of them shall be at liberty to make to the others such suggestions as he shall deem desirable with reference to the exercise of their functions.

For the administration of the sanitary services there shall be issued an international ordinance making uniform the general or special provisions applicable to the three States.

ARTICLE 3.

The high contracting parties undertake: 1st, to establish the necessary quarantine stations, it being desirable that land quarantines shall be established upon islands; 2d, to establish and maintain, during the prevalence of epidemics, at least one floating quarantine station; 3d, to establish, in connection with the land quarantine, floating hospitals for the treatment of persons attacked by exotic contagious diseases in ships arriving, in those already at anchor, and in the quarantine stations; 4th, to deem valid, for the purposes of this convention, in any of their ports, the quarantines and sanitary measures resorted to in any of the quarantine stations of the three States, provided they shall be

officially authorized in an authentic manner; 5th, to abstain from closing their respective ports, and from excluding any vessel, whatever may be the sanitary condition on board thereof.

ARTICLE 4.

No vessel, proceeding from foreign parts, shall be admitted to free intercourse in the Brazilian, Argentine, or Uruguayan ports without having first been subjected to a sanitary visit by the proper authorities, save in the case excepted from paragraph 10 of article 8. In such visit the said authorities shall carry on the investigations necessary for the complete ascertainment of the sanitary condition on board, and shall determine the treatment to which the vessel must be subjected, the captain being notified in writing.

ARTICLE 5.

For the execution of the provisions of the foregoing article the high contracting parties agree to distinguish three kinds of vessels: 1st, steamers carrying less than one hundred steerage passengers; 2d, immigrant transports; that is, steamers which, whether they carry the mails or not, carry more than one hundred steerage passengers; 3d, sailing vessels.

1. Vessels of the 1st and 2d classes must carry a physician on board and be provided with—

A steam disinfecting stove.

A supply of disinfectants and disinfecting utensils, in accordance with the international sanitary ordinance.

A drug schedule book, in which shall be entered the quantity and kind of drugs or medicines on board at the moment of exit from the port of departure, as also the additional supplies which it may have received at the intermediate ports.

A book for the registration of medical prescriptions.

A clinical record in which shall be noted in fullest detail all cases of sickness occurring on board and the treatment adopted in such cases, respectively.

A passenger list indicating the number, age, sex, nationality, profession, and residence.

The list of the officers and crew.

The manifest of the cargo.

2. The books mentioned in the foregoing paragraph shall be opened and marked ("rubricados") and their leaves stamped by the consul of one of the contracting States in the port of departure; and the leaves referring to each voyage shall be closed by the sanitary authorities of the port of destination.

The commanders of vessels shall not pay any charges for the official handling ("habilitacion") of said books.

3. All the vessel's papers shall be submitted for examination to the consular authority in the port of departure, and to the sanitary authority in the port of arrival, it being incumbent upon the former to note upon the bills of health, on viséing them, the presence or absence, total or partial, of the books and lists named in paragraph 1 of this article.

ARTICLE 6.

All vessels destined to any one of the three countries must bring a bill of health issued by the sanitary authority of the port of departure, viséed by the consuls of the countries to which they are destined at the port of departure and at intermediate ports. Said bill of health shall be presented to the sanitary authorities of the ports of the three States to be viséed, and shall be delivered to the sanitary authorities of the last port to which the vessel shall proceed.

1. The sanitary certificate heretofore issued by consuls shall hereafter be dispensed with, there being substituted therefor the viséing of the bill of health, for which service the consuls shall collect the proper fees.

2. The consular visé shall be written on the back of the bill and authenticated with the seal of the consulate.

3. When, in the light of the information obtained and of the accurate ascertainment of the facts, the consul shall have no comment to make upon the statements of the bill of health, the visé shall be a simple one; in other cases the consul himself shall note, in continuation of the visé, such statements as he may deem proper for the correction of the statements of the bill of health.

Bills of health which shall have been corrected on being viséed in the first port of any of the three countries at which the vessel shall touch, shall be accompanied by a sanitary certificate ("billette sanitario") signed by the authorities of said port, and in which shall be set forth the treatment to which the vessel shall have been subjected. At the end of the visé shall be noted the issuing of the certificate.

4. The consuls in the ports of departure shall try to secure information in the local sanitary districts, or in the best manner open to them, of the sanitary condition of the said ports, and must immediately communicate, in case of a correction of a bill of health, with the sanitary authorities of their own countries, which will communicate to those of the other contracting States the reasons and occasion for the correction.

5. Vessels touching at ports of the three countries must take out in each of them a bill of health. These bills shall be delivered by the commander to the authorities of the last port into which the vessel shall go.

6. The high contracting parties recognize two kinds of bill of health—the clean and the unclean; a clean bill of health being one which records no case of exotic contagious disease in the port of departure or at intermediate ports, and an unclean bill being one which records an epidemic, or isolated cases of any of the diseases mentioned.

7. The ships of war of friendly nations shall receive bills of health gratuitously.

ARTICLE 7.

Each of the high contracting parties undertakes to establish in due constitutional form in its territory a corps of *sanitary inspectors of vessels*, composed of physicians specially charged with the supervision, on board, of the vessels on which they shall have embarked, the compliance with of the rules adopted for the promotion of the health of passengers and crew; to observe what occurs during the voyage and report the same to the sanitary authorities of the port of destination.

1. The sanitary inspectors of vessels shall be officials of the maritime sanitary districts of the countries to which they belong.

2. The sanitary inspectors of vessels shall be named by the governments after competition, it being incumbent upon the chiefs of the corresponding sanitary service to designate the inspectors who are to embark.

3. The international sanitary ordinance shall formulate the program and objects of the competition, as also the duties and powers with which the sanitary inspectors of vessels are to be invested.

ARTICLE 8.

In the ports of each of the contracting states there shall be established two kinds of quarantine, the quarantine of observation and the strict quarantine.

1. The quarantine of observation shall consist of the detention of the vessel during the time necessary for the making of a searching sanitary visit thereto.

2. The strict quarantine shall have two objects: (1) To ascertain whether, among the passengers coming from any infected or suspected port, there is any one suffering from a contagious disease in process of maturation; (2) to subject to disinfection articles supposed to retain or transmit contagion.

3. The strict quarantine shall be applied: (1) To infected vessels; (2) to vessels on board of which there shall have occurred cases of a disease not identified or which could not be properly investigated by a sanitary visit.

4. The duration of the strict quarantine shall be determined by the maximum period of incubation of the contagious disease which is

sought to prevent, that is, ten days for the yellow fever, eight for the cholera, and twenty for the oriental plague. This term may be computed in one of two ways: (1) Counting from the date of the last case occurring during the voyage, and (2) counting from the date of the landing of the passengers at the quarantine station.

5. The strict quarantine shall begin with the date of the last case occurring during the voyage, when the following three conditions shall be presented: (1) That the vessel shall comply with the requirements of paragraphs 1, 2, and 3, of article 5; (2) that it shall have carried on board thereof a sanitary inspector of vessels who shall certify the exact date of the termination of the last case, the compliance with all the measures for disinfecting indicated in the instructions which such inspector shall have received from the chief of the sanitary service, in accordance with the international ordinance and the perfect present condition of health on board; (3) that the local sanitary authorities confirm the correctness of the report made.

6. If, under the conditions specified in the foregoing paragraph, the time elapsed between the last case and the arrival of the vessel be equal to or greater than the maximum incubating period of the contagious disease, the passengers shall be admitted to free intercourse, as shall also the vessel, provided that the latter does not bring suspected articles.

If the vessel brings suspected articles that need disinfecting and which have not been disinfected, the admission of the vessel to free intercourse shall take place only after the disinfection of said articles shall have been completed.

In other cases, the vessel and passengers shall be subjected to a strict quarantine.

7. If the time elapsed since the last case of contagious disease should be less than the maximum period allowed for incubation, and if the vessel be in the case described in paragraph 5, the passengers shall be subjected to an additional quarantine for the number of days lacking to make up the said maximum period of incubation. Such additional quarantine shall be undergone at the quarantine station save when there shall not be at said station available room for the purpose, in which case the quarantine may be undergone on board.

8. If the vessel, at the time of its arrival, has on board persons suffering from contagious disease, these shall be lodged in the floating hospital, and the passengers subjected to quarantine in the floating station. The quarantine in such case shall be computed from the date of the transfer of the passengers to such station.

The vessel shall be dealt with as may have been provided for such emergencies by the international ordinance.

9. The provisions of the foregoing paragraph shall apply likewise to vessels in which there shall have occurred cases of contagious dis-

ease, though these no longer exist at the time of arrival, if such vessel, notwithstanding, shall not have satisfied the conditions set forth in paragraph 5 of this article.

10. Suspected vessels which shall have made the voyage from an infected or suspected port to the port of arrival in a period of time shorter than the maximum period of incubation of the contagious disease which it is sought to prevent shall also be subjected to the additional quarantine according to the provisions of paragraph 7.

There shall be excepted from this quarantine any vessel of the 2d class which, proceeding from a port recognized as clean and with satisfactory sanitary conditions on board, certified to by the sanitary inspector of vessels, shall touch at Montevideo, Rio de Janeiro, or Buenos Ayres during the prevalence of an epidemic, but shall restrict itself to discharging her merchandise, landing passengers, and leaving and taking up the mails; provided that these operations shall be performed by means of a ponton designated for the purpose by the sanitary authorities, conveniently situated, free from all infection, and under satisfactory conditions as to isolation, so that it shall not receive on board, nor undergo contact with, any person or article from said ports. These facts shall be certified to by a document duly authenticated, signed by the sanitary authorities of the port at which the vessel shall touch, viséed by the consul of the country of destination, and attested by a sanitary inspector of such country of destination.

11. A suspected vessel which shall have made the voyage in a period longer than the aforesaid maximum period of incubation shall undergo the quarantine of observation, in the course of which there shall be made the investigations prescribed in the international ordinance; and only after it shall have been ascertained that no case of contagious disease has occurred on board shall such vessel be admitted to free intercourse.

It is understood that if such vessel brings suspected articles which have not been disinfected, but which can not have infected the passengers or crew, such vessel shall undergo a strict quarantine for the purpose of disinfecting the said articles, such disinfection to be made after the landing of the passengers brought, who must be admitted to free intercourse.

In case infection may have occurred, the case shall be governed by the provisions of the last part of paragraph 6 of this present article.

12. The foregoing provisions concerning vessels of the 1st class described in article 5 shall hold good, even though there be on board no sanitary inspector of vessels, provided there shall have been strict compliance with the requirements of the international ordinance as to the responsibility assumed by the ship's physician to the sanitary authorities of the port of arrival in respect of the certificates which he is to give under his professional oath, and provided that there shall

have been exact compliance, during the voyage, with the provisions contained in the instructions as to the duties of the sanitary inspector of vessels.

13. The provisions of the foregoing paragraphs, in so far as they allow some modification of the strict quarantine, shall apply to such vessels of the 2d class as, 1, shall receive on board and give a first-class passage going and coming to the sanitary inspector of vessels; 2, shall act upon the recommendations of the sanitary inspector looking to sanitary conditions on board ship, both at the time of departure and during the voyage.

In other cases the period of strict quarantine shall not be computable as provided in alternative No. 1 of paragraph 4, in respect of either the passengers or the vessel itself.

ARTICLE 9.

The requirements of paragraph 1 of article 5 are binding upon all such vessels as, in any of the three countries, enjoy the privileges of a mail transport, and to this end the contracting Governments undertake to withdraw such privileges from all vessels which, four months from the date at which this convention shall have gone into effect, shall not have strictly complied with the said requirements.

ARTICLE 10.

The high contracting parties agree that they will grant the privileges of a mail transport only to such vessels as shall conform to this convention and shall furthermore prove to the proper sanitary authorities that they have complied with the requirements of paragraph 1 of article 5, and declared their acceptance of conditions 1 and 2 of paragraph 13 of article 8.

ARTICLE 11.

The sanitary precautions which the high contracting parties may have to take on land and within their own territories form no part of the subject-matter of this convention, but it is understood that such precautions are never to amount to an absolute suspension of intercommunication by land. The Governments concerned will, upon occasion, agree with one another upon the places through which communication is to be allowed, and upon the most efficacious means to prevent all danger of the introduction of epidemics.

ARTICLE 12.

The present convention shall last four years, dated from the day on which ratifications shall be exchanged, and shall continue in force until one of the high contracting parties shall notify the others of its intention to terminate it, its operation ceasing twelve months after the

date of such notification. Such ratifications shall be exchanged at the city of Montevideo at as early a date as possible.

In testimony whereof the said plenipotentiaries respectfully sign and seal these presents. Done at the city of Rio de Janeiro on the 25th day of the month of November, in the year of the nativity of our Lord Jesus Christ one thousand eight hundred and eighty-seven.

[L. S.]

CARLOS MARIA RAMIREZ.

[L. S.]

BARON DE COTEGIPE.

[L. S.]

ENRIQUE B. MORENO.

CONVENTION OF LIMA.

Plan of an international sanitary convention formulated by the American Sanitary Congress of Lima of 1888.

ARTICLE 1.

The contracting countries agree to adopt the following definitions:

(a) *Pestilential exotic diseases.*—The yellow fever, the Asiatic cholera, and the eastern plague.

(b) *Infected port.*—That in which any of the above diseases may exist in an epidemic form.

(c) *Suspected port.*—1. That in which an isolated case of the three pestilential diseases may appear occasionally;

2. That which has easy and frequent intercourse with infected localities; and

3. That which is not sufficiently protected against infected ports.

The declaration of infected or suspected, as applied to a port, shall be made by the Government of the country to which that port belongs, upon the recommendation of the chief of the maritime sanitary service, and shall be published officially.

(d) *Infected vessel.* That in which some case of pestilential disease may have occurred.

(e) *Suspected vessel.*—1. That which, coming from an infected or a suspected port, may not have had during the voyage any case of pestilential disease;

2. That which, though proceeding from a healthy port, may have touched at an infected or suspected port;

3. That which during the voyage or on arrival should communicate with another vessel coming from an unknown infected or suspected port;

4. That in which deaths may have occurred from causes not specified or from repeated cases of any disease;

5. That which does not bring a clean bill of health from the port of departure or from those at which it may have touched, duly certified by the consuls of the country it is bound for; and

6. That which, although having been quarantined or been subjected to special sanitary treatment in any of the contracting countries, comes unprovided with the international permit for free intercourse.

ARTICLE 2.

The contracting countries shall establish the sanitary services so that they may carry out and cause to be carried out the provisions of this convention.

The chiefs of the aforementioned sanitary services shall communicate with each other whenever necessary, and each of them may make to the others such suggestions as they may think proper in the exercise of their duties. International regulations shall be issued for the performance of sanitary service, giving uniformity to the general and special measures applicable in other countries.

ARTICLE 3.

The contracting countries shall bind themselves—

1. To establish the quarantine hospitals which may be necessary, and those of a permanent character shall be located on islands;
2. To establish floating hospitals, annexed to the permanent quarantine hospitals, for the treatment of persons attacked by exotic pestilential diseases on the vessels which may arrive or be already at anchor;
3. To consider valid at any of the ports, for the effect of this convention, the quarantine and sanitary measures resorted to in any of the quarantine hospitals of the contracting countries, provided that they shall be officially authorized in an authentic manner; and
4. Not to resort to the closing of ports.

ARTICLE 4.

The consul of the country for which the vessel is bound shall have the right to attend the sanitary inspections which the agents of the territorial authorities may make of the vessels.

ARTICLE 5.

At the port of departure the vessels shall take the following prophylactic measures:

1. The storage of the cargo shall not commence until the cleansing of the vessel shall have been performed either by ordinary methods or by a special process of disinfection, in case the latter shall be deemed necessary. For this purpose the vessel shall be visited by the captain and the ship surgeon, and the result of the visit shall be recorded on the ship's register.
2. The surgeon shall examine the passengers which may come on board, and who hail from a port where any of the exotic pestilential maladies exist, and shall reject such as he may suspect of having contracted any of them.

3. In regard to those who may appear to him as being under good conditions, he will vigilantly prevent their taking on board white linen clothes, or bedding, stained or suspicious.

4. The wearing apparel and bedding used by such as may have died of exotic pestilential diseases shall never be received.

5. Whenever any of the exotic pestilential diseases shall show itself on a vessel while lying in an infected port, the patients in whom the first symptoms of these affections may be noticed shall be put ashore immediately, and all their effects, as well the bedding they may have used, shall be destroyed or disinfected.

ARTICLE 6.

During the voyage vessels will observe the following prophylactic measures:

1. The soiled underwear of the passengers and crew shall be washed on the same day, after being immersed in boiling water or a disinfectant solution.

2. The water-closets shall be scoured and disinfected at least twice a day.

3. During the voyage the most rigorous cleanliness and a thorough ventilation shall be observed on board of suspected vessels.

4. As soon as the first symptoms of an exotic pestilential disease are confirmed, the necessary steps shall be taken to isolate the patient.

5. The localities occupied by such patients shall be immediately disinfected.

6. So far as possible the localities so infected shall remain wide open and isolated, and shall not be occupied by any other passenger during the voyage.

ARTICLE 7.

No vessel proceeding from foreign ports shall be admitted to free intercourse at the ports of the contracting countries, without the previous sanitary visit made by the proper authorities. During this visit the official shall proceed to make all the inquiries necessary to ascertain thoroughly the sanitary condition on board; in times of epidemic they will satisfy themselves that all measures of sanitation and disinfection have been rigorously complied with, as well at the point of departure as during the course of the voyage, and shall determine the treatment to which the vessel must be subjected, and will notify in writing the captain thereof.

ARTICLE 8.

For the proper enforcement of the provisions of the preceding article the contracting countries agree to recognize two classes of vessels; a first and second class.

1. Vessels of the first class are those which have a surgeon on board and are provided with:

- (a) A disinfecting stove worked by steam under pressure;
- (b) A supply of disinfectants and appliances for disinfection in compliance with the suggestions of the international sanitary regulations;
- (c) A book showing the stock of drugs, wherein shall be inscribed the quantity and kind of the drugs or medicines on board at the moment of sailing from the port of departure, as well as the supplementary acquisitions received at the port of relay;
- (d) A record book of medical prescriptions;
- (e) A clinic book, in which shall be most minutely described all the cases of disease occurring on board, and their respective treatment;
- (f) A list of passengers, giving their name, age, sex, nationality, profession, and place of residence;
- (g) A list of the crew; and
- (h) A manifest of the cargo.

2. The books referred to in the preceding paragraph shall be opened and signed by the consul of some one of the contracting countries at the port of sailing, and the leaves having reference to each voyage shall be closed by the sanitary authority at the port of destination.

Commanders of vessels will pay no fee whatever for the supply of these books.

3. All the papers on board shall be submitted for inspection to the sanitary authority at the port of destination and to the consular authority at the port of departure, it being the duty of the latter to indicate on the bills of health, when viséed or certified to, the existence or total or partial absence of the books, and the list and roll alluded to in the first paragraph of this article.

4. Vessels of the second class are those which do not possess the requirements stated in the first paragraph of this article.

ARTICLE 9.

The vessels engaged in the transportation of passengers, belonging to any of the contracting countries, are obliged to comply with the conditions of vessels of the first class, and likewise such foreign vessels as may be engaged in the same traffic upon the coasts of the contracting countries.

ARTICLE 10.

All vessels bound to any of the ports of the contracting countries must be provided with a clean bill of health from the port of sailing, certified to by the consuls of the countries to which they are bound and of those at which they may touch. When the vessels sail from ports belonging to any of the contracting countries, the bill of health

shall be granted by the sanitary authority of the port of departure and must always be certified to as above specified.

This bill of health shall be presented to the sanitary authority of the ports of the contracting countries at which the vessel may touch, for his certification, and shall be delivered to that of the last port of destination.

1. Consuls shall charge the proper fees for the certification of bills of health.

2. The consular visé or certification shall be entered on the back of the bill of health and authenticated with the seal of the consulate.

§3. When, by reason of acquired information and a thorough knowledge of the facts, the consul shall have no remarks to make as to the asseverations of the bill of health, its certification will be simple; when otherwise, the consul himself shall write down after the visé what he may deem proper to rectify the asseverations of the bill of health.

The bills of health which may be rectified, after being certified to at the first port of any of the contracting countries at which the vessel may touch, shall be accompanied by a sanitary bill, signed by the authority of the same port, in which shall be stated the treatment to which the vessel may have been subjected. The remittance of the bill shall be stated after the visé.

4. The consuls of the contracting countries at the ports of departure shall endeavor to ascertain through the local sanitary authorities, or as best they may, the sanitary condition of those ports, and in case of rectifying a bill of health, shall inform at once the sanitary authority of their country, who will forward to that of the other contracting countries the reason for the rectification.

5. If the rectifications mentioned in paragraph 3 should be made by the consuls of more than one of the contracting parties, the bill of health shall be forwarded by the sanitary authority of the first port reached by the vessel to that of the first port of the next nation, and by the corresponding authority of the latter to that of the following ports, always accompanied by the sanitary bill.

6. Vessels bound to ports of more than one of the contracting countries shall successively, at each of these, provide themselves with bills of health, and the captain must deliver all these bills to the authority of the last port of arrival.

7. The contracting countries recognize two kinds of bills of health, clean and unclean, that being clean which does not state any case of exotic pestilential disease at the port of departure or at those of relay, and unclean, that which should mention epidemics or isolated cases of the diseases referred to.

8. Men-of-war of friendly nations shall be granted bills of health without paying fees.

ARTICLE 11.

The contracting countries agree to appoint a corps of vessel inspectors composed of physicians paid by the respective Governments. It will be their special mission on board the vessels assigned to them to see to the compliance with the measures prescribed in behalf of the health of passengers and crews; they will also notice what may occur during the voyage, and report thereon to the sanitary authority at the port of destination.

1. Vessel inspectors shall be officials of the sections of marine sanitary of their respective countries and be subordinate to their respective chiefs, whose orders and instructions they shall obey implicitly.

2. Vessel inspectors shall compete for their appointment by the Government, and it shall be the duty of the chiefs of the respective sanitary services to designate the inspectors to be placed on board.

3. The programme and purpose of the competition shall be determined by the international sanitary regulations, as well as the duties and powers assigned to vessel inspectors.

ARTICLE 12.

It is agreed by the contracting countries that two kinds of quarantine shall be established at their respective ports:

- (a) A strict quarantine; and
- (b) A quarantine of observation.

1. The strict quarantine shall consist of the absolute isolation of the vessel during the time required for the sanitation and disinfection of the articles infested with cholera, yellow fever, or Eastern plague, and for the lapse of the maximum period of incubation of the pestilential disease.

2. The quarantine of observation shall consist of the absolute isolation of the vessel during the time required to make on board a visit of sanitary inspection, and for the lapse of the maximum period of incubation of the pestilential exotic disease, in case that the vessel has been at sea less than eight days for cholera, less than ten for yellow fever, and less than twenty for the Eastern plague.

3. The strict quarantine shall be applied—

- (1) To infected vessels;
- (2) To vessels on board of which cases of diseases not specified may have occurred which the sanitary visit has not made known; and
- (3) To vessels hailing from ports where one of the pestilential diseases exists, if they have not complied with the sanitary regulations required at the port of departure, and during the voyage, even should they not have had on board a case of pestilential disease, either real or suspicious.

4. The duration of the strict quarantine shall be determined by the

maximum incubation of the pestilential disease guarded against, eight days being assigned for Asiatic cholera, ten days for yellow fever, and twenty days for the Eastern plague.

This duration may be computed in two ways:

(1) Counting from the date of the termination by death or cure of the last case which has occurred on board during the voyage; and

(2) Counting from the date of the landing of the passengers at the quarantine hospital.

5. The strict quarantine shall begin from the date by death or cure of the last case occurring on board during the voyage, when

(a) The vessels belongs to the first class,

(b) A vessel sanitary inspector coming on board should certify to the precise date of the last case, to the compliance with all the measures for disinfection prescribed in the instructions which the same inspector may have received from the chief of the sanitary service, and to the present perfect state of health on board.

In either case that which is prescribed in this paragraph can not take place unless the sanitary authority shall verify the correctness of the information furnished.

6. If, after the termination of the last case occurring on board, the duration of the voyage should be equal to or greater than the maximum incubation of the pestilential disease, the vessel shall be subjected to a quarantine of observation of 48 hours.

7. If the time elapsed since the last case of pestilential disease should be less than that assigned to the maximum incubation and the vessel should belong to the first class the latter shall not be admitted to free intercourse until after a quarantine of observation, which shall last as many days as may be required to complete the aforesaid term of maximum incubation. If the voyage, after the termination of the last case, should have lasted until the day before the last of the maximum incubation of the pestilential disease which it is desired to guard against, the vessel shall not be allowed free intercourse until 48 hours shall have elapsed after the expiration of the said maximum incubation. This quarantine shall be kept by the passengers at the quarantine hospital, unless there should be no accommodation in the latter, in which case it may be allowed on board.

8. If, at the time of its arrival, there should be in the vessel cases of pestilential disease they shall be transferred to the floating hospital and the passengers subjected to a quarantine at the quarantine hospital. In this case the quarantine will commence the day of the admission of the passengers to the quarantine hospital.

The vessel and the cargo shall be ventilated and disinfected in conformity with the rules to be prescribed by the international sanitary regulations.

9. Vessels of the second class shall be subjected to the requirements

of the preceding paragraph when they shall have had cases of pestilential diseases, even when they do not exist at the time of their arrival.

10. Suspicious vessels the voyage of which may have lasted a period of time shorter than that of the maximum incubation of the pestilential disease to be guarded against shall not be admitted to free intercourse until they shall have passed a quarantine of observation, which must last as many days as may be required to complete the term of maximum incubation. If the voyage should have lasted until the day before the last of the maximum incubation of the pestilential disease, they shall not be admitted to free intercourse until after 48 hours after having completed the aforesaid term in case they should hail from an infected port, and after 24 hours in other cases.

11. Suspicious vessels which may perform their voyage in a period of time longer than the maximum incubation of the pestilential disease to be guarded against shall be admitted to free intercourse after a quarantine of observation of 48 hours, if they proceed from infected ports, and of 24 hours in other cases.

During this quarantine the investigations prescribed by the international sanitary regulations shall be carried out.

ARTICLE 13.

The declaration of infected, as applied to a port, shall cause the sanitary interdiction of vessels hailing therefrom which may have sailed during the period immediately preceding the date of said declaration, being twenty days for the Eastern plague, ten for the yellow fever, and eight for the Asiatic cholera.

ARTICLE 14.

The declaration of the termination of the epidemic at the port shall not cause the sanitary interdiction of the vessels hailing from it to be dispensed with until twenty days shall have elapsed for the Eastern plague, ten for the yellow fever, and eight for Asiatic cholera.

ARTICLE 15.

The rules prescribed for maritime ports shall apply to river ports harboring seagoing vessels.

ARTICLE 16.

The sanitary measures which the contracting countries may adopt within their own territory do not come within the scope of the present convention.

ARTICLE 17.

Should the contracting countries decide to establish international sanitary cordons, they bind themselves not to detain passengers for any longer period than that of the maximum incubation of the pestilential disease to be guarded against, and to establish the quarantine hospitals which may be required in order that the quarantines may be kept therein, the latter being governed by the same regulations prescribed for maritime quarantines so far as they may be applicable thereto.

JULIO RODRIGUEZ,

Delegate from Bolivia.

ANDRÉS S. MUÑOZ,

Delegate from Bolivia.

FREDERICO PUGA BORNE,

Delegate from Chile.

CELSO BAMBARÉN,

Delegate from Ecuador.

FRANCISCO ROSAS,

Delegate from Peru.

J. LINO ALARCO,

Delegate from Peru.

JOSÉ MARIANO MACEDO,

Delegate from Peru.

LIMA, *March 12, 1888.*

Correct:

ANDRÉS S. MUÑOZ,

Secretary to the Congress.

THE ISTHMIAN CANAL LAW.

The following is the text of the law of the United States providing for the construction of an isthmian canal connecting the waters of the Atlantic and Pacific oceans:

Be it enacted by the Senate and House of Representatives of the United States of America in Congress assembled, That the President of the United States is hereby authorized to acquire, for and on behalf of the United States, at a cost not exceeding forty millions of dollars, the rights, privileges, franchises, concessions, grants of land, right of way, unfinished work, plants, and other property, real, personal, and mixed, of every name and nature, owned by the New Panama Canal Company, of France, on the Isthmus of Panama, and all its maps, plans, drawings, records on the Isthmus of Panama and in Paris

including all the capital stock, not less, however, than sixty-eight thousand eight hundred and sixty-three shares of the Panama Railroad Company, owned by or held for the use of said canal company, provided a satisfactory title to all of said property can be obtained.

“SEC. 2. That the President is hereby authorized to acquire from the Republic of Colombia, for and on behalf of the United States, upon such terms as he may deem reasonable, perpetual control of a strip of land, the territory of the Republic of Colombia, not less than six miles in width, extending from the Caribbean Sea to the Pacific Ocean, and the right to use and dispose of the waters thereon, and to excavate, construct, and to perpetually maintain, operate, and protect thereon a canal, of such depth and capacity as will afford convenient passage of ships of the greatest tonnage and draft now in use, from the Caribbean Sea to the Pacific Ocean, which control shall include the right to perpetually maintain and operate the Panama Railroad, if the ownership thereof, or a controlling interest therein, shall have been acquired by the United States, and also jurisdiction over said strip and the ports at the ends thereof to make such police and sanitary rules and regulations as shall be necessary to preserve order and preserve the public health thereon, and to establish such judicial tribunals as may be agreed upon thereon as may be necessary to enforce such rules and regulations.

“The President may acquire such additional territory and rights from Colombia as in his judgment will facilitate the general purpose hereof.

“SEC. 3. That when the President shall have arranged to secure a satisfactory title to the property of the New Panama Canal Company, as provided in section one hereof, and shall have obtained by treaty control of the necessary territory from the Republic of Colombia, as provided in section two hereof, he is authorized to pay for the property of the New Panama Canal Company forty millions of dollars and to the Republic of Colombia such sum as shall have been agreed upon, and a sum sufficient for both said purposes is hereby appropriated, out of any money in the Treasury not otherwise appropriated, to be paid on warrant or warrants drawn by the President.

“The President shall then through the Isthmian Canal Commission hereinafter authorized cause to be excavated, constructed, and completed, utilizing to that end as far as practicable the work heretofore done by the New Panama Canal Company, of France, and its predecessor company, a ship canal from the Caribbean Sea to the Pacific Ocean. Such canal shall be of sufficient capacity and depth as shall afford convenient passage for vessels of the largest tonnage and greatest draft now in use, and such as may be reasonably anticipated, and shall be supplied with all necessary locks and other appliances to meet the necessities of vessels passing through the same from ocean to ocean; and he shall also cause to be constructed such safe and commodious

harbors at the termini of said canal, and make such provisions for defense as may be necessary for the safety and protection of said canal and harbors. That the President is authorized for the purposes aforesaid to employ such persons as he may deem necessary, and to fix their compensation.

"Sec. 4. That should the President be unable to obtain for the United States a satisfactory title to the property of the New Panama Canal Company and the control of the necessary territory of the Republic of Colombia and the rights mentioned in sections one and two of this act, within a reasonable time and upon reasonable terms, then the President, having first obtained for the United States perpetual control by treaty of the necessary territory from Costa Rica and Nicaragua, upon terms which he may consider reasonable, for the construction, perpetual maintenance, operation, and protection of a canal connecting the Caribbean Sea with the Pacific Ocean by what is commonly known as the Nicaragua route, shall through the said Isthmian Canal Commission cause to be excavated and constructed a ship canal and waterway from a point on the shore of the Caribbean Sea near Greytown, by way of Lake Nicaragua, to a point near Brito on the Pacific Ocean. Said canal shall be of sufficient capacity and depth to afford convenient passage for vessels of the largest tonnage and greatest draft now in use, and such as may be reasonably anticipated, and shall be supplied with all necessary locks and other appliances to meet the necessities of vessels passing through the same from ocean to ocean; and he shall also construct such safe and commodious harbors at the termini of said canal as shall be necessary for the safe and convenient use thereof, and shall make such provisions for defense as may be necessary for the safety and protection of said harbors and canal; and such sum or sums of money as may be agreed upon by such treaty as compensation to be paid to Nicaragua and Costa Rica for the concessions and rights hereunder provided to be acquired by the United States, are hereby appropriated, out of any money in the Treasury not otherwise appropriated, to be paid on warrant or warrants drawn by the President.

"The President shall cause the said Isthmian Canal Commission to make such surveys as may be necessary for said canal and harbors to be made, and in making such surveys and in the construction of said canal may employ such persons as he may deem necessary, and may fix their compensation.

"In the excavation and construction of said canal the San Juan River and Lake Nicaragua, or such parts of each as may be made available, shall be used.

"Sec. 5. That the sum of ten million dollars is hereby appropriated, out of any money in the Treasury not otherwise appropriated, toward the project herein contemplated by either route so selected.

"And the President is hereby authorized to cause to be entered into such contract or contracts as may be deemed necessary for the proper excavation, construction, completion, and defense of said canal, harbors, and defenses, by the route finally determined upon under the provisions of this Act. Appropriations therefor shall from time to time be hereafter made, not to exceed in the aggregate the additional sum of one hundred and thirty-five millions of dollars should the Panama route be adopted, or one hundred and eighty millions of dollars should the Nicaragua route be adopted.

"SEC. 6. That in any agreement with the Republic of Colombia, or with the States of Nicaragua and Costa Rica, the President is authorized to guarantee to said Republic or to said States the use of said canal and harbors, upon such terms as may be agreed upon, for all vessels owned by said States or by citizens thereof.

"SEC. 7. That to enable the President to construct the canal and works appurtenant thereto as provided in this Act, there is hereby created the Isthmian Canal Commission, the same to be composed of seven members, who shall be nominated and appointed by the President, by and with the advice and consent of the Senate, and who shall serve until the completion of said canal unless sooner removed by the President, and one of whom shall be named as the chairman of said Commission. Of the seven members of said Commission at least four of them shall be persons learned and skilled in the science of engineering, and of the four at least one shall be an officer of the United States Army, and at least one other shall be an officer of the United States Navy, the said officers respectively being either upon the active or the retired list of the Army or of the Navy. Said commissioners shall each receive such compensation as the President shall prescribe until the same shall have been otherwise fixed by the Congress. In addition to the members of said Isthmian Canal Commission, the President is hereby authorized through said Commission to employ in said service any of the engineers of the United States Army at his discretion, and likewise to employ any engineers in civil life, at his discretion, and any other persons necessary for the proper and expeditious prosecution of said work. The compensation of all such engineers and other persons employed under this Act shall be fixed by said Commission, subject to the approval of the President. The official salary of any officer appointed or employed under this Act shall be deducted from the amount of salary or compensation provided by or which shall be fixed under the terms of this Act. Said Commission shall in all matters be subject to the direction and control of the President, and shall make to the President annually and at such other periods as may be required, either by law or by the order of the President, full and complete reports of all their actings and doings and of all moneys received and expended in the construction of said work and in the performance

of their duties in connection therewith, which said reports shall be by the President transmitted to Congress. And the said Commission shall furthermore give to Congress, or either House of Congress, such information as may at any time be required either by Act of Congress or by the order of either House of Congress. The President shall cause to be provided and assigned for the use of the Commission such offices as may, with the suitable equipment of the same, be necessary and proper, in his discretion, for the proper discharge of the duties thereof.

“SEC. 8. That the Secretary of the Treasury is hereby authorized to borrow on the credit of the United States from time to time, as the proceeds may be required to defray expenditures authorized by this Act (such proceeds when received to be used only for the purpose of meeting such expenditures), the sum of one hundred and thirty million dollars, or so much thereof as may be necessary, and to prepare and issue therefor coupon or registered bonds of the United States in such form as he may prescribe, and in denominations of twenty dollars or some multiple of that sum, redeemable in gold coin at the pleasure of the United States after ten years from the date of their issue, and payable thirty years from such date, and bearing interest payable quarterly in gold coin at the rate of two per centum per annum; and the bonds herein authorized shall be exempt from all taxes or duties of the United States, as well as from taxation in any form by or under State, municipal, or local authority: *Provided*, That said bonds may be disposed of by the Secretary of the Treasury at not less than par, under such regulations as he may prescribe, giving to all citizens of the United States an equal opportunity to subscribe therefor, but no commissions shall be allowed or paid thereon; and a sum not exceeding one-tenth of one per centum of the amount of the bonds herein authorized is hereby appropriated, out of any money in the Treasury not otherwise appropriated, to pay the expense of preparing, advertising, and issuing the same.

“Approved, June 28, 1902.”

ARGENTINE REPUBLIC.

MESSAGE OF PRESIDENT ROCA.

The forty-first parliamentary session of the Argentine Republic was opened in May, 1902, with the accustomed ceremonies by the President of the Republic, who was accompanied by his ministers and by numerous functionaries of the Administration.

The deputies assembled under the presidency of Dr. VILLANUEVA.

The minutes of the preliminary sitting having been read Deputy VARELA ORTIZ said that he desired to rectify his intervention in the debate on the election of deputies for the capital, to the effect that his opposition related to the limitation of the mandates of deputies ROMERO and CERNADAS, and he asked that this might be recorded in the minutes. The President and Secretary promised that this should be done.

Dr. VILLANUEVA then said that the only object of the sitting was that the new deputies who had not taken the oath should do so.

Deputy VARELA, after a long speech extolling the public virtues of the late Dr. ALCORTA, moved that as an act of homage to the deceased the members should rise to their feet. This was agreed to unanimously and acted upon.

Several deputies then took the oath and their seats.

Shortly afterwards the Senators and Deputies met in assembly, Dr. QUIRNO COSTA presiding.

A committee, consisting of Senators VICTORICA and FIGUEROA ALCORTA and Deputies VILLANUEVA, VEDIA, and PALACIOS was nominated to receive the President of the Republic at the entrance to Congress, and another committee, consisting of Senators MORON and DEL CAMPILLO and Deputies ASTRADA, LAGOS, and PIÑERO was named for the Interior.

President ROCA entered a few minutes afterwards, accompanied by the two committees, and, taking his seat at the right of Dr. QUIRNO COSTA, proceeded to read his message:

"SENATORS AND DEPUTIES: I come to open your ordinary session under the sorrowful impression caused by the unexpected death of Dr. AMANCIO ALCORTA, Minister of Foreign Affairs, whose disappearance from amongst us has profoundly afflicted the whole country, which loses in him one of its noblest, most constant, and most disinterested servants.

"The Republic is at peace with all sovereign States. The boundary questions have been already settled, or are in the way of being so, in the regular course established for the purpose in the respective conventions.

"In order to draw closer our relations with the civilized world, and especially with the countries of America, we have celebrated several arbitration treaties, which will, in due course, be submitted to you for consideration; and we have assisted at the second International Congress, held in Mexico, all the States of the Continent being there represented, and where the delegates of this country faithfully represented our international policy.

"We have, in fact, a foreign policy sanctioned by a long tradition, in accordance with which we have invariably sought, either by direct agreement or by arbitration, a friendly settlement of all our differ-

ences, and this policy has never been altered, even by the extreme exigencies of war or victory.

"This invariable course of conduct should also have its influence in the pacific termination of all other differences, although they may arise from incidents or complications which, by arousing national-sentiment and awakening natural distrust, force us to increase our military strength, as happened on several occasions, putting the patriotism and vigor of the country to the test. No State has a right to consider this course in the light of hostility or offense, as it is simply dictated by self-defense, considering the precedents on record, our respect for the independence of others, and the sentiments of justice and international fraternity which we have always endeavored to diffuse in this part of America.

"We can thus consider at an end the last boundary question which we had with Chile, which was submitted by both sides to His Britannic Majesty for arbitration; a distinguished expert sent by him is now surveying the territory in dispute, and his report will precede the award on this last territorial question bequeathed to us by the colonial régime.

"The just expectations of the two peoples directly interested in this long boundary dispute, and those of the nations that have large commercial interests at stake in them, will be sorely defrauded if, once the award is given, all distrust and uncertainty do not vanish, and we can not have full enjoyment of the benefits of peace, thus reestablishing between the two countries the cordial and frank relations that should never be interrupted.

FINANCE.

"The financial situation at the beginning of the presidential period toward the end of 1898 was difficult and complicated. At that time Congress passed a law authorizing the Executive to contract a loan of \$30,000,000 gold, guaranteed by the proceeds of the alcohol tax and without specified limits of interest and amortization, voting a lump sum of \$4,000,000 gold per annum to cover the service. The product of the loan was to cancel the floating debt.

"The loan, however, was not carried through because the proposals did not satisfy the Government. Meantime as it was indispensable to meet heavy obligations a plan of unification of the public debt was laid before Congress, but I deemed it advisable to withdraw it, even after the sanction of the Senate had been obtained, in view of the opposition on the part of the public.

"This plan having been replaced by the projects submitted to and approved of by you in the same year, the Executive has availed itself discreetly of the resources which accrued, thereby vanquishing the difficulties and attending to obligations which had their origin

either in the past or proceeded from extraordinary circumstances. In order to appreciate with exactitude the actual situation, it is necessary to consider the difficulties with which it was surrounded.

"The revenue has been greater than in other years and greater than the estimates. The latter, according to the budget, were calculated at \$62,300,000 paper and \$37,991,718 gold, whereas the revenue returns were \$62,341,306 paper and \$39,244,638 gold, giving a surplus of \$600,000 paper over the estimates and of \$850,000 paper over the revenue of 1900.

"The gold revenue for years past has shown almost a constant increase, but the paper revenue has fluctuated. The latter in 1897 stood at \$61,000,000 dropped to \$50,000,000 in 1898, only to expand again to \$61,420,000 in 1899, which figure has been exceeded in the last two years.

"The budget fixed the expenditure for 1901 at \$92,466,605 paper and \$26,025,175 gold, and the expenditure effected was \$23,835,847 gold and \$91,160,225 paper.

"The surplus of gold revenue over the gold expenditure was sufficient to cover the deficit in paper and leave a net surplus revenue of about \$4,000,000 paper.

"By decrees of the Executive \$380,327 paper was spent on post-office and telegraph service and on the Sociedad de Beneficencia de la Capital.

"In the finance report you will find other data relating to sums paid in virtue of special laws.

"The home consolidated debt on December 31, 1901, stood at \$89,610,983 paper and \$17,863,000 gold. But in the paper debt is included \$8,200,000 served by the National Bank (\$7,000,000) and by the province of Tucuman (\$1,200,000). The gold debt is almost purely nominal, comprising \$12,698,400 of the free banks law, which, held by the Banco Nacional, return neither interest nor amortization. As the Banco Nacional in liquidation is debtor of the National Government to a much larger amount, the Government can withdraw and burn these bonds; and it is advisable that this be done. In the gold debt also figures \$1,514,500 served by the National Mortgage Bank.

"It is shown, therefore, that the home debt of the nation really amounts to \$81,410,983 paper and \$3,268,000 gold.

"The amortization effected during the year amounted to \$7,689,500 paper and \$74,500 gold, but as some bonds were omitted corresponding to withdrawal of national bank shares and consolidation of floating debt, the reduction really on the year only amounts to \$3,853,000 paper and \$74,500 gold.

"The foreign debt apparently on December 31, 1901, stood at \$386,451,295 gold. In reality it is much smaller. In the above sum is included \$46,487,468 gold of which the service is paid by Provinces

of Buenos Ayres and Santa Fe and by the Banco Nacional. Furthermore there is included \$29,858,371 gold in bonds, the property of the Nation. Besides this, the Provinces of Cordoba and Entre Rios contribute with the amounts specified by the budget to the service of their debts.

" Discarding, therefore, these partial amounts which do not properly constitute a debt or National burden, it can be said that the total foreign debt of the Nation is in round figures \$300,000,000, which will be constantly reduced by regular amortization.

" The Executive has spared no effort to prepare and assure better credit for the Nation, neglecting no economy which could be conciliated with proper administration and the exigencies of military organization. The service of our public debt has been most punctually attended to, and will be continued as one of the most sacred compromises of the country. There are certain extraordinary items of expenditure which will require extraordinary appropriations, and the Minister of Finance will, in due course, lay before you the projects which have been prepared to this end. Every plan in this respect must be based upon the reduction, to utmost possible extent, of our ordinary expenditure. Our rule should be to suppress what is not necessary, to reduce even what is useful, and postpone what is not urgent and indispensable, until the pressing difficulties of the moment pass.

" IMMIGRATION.

" In spite of the crisis through which we passed last year and which continues to the present moment, the number of arrivals at the ports of Buenos Ayres and La Plata was during the year 160,582, and the departures 112,675, thus leaving a balance of 48,000 souls. This favorable balance is a proof of the vitality and capacity of the country, and gives us the measure of the immigration we may expect as soon as the causes disappear that have impeded the stream. For this purpose we must remove several obstacles, reduce the cost of production and living, and always bear in mind that agriculture and cattle industry are our main sources of wealth. The movement now afoot for settling in the south, ever since greater facilities have been given for communication, has induced the Government to encourage it by gratuitously transporting families desirous of settling in the National colonies in the south. Already we are beginning to note the satisfactory results of this measure. The founding of the Sarmiento Colony in the Santa Cruz territory and that in Nahuel-Huapi, the subdivision of lands in the Neuquen and the colonization of the island of Choele-Choele will greatly contribute to develop settlements in those parts. It has also been decided to found colonies in Formosa and Misiones.

" FOOT-AND MOUTH DISEASE.

"In consequence of the closing of the British ports to our live stock, an inquiry was made which has led to the conclusion that the foot-and-mouth disease that was observed in our herds in 1900 has completely disappeared.

" COMMERCE.

"Every day sees our commercial and industrial action extending, in spite of various calamities. Our production in all its branches is increasing considerably, and the sources of public wealth are intact. The balance of our commercial and industrial movement is always favorable. Our imports and exports in 1900 totaled \$268,000,000 gold, and in 1901 they were \$281,675,000 gold—say, a round increase of \$14,000,000 gold. In 1900 our exports were \$41,000,000 more than our imports, and last year the difference was \$53,700,000. Our exports in 1900 amounted to \$154,600,000. Last year they were \$167,700,000, an increase of \$13,000,000.

"In the \$167,700,000 are included our estancia products—more than \$90,000,000; that is, \$20,000,000 more than in the preceding year; and this increase is all the more remarkable since the exportation of live stock was necessarily reduced in consequence of this closing of British ports. On the other hand, frozen and preserved meat exports rose, and the export of wool shows an increase of \$16,675,000 gold over the figures of the preceding year.

"The decrease in agricultural products is insignificant when compared with these figures. It is only \$5,800,000.

"If our wheat exports show a considerable falling off, the exportation of other grain shows an increase that almost makes up for the falling off in question. Our total exports were \$71,596,000.

"The returns for the first quarter of this year are not less favorable. Our exports and imports total \$84,296,000, our exports being \$29,000,000 more than our imports. In 1901 the surplus for the same period was not more than \$17,000,000. It is noticeable in this first period of the year that our cattle products more than make up for the passing falling off in our agricultural products, and principally wheat, owing to the bad harvests in Cordoba, Santa Fe, and Entre Rios. Notwithstanding, there has been a very perceptible improvement in the value of other agricultural products, particularly linseed.

"Our inland, fluvial, and coasting trade shows a healthy increase. In 1900 it was \$50,221,000 gold. Last year this figure was \$64,621,000 gold. The increase of our trade with the South is deserving of special notice, for this trade was in 1901 \$4,160,000, that is, double the figures of the preceding year.

"All these figures go to prove that the country possesses, in its sources of expansion and development, ample means to overcome those

unavoidable crises to which young nations are exposed, owing to their over-confidence in the vigor of their force and natural riches.

“ EDUCATION.

“ With regard to education. * * * If the faculties do not succeed in establishing a strict régime of inflexible severity for the examinations, in discipline and even in their system of instruction, these figures (attendance at the universities of Buenos Ayres and Cordoba) may constitute a serious danger for society and our institutions, for, instead of useful and exemplary men, we shall find ourselves besieged by an army of office seekers and scientific charlatans, incapable of the noble struggle of labor and civic life.

“ ARMY.

“ The exigencies of the defense and security of our territory and of the organization and improvement of our armed forces rendered necessary the sanction of the law voted by you for compulsory military service. This law will be carried out in the course of the present year, and the first drawing of the 1881 class will take place in accordance with the law, since in 1900 the citizens of the 1880 class were called out in accordance with the previous law, the Executive confining itself to calling out the balance of the class up to April 6, 1902, in obedience to exigencies of a different order. * * * For the better housing of the troops, we have begun to construct large and commodious barracks and enlarge and improve existing ones. * * * In case of war we could put our whole army ready within ten days. On the 1st day of January of this year the army numbered 18,273 men. This figure was reduced in April by the disbandment of the conscripts of the 1880 class. These forces have had in service 252 pieces of ordnance, 9,812 horses, and 3,416 mules. The recent maneuvers in the Campo de Mayo have proved the excellence of compulsory service, the success of which is beyond all question. * * *

“ NAVY.

Our marine has shared with the army the preferential attention of the Government, and the entire country has watched with pride the great progress and importance of our fleet, as evidenced in the recent evolutions. Seventy vessels, from battle ships to torpedo boats, and manned by 7,000 men, have gone through a complete programme of evolutions without the slightest accident or mishap. The calling out of the naval reserves for the first time was attended with the greatest success. This trial has convinced us that the fleet may absolutely count upon the reserves, and that at any moment it may be got in readiness to take to sea with complete crews

"In order to increase our naval strength, and in obedience to the will and desire of the people, we have ordered new battle ships. * * * San Blas has been definitely recognized as a port, and a light-house has been put up on Isla de los Estados. Surveys are being made for a new buoying of the River Plate and the port of Bahia Blanca.

"RAILWAYS AND PORTS.

"We have at present 17,663 kilometers of railway, an increase of 570 kilometers upon the preceding year. The number of passengers carried was 19,572,315, and 14,266,410 tons of goods, with a gross return of \$44,180,901 gold, say \$2,245,578 gold more than in the preceding year, the expenses being \$24,227,737 gold, say \$215,473 gold more than in 1900.

"The State railways have produced \$1,945,856 gold—that is, \$226,947 more than in 1900—while the expenses show a diminution of \$46,224 gold compared with 1900. It will be thus seen that, although all the railways show an increase of gross returns, it is only the State railways that have reduced their working expenses.

"We have decided to intrust to a private company the construction of the railway to Bolivia, and I may here say that the line will be ready for traffic in the first half of 1904. The union of the Argentine Northern with the Famatina by means of a wire railway will be accomplished within a year.

"Our national telegraphic network is now 20,000 kilometers.

"The projects for the enlargement of the port in accordance with the recent law for the construction of depots for inflammables are now finished, and tenders will be called for their execution. We are studying the means of protecting the North Channel, which is to be deepened and extended to deep water, with a view to economizing in the cost of preservation, and also to facilitate the entrance of vessels of deeper draft than those which now do our ocean trade.

"The question of a port for Rosario has at last been solved, and before you close this session the works will have been commenced. They will be concluded within five years. It will not be difficult to obtain a depth of 21 feet from the Plate to Rosario.

"CHILEAN DIFFICULTY.

"Gentlemen, Senators, and Deputies, of late years the Republic has been put to the severest tests in economic and financial matters and in affairs of an international character, and it has denominated them all, or is doing so, with prudence and energy.

"The Nation now rests on firm foundations, and is easily recovering from the profound crises through which it passed, having acquired in

them painful but useful experience for the future, for there is no evil nor public misfortune that does not teach an advantageous lesson. It was thought that the Argentine people had given itself up exclusively to commercial speculation, to the desire of lucre and gain, and that it had become enervated in those noble moral faculties that constitute the soul of a nation; but the threat or suspicion of a danger from abroad was sufficient to rouse it and to make it reveal all the energy and military strength which it is capable of displaying.

"The economy of the country has not suffered from the great efforts made to acquire the armaments demanded by the circumstances.

"Happily, it appears that a better and more cordial understanding will be established in our relations with the Chilean Republic, negotiations having been opened in Santiago, through the friendly mediation of the British Government, for the rational limitation of the armaments, which are pressing on both countries, with great prejudice to their credit and well-being.

"The vigor of a people can be best appreciated in difficult moments, and as we have never weakened or retroceded in adverse circumstances, we ought to have more confidence than ever in the future destinies of the Republic.

"With this conviction, and invoking the favors of Divine Providence for your deliberations, I declare open the legislative period of 1902.

"JULIO A. ROCA."

RAILROAD TO BOLIVIA.

On August 31, 1902, the Department of Public Works at Buenos Ayres will receive bids for the building of a railway from Jujuy to La Quiaca, on the Bolivian frontier, said bids to include the making of the roadbed, laying of the track, construction works, buildings, rolling stock and motive power, telegraph lines, etc.

Each bidder is required to make a deposit of 50,000 *pesos* in the Banco de La Nación, Buenos Ayres, subject to the order of the Department of Public Works, which sum shall be returned if the bid is not accepted. Within three days after the successful bidder has been notified by the Government of the acceptance of his bid he shall increase the deposit named to 100,000 *pesos*, and the failure to do so will cause the forfeiture of the deposit and all rights relating to the bid. The bids must contain a complete list of the prices, in gold, of the work to be executed and of the materials to be employed. The railroad must be built in accordance with the plans furnished by the Government, and the Government has the right to inspect the materials employed and the work done. Materials, etc., for use in the construction of the railway will be admitted free of duty.

The railroad will be received by the Government in completed sections, as follows:

	Kilometer.
Section 1, Jujuy to Volcan.....	43
Section 2, Volcan to Telcara.....	43
Section 3, Telcara to Humahuaca.....	44
Section 4, Humahuaca to Abra de Tres Cruces.....	62
Section 5, Abra de Tres Cruces to Puerto del Marquez.....	51
Section 6, Puerto del Marquez to La Quiaca.....	43

The work of construction must be commenced within three months from the acceptance of the bid, and the railroad must be completed and delivered to the Argentine Government ready to be opened for public traffic on September 1, 1904, and a failure to comply with this requisite will cause the deposits made as a guaranty to be forfeited to the Government.

The payment for the construction and equipment of this railway will be made in 4½ per cent interest-bearing Government bonds, secured by the Northern Central Railway from San Cristobal to Tucuman, the section from Patquia to Rioja, and the Andine Railway from Villa Mercedes to Toma.

NAVIGATION IN 1901.

The "Revista Mensual" (Monthly Review) of Buenos Ayres states that 51,284 vessels of all kinds, with a tonnage of 12,629,329 tons, entered the ports of the Republic in 1901, while 51,422 vessels, with a carrying capacity of 13,283,272 tons, cleared from Argentine ports during the same period. Of the large steamships, 434 carried the English flag, 146 the German, 96 the Italian, 74 the French, and 56 the Spanish.

STOCK INDUSTRY OF THE REPUBLIC.

Mr. CARLOS LIX KLETT, president of the Board of Trade of Buenos Ayres, has recently published in the "Revista Mensual de la Cámara Mercantil" (Monthly Review of the Board of Trade) an interesting article concerning the increase in the quantity and value of the stock industry of the country, in which he states that there are in the Argentine Republic 120,000,000 head of sheep of different breeds, 20 per cent of which are merinos, and 80 per cent are crosses of the Lincoln, Leicester, and other hardy breeds, including the creole breed of the country, of which latter class there is a very small number in the Republic. The following figures show the development in the export of wool from the Argentine Republic since 1832:

Year.	Quantity	Year.	Quantity.
	Kilos.		Kilos.
1832.....	42, 180	1899.....	237, 111, 000
1862.....	29, 347, 300	1900.....	101, 113, 000
1872.....	92, 426, 137	1901.....	228, 358, 000
1882.....	111, 300, 796	1902 (estimated).....	300, 000, 000
1892.....	154, 635, 000		

As will be seen from the foregoing table, the greatest quantity exported was in 1899, during which year it reached the enormous amount of 237,111,000 kilos. Although these figures do not include the small exportations made during the first few years in which wool was exported, it may be conservatively estimated that the exports of Argentine wool up to December 31, 1899, do not exceed 4,445,105,670 kilograms. At the present time the principal shipments are made to France, Germany occupying the second place, and Belgium the third. The principal part of the wool production of 1901-2 will be shipped to Dunkirk, France, it being probable that some 260,000 bales will be sent there destined to the manufacturing centers of northern France. The shipments intended for the manufacturing districts of Germany are sent to Hamburg and Bremen, and those for Belgium are consigned to the port of Antwerp. The exports to the United States and Europe are unimportant.

The principal commercial and manufacturing establishments of Europe have branch offices in the Argentine Republic for the purchase of wool, and issue in payment therefor ninety-day sight drafts on European bankers. The wool is shipped in from the interior of the country by rail and river routes, there having been received from different parts of the Republic at the great Central Fruit Market up to April 22, 1902, 124,787,773 kilos of this year's clip, as compared with 82,923,620 kilos received during the same period of last year. The stock on hand on the same day last year was 12,366,153 kilos, as compared with 1,828,667 kilos on hand at the present time. The sales this year have been very brisk, and there will be no stock left over at the beginning of the clip corresponding to the year 1902. Bahia Blanca, Rosario, Concordia, San Nicolas, and other points on the coast have also exported some wool, but the principal transactions occurred at the Central Fruit Market and Bahia Blanca.

France buys annually from the Argentine Republic wool and sheepskins to the amount of 200,000,000 francs, both these articles coming in free of duty. Germany, Belgium, Italy, and England also admit wool free of duty, but the United States imposes a duty of 11 cents a pound on wools. Of the present clip there have been exported to the United States markets about 15,000,000 kilograms, principally wool from the Lincoln cross-breeds. Argentine merino wools from the south and east of the Province of Buenos Ayres produce 44 per cent of washed wool, those from the western part of the Republic 40 per cent, and those from the northern part 38 per cent. The best Lincoln crosses are found to the south of Buenos Ayres, in the Department of Chascomus, where the production has been as high as 75 per cent of washed wool. This year the wool coming from the Department of Magdalena, east of the Province of Buenos Ayres, produced 70 per cent of washed wool. About 500 buyers of national products visit the

Republic yearly, and the commercial transactions of the country increase from year to year, the amount invested annually in agricultural and stock industries, according to official figures, for exportation reaching the enormous sum of \$167,716,102.

The Argentine Republic exported to Europe and the United States in 1901 26,647 tons of hides, valued at \$8,848,438. The larger part of this exportation goes to the United States. The hides from the Province of Buenos Ayres are preferred. In 1901 this province exported 28,155 tons of salted ox hides, valued at \$5,281,756. Horse hides are shipped principally to Germany, and in 1901 the salted hides exported numbered 136,901, valued at \$390,826, while the dry hides shipped numbered 181,027, valued at \$293,405. The exportation of sheepskins in 1901 rose to 41,120 tons, valued at \$7,339,811. This product goes principally to France, but some are forwarded to England, Italy, Belgium, and Germany. The prices vary according to the condition and quality of the skins. The Province of Buenos Ayres produces a great quantity of sheepskins, as do also Entre Rios and Corrientes. In 1901 the Republic exported the skins of wild animals to the amount of \$940,141, the most important article of this class being otter skins, which were exported to the value of \$675,722. Ostrich feathers were exported to the value of \$121,122 during the same year. The exportation of bristles in 1901 amounted to 2,563 tons, valued at \$1,004,777.

FOREIGN COMMERCE, FIRST QUARTER OF 1902.

An analysis of the trade returns of the Argentine Republic for the first quarter of 1902 (January-March, 1902) as published by the Buenos Ayres "Standard" for May 11, 1902, shows a total valuation in imports of \$27,584,275, as compared with \$30,030,603 in the corresponding quarter of 1901. The exports show a total value of \$56,711,948 and \$47,788,284 in the two quarters under comparison, so that while a decrease of about 8 per cent is indicated in import valuation, exports show an increase of about 20 per cent. The specie imports for the first three months of 1901 and 1902 were \$897,872 and \$5,358, respectively, while the exports during the same periods were \$296,034 and \$866,660.

The following items of import give increased valuations in 1902, as compared with 1901, first quarter:

Vegetable and cereal products and seeds, \$25,954; spirits and liquors, \$58,144; mineral waters, beer, etc., \$12,217; cotton goods, \$97,199; lumber, \$425,714; paper, manufactured, \$24,097; iron, crude or relatively unwrought, \$307,271; stone and glass, unwrought or relatively so, \$153,499.

Decreases are shown in the following items:

Live animals, \$9,001; meat, preserved, \$143,133; vegetables and

fruits, fresh and preserved, \$40,094; spices, sauces, pickels, etc., \$27,932; tea, coffee, yerba maté, etc., \$71,040; biscuits, confectionery, etc., \$10,757; tobacco, \$209,572; wines, \$493,858; silk goods, \$145,736; woolen goods, \$1,175,730; other textiles, \$161,780; oils, \$44,939; chemicals, \$160,696; paints, inks, \$48,100; wooden manufactures, \$85,369; paper, unmanufactured, \$20,399; hides, skins, and leather manufactures, \$59,329; agricultural machinery, \$131,361; other iron manufactures, \$182,645; metals, crude or partially manufactured, \$40,381; metal manufactures, \$168,135; stone and glass manufactures, \$48,048; other manufactures, \$71,858.

The exports for the first quarter of 1902 covered the following items: Live stock, embracing 13,177 cattle, 8,982 sheep, 5,229 horses, and 9,332 mules; frozen meat, which showed an increase, as compared with the corresponding period of 1901, of 3,560 tons of beef, and a decrease of 2,869 tons of mutton; wool, 103,518 tons, being an increase of 35,058 tons, as compared with the first three months of 1901; sheepskins, 8,270 tons, a decrease of 1,707 tons; dry cow hides, 4,458 tons, a decrease of 129 tons; salted cow hides, 8,377 tons, an increase of 3,956 tons; jerked beef, 7,693 tons, an increase of 5,292 tons; butter, 972 tons, with 50 per cent increase; tallow, 11,006 tons, an increase of 4,636 tons; wheat, 281,837 tons, a decrease of 57,908 tons; maize, 33,676 tons, a decrease of 25,191 tons; linseed, 246,129 tons, a decrease of 340 tons; hay, 27,799 tons, an increase of 12,218 tons; oats, 9,659 tons, an increase of 8,127 tons; sugar, 16,057 tons, an increase of 5,418 tons. The export valuations of the leading items were as follows: Frozen beef, \$100 per ton; mutton, \$80; wool, \$212; sheepskins, \$190; salted hides, \$196; dry hides, \$322; butter, \$250; tallow, \$123; oats, \$24; linseed, \$52; maize, \$24; wheat, \$28; sugar, \$80; hay, \$10.

The United Kingdom took 122 horses, 14,116 tons of frozen mutton, 11,831 tons of frozen beef, 447 tons of sheepskins, 564 tons of salted cowhides, 42 tons of dry cowhides, 6,010 tons of wool, 279 tons of jerked beef, 6,040 tons of tallow, 747 tons of bones, 46,664 tons of linseed, 9,572 tons of maize, 39 tons of hay, 31,579 tons of wheat, 14,348 tons of sugar, 641 tons of flour, 3,715 tons of bran, 256 tons of quebracho extract, and 17½ tons of nutria skins.

Germany took 227 tons of sheepskins, 3,202 tons of salted hides, 129 tons of dry hides, 59,951 horsehides, 29,163 tons of wool, 229 tons of tallow, 1,054 tons of bones, 24,794 tons of linseed, 3,541 tons of wheat, 14,402 tons of bran, 569 tons of quebracho extract, 1,800 tons quebracho logs, 80 tons of nutria skins.

The United States took 100 tons of hair, 182 tons of goatskins, 11 tons of sheepskins, 1,064 tons of salted hides, 2,031 tons of dry hides, 3,698 horsehides, 8,507 tons of wool, 123 tons of jerked beef, 1,428 tons of bones, 14,113 tons of linseed, 966 tons of wheat, 127 tons of

hay, 340 tons of quebracho extract 88 tons of nutria skins 1½ tons of ostrich feathers.

France took 123 tons of goatskins, 5,396 tons of sheepskins, 725 tons of salted hides, 124 tons of dry hides, 37,968 tons of wool, 1,162 tons of tallow, 247 tons of bones, 19,558 tons of linseed, 4,019 tons of wheat, 88 tons of nutria skins, and 40 tons of ostrich feathers.

Belgium took 1,670 tons of salted hides, 13,707 tons of wool, 234 tons of bones, 19,471 tons of linseed, and 32,249 tons of wheat.

The customs revenues for the first quarter of 1902 are reported as follows (gold):

Imports	\$7,300,887
Exports	1,077,076
Port dues, etc.....	600,530
Total	9,083,493

The revenue from customs, including paper to the amount of \$180,330, showed a total of \$9,263,823 for the first quarter of 1902, as compared with \$10,666,380 (gold) and \$211,580 (paper) for the corresponding quarter of the previous year.

CEREAL CROP CONDITIONS.

The Department of Agriculture has published the following data concerning the crops in the Province of Buenos Ayres:

"The 1901-2 crops of wheat and linseed in the Province of Buenos Ayres can be considered the best the country has ever had. Some samples exist in the museum of the 'Camara Mercantil' of Barletta wheats from Puan, in the south of the province, which gives 85½ kilograms per hectoliter; from Tres Arroyos, 82 to 83½ kilograms; from Saladillo, 84, and in the west of the province, from the Department of Carlos Casares, 83 to 84 kilograms, while from Chubut the samples are as high as 86 kilograms per hectoliter. Some Hungary seed in Saladillo has given 85½, and French wheat 80 to 82 kilograms. As in the west of the Province of Buenos Ayres, the cultivation of French wheat predominates and this class is lighter than the others, the 'Camara Mercantil' is of the opinion that the general average for the province of the 1901-2 crop was 78 kilograms per hectoliter. The linseed yield averaged 75 kilograms per hectoliter."

WOOL STATISTICS.

The "Camara Mercantil" in its wool report states that the exports of wool for 1902 are estimated at 200,000,000 kilograms. In 1899 the clip was 237,111,000 kilograms; in 1900, only 101,113,000 kilograms were exported and a large stock left over for the ensuing year. In 1901 the exports reached 228,358,000 kilograms, including 30,000,000 kilograms from the previous crop. On April 19, 1901, there was a

stock of 12,352,962 kilograms in the Central Produce Market, and on the same date in 1902 the stock was only 1,794,722 kilograms. The movement of River Plate wools in the European markets during the years 1899, 1900, and 1901 was as follows:

	Imports.		
	1899.	1900.	1901.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Antwerp	94,036	86,130	88,795
Havre	22,749	11,319	26,454
Dunkirk	259,569	161,679	233,300
Bremen	90,667	68,545	60,862
Hamburg	99,318	61,832	89,900
Marseilles	7,215	1,992	3,638
Bordeaux	976	1,824	4,069
London	2,754	1,593	3,457
Liverpool	14,734	18,614	47,761
Genoa	8,390	8,187	7,698
Total	600,308	421,715	566,824

MISCELLANEOUS NOTES.

The personnel of the Board of Directors of the Chamber of Commerce of Barracas al Sur, according to a communication received from Señor CARLOS LIX KLETT by the International Bureau of the American Republics, is as follows: President, CARLOS LIX KLETT; Vice-President, JOSÉ POGGIO; Secretary, ENRIQUE C. CROTTO; Treasurer, JOSÉ BIDART; Alternates, FERNANDO DARDIE, GUILLERMO H. HALLET, JOSÉ RUIZ, FRANCISCO DE SOUZA MARTÍNEZ, and CARLOS SCHUSSLER.

The "Boletín Oficial" of the Argentine Republic reports that the surveys made for the prolongation of the Central Northern Railway from the station of Jujuy to the frontier of the Republic of Bolivia have been approved by the President, and instructions have been given to the "Dirección General de Vías de Comunicación" to draw up a statement of conditions for the construction of the line by private contract. The same Bureau has been instructed to study the conditions of the Yala and Reyes rivers and others which drain into the Humahuaca Basin, in order to ascertain if sufficient water power can be obtained to render the application of electricity practical in the service of the line.

A British consular report from the Rosario district states that hardware, agricultural machinery and implements, galvanized iron for roofing, ordinary and barbed wire for fencing purposes, lumber, sanitary materials, drugs, whisky, oils and paints, perfumery, coal, bicycles, carpets, stationery, Hessian cloth for bags, rope, twine, tar, cement, textiles, sewing machines, sheep dip, etc., usually find a ready market in that section.

BOLIVIA.

COMMERCE WITH THE UNITED STATES.

The Consul-General of Bolivia at New York has furnished the Bolivian Government with some interesting data concerning the commerce of exportation from various ports of the United States to the Republic of Bolivia. The value of the merchandise shipped from the ports of New York, San Francisco, and Philadelphia to Bolivia was in 1896, \$234,012.43; in 1897, \$151,524.93; in 1898, \$179,206.99, and in 1899, \$177,696.45. The following table shows the value of the merchandise shipped from San Francisco to Bolivia in 1900:

Month.	Value.	Month.	Value.
January.....	\$5,684.32	October.....	\$4,014.00
February.....	3,704.00	November.....	13,763.59
April.....	7,581.56		
May.....	5,903.42	Total.....	49,982.31
June.....	11,328.42		

The table inserted below gives the value of the merchandise shipped from New York to Bolivia during the years 1900 and 1901:

Month.	1900.	1901.	Month.	1900.	1901.
January.....	\$19,251.69	\$26,646.77	August.....	\$41,394.06	\$22,741.53
February.....	31,242.63	30,921.75	September.....	29,634.51	16,642.51
March.....	32,287.95	21,482.15	October.....	29,241.40	24,177.98
April.....	8,541.68	10,931.25	November.....	31,706.02	33,739.04
May.....	31,133.21	9,110.45	December.....	57,742.86	34,228.32
June.....	31,649.54	28,122.51			
July.....	35,754.70	19,772.66	Total.....	379,490.25	308,826.92

BRAZIL.

THE RUBBER OUTPUT.

The shipments of rubber from the Amazon Valley, according to a report published in the advance sheets of the Consular Reports of the State Department of the United States on June 6, 1902, were, up to April 30, 1902, several hundred kilograms in excess of the entire crop of the season of 1900-1901, it being estimated that the entire crop will aggregate about 30,000 tons for the season of 1902. A press report from the same district states that large areas of rubber lands in the far interior which until recently had never contributed to the supply are beginning to augment the annual yield of the Amazon basin. As an example of the increasing productiveness of these inland districts, it is stated that during the year 1900 the shipments from Iquitos to the Atlantic coast amounted to 920 tons. A year later the shipments

had increased to 1,391 tons, or a gain of 50 per cent, and it is predicted that the present year will show a still further increase. At the end of December last the quantity of raw rubber brought into the port of Pará from the caoutchouc gathering grounds was nearly one-third greater than in any preceding year, and the quantity shipped direct to foreign countries from the port of Manaus in 1901 was nearly double that of any previous season. It is further reported that in February last thirty small steamers left Pará and Manaus for the far inland tributaries of the Amazon, where a large force of collectors have been busy preparing the year's crop from that part of the field.

STEAMSHIP COMMUNICATION WITH NEW YORK.

A new steamship service between New York and Northern Brazil will be inaugurated under the direction of the Hamburg-American Steamship Company on July 3, 1902. At first the sailings will be monthly, but additional boats will be put into service as soon as the freights shall justify such a course. The trips made are entirely distinct from the present service in operation between Hamburg and the northern Brazilian ports, and the steamers will return to New York. A considerable part of the north-bound cargo will naturally be crude rubber, while flour, provisions, and food products and manufactures will, it is expected, comprise the great bulk of the south-bound freights. The steamers will touch at St. Thomas for coal and will then proceed to Pará and Manaus. Connection will be made with the company's own steamer for Iquitos. The service will probably include the ports of Maranhão and Ceará. The vessels to be engaged in this traffic are of 1,991 tons net register, with a carrying capacity of 3,150 tons; of 2,860 tons net register and 4,270 tons carrying capacity, and of 2,543 tons net register and about 4,000 tons carrying capacity, respectively. In its agreement with the Morgan syndicate the Hamburg-American line reserved the right to start new South American lines.

FOREIGN TRADE IN 1901.

The "South American Journal" for June 7, 1902, reports that the imports of Brazil, in 1901, represented a value of 416,996 *contos* (approximately £19,861,472), and the exports for the same year were 860,826 *contos* (approximately £40,621,993). The excess in favor of export values is thus shown to be £20,760,521.

RICE CULTIVATION IN RIO GRANDE DO SUL.

The "Gazeta Commercial e Financeira," in a recent issue, states that rice cultivation has been introduced with great success in the State of Rio Grande do Sul. In the experiments recently made on the Palmeira plantation a yield of from 50 to 75 bags of rice for each bag of rice sown was obtained. In the municipal district of San

Jeronymo a crop of 8,000 bags of rice has already been harvested. Plantations in other districts are being prepared for the planting of this cereal, and it is predicted that this industry will have a rapid development and that rice will shortly disappear from the list of products imported into that State.

THE GREAT WESTERN OF BRAZIL RAILWAY COMPANY.

The annual report of The Great Western of Brazil Railway Company was presented to the stockholders of that company at their regular meeting held on the 22d of April. The report states that during the year the company acquired a number of new lines, making a total for the company, including the line from Guarabira to Nova Cruz, of over 521 miles. This change was effected at a small increase in the capital of the company, which at the present time amounts to £872,250.

In accordance with the terms of the contract between the company and the Brazilian Government, which was signed on the 13th of last August, the company came into possession of the Recife and San Francisco Railway on the 16th of August, 1901; of the Pernambuco Southern on the 24th of the same month, and on the 1st of January, 1902, of the Conde d'Eu and Natal and Nova Cruz railways. When the line from Guarabira to Nova Cruz, now in process of construction, is completed, the three States of Pernambuco, Parahyba, and Rio Grande do Norte will be connected by a continuous line of railway.

The earnings of the company in Brazilian money were 15 per cent less than those for the preceding year. The amount of the earnings, however, when converted into pounds sterling, at the present rate of exchange, showed an increase of 12½ per cent compared with the preceding year.

The company paid a provisional dividend of 3 per cent, and will distribute another dividend, making 6 per cent per year.

TRADE FOR THE FIRST TEN MONTHS OF 1901.

According to statistics compiled by the Bureau of Commercial Statistics of Rio de Janeiro, the total imports of Brazil during the first ten months of 1901 (January to October) amounted to 346,228,077 milreis. The imports from the different countries were as follows:

	Milreis.		Milreis.
Argentine Republic.....	48,785,798	Portugal.....	22,428,135
Austria-Hungary.....	6,181,343	Spain.....	1,925,398
Belgium.....	7,456,661	Sweden and Norway.....	3,886,577
France.....	26,511,967	Switzerland.....	2,256,309
Germany.....	31,476,510	United States.....	41,471,843
Great Britain and posses- sions.....	113,352,619	Uruguay.....	22,428,065
Holland.....	2,050,022	Other countries.....	3,101,612
Italy.....	12,915,218		
		Total.....	346,228,077

The exports of Brazil for the same period amounted to 679,647,206 milreis.

MISCELLANEOUS NOTES.

The "Diario do Rio Grande," in a recent issue, calls the attention of capitalists to the extensive calcareous deposits which are found in the municipal district of Cachoeira, in the State of Rio Grande do Sul. The rock from these deposits consists of silica, aluminum, iron peroxide, lime, magnesia, and sulphureous acid, and is particularly adapted to the manufacture of cement.

During the first eight months of 1901 the State of Minas Geraes produced 2,794,372 grams of gold, worth 6,583,499 *milreis*, of which 2,641,588 grams, worth 6,227,222 *milreis*, were sent to England. During the same period 44,611 tons of manganese were mined, worth 1,210,746 *milreis*. This mineral was exported to England, France, Germany, and the United States.

An agreement has been entered into between the Minister of the Treasury of Brazil and the President of the State of Matto Grosso for the suppression of smuggling on the frontier of this State. By the terms of the agreement the State of Matto Grosso will contribute 50 contos annually to defray the expenses of the service. The agreement went into effect June 1, 1902.

It is reported that a mining company will shortly be organized in Brazil for the purpose of working the auriferous deposits of the Ribeirão do Carmo, State of Minas Geraes.

The Academy of Sciences of Vienna has decided to send a special mission, under the direction of Dr. STEINDACHNER, to study the zoology of Brazil.

The number of immigrants to the State of São Paulo in 1901 was 71,782, while the number of those leaving the State was 36,099.

CHILE.
MESSAGE OF PRESIDENT RIESCO.

On June 1, 1902, President RIESCO read an interesting message to the National Congress at the opening of its session, in which he said, referring to the questions pending with the Argentine Republic, that all the pleadings and evidence had been presented to the Arbitrator, and that the recent agreements with the Argentine Republic will be submitted to the Congress for legislative sanction.

The first of these agreements provides for the arbitration of all questions not affecting constitutional precepts or that can not be settled by direct negotiations which may arise between the two countries. The Arbitrator in the first place is Great Britain, and in

the second place the Swiss Confederation. The second agreement provides for the limitation of naval armaments and an equilibrium in the naval forces of the two countries. It has been agreed, also, that His Britannic Majesty shall be asked to appoint commissions to erect boundary marks in the territory submitted to arbitration.

In connection with these matters the President recommends the termination of the Transandine Railway via Uspalatta, the celebration of a treaty of commerce with Argentina, and the construction of railways and telegraph lines.

The advisability of settling the questions with Peru and Bolivia is dwelt upon briefly, and a passing reference is made to the Mexico Conference, the documents relating to which and to the part taken by the Chilean Delegates will be submitted to Congress.

The next reference is to the Lausanne award, which is favorable to Chile; and then colonization is touched upon. A project on a grand scale to promote immigration is to be submitted to Congress; and the Government has under consideration a plan for the sale of land, authorized by an act of January of this year, in Magellan Territory, in the beginning of 1903.

Several electoral matters are next referred to in a general way.

A bill for the construction of a cable to Punta Arenas is to be presented to Congress.

A comprehensive bill for the creation of a general police force is being prepared for presentation to Congress.

Some statistics relating to the post-office and telegraphs are given. Five years ago the income from the telegraph service was 450,000 *pesos*, whilst the expenditure was 950,000 *pesos*. In 1901 the expenditure amounted to 1,016,000 *pesos*, and the income to 730,000 *pesos*. In 1897 the income of the post-office was 970,000 *pesos*, and the expenditure was 1,105,000 *pesos*, whilst in 1901 the income was 1,296,000 *pesos*, and the expenditure was 1,262,000 *pesos*.

A well-merited tribute is paid to the charities boards, which, in spite of occasional internal dissensions, form a splendid organization for the supervision of charitable institutions.

Congress is asked to give its attention to the dispatch of the new Codes of Civil and Penal Procedure, and to a bill for the removal of judges for causes specified in the measure.

A reform in the administration of justice in the petty courts is insisted upon; and then criminality and the prisons are referred to briefly. During 1899, 1900, and 1901 the number of prison inmates has remained more or less stationary at 34,200. The insecurity of the jails in general and the necessity for erecting new and modern penal institutions is insisted upon; and a project for a penal colony is being studied by the Government.

Some interesting statistics on education are given. In 1901 there

were 1,700 public schools, with 124,265 scholars on the books and an average attendance of 79,666. In 1900 the respective numbers were 1,547, 113,865, and 72,760. In the present year 88 new schools and 3 new lyceums have been opened.

Although many of the figures relating to the public income and expenditure have been given several times in ministerial statements, they will stand repeating. The revenue, ordinary and extraordinary, in 1901 amounted to 110,059,496.97 *pesos*. On December 31, 1900, there remained a surplus of 18,576,829.43 *pesos*. These two sums make a total of 128,636,326.40 *pesos*. The expenditure in 1901, including the sum carried to the Conversion Fund, amounted to 130,913,989.94 *pesos*. There was consequently a deficit of 2,277,663.54 *pesos*, which sum, when certain outstanding payments are added, will be increased in reality to 2,809,337.66 *pesos*. In this year the portion of the nitrate duty payable in bills will be sufficient to cover the obligations of the country, ordinary and extraordinary, abroad. Home requirements, including the deficits of last year, will demand an expenditure of 90,329,339.54 *pesos*. The estimated revenue amounts to 60,610,000 *pesos*. Consequently there is a deficit of 29,719,339.31 *pesos*, which may be reduced by three millions by certain reductions in expenditure, and may be almost totally met by the twenty million in gold taken from the Conversion Fund and the premium obtained upon this sum. The Conversion Fund will be made up again out of the sales of land in Magellan Territory and of nitrate grounds. The estimated revenue for 1903 amounts to 107,000,000 *pesos*, and the estimated expenditure, including 5,000,000 *pesos* for the Conversion Fund, to 105,665,545.79 *pesos*. Legislators are recommended to pay due attention to economy in the passage of the Budget.

Congress is next informed that the foreign trade on the Republic in 1901 amounted to 300,383,118 gold *pesos*, which is the largest sum on record. Imports figured for 139,300,766 gold *pesos*, an increase of 10,762,624 gold *pesos* over 1900. This increase was largely due to imports of wheat and flour, owing to the failure of the Chilean wheat crop. The exports figured for 171,844,976 gold *pesos*, an increase of 10,223,079 gold *pesos*.

The exportation of nitrate and iodine in 1901 amounted to 27,691,301 quintals of the former and 269,108 kilograms of the latter, the duty recovered on both amounting to 44,062,212.55 *pesos*. The exports of nitrate in the current year are estimated at not less than 30,500,000 quintals.

The receipts of the custom-house in 1901 amounted to 71,998,955 gold *pesos*, of which sum 27,872,696 gold *pesos* corresponded to imports and 44,126,259 gold *pesos* to exports. The custom-house collects about 80 per cent of the revenues. Bills for the reform of the Customs Service will be presented to Congress.

The new liquor law requires alterations in some parts. It is expected that in the present year it will produce a revenue of 1,500,000 *pesos*, and next year 5,000,000 *pesos*.

A bill to levy a tax on tobacco will be presented as soon as the prizes for the best essays on the subject, which have been called for, shall have been awarded.

In a general way port improvements are referred to, and a bill for harbor improvements in Valparaiso is promised.

The bill for the establishment of savings banks which has passed the Senate is recommended to the attention of the Chamber. It is mentioned incidentally that the Santiago Bank, which now holds deposits for 3,600,000 *pesos* spent its first three years, 1884-1887, in getting together 600,000 *pesos*.

The sister services of the Army and Navy are reported to be in satisfactory condition. In 1901 there went through a course of military training 11,500 conscripts, and through a course of naval training 500. The same number of this year's conscripts have been called out.

The bill to protect the mercantile marine is recommended to the attention of the Chamber, and mention is made of the intention of the Government to employ the two transports, recently acquired, in the coasting trade.

The bill for the construction of railways to be paid in bonds is recommended to the preferent attention of Congress.

Under the head of Public Works it is mentioned that the sum of 200,000 *pesos* has been spent on defenses of 17 riverine towns, and 15 more projects of a similar nature are being studied. In Santiago 400,000 *pesos* are being spent. Eight towns have been provided with a water supply, and plans for 9 more are being prepared. During last year 78,000 *pesos* were spent on new roads and 1,000,000 *pesos* on the repair of those already existing.

Finally, in the matter of State Railways the President says that in the decade 1891-1901, 737 kilometers of new road were opened. At this time 373 kilometers were in course of construction, and 2,500 kilometers are being studied. In 1901 the passenger traffic showed an increase of 9 per cent and the freight traffic 5 per cent. The income amounted to 16,244,812.74 *pesos*, while this year it is calculated that it will not be under 17,000,000.

FOREIGN COMMERCE IN 1901.

The Bureau of Statistics of the Government of Chile has recently published a summary of the foreign commerce of the Republic for the year 1901. The following interesting data regarding the importation and exportation of the principal Chilean products, as compared

with the imports and exports of the same products during the five preceding years, have been taken from this valuable publication:

The entire foreign commerce of the Republic in 1901, expressed in *pesos* of 18d. (\$0.365 United States currency) was \$311,145,742, made up of \$139,300,766 worth of imports and \$171,844,976 worth of exports, while the same commerce in 1900 consisted of imports to the value of \$128,538,142 and exports amounting to \$161,642,548, or a total trade during that year of \$290,180,690. A comparison of the commerce of these two years shows an increase in 1901 of \$20,965,052, the increase in the importations being \$10,762,624, and in the exportations \$10,202,428.

The receipts of the Government from import duties, storage, exports of nitrate and iodine, etc., rose in 1900 to \$78,496,874, and in 1901 amounted to \$71,998,956, or a decrease during that year of \$6,497,918. The ports collecting the largest amount of export duties in 1901 were the following:

Valparaiso.....	\$19,598,112.50
Talcahuano.....	3,845,419.92
Iquique.....	1,695,750.63

A comparative synopsis of the exports of the Republic in 1900 and 1901 is shown in the following table:

	1900.	1901.
Mineral products.....	\$147,793,276	\$158,944,207
Agricultural products.....	5,829,073	4,491,008
Manufactured products.....	3,297,902	3,462,137
Animals and animal products.....	3,989,659	4,340,191
Wines, liquors, alcohols, etc.....	216,489	161,382
Sundry products.....	533,473	252,741
Corn.....	2,025	203,310
Total.....	161,621,897	171,844,976

One of the principal exports was nitrate, the quantity and value of which has steadily increased during the last five years, as is shown by the following figures:

Year.	Quantity.	Value in <i>pesos</i> of 18d.
	<i>Kilos.</i>	
1897.....	1,057,639,549	79,043,889
1898.....	1,294,227,396	90,675,297
1899.....	1,380,718,323	96,650,282
1900.....	1,465,935,419	109,945,156
1901.....	1,291,957,943	118,860,131

The principal markets for nitrate during the period mentioned were England, Germany, and the United States. During this period copper bullion was also exported in considerable quantities, and the value

of the product has increased yearly, as will be seen from the table inserted below:

Years.	Quantity.	Value in pesos of 18d.
	<i>Kilos.</i>	
1897.....	19,011,065	5,226,196
1898.....	20,600,103	13,759,493
1899.....	17,311,133	14,928,273
1900.....	20,340,000	17,899,200
1901.....	24,479,922	19,627,114

England, France, and Germany, respectively, were the countries purchasing the largest quantities of copper bullion.

A decrease is noted in the exportation of wheat, flour, and barley during the last five years, as will be seen from the following table:

Years.	Wheat.		Flour.		Barley.	
	Quantity.	Value in pesos of 18d.	Quantity.	Value in pesos of 18d.	Quantity.	Value in pesos of 18d.
	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>	
1897.....	72,394,139	2,599,640	5,233,350	661,409	18,486,830	1,872,779
1898.....	76,964,606	7,686,460	6,072,096	961,315	17,961,986	1,616,779
1899.....	45,841,073	4,584,107	7,124,152	986,979	21,969,646	2,246,862
1900.....	9,440,752	944,075	1,493,134	223,969	22,902,896	1,379,554
1901.....	1,560,810	156,081	351,942	52,790	9,079,755	726,117

The principal wheat markets were Peru, England, and Germany, the two latter countries taking less of the product than Peru. The greatest quantity of flour was shipped to England, Peru and Ecuador following next in the order named. England was also the greatest consumer of Chilean barley, Germany and the Argentine Republic occupying the next places in the order of importance.

Only a small quantity of Chilean wines has been shipped to Europe, the exportation of this product having been confined for the present to Ecuador and Peru and recently to Central America. The quantities and values of the exports of Chilean wines from 1897 to 1901 are shown in the following table:

Years.	Red wines.		White wines.	
	Quantity.	Value in pesos of 18d.	Quantity.	Value in pesos of 18d.
1897.....	liters.. 270,825	85,463	15,149	5,67
1898.....	do. 248,769	109,398	35,874	25,43
1899.....	do. 476,565	222,510	12,810	8,30
1900.....	do. 280,815	123,957	49,684	32,80
1901.....	do. 139,552	39,269	23,192	11,30
	dozens.. 2,080	16,640	84	89

The demand for Chilean honey and beeswax grows daily. These products are held in high esteem in the European markets, and especially is this true of Germany, France, and England. There has been

however, but a slight increase in the production of these articles, as the following table will indicate:

Years.	Honey.		Beeswax.	
	Quantity.	Value in pesos of 18d.	Quantity.	Value in pesos of 18d.
1897	<i>Kilos.</i> 2,074,697	207,465	<i>Kilos.</i> 244,476	361,303
1898	2,812,728	561,545	271,370	407,054
1899	3,279,098	855,819	267,734	401,599
1900	3,530,717	509,617	287,763	503,413
1901	3,614,324	1,034,088	337,675	582,045

One of the principal products of exportation was hay, the chief markets for which were Peru and England, and recently some of the nations of the Pacific coast have purchased considerable quantities of this forage. As will be seen from the following table, the production of this article in 1901 was more than double that of the previous year:

Year.	Quantity.	Value in pesos of 18d.
1897	<i>Kilos.</i> 3,724,471	156,252
1898	3,282,883	66,180
1899	3,445,896	68,952
1900	2,159,851	86,391
1901	6,520,172	260,815

Gold and silver coin were principally exported to England and Germany. The following table shows the values of these exports for the last five years:

Year.	Value in pesos of 18d.
GOLD.	
1897	212,504
1898	9,902,928
1899	2,178,114
1900	2,205
1901	190,160
SILVER.	
1897	210,397
1898	4,138,838
1899	417,463
1900	
1901	13,150

In 1898 Chile imported wheat to the extent of 2,376,564 kilos, valued at \$190,124; in 1900 these imports amounted to 20,419,277 kilos, worth \$1,603,792, and in 1901 the imports of this article rose to 88,994,233 kilos, valued at 7,120,699 pesos of 18d.

The following table shows the imports of refined sugar from 1897 to 1901, inclusive:

Year.	Value in pesos of 18d.
1897.....	4,017,573
1898.....	1,278,728
1899.....	916,174
1900.....	782,345
1901.....	847,633

NEW CABINET.

The International Bureau of the American Republics was informed, under date of June 13, 1902, through the Department of State of the United States, of the formation of a new Chilean Cabinet as follows:

Minister of the Interior, Señor DON RAMÓN BARROS LUCCO.

Minister of Finance, Señor DON GUILLERMO BARROS.

Minister of War and Marine, Señor DON VÍCTOR M. LAMAS.

Minister of Industry and Public Works, Señor DON JOAQUÍN VILLARINO.

Minister of Foreign Relations, Señor DON J. FRANCISCO VERGARA.

Minister of Justice and Education, Señor DON RAFAEL BALMACEDA.

REPORT OF THE NITRATE ASSOCIATION.

The report of the Nitrate Association of Chile, covering the last quarter of 1901 and the first three months of 1902, was recently issued and contained an interesting résumé of the conditions governing the industry in question. According to the statistical figures given in the report and published in the "Chilean Times" for May 17, 1902, the year 1901 opened with a stock of 5,942,645 quintals, and the production for the year amounted to 28,221,345 quintals, making a total for the year of 34,163,990 quintals. Of this total, 503,832 quintals were consumed by the nitrate works in the Republic for powder and other purposes, so that the quantity available for export was 33,650,158 quintals. The report states that 27,385,228 quintals were shipped from Chile in the course of the year, thus leaving on the coast 6,274,930 quintals of the year's output.

Besides the 5,942,685 quintals on hand in Chile at the opening of the year 1901, there also existed on shore in the United States and Europe and afloat on December 31, 1900, a total of 19,094,486 quintals, making the available total on that date amount to 25,037,131. If to this amount is added the 27,385,228 quintals reported as shipped from the coast in 1901, a total is obtained of 52,422,359 quintals. Deducting from this amount the 6,274,930 quintals remaining on the coast on December 31, 1901, there remains a total of 46,147,429, which represents the quantity placed by producers at the disposal of consumers in

1901. Consumption throughout the year was estimated at 31,337,872 quintals; thus there results a surplus of 14,809,557 quintals. This is made up of the quantities on shore and afloat for Europe and the United States.

The Association is at present in a very satisfactory condition, but it is feared that the plan to sell more nitrate properties and the consequent erection of more works will operate against the present prosperity, as the productive power will be enormously increased.

In addition to the foregoing figures data are also published concerning the condition of stock in Europe during the first quarter of 1902 as compared with the corresponding three months of 1901, as follows:

Years.	Jan. 1.	Feb. 1.	Mar. 1.
1902.....	Tons. 231,840	Tons. 245,520	Tons. 230,600
1901.....	218,940	260,530	188,600

The result of the excessive advance in the price was a falling off in the world's consumption in the quarter of 1,567,531 quintals as compared with the same period in 1901.

TELEGRAPH SERVICE IN 1901.

The Director-General of Telegraph, in his report to the Government covering the year 1901, states that expenditures in the course of the year for telegraphic installations amounted to \$29,881, and for telegraph wires \$76,329.51. The total length of new wires put in place was 169 kilometers.

The number of telegrams dispatched in 1901 is detailed as follows: Private telegrams, 1,231; words, 16,974,413; value, \$581,004.12; official telegrams, 140,146; words, 4,681,633; value, \$148,009.57.

The cost to the State of the telegraph line to the Argentine Republic is given as follows:

Special line from Valparaiso to Los Andes	\$26,610.00
Special double line from Los Andes to Rio Blanco.....	8,551.00
Subterranean double cable from Rio Blanco to the top of the Cordillera.	91,171.23
Total	126,332.23

POSTAL SERVICE AT VALPARAISO.

The "Chilian Times" for May 7, 1902, publishes an extract from the report of the Postmaster at Valparaiso on the business of the office under his jurisdiction during the year 1901, as follows:

"Correspondence received from the interior (letters, etc.), 3,123,629, valued at \$106,436.85; correspondence received from the interior and destined for foreign offices, 440,987; value, \$36,367.12; correspondence

received from abroad and destined for Valparaiso, 1,694,236 pieces; received from abroad and destined for foreign countries, 54,649 pieces; correspondence dispatched to the interior of the Republic, 3,988,673 pieces, with a value of \$120,625.82; ordinary correspondence dispatched for foreign countries by the offices of Valparaiso, 783,446 pieces, with a value of \$63,484.94. The postal order offices transacted business amounting to \$3,951,553.26 in orders received and sent. Postal orders on foreign countries to the value of \$119,625.43 were issued on account of the offices of the Republic, and orders to pay from foreign countries to the value of \$80,238.67 were received."

COSTA RICA.

MODIFICATION OF THE TARIFF.

On June 6, 1902, President ESQUIVEL promulgated the following decree:

"The Constitutional Congress of the Republic of Costa Rica, with the object of protecting national production and of stimulating the agriculturists and producers, decrees:

"ARTICLE 1. Sections 83, 84, and 85, class 9, of the customs tariff now in force are modified in the following terms:

"Beans, from January 1, 1903, 8 cents per kilogram.

"Lard and bacon, on January 1, 1903, 10 cents; 15 cents on January 1, 1904, and 20 cents per kilogram on and after January 1, 1905.

"Tallow, 30 cents per kilogram on and after January 1, 1903.

"The classification here established includes not only genuine lard and tallow, but also the articles sold in commerce under those names made from substances either in whole or in part distinct from those imitated, or of lard or tallow that have lost their primitive form.

"Cheese, 20 cents per kilogram on and after January 1, 1903.

"Rice, 5 cents per kilogram on and after January 1, 1903, and 8 cents per kilogram on and after January 1, 1904.

"Salt, 6 cents per kilogram on and after January 1, 1903.

"Rock salt, especially for cattle brought in through the port of Limon and for exclusive use of that vicinity, shall be classified in conformity with the tariff now in force.

"ART. 2. The Executive Power is authorized to import from the United States of North America or from Europe hogs of both sexes for reproduction purposes of the best breeds, and of the number that he may consider desirable, with the object of auctioning them to the highest bidder among the agriculturists."

EXPORTS OF COFFEE.

The Bureau of Statistics of Costa Rica has collected data showing that of the coffee crop corresponding to the year 1901-2 there have been exported 8,105,444 kilos of coffee in parchment, and 4,744,255 kilos of clean coffee, or a total of 12,849,699 kilos. Of this quantity 1,991,568 kilos were shipped to the United States, 718 kilos to Chile, and the remainder to Europe. The ports through which the exportations of this product were made were Limon and Punta Arenas, 11,298,029 kilos being shipped from the former and 1,551,670 kilos from the latter.

CUBA.**ADMISSION INTO THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.**

DEPARTMENT OF STATE,
Washington, July 8, 1902.

WILLIAM W. ROCKHILL, Esq.,
Director of the Bureau of American Republics.

SIR: I have to advise you that the Department is in receipt of a cablegram, dated the 3d instant, from the United States Minister to Cuba, stating that the Government of Cuba accepts the invitation to become a member of the International Union of American Republics, provided the Congress will make the necessary appropriation.

They expect to send delegates to the approaching conference in New York.

I am, sir, your obedient servant,

DAVID J. HILL,
Assistant Secretary.

RECEPTION OF THE FIRST CUBAN MINISTER TO THE UNITED STATES.

On the 16th of June, 1902, the President of the United States received Señor Don GONSALO DE QUESADA, the first Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Republic of Cuba accredited to the United States.

The speeches interchanged in this solemn act were as follows:

Señor QUESADA said:

"MR. PRESIDENT: I have the high honor of handing you the letter which accredits me near your Government as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Republic of Cuba.

"It gives me pleasure to transmit to Your Excellency the most cor-

dial greeting of the President, TOMAS ESTRADA PALMA, and his fervent vows for the continued welfare and prosperity of the United States.

"Faithfully interpreting the sentiments of the Cuban people, it is his desire that the relations between the two countries, strengthened by new ties of mutual commercial interests, shall be every day closer and friendlier as they should be, in any case, by reason of the noble and disinterested conduct of the American people.

"My constant aim, Mr. President, will be to do all that is possible, in order that the harmony and fraternity between the greatest nation of America and the youngest shall be as lasting as eternal will be the cult for the memory of those who shed their blood that Cuba might be, as she is to-day, a free and independent nation."

The President replied:

"MR. MINISTER: It is with great pleasure that I receive from your hands the letter of His Excellency the President of Cuba, accrediting you as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary from Cuba to the United States, and acknowledge the President's cordial greetings.

"You may assure him that I shall omit no opportunity to draw closer the special ties of friendship and association which already unite the peoples of the United States and of the Republic of Cuba.

"I cordially welcome you, Mr. Minister, to this capital, and am confident that your residence here will materially contribute to the good relations which both Governments are anxious to maintain."

EXPORTS OF TOBACCO TO CHILE DURING THE SECOND QUARTER OF 1902.

Señor Don EMILIO L. DE SERPA, Consul of Chile at Havana, states that during the second quarter of the present year the exports of manufactured tobacco to the Republic of Chile were valued at \$18,092.78, Spanish gold, which amount added to the exports of the first quarter makes a total of \$58,034.18, Spanish gold, value of the tobacco exported during the first half of 1902. The shipments of tobacco to Chile during the second quarter were made by the following houses:

Vinda of J. Gener.....	\$6,208.51
Cif. Fér. & Co.....	4,046.04
Hav. Comm. Co.....	3,665.00
Bridat, Mont' Ros & Co.....	3,457.68
Federico Bauridelt.....	689.05
George Pearson (samples).....	26.50
Total, in Spanish gold.....	18,092.78

For the quarter ending June 30, 1902, the shipments diminished considerably, due to the fact that Chilean importers were waiting to receive this year's crop.

DOMINICAN REPUBLIC.

REPEAL OF EXPORT DUTIES ON SUGAR.

The "International Customs Journal," of Brussels, publishes as third supplement to No. 5 (second edition) the following:

"LAW OF MARCH 1, 1902, REPEALING THE EXPORT DUTIES ON SUGAR.

[*"Gaceta Oficial"* No. 1438, of March 8, 1902.]

"The differential duty of 3 *centavos* chargeable on exports of sugar is repealed. Accordingly the exportation of this product through all the ports of the Republic will be absolutely exempt from duty."

ECUADOR.

TRADE CONDITIONS IN 1901.

The report of the Chamber of Commerce of Guayaquil for the year 1901, recently issued, contains much useful data with regard to the affairs of that city and of the general trade aspect of the Republic. As is well known, Ecuador is the largest producer of cacao in the world, and the consumption of cocoa and chocolate has been increasing so constantly and rapidly of late years that cacao (as the unmanufactured product is called) has obtained a new rank in the markets of the world. The total export of cacao from Ecuador in 1901 was 23,179,095 kilos, as against 18,825,898 in 1900, but owing to the fall in prices the total value of the 1901 crop was only 9,232,100 *sucre*s as against 9,086,700 *sucre*s in 1900. France is by far the largest consumer, having taken 10,217,257 kilos in 1901, while Spain took 2,309,389 kilos; Great Britain, 2,697,251 kilos; the United States, 2,270,150 kilos, and Germany, 1,359,196 kilos.

The total exports from Ecuador in 1901 were valued at 16,392,333 *sucre*s, as against 16,260,413 *sucre*s in 1900. The total imports for the year were valued at 15,126,281 *sucre*s, as compared with 13,416,878 *sucre*s in 1900. The United States supplied the largest share of the imports, followed in order by the United Kingdom and Germany.

The financial position of the Government is stated to be on a very satisfactory basis, the estimated revenue for the year under consideration being 13,418,504 *sucre*s, an increase of 5,281,343 *sucre*s as compared with 1900.

The country abounds in great natural resources, both in minerals and vegetable products, ranging from those of the tropical regions of

the coast to those of the temperate zones on the high table-land of the interior. The construction of the Guayaquil to Quito railway, now making rapid headway, is certain to give great impetus to the development of the country, as it will undoubtedly open up many districts hitherto inaccessible.

The cash deposits in the Guayaquil banks on December 31, 1901, amounted to 3,502,136 *suces*, and for the year 1900-1901 dividends of 16 and 10 per cent were paid by the Bank of Ecuador and *Banco Comercial y Agrícola*, respectively.

GUATEMALA.

BUDGET FOR FISCAL YEAR 1902-3.

"El Guatemalteco," the official organ of the Republic of Guatemala, in its issue of May 19, 1902, states that the budget for the fiscal year beginning July 1, 1902, and terminating June 30, 1903, has been fixed by the Congress at \$14,547,246.72 and has been duly approved by the President.

ORDER FOR POSTAGE STAMPS.

The President of the Republic has authorized the purchase of 680,000 postage stamps of the following denominations:

Denomination.	Quantity.	Denomination.	Quantity.
1-cent	250,000	10-cent	50,000
2-cent	200,000	20-cent	10,000
5-cent	10,000	25-cent	10,000
6-cent	150,000		

IMPORT DUTIES PAYABLE IN GOLD.

From June 1, 1902, the import duties at the ports of the Republic of Guatemala are to be paid to the extent of 30 per cent of their valuation in American gold coin, or drafts representing said coin, and not as heretofore in local currency at an official rate of exchange. Cotton yarn, agricultural implements, flour, wheat, and salted meats will, however, continue to pay duty as hitherto—that is to say, 10 per cent of the duty will be paid at the current rate of premium on gold.

REPORT OF THE SECRETARY OF PUBLIC WORKS TO CONGRESS IN 1902.

The Secretary of Public Works, in a recent report to the National Legislative Assembly, gives some interesting information regarding the progress of the country during the year 1901.

Referring to the Northern Railway, the report states that the com-

pany had already completed the 20 miles of grading that it had contracted to have ready in August of the present year, the roadbed being ready for the placing of the ties and the laying of the rails, all the masonry and other preliminary work having been finished. The clearing of the way had advanced toward the capital to a point within 8 miles of Sanarate, and the telegraph line had been extended to the latter place and opened to the service of the railway company. Engineers were at that time surveying the line between the village of Los Platanos and the capital of the Republic, and expected to conclude their work within thirty days. The railroad company had on hand 1,000 tons of rails, and had ordered from the United States a sufficient quantity to complete the laying of the 20 miles of track referred to. The preliminary work of the "Los Altos" Railway, a road which is of vital importance to the development of the western portion of the Republic, is already far advanced, and it is to be hoped that the construction of this great iron highway will soon be an accomplished fact. Construction of the Ocos Railway will, it is thought, soon be resumed, and the indications are that this line will be carried forward to a successful termination.

The National Telegraph System is shown to be in a flourishing condition, and was not only self-sustaining in 1901 but left a profit to the Government. The number of telegrams forwarded in 1901 was 929,616, as compared with 909,759 transmitted in 1900, or an increase of 19,864 in 1901. The telegraph receipts in 1901 were \$634,630.88, as compared with \$499,478.88 in 1900, or an increase in favor of the former year of \$135,152. The telegraph system of the Republic consists of 4,801 kilometers and 157 telegraph offices, while the telephone system covers 400 kilometers and has 77 telephone stations.

The business of the Post-Office in 1901 was as follows: Number of pieces received and distributed locally at the central office was 687,119. The number of pieces received in the interior service of the Republic was 4,137,379, and the number dispatched amounted to 3,943,324. The central office dispatched 103,685 registered pieces of mail, and received 62,114 pieces. In the international service 916,773 pieces were received, and 339,330 were dispatched. The postal packages received amounted to 1,929, and those dispatched to 101. The total receipts of the Post-Office Department in 1901 were \$109,501.22.

In 1901 there were 66,728 births and 35,618 deaths in Guatemala, which makes a net increase during that period of 31,110 persons. The males born numbered 34,820, and the females 31,908. The number of marriages during the year were 4,574.

In 1901 there were 1,030 schools in the Republic, 455 being for males, 379 for females, 146 mixed, and 50 night schools.

The Government has taken great interest in the promotion of agriculture. Cotton seed, corn, tobacco plants, etc., have been imported

from abroad and freely distributed. The cultivation of coffee has increased about 50 per cent since 1888, and the number of coffee plantations rose from 572 in that year to 775 in 1900.

During the year 1901 two important concessions were granted by the Government for the cutting of timbers, the extraction of rubber and resinous gums, the exploitation of forests, and the gathering of sarsaparilla.

RAILWAY CONSTRUCTION.

In reporting on the railroad development of the Republic, the United States Consul-General at Guatemala City states that the work of constructing the Northern Railway from El Rancho to that point is progressing in an encouraging manner. The grading has been completed to Sanarate, and it is anticipated that within six months from the date of the report (May 9, 1902) trains will be running between Puerto Barrios and Sanarate. From the latter place to Guatemala City a stage line will be established. The completion of the Northern Railway will greatly shorten the time of communication with New Orleans, six days being the anticipated time limit for the trip. Freight rates will also be reduced. The Consul-General adds that the road was not affected by the recent earthquakes, and that work is progressing in a businesslike way.

THE COFFEE CROP.

In consequence of the earthquakes which totally destroyed Quezaltenango, the second city of Guatemala, and many of the neighboring small communities, it is reported that many of the prosperous coffee plantations of the Republic were disastrously affected. While the coffee trees themselves suffered little damage, the dwellings, storehouses, electric installations, coffee machinery, and other improvements on nearly all the estates were seriously injured. Consul-General JAMES C. McNALLY, writing to the Department of State of the United States on the subject, says that the yield of the coffee plantations will not be one-half of what was expected.

HONDURAS.

TREATY OF COMMERCE WITH FRANCE.

The President of the Republic of France and the President of the Republic of Honduras being equally desirous of promoting the development of commercial relations between the two countries have resolved to conclude a convention for that purpose, and have appointed as their respective plenipotentiaries:

The President of the Republic of France, Count of POURTALES GORGIER, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the

Republic of France near the President of the Republic of Honduras, Knight of the Legion of Honor, etc.,

And the President of the Republic of Honduras, Señor Don CÉSAR BONILLA, Secretary of State and of the Department of Foreign Relations, etc.

Who, having communicated to each other their respective full powers, which were found to be in due and proper form, have agreed as follows:

ARTICLE 1. Articles of consumption originating in the Republic of Honduras shall, on being imported into France, Algeria, the colonies, and French possessions, the countries under the Indo-China Protectorate, and Tunis, pay the lowest customs duties applicable to similar products of any other foreign origin.

ART. 2. Conversely, the natural and manufactured products originating in France, Algeria, the colonies, and French possessions, the countries under the Indo-China Protectorate, and Tunis shall not be subject, on being imported into the Republic of Honduras, to greater customs duties than those applicable to similar products of any other foreign origin except the Central American Republics.

ART. 3. The certificates of origin that may be required for the admission of merchandise, so that the same may enjoy the favorable rates prescribed by the present Convention, shall be certified to by the French and Hondurian consuls free from the payment of consular fees.

ART. 4. The present Convention shall be ratified by the two Governments as soon as possible, and the ratifications shall be exchanged in Paris.

Said Convention shall become operative immediately after the exchange of the ratifications, and shall remain in force until the expiration of one year from the date on which one of the High Contracting Parties shall have signified its intention to withdraw therefrom.

Signed in duplicate at Tegucigalpa (Republic of Honduras), February 11, 1902.

The above Convention was ratified by the Congress of Honduras on the 3d of March, 1902, and was approved by President SIERRA on the 6th of the same month and duly promulgated.

MEXICO.

COMMERCIAL TREATY WITH AUSTRIA-HUNGARY.

The "Diario Oficial" of Mexico of June 7, 1902, publishes in full the treaty celebrated between the Republic of Mexico and Austria-Hungary on May 31, 1902, a translation of which is as follows:

"PORFIRIO DIAZ, *President of the United Mexican States, to its inhabitants, greeting:*

"Whereas on September 17, 1901, there was concluded and signed

in this capital, through the intervention of plenipotentiaries authorized for that purpose, a convention to adjust the economic relations existing between the Republic of Mexico and Austria-Hungary, the form and tenor of which are as follows:

"The undersigned, duly authorized for that purpose, have covenanted that Mexican citizens in Austria and in Hungary, and conversely, Austrian and Hungarian subjects in Mexico, shall enjoy the treatment of the most favored nation not only with respect to importation, exportation, transit, and in general all that appertains to commercial operations and to navigation, but also with respect to the privileges of commerce and of industries and for the payment of the taxes in connection therewith.

"The treatment upon the basis of the most favored nation is likewise granted by each of the parties in so far as concerns the admission of consular officers and the prerogatives and immunities that belong to them, as well as the rights connected with the performance of their duties in general, and especially with regard to matters of succession.

"The present agreement shall be valid for a period of six months from the date on which it is signed. Should neither of the parties, within the period mentioned, give notice of its intention to terminate the agreement, the same shall continue in force for six months longer, counting from the date on which either of the parties advises its intention to withdraw therefrom.

"Signed in duplicate, one in each language, on September 17, 1901.

"[SEAL.] IGNACIO MARISCAL.

"[SEAL.] G. HOENWART.

"NATIONAL PALACE, *Mexico*, May 31, 1902.

"Whereas the foregoing agreement was ratified by the Senate of the United Mexican States on October 7 of the same year, and was likewise ratified by the Parliaments of Austria and Hungary, and approved by His Majesty the Emperor and Apostolic King, the character of same being such as not to require an exchange of ratifications, I therefore order it printed, published, circulated, and duly observed.

"[SEAL.] PORFIRIO DIAZ."

SALE OF PUBLIC LANDS DURING FIRST HALF OF FISCAL YEAR 1901-2.

During the first half of the fiscal year 1901-2 the Department of Public Works sold 144,817 hectares (357,698 acres) of public lands for the sum of \$150,990.39 Mexican silver, and issued 78 titles therefor. These lands are situated in the Territory of Lower California and the States of Coahuila, Chiapas, Chihuahua, Durango, Sinaloa, Sonora, Tabasco, and Veracruz. The laws of July, 1863, and March, 1894, make certain lands termed "Baldíos" subject to denouncement, and

during the period referred to 61,842 (152,75L acres) were assigned to the respective owners upon the payment to the Government of the sum of \$65,543.50 Mexican silver.

TRADE WITH CALIFORNIA.

The Consul-General of Mexico at San Francisco, California, in a report made to the Mexican Government, states that the German steamship company Kosmos has increased the number of ships plying between San Francisco and Central and South American ports, and that the Chilean line, called the South American Steamship Company, has also increased the number of its ships engaged in this commerce. At the time this report was made the Pacific Steam Navigation Company had nearing completion six new ships which will be used in the Central and South American trade, touching at points between San Francisco and Valparaiso, and a new American company had established regular trips between San Francisco and the port of Callao, Peru, stopping at a number of intermediate ports on the Pacific coast.

The Consul states that trade between Mexico and the United States rapidly increased in 1901, due in a large measure to increased transportation facilities. The exports from San Francisco to Mexico in 1896 amounted to \$1,347,000; in 1898 to \$1,484,806; in 1899, \$1,485,810; in 1900, \$1,700,740, and in 1901, \$1,751,375. The principal articles exported were flour, wines, salmon, lumber, iron, machinery, and sundry merchandise.

Mexico exported to the United States various products amounting in 1899 to \$440,139, in 1900 \$405,892, and in 1901 \$540,063. The exports in silver and gold coin from Mexico to San Francisco in 1901 amounted to \$3,868,546. The exports of Mexican dollars from San Francisco to Hongkong during the same year rose to 6,361,468. The west coast of Mexico exported in 1901 coffee to San Francisco to the extent of 44,400 kilograms, valued at \$112,245.

In 1901 86 steamships with a net tonnage of 147,907 tons, and 15 sailing vessels with a net tonnage of 10,704 tons, entered the port of San Francisco proceeding from Mexican ports, and 85 steamships with a capacity of 141,978 tons, and 23 sailing vessels with a capacity of 8,456 tons, cleared from San Francisco destined to Mexican ports.

FREE IMPORTATION OF ARTICLES CONSIGNED TO THE TERRITORY OF QUINTANA ROO.

The "Diario Oficial" of June 7, 1902, publishes the following decree:

"ARTICLE 1. Foreign goods included in the following sections of the customs tariff imported through the custom-houses established on the eastern coast of the Peninsula of Yucatan, and which are to be

used exclusively in places situated within the proposed Territory of Quintana Roo are excepted for a period of one year from July 1, 1902, from the payment of import duties and surtaxes, as well as from the payment of port dues and the 7 per cent internal-revenue tax.

“Section 4. Swine and sucking pigs.

“Section 5. Cattle and young cattle.

“Section 6. Sheep and goats.

“Section 8. Asses.

“Section 9. The suckling young of the animals above named.

“Section 10. Fresh meat and poultry.

“Section 11. Fresh fish, or preserved in ice.

“Section 12. Meats, smoked or salted.

“Section 13. Fish and shell fish, dried, salted, smoked, or pickled.

“Section 41. Sausages and ham.

“Section 42. Meat, fish, and shell fish, preserved.

“Section 45. Condensed milk.

“Section 46. Lard.

“Section 47. Butter.

“Section 49. Cheese of all kinds.

“Section 64. Cod-liver oil put up in bottles.

“Section 64a. Cod-liver oil in tin cans or wooden vessels.

“Section 76. Harness of all kinds.

“Section 91. Leather or cloth gaiters of all kinds and materials except those which contain metal trimmings of not more than 12 centimeters in length.

“Section 92. Leather or cloth gaiters of all kinds and material, except those that contain metal trimmings, of more than 12 and up to 20 centimeters in length.

“Section 93. Leather or cloth gaiters of all kinds and materials, except those that contain metal trimmings, of more than 20 centimeters in length.

“Section 99. Leather shoes of all kinds and materials, provided they do not contain fine metal trimmings, up to 12 centimeters in length.

“Section 100. Leather and cloth shoes of all kinds and materials, provided they do not have fine metal trimmings, of from 12 to 20 centimeters long.

“Section 101. Leather or cloth shoes of all kinds and materials, provided they do not have fine metal trimmings, of more than 20 centimeters in length.

“Section 122. Candles or stearine tapers.

“Section 123. Tallow candles or tapers, pressed or unpressed.

“Section 135. Coffee in the berry.

“Section 140. Fruits, in their juice, in sugar or in spirits.

“Section 141. Fruits, garden produce, vegetables, etc., not specially mentioned.

- "Section 142. Fruits, garden produce, vegetables, etc., preserved.
- "Section 143. Corn.
- "Section 144. Pepper.
- "Section 145. Alimentary seeds and grains, not specially mentioned.
- "Section 146a. Wheat and other cereals not specially mentioned.
- "Section 148. Medicinal seeds and berries.
- "Section 148a. Seeds or medicinal plants, pulverized, grated, or in cakes.
- "Section 164. Medicinal roots, barks, flowers, herbs and leaves, powdered, grated, or in cakes.
- "Section 168. Olive oil in jars or tin vessels.
- "Section 169. Olive oil in glass vessels.
- "Section 170. Sugar, common and refined.
- "Section 170a. Roasted coffee, whether ground or in the grain.
- "Section 174. Biscuits of all kinds.
- "Section 175. Flour of wheat and of other cereals.
- "Section 177. Alimentary pastes made of flour.
- "Section 179. Camphor.
- "Section 189. Starch.
- "Section 202. Wood for building purposes manufactured into dove-tailed boards.
- "Section 247. Ordinary wooden furniture, roughly finished.
- "Section 311. Iron wire for fences.
- "Section 313. Plows and plowshares.
- "Section 319. Spades, scythes, sickles, large and small rakes, shovels, picks, hoes, and common knives (without sheaths), for agriculture.
- "Section 340. Nails, tacks, screws, bolts, nuts, and iron or steel rivets for construction purposes.
- "Section 359. Common lime, hydraulic, Roman, or Portland cement.
- "Section 378. Crude mineral oil.
- "Section 379. Refined mineral oil.
- "Section 387. Bricks of unburnt clay.
- "Section 400. Earthen bricks and tiles.
- "Section 415. Clay tiles and ventilators for roofs and for drainage purposes.
- "Section 455. Uncut and unhemmed cotton handkerchiefs.
- "Section 456a. Cut and hemmed cotton handkerchiefs.
- "Section 458. Cotton tissues, raw or bleached, when they do not exceed 30 threads in warp and woof in a 5-millimeter square."

REBATE ON COTTON GOODS.

On June 6, 1902, President DIAZ, in compliance with the instructions of the National Congress, promulgated the following decree:

"ARTICLE 1. The Executive of the Nation is authorized to return, in whole or in part, according to such rules as he may deem proper to

establish, the amount of the tax collected in conformity with the decree of November 17, 1893, on cotton goods manufactured in the country and exported through the custom-houses of the Republic to be consumed abroad.

"The Executive is also authorized to credit the exporters of cotton goods manufactured in the country with an amount not exceeding 8 cents per net kilogram, to offset the importation duties and surtaxes, as well as port dues and other taxes on the raw materials imported from abroad, and which are used in the manufacture of cotton goods.

"ART. 2. Domestic cotton goods exported in accordance with the provisions contained in the foregoing article may be reimported in the terms prescribed in Chapter XI of the customs tariff; but in this case there must be returned to the Treasury, on making the importation of said goods, the amounts that the Government shall have credited therefor."

COMMERCIAL RELATIONS WITH FRANCE.

Reports from the French consuls and consular agents in the various Latin-American countries indicate that France is realizing the importance of those markets for her products. M. BLONDEL, the French Minister at Mexico, has embodied in his official report an able summary of the commercial situation in the Republic during the last five years, showing that while Germany, England, and the United States have each doubled their trade relations with Mexico during the period named, France has only advanced one-third. The Minister points out how French trade can be greatly promoted in the Mexican Republic and dwells especially on the necessity of sending out commercial travelers who speak Spanish.

M. BLONDEL states that Mexicans seem to recognize the value of French articles, and that the backward condition of the commercial relations of the two countries is due to the lack of initiative on the part of the business men of France. Among the efforts made to overcome this deficiency the French Minister of Commerce requires the Consuls to Latin America, on their return to Paris, to pass certain hours at the branch office of the ministry and to hold themselves in readiness to answer questions and supply information in regard to the markets of the countries to which they are accredited. The opinion of leading members of the Paris Chamber of Commerce is that the resumption of official relations between France and Venezuela will lead to increased trade intercourse, and efforts are also being made to this end in the Argentine Republic and Paraguay.

Under the existing treaty of commerce between France and Mexico, Mexican coffee exported directly from Mexican to French ports is allowed the most-favored-nation treatment, in virtue of which the duty is reduced to a minimum, or 136 francs per 100 kilograms. To obtain

this allowance, the shipment must be accompanied by a bill of lading showing it was shipped in a Mexican port and a certificate that it is really Mexican-grown coffee. This certificate must be signed by the French Consul at the port of shipment. This rebate on the import duties enables Mexican coffee to compete in France with that sent from other countries.

RAILROAD EXTENSION.

On June 12, 1902, the first standard-gauge section of the railroad known as the "National of Mexico" was opened. This is considered a great achievement in the development of this line, which until recently was called the "Mexican National." The "New York Commercial," in commenting on the event, says the time when passengers and freight may be sent through to Mexican points by this line without change of cars has been brought nearer to execution. The line has previously been narrow gauge, and is a part of the main line running to the capital of the Republic. The work was begun in December last, and involved not only the broadening of the roadway by extensive cuts and the laying of new ties and rails, but also the change of grades and curves in many places, all of which was accomplished without interfering with the regular traffic.

It is anticipated that the second section, from Laredo, Texas, to Monterey, Mexico, will be finished before September 1, and the entire work completed within a year. The whole line has been surveyed and all of it has been graded. The first section is 118 miles in length and the second 168 miles long, a saving of 40 miles of trackage being effected by the new operations. In order to operate the section, changes have been made in the old locomotives and equipment, seventy engines being under order from the United States for delivery by October.

RAILWAY MILEAGE OF THE REPUBLIC.

An official statement recently issued by the Mexican Government states that on May 1, 1902, the Republic had 15,125 kilometers (about 9,075 miles) of railways in operation. In addition to this completed mileage, there are about 4,000 kilometers under construction, which will be completed within the next three years.

GOLD PRODUCTION.

The production of gold in Mexico during the last half of the year 1901 is reported as follows: July, \$696,642.78; August, \$1,083,974.14; September, \$587,244.38; October, \$759,583.44; November, \$719,718.33; December, \$813,388.75; a total of \$4,654,551.81. For the corresponding period of the previous year the total production amounted to \$4,481,215.41.

TRADE WITH CUBA.

The "South American Journal" for June 7, 1902, reports very favorably on the outlook for trade prospects between Mexico and Cuba. According to the report of the Mexican Consul-General at Habana, the exports received at that port from Mexico during the fiscal year 1900-1901 reached a total valuation of \$3,243,687 (gold), and consisted mainly of cattle, heniquen, coffee, and vegetables. During the same period Mexico received imports from Cuba valued at \$79,268, thus leaving a balance of trade in favor of Mexico of \$3,164,419.

MISCELLANEOUS NOTES.

The "Mexican Herald" for June 21, 1902, reports the incorporation under the laws of the State of Illinois, United States, of a company to engage in the sugar industry in the Isthmus of Tehuantepec. The capital stock of the company is stated as \$200,000, and operations will be commenced by the erection of a sugar refinery near Tolosa, in the State of Oaxaca, Mexico. It is anticipated that the products of the industry will be marketed entirely in the Republic, as sugar can be refined there for 3 cents a pound and sold for 8 cents.

The production of tobacco in Mexico is increasing rapidly. During the last five years the exports have varied, owing to the increased demand for home manufacture and consumption. In 1898, the record year, the exports of leaf and manufactured tobacco aggregated 9,227,352 pounds, and in 1900 the quantity made into cigars and cigarettes by home factories amounted to 1,500,000 pounds. The estimate of production of tobacco for 1902 is 17,000,000 pounds.

The exports of copper from Mexico during the first seven months of the fiscal year 1901-2 amounted in value to \$8,073,032.70, against \$6,259,675.01 in the same period of the preceding year. Lead exports in the same periods were valued at \$3,078,406.30 and \$3,080,379, respectively.

The declared value of the cattle exported from Mexico to the United States and Cuba during the year 1901 was \$5,101,277. The declared value of the raw skins exported from Mexico to the United States in the same year amounted to \$5,635,210.37, including cattle, sheep, and goats.

The customs receipts in all ports and frontier stations of the Republic in April were \$2,707,049.21, and for the ten months from July to April of the current fiscal year the total customs receipts are reported by the "South American Journal" to have amounted to \$23,369,053.31.

A very extensive deposit of many-colored onyx has been discovered near Tehuacan, about 127 kilometers from the city of Puebla.

PARAGUAY.

TRADE-MARK LAW.

(July 6, 1889.)

ARTICLE 1. Trade-marks are names, stated in a special form, of objects or of persons, emblems, monograms, engravings or prints, seals, vignettes, reliefs, letters and numbers of a particular design, receptacles or wrappers, and any other signs intended to distinguish manufactured products or articles of commerce.

ART. 2. Trade-marks can be affixed either upon the receptacles, wrappers, or the articles themselves.

ART. 3. The following will not be considered as trade-marks:

1. Letters, words, names, or titles used or to be used by the Government.
2. The form or shape given to the product by the manufacturer thereof.
3. The color of the product.
4. Words and expressions which have become of general use.
5. The designations usually employed to indicate the nature of the product or the class to which it belongs.
6. Drawings or expressions contrary to good morals.

ART. 4. The absolute ownership of the trade-mark, and the right to oppose the use of any other which may directly or indirectly produce confusion between the products, belong to the manufacturer or merchant who has complied with the provisions of the present law.

ART. 5. The absolute ownership of a trade-mark applies only to the kind of article specifically protected by the latter.

ART. 6. The use of the trade-mark is optional, but it may be made obligatory when required for the public benefit.

ART. 7. The ownership of a trade-mark is hereditary, and can be transferred by contract or by last will and testament.

ART. 8. The sale or transfer of the establishment where the article is produced carries with it the trade-mark, if not provided otherwise. The assignee shall have the right to use the trade-mark, even if consisting of the name of the assignor, or of some one else, as freely as the assignor, or seller, himself might personally have done, with no other restrictions than those expressly set forth in the deed of sale or assignment.

ART. 9. The transfer of a trade-mark shall have to be recorded at the office where it is registered. Otherwise the right to use it shall not be conveyed to the purchaser or assignee.

ART. 10. No trade-marks shall be considered to be in actual use, for

the purpose of ownership under the present law, except those for which the office has given a proper certificate.

ART. 11. The protection of the rights of the manufacturer or merchant respecting the exclusive use of the trade-mark shall last only ten years, but may be extended indefinitely for equal periods, provided that all the formalities required are duly complied with, and the tax, to be established elsewhere in this law, is duly paid.

ART. 12. All those wishing to secure the ownership of a trade-mark shall apply for it to the Board of Public Credit, in which a bureau of patents and trade-marks shall be established.

ART. 13. Applications for trade-marks must be accompanied by the following papers:

1. Two copies of the trade-mark for which application is made.
2. Description, in duplicate, of the trade-mark if it consists of figures or emblems, indicating the class of objects for which the trade-mark is intended and whether it applies to manufactured products or articles of commerce.

3. A receipt showing that the amount of the tax established by Article 19 of the present law has been paid in the office of the Treasurer of the Board of Public Credit, with the approval of the Comptroller of the Treasury.

4. A power of attorney executed in due form of law in case the application is not made personally by the interested party.

ART. 14. A record of all the applications filed shall be kept in a book, the pages of which shall be numbered and signed by the Secretary of the Treasury, briefly stating the contents of the application and the date and hour of filing.

This record shall be signed by the President of the Board of Public Credit (or in his absence by another official of the Board), the Secretary, and the applicant, and the latter shall be given, if he so desires, a certified copy thereof, written on a sheet of 50-cent stamped paper.

ART. 15. Preference for the ownership of a trade-mark shall be governed by the day and hour on which the application was filed.

ART. 16. A certificate of trade-mark to be issued by the Bureau of Patents shall consist of a certified copy of the decree by which it was granted, accompanied by a duplicate of the description and the drawings. The certificate shall be issued in the name of the Nation, and shall be authorized by the signatures of the President and Secretary of the Board of Public Credit and with the seal of the Board.

ART. 17. An appeal may be taken to the Secretary of the Treasury, within the period of ten days, against the decision of the Board of Public Credit denying the ownership of a trade-mark, and the Secretary of the Treasury shall confirm or repeal the decision after hearing the Solicitor-General.

ART. 18. The Board of Public Credit shall keep a book in which all

the concessions of trade-marks shall be inscribed in their regular order; and the President of the Board shall send every three months to the Secretary of the Treasury a statement of the certificates granted and denied, giving in each case the respective dates.

These statements shall be published in the newspapers every three months.

ART. 19. A tax or fee of fifty dollars shall be paid for the registration of all trade-marks and the certificate thereof.

For any certified copy of the said certificates which may be desired thereafter an additional fee of five dollars shall be paid, this fee not including the value of the stamped paper, which shall be in this case one dollar for the first folio and twenty-five cents for each additional one.

ART. 20. The trade-marks for which certificates have been issued shall be kept in the archives of the Board of Public Credit.

In case of litigation, a drawing of the trade-mark or of any section thereof shall be produced before the court as evidence of its description.

ART. 21. Trade-marks and the descriptions thereof shall be kept in the Bureau at the disposal of anyone wishing to examine them.

ART. 22. The name of the merchant, firm, or business house dealing in a certain kind of article shall constitute industrial property for the purposes of the present law.

ART. 23. If a merchant desires to engage in an industry or establish by another person with the same name, or with the same conventional designation, he shall have to adopt such a modification of the said name or designation as to render it visibly distinct therefrom.

ART. 24. If a person who has been injured by the use of a trade-mark does not claim within one year, to be counted from the date on which the said use began, his action shall be barred by limitation.

ART. 25. Joint stock corporations shall have a right to the name used by them and shall be subject to the same limitations as private individuals.

ART. 26. The right to the exclusive use of a name as industrial property shall terminate together with the existence of the business house or the branch of industry bearing the same.

ART. 27. It shall not be necessary, for the exercise of the rights granted by this law, to register a name unless it forms part of the trade-mark.

ART. 28. Fines ranging from \$20.00 to \$500.00, and imprisonment from fifteen days to one year, shall be imposed on the following:

1. Those who forge or in any manner alter a trade-mark.
2. Those who affix upon their products or articles of commerce the trade-mark of some other person.
3. Those who knowingly sell, offer for sale, consent to sell, or circulate articles on which a forged or fraudulent trade-mark has been affixed.

4. Those who knowingly sell, offer for sale, or consent to sell forged trade-marks, and those who sell authentic marks without the knowledge of their owner.

5. All those who, with fraudulent intention, affix or cause others to affix upon merchandise a title or any other false designation relating either to its nature, quality, quantity, number, weight or measure, or the time or country in which it has been manufactured or shipped.

6. Those who knowingly sell, offer for sale, or consent to sell merchandise bearing the false titles and designations spoken of in the preceding paragraph.

In cases of second offense the penalty shall be doubled.

ART. 29. It shall not be necessary to constitute offense that the forgery embraces all the objects which should have been marked, it being sufficient when it appears on only one object.

ART. 30. The simple attempt shall not be deemed punishable or to entail civil responsibility, but it shall be sufficient to order the destruction of the instruments which would have served for committing the forgery.

ART. 31. Those who sell or offer for sale merchandise bearing a usurped or forged trade-mark shall be bound to give to the merchant or manufacturer who is the owner thereof complete information in writing of the name and address of the person or persons from whom he purchased or obtained the merchandise, and also of the time which they began to sell it. In case of refusal, they can be judicially compelled to do so under penalty of being considered as accessories of the offender.

ART. 32. All merchandise bearing forged trade-marks which may be found in the possession of the forger or of his agents shall be confiscated and sold, and the proceeds of the sale shall be applied, after deducting the costs and indemnities established by the law, to meet the expenses of the National schools.

ART. 33. Forged trade-marks found in the possession of the forger or his agents shall be destroyed, together with the instruments which might have been used in making the forgery.

ART. 34. Criminal proceedings shall be instituted only at the request of interested parties, but after they are started they may be continued by the Government attorney.

The complainant may abandon his action at any time during the proceedings up to the moment of pronouncing the sentence.

ART. 35. Those who have been injured by violators of the present law have the right to sue for damages the authors and abettors of the offense.

Condemnatory sentences shall be published at the expense of the condemned party.

ART. 36. No criminal or civil action can be instituted after a lapse

of three years, to be counted from the date on which the offense was committed or repeated, or after one year, to be counted from the date on which the owner of the trade-mark became acquainted for the first time with the fact.

Interruptions of the time required to bar by limitation the action of a complainant shall be the same as are established by law for all cases.

ART. 37. The provisions contained in the foregoing articles of the present title shall be applicable to those who without any right to do so make use of the name of a merchant or the title or designation of a commercial house or factory, as set forth in title 2 of the present law.

ART. 38. Manufacturers who at the time of the promulgation of the present law may be in possession of a trade-mark within the territory of the Republic shall not be entitled to the exclusive use of the same, except upon fulfilling the conditions required by the present law; and for this purpose the period of one year, to be counted from the date of promulgation, is hereby granted to them.

ART. 39. In case that before the promulgation of the present law several manufacturers have made use of the same trade-mark, the right to the exclusive use thereof shall be given to the one proving to have made first use of it.

Should these parties be unable to prove priority in the use of the trade-mark, the ownership shall be given to the one doing the greatest amount of business.

ART. 40. Parties failing to register a trade-mark within the period fixed in article 38 of the present law shall not be entitled to take advantage of the use made thereof before the sanction of the present law to claim the right of priority.

ART. 41. Before issuing a certificate of trade-mark within one year after the promulgation of the present law, the application of the interested party or parties shall be published for thirty days at the applicant's expense in a newspaper of the capital of the Republic, or of his residence, should there be any published there.

ART. 42. In order that foreign trade-marks may be given the protection accorded by this law, they shall have to be registered in conformity with its provisions.

The owners of foreign trade-marks or their duly accredited agents are the only ones authorized to apply for their registration.

ART. 43. The Executive power will make such rules as may be necessary for the execution of the present law.

ART. 44. Let it be transmitted to the Executive power.

PERU.

THE RUINS OF ANCIENT HUÁNUCO.

By A. RAIMONDI.

[From the Bulletin of the Geographical Society, Lima.]

On an elevated plain in the province of Humalíes, 18 leagues to the west of the present village of Huánuco, at an altitude of 12,156 feet above the level of the sea, are some extensive and interesting ruins of a civilization that has passed away, leaving only these mute edifices as a testimony of its power and greatness. History is silent as to the origin of these great monuments, the remains of which have been spared by the destructive hand of time; but, judging from the aspect of the doors and walls, the form of the stones of which they are constructed, the care with which the stones were hewn, and the manner in which they have been joined together, it may be conclusively asserted that these works were erected by the same race that built the beautiful and luxuriant edifices, the remains of which are found at Cuzco, the capital of the ancient Empire of the Incas.

The ruins referred to cover an area of more than half an English mile and may be separated into two divisions, the first formed by a large number of buildings of different forms surrounded by a thick high wall, and the second, situated a short distance from the first, consisting of a large edifice of rectangular form called the "Castle." A part of these ruins is built of well-dressed limestone placed together in an admirable manner without the use of cement. The rest of the edifices, as well as the surrounding wall, are constructed of undressed or roughly dressed stone. Although the general plan of these buildings is irregular, in some places considerable symmetry is observed. A large portion of the wall has been destroyed, but in the places where it remains intact it is from 16 to 18 feet high and from 3 to 4½ feet thick. The first division may be subdivided into several squares of different construction.

Entering the ruins from the highway that leads from Huánuco to the province of Humalíes there is encountered a large square space, somewhat irregular, in the center of which there is a depression or hole in the ground of a rectangular form called the "Basin." This depression, which at the present time is almost entirely filled with earth, is about 250 feet wide. According to the traditions of the country this depression, in the time of the Incas, was used for holding animals. However, it is quite probable that this excavation was used as a reservoir, inasmuch as to this day a canal passes near it, but, nevertheless, there is no positive information as to its object.

In a quarry of the same square, in the center of which the basin is

situated, is found the remains of a dwelling with walls of white dressed stone in a good state of preservation. A small distance from this dwelling an elevated terrace, which resembles a fort, completes this large space of ground. The terrace is about 20 feet high, and in the upper part of the same are the remains of two rooms. Passing over the terrace a space is encountered where the remains of several houses are found, some of which are constructed out of perfectly dressed stone. Among them may be mentioned one that has five rectangular rooms with but one door, except the middle room, which serves as a hall, and which has two well-constructed doors, one on each side. The plan of all these houses shows a certain symmetry of form, but nevertheless some irregularities are noted. In this part of the ruins there is a bathing basin constructed of dressed stone. There is no doubt that it was used for this purpose, as there are still to be seen two stones in the shape of a canal, through which the water entered. This part of the ruins is the most complicated of all, and after passing through it there is found a series of four large constructions of rectangular form, parallel with each other and perforated in the central part by another series of dressed stone doors, which makes the most beautiful perspective view that can be found in all the ruins of Peru, and gives these ruins an appearance similar to some of those of ancient Egypt. These doors or gates are wider at the base than in the upper part, and some of them have for sills single pieces of stone more than 13 feet long. Those forming the doorways are of a rectangular or trapezoidal shape, beautifully polished, and with a slightly convex surface like the large stones used in buildings at the present day. The stones are so perfectly fitted that no interstices are left between them.

The first of these doorways has the upper portion entirely covered with a thick mass of vines, which serve to adorn it and impart to it that poetical appearance so often found in many ruins. In the upper part of the upper doorway and on each side of the same is the figure of an animal roughly sculptured, and near this figure a small, rectangular niche. Each doorway is double, since, as has already been stated, the doorways pass through buildings of a rectangular form parallel to each other. The surprising thing, however, in these long buildings after the manner of halls is that they are entirely shut up on all sides, having no visible entrance, so that they resemble hiding places which have perhaps had underground communication not yet discovered.

The first building is 240 feet from the second, leaving a square between the two, the sides of which are covered with the remains of walls and large houses of a rectangular form. Between the first and second buildings there is a larger square, the doors of the two buildings being more than 300 feet apart. The sides of this square also contain remains of other edifices. The third building is only 70 feet distant from the room, is much wider than the others, has no doorway

of dressed stone, and is constructed of stone just as it comes from the quarry. On the upper part, along the elevated wall which terminates this great edifice, is a series of small rooms.

The second division of these ruins, as has been already indicated, is made up of an edifice of a rectangular form called the "Castle." This edifice is about 275 yards from the last doorway, and consists of an elevated terrace about 180 feet long by 80 feet wide, supported by a beautiful wall of dressed stone, the outer part of which is a little over 13 feet high. On one side of the upper part of the wall there are two entrances, and an inclined earthen road leads up to the terrace. On each side of the entrances there is cut in the stone the form of an animal in repose, now almost destroyed by the action of the elements. The wall is constructed of quadrangular stones having a slightly convex surface, the upper part of which has a cornice made from stones which slightly overlap, while the inner part forms a parapet $2\frac{1}{2}$ feet high with the terrace. In the body of the stone wall which forms a parapet with the terrace there is, toward the lower end of the same, a small canal which serves as a drain, while on the outer part of the wall is to be seen a stone in the form of a gutter.

These beautiful ruins are well preserved, and are perhaps the only ones of their kind in Peru, and, due to their isolation, present an agreeable view, rising up majestically in the midst of a uniform plain.

SALVADOR.

STATISTICS FOR 1901.

A recent number of the "Diario Oficial" contains a report made to the Congress of the Republic by the Department of Finance, in which it is shown that the receipts of the Government from all sources in 1901 aggregated \$7,825,764.40, the expenditures being \$7,640,891.17, so that the balance on hand in the National Treasury at the beginning of 1902 was \$184,873.23. The following tables give these receipts and expenditures in detail:

RECEIPTS.

Balance on hand January 1, 1901.....	\$135,084.67
Customs duties.....	4,168,564.59
Tax on liquors.....	1,814,761.99
Sundry taxes.....	315,283.14
Services.....	258,111.84
Money deposited, returned, etc.....	1,133,958.17
Total.....	<u>7,825,764.40</u>

EXPENDITURES.

National Assembly	\$48,021.40
Executive Department.....	28,443.00
Foreign Relations	95,569.49
Government	934,886.63
Justice	295,035.51
Public Works.....	357,675.01
Public Instruction.....	316,414.21
War.....	1,719,852.24
Charities	189,745.88
Finance	393,304.94
Public Credit	3,197,956.09
Return of deposits and other expenses.....	63,986.77
Total.....	7,640,891.17

The most important source of the Government's revenue was the customs duties which is made up of the amounts collected on imports and exports. This item of \$4,168,564.59 is composed of the following sums:

Custom-houses.	Imports.	Exports.	Totals.
La Union	\$686,286.91	\$123,634.72	\$809,921.66
La Libertad	1,174,389.45	101,884.52	1,276,273.97
Sonsonate	1,718,027.67	319,275.88	2,037,303.55
Parcels post	44,613.55		44,613.55
Frontier custom-houses	451.86		451.86
Total	3,623,769.47	544,795.12	4,168,564.59

The exportation duties were principally upon coffee, \$529,917.64 being collected on that commodity during the year, and \$14,877.48 on sundry other articles. The total number of packages exported during this period was 417,162, weighing 60,036,703 pounds, valued at \$10,956,045 silver. Coffee represented \$8,308,466 of this amount, and other national products \$2,647,579. The imports of merchandise, through the ports of La Union, La Libertad, and Acajutla, consisted of 195,204 packages, weighing 13,486,027 kilograms, valued at \$2,615,150.64 gold, which, with exchange at 150 per cent, equals \$6,537,876.60 silver.

TAXATION OF COFFEE AND SALT.

On March 3, 1902, the President of the Republic of Salvador promulgated a decree imposing taxes on coffee and salt produced in the District of La Paz, the proceeds of which are to be used in the construction of a bridge over the Jibora River. The decree is as follows:

"ARTICLE I. Let the following taxes be imposed:

"(1) On each quintal of coffee exported from the Department of La Paz, 25 cents, and (2) on each *carga* (300 pounds) of salt manufactured in the said department, 12.5 cents.

"ART. II. The foregoing taxes shall be paid into the treasury of the Board of Construction of the Jiboa bridge, and shall be controlled and invested by said Board.

"ART. III. The Supreme Executive Power is authorized to provide the manner of collecting these taxes, and to take such steps as he may deem necessary for the enforcement of this law.

"ART. IV. The present decree shall be operative from the date of its publication and during the time that the work is under construction."

TAX ON LIQUORS.

The "Diario Oficial," of Salvador, publishes the following table, showing the net receipts from the tax on liquors in 1901 as compared with the tax collected in 1900, the amounts being stated in the currency of the country:

Departments.	Net tax collected in 1901.	Net tax collected in 1900.	Departments.	Net tax collected in 1901.	Net tax collected in 1900.
San Salvador	\$337,999.38	\$342,891.45	San Vicente	\$87,170.58	\$91,127.74
La Libertad	134,382.98	156,728.95	Cabañas	32,236.56	31,171.30
Sonsonate	197,145.00	198,888.11	Usulután	125,642.10	112,658.67
Ahuachapán	130,056.18	127,749.12	San Miguel	105,495.04	105,868.51
Santa Ana	229,121.38	225,033.53	Morazán	60,021.98	47,586.74
Chalatenango	45,109.59	41,456.74	La Unión	51,665.97	53,461.04
Cuscatlán	85,030.30	94,075.30			
La Paz	85,831.69	87,564.50	Total	1,706,908.73	1,716,255.70

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of May, 1902, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the eleven months ending May, 1902, as compared with the corresponding period of the fiscal year 1901. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for the month of May, for example, are not published until some time in July.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1901.	1902.	1901.	1902.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palo campeche; Paode campeche; Campeche</i>):				
Mexico.....	\$881	\$1,321	\$7,845	\$18,787
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....	5,797	19,754	63,628	27,848
Cocoa (<i>Cacao; Cacao en cacao crú; Cacao</i>):				
Central America.....		847	3,069	3,296
Brazil.....	3,733	4,580	721,767	918,032
Other South America.....	293,471	226,845	1,771,520	1,844,314
Coffee (<i>Café; Café; Café</i>):				
Central America.....	1,220,315	683,206	5,274,037	4,243,691
Mexico.....	258,369	414,120	1,750,086	2,625,710
Brazil.....	3,359,386	2,719,256	42,336,954	49,659,617
Other South America.....	87,518	313,163	5,275,684	5,037,832
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America.....	45,685	37,964	454,516	511,100
Fibers:				
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	520,961	1,340,583	7,392,024	9,918,653
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	302,262	266,720	2,358,432	2,324,477
South America.....	82,124	66,453	580,636	501,489
Oranges (<i>Naranja; Laranja; Oranges</i>):				
Mexico.....	162	1,543	136,676	102,330
Furskins (<i>Pielos fura; Pelles; Fourrures</i>):				
South America.....	138	21,724	154,728	292,474
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Curows e pelles; Cuir et peaux</i>):				
Central America.....	31,752	30,056	486,893	466,370
Mexico.....	237,123	225,304	2,422,183	3,249,667
South America.....	1,461,962	1,070,260	9,399,572	11,516,687
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Guttachouca</i>):				
Central America.....	48,588	37,389	625,791	516,121
Mexico.....	13,827	7,744	120,360	88,598
Brazil.....	1,085,278	1,311,162	16,249,479	14,772,523
Other South America.....	49,635	37,559	562,538	505,653
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo en linguetas, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	292,447	363,330	2,717,633	3,500,481
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Asucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....	18,267	20,676	121,530	194,686
Mexico.....	2,238	562	14,303	8,133
Brazil.....	675,601	270,518	4,808,939	4,907,633
Other South America.....	360,626	197,708	7,393,407	5,342,905
Tobacco, leaf (<i>Tubaco en rama; Tubaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	1,096	3,047	27,749	44,096
Cuba.....	700,848	672,467	9,257,303	8,086,765
Wood, mahogany (<i>Cuaba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	84,842	51,506	433,373	702,982
Mexico.....	99,313	34,019	509,777	371,281
Cuba.....	40,632	38,155	269,185	253,683
South America.....		425	27,321	10,791
Wool (<i>Lana; LA; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	131,049	207,232	507,007	3,077,742
Class 2 (combing).....	4,127		12,517	46,433
Class 3 (carpet).....	305,861	239,275	840,619	690,063

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1901.	1902.	1901.	1902.
Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America	\$963	\$1,566	\$11,678	\$19,294
Mexico	16,233	27,616	341,223	218,767
Santo Domingo	243	16	3,043	59
Cuba	5,661	6,063	492,654	59,566
Argentine Republic	47,937	68,381	1,329,098	1,741,877
Brazil	2,287	846	14,585	18,600
Colombia .....	.....	392	1,299	1,018
Other South America	15,015	10,999	282,460	215,888
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maiz; Milho; Mais</i>):				
Central America	6,198	7,459	39,108	46,770
Mexico	86,801	190	668,494	477,097
Santo Domingo	5	3	143	36
Cuba	100,108	68,798	692,541	754,422
South America	1,346	10,925	17,887	100,875
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America	3,900	3,762	33,031	32,547
Mexico	30	41	1,495	731,326
South America	152,930	2,823	995,738	457,364
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America	91,383	94,710	875,052	963,065
Mexico	12,772	28,254	140,808	293,680
Santo Domingo	5,148	5,543	171,669	220,012
Cuba	181,170	200,075	1,910,358	1,991,175
Brazil	309,022	156,306	2,460,876	2,044,098
Colombia	18,179	11,490	297,017	206,619
Other South America	284,775	166,755	1,712,358	1,611,355
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America	2,580	4,180	77,081	65,000
Mexico	51,861	77,968	1,453,522	1,012,030
Santo Domingo	1,226	134	60,087	13,338
Cuba	25,528	11,781	595,210	357,351
Argentine Republic	22,808	61,349	378,887	450,989
Brazil	1,930	2,753	105,437	31,915
Colombia	600	1,158	6,869	25,089
Other South America	43,933	50,103	362,844	243,992
Cycles and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America	564	340	5,010	4,454
Mexico	2,401	2,971	19,217	20,656
Santo Domingo	39	.....	484	76
Cuba	672	2,279	13,000	16,065
Argentine Republic	375	1,749	24,040	9,644
Brazil	229	289	9,312	5,181
Colombia	68	24	642	91
Other South America	2,380	3,237	30,862	23,818
Copper (<i>Cobre; Cobo; Cuivre</i>):				
Mexico	831	31,134	167,670	705,319
Cottons:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico	94,923	81,126	1,735,123	1,080,645
South America .....	.....	.....	282	.....
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé</i>):				
Central America	76,876	85,111	758,407	625,146
Mexico	17,950	18,785	253,500	248,899
Santo Domingo	10,308	7,805	251,587	232,251
Cuba	37,363	26,336	228,802	199,505
Argentine Republic	9,013	8,837	103,279	83,170
Brazil	26,149	59,154	294,220	494,122
Colombia	159,023	64,870	671,073	696,741
Other South America	129,119	108,024	1,717,069	1,161,892
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America	46,773	30,117	420,268	394,665
Mexico	49,662	42,097	441,793	364,965
Santo Domingo	959	1,682	37,634	20,568
Cuba	18,149	18,172	118,777	151,900
Argentine Republic	14,545	21,173	80,863	198,346
Brazil	3,144	9,623	41,799	86,390
Colombia	2,783	4,686	42,574	57,323
Other South America	6,617	10,603	81,673	88,179

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. 93

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1901.	1902.	1901.	1902.
Electric and scientific apparatus (Aparatos eléctricos y científicos; Apparatos électriques e científicos; Apparats électriques et scientifiques):				
Central America.....	\$4,106	\$4,109	\$73,375	\$44,648
Mexico.....	45,779	27,007	377,370	341,000
Argentine Republic.....	14,532	5,532	290,783	113,473
Brazil.....	21,304	13,249	248,985	183,729
Other South America.....	20,670	18,835	195,517	167,913
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (Carriles de aço; Trilhos de aço; Rails d'acier):				
Central America.....	61,092		150,432	19,069
Mexico.....	230,530	21,494	1,103,113	1,097,348
South America.....	230,614	901	1,418,406	396,087
Builders' hardware, and saws and tools (Materiales de metal para construcción, alfileres y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, seix e outils):				
Central America.....	8,145	12,026	121,491	101,237
Mexico.....	46,993	63,905	525,108	613,657
Santo Domingo.....	716	902	21,563	17,830
Cuba.....	29,886	33,259	323,768	353,535
Argentine Republic.....	13,870	9,879	238,439	260,205
Brazil.....	13,801	19,345	160,356	123,111
Colombia.....	4,778	4,116	44,712	43,666
Other South America.....	30,583	29,897	358,767	267,453
Sewing machines and parts (Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coudre e accesorios; Machines à coudre et leurs parties):				
Central America.....	2,325	2,097	31,272	26,452
Mexico.....	25,967	20,936	303,210	331,287
Santo Domingo.....	493	33	9,368	5,393
Cuba.....	4,118	7,818	40,228	82,807
Argentine Republic.....	16,181	2,865	180,730	97,552
Brazil.....	4,183	5,721	50,697	42,550
Colombia.....	1,111	3,369	8,393	10,209
Other South America.....	18,633	13,100	185,364	155,058
Typewriting machines and parts of (Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties):				
Central America.....	162	246	5,506	5,135
Mexico.....	6,580	13,809	68,459	123,877
Santo Domingo.....	102	30	1,464	945
Cuba.....	3,239	6,465	37,393	35,289
Argentine Republic.....	1,084	1,560	21,785	24,360
Brazil.....	813	1,767	6,362	11,158
Colombia.....	110	385	1,680	3,146
Other South America.....	4,756	2,539	33,020	31,336
Leather, other than sole (Cuero distinto del de suela; Couro não para sola; Cuir, autres que pour semelles):				
Central America.....	2,105	1,944	31,085	33,034
Mexico.....	737	1,293	14,431	10,646
Santo Domingo.....			6,464	3,936
Cuba.....	9,100	8,065	58,669	63,373
Argentine Republic.....	5,019	2,076	87,719	67,985
Brazil.....	24,524	17,018	87,734	137,277
Colombia.....	922	619	4,859	7,987
Other South America.....	4,834	8,386	79,398	68,466
Boots and shoes (Calzado; Calçados; Chaussures):				
Central America.....	9,348	11,636	163,780	132,511
Mexico.....	49,844	62,304	385,771	608,078
Colombia.....	3,496	7,596	59,812	48,783
Other South America.....	9,347	10,440	76,405	107,059
Naval stores: Rosin, tar, etc. (Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron):				
Central America.....	988	1,100	9,933	9,823
Mexico.....	1,335	1,097	10,242	13,768
Santo Domingo.....	583	353	4,539	4,593
Cuba.....	1,537	1,211	15,655	19,518
Argentine Republic.....	21,459	35,370	160,084	52,986
Brazil.....	21,605	20,777	181,114	212,606
Colombia.....	1,621	270	13,677	8,808
Other South America.....	4,193	11,719	86,736	100,676

94 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending	
	1901.	1902.	1901.	1902.
Naval stores—Continued.				
Turpentine (Aguarrés; Agua-ra; Teribenthine):				
Central America.....	\$529	\$954	\$6,668	\$8,270
Mexico.....	186	388	3,232	3,003
Santo Domingo.....	16	46	787	729
Cuba.....	1,909	1,853	41,749	39,200
Argentine Republic.....	5,886	5,745	127,146	61,968
Brazil.....	5,369	4,754	67,881	65,886
Colombia.....	592	327	5,008	3,893
Other South America.....	12,297	5,656	92,858	39,546
Oils:				
Oils, mineral, crude (Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crús; Huiles minerales, brutes):				
Mexico.....	11,630	39,979	401,751	468,615
Cuba.....	16,704	27,786	246,321	307,245
Oils, mineral, refined or manufactured (Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées):				
Central America.....	11,417	8,411	145,578	132,879
Mexico.....	12,414	15,336	142,114	176,265
Santo Domingo.....	2,280	1,221	71,051	55,065
Cuba.....	7,777	12,565	218,601	299,432
Argentine Republic.....	107,988	69,080	1,139,996	956,745
Brazil.....	151,550	113,921	1,954,333	1,785,605
Colombia.....	4,055	6,138	111,451	121,157
Other South America.....	141,874	144,384	1,221,221	1,138,704
Oils, vegetable (Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales):				
Central America.....	768	651	7,389	8,209
Mexico.....	69,613	25,067	790,641	1,009,508
Santo Domingo.....	2,476	2,342	62,036	58,494
Cuba.....	5,358	5,169	33,499	35,102
Argentine Republic.....	3,286	8,746	58,653	27,825
Brazil.....	32,202	73,589	356,987	361,432
Other South America.....	16,071	20,685	159,554	175,025
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (Carne de vaca en latas; Carne de vacca en latas; Beef conserved):				
Central America.....	3,526	1,051	27,976	20,554
Mexico.....	3,761	1,470	26,178	25,911
Santo Domingo.....	5	16	78	195
Cuba.....	630	49	9,308	6,001
Argentine Republic.....	.....	126	28	15
Brazil.....	1,383	54	14,767	10,259
Colombia.....	215	510	5,294	8,292
Other South America.....	2,434	2,395	21,193	22,739
Beef, salted or pickled (Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salpada ou em salmuera; Beef salt or in sauerkraut):				
Central America.....	3,635	3,519	38,354	35,365
Mexico.....	77	26	1,602	69
Santo Domingo.....	104	179	4,127	2,747
Cuba.....	1,164	2,424	7,365	5,898
Brazil.....	85	.....	1,212	2,092
Colombia.....	1,330	2,591	17,507	15,005
Other South America.....	16,117	19,740	185,160	168,923
Tallow (Sebo; Sebu; Suf):				
Central America.....	7,076	13,438	100,787	114,897
Mexico.....	7,012	7,610	36,306	35,011
Santo Domingo.....	645	1,988	6,206	15,023
Cuba.....	.....	.....	2,900	2,950
Brazil.....	.....	7,340	13,995	26,330
Colombia.....	1,092	279	7,349	2,555
Other South America.....	10,321	3,021	100,411	57,301
Bacon (Tocino; Tocinho; Lard fumé):				
Central America.....	2,345	2,375	27,268	28,465
Mexico.....	3,709	1,731	30,179	30,459
Santo Domingo.....	18	.....	1,755	1,085
Cuba.....	29,740	19,019	407,374	328,773
Brazil.....	14,919	12,630	183,120	161,855
Colombia.....	387	459	1,337	1,701
Other South America.....	858	1,817	25,290	31,294
Hams (Jamones; Presuntos; Jambons):				
Central America.....	2,747	2,019	31,731	28,350
Mexico.....	4,881	2,786	45,987	54,357
Santo Domingo.....	422	215	12,353	10,690
Cuba.....	45,104	41,982	564,351	517,449
Brazil.....	1,133	124	5,860	2,867
Colombia.....	1,491	1,690	16,818	15,390
Other South America.....	4,884	5,848	79,285	71,964

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. 95

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1901.	1902.	1901.	1902.
	Provisions, etc.—Continued.			
Pork (Carne de puerco; Carne de porco; Pore):				
Central America.....	\$0.190	\$8.375	\$98.720	\$99.743
Santo Domingo.....	127	538	9,157	8,702
Cuba.....	49,576	34,266	528,370	467,859
Brazil.....	7	1,005	262	1,610
Colombia.....	591	1,739	16,038	15,336
Other South America.....	27,666	24,029	231,072	254,559
Lard (Manteca; Baido; Sandow):				
Central America.....	13,524	19,556	191,064	154,219
Mexico.....	32,681	22,603	133,767	669,700
Santo Domingo.....	1,418	2,746	37,983	40,606
Cuba.....	294,255	167,807	2,570,190	1,952,347
Argentine Republic.....	963	396	8,204	6,132
Brazil.....	74,634	73,519	1,017,653	1,018,205
Colombia.....	5,266	9,369	101,949	88,956
Other South America.....	55,948	66,357	592,340	826,668
Butter (Mantequilla; Manteca; Beurre):				
Central America.....	3,475	3,447	43,895	37,922
Mexico.....	5,339	5,034	53,655	78,091
Santo Domingo.....	575	525	17,946	15,201
Cuba.....	2,297	2,068	18,935	29,375
Brazil.....	15,112	7,188	193,447	146,735
Colombia.....	1,461	905	12,724	11,703
Other South America.....	9,583	9,649	116,879	106,410
Cheese (Queso; Queijo; Fromage):				
Central America.....	2,191	1,693	22,775	20,414
Mexico.....	1,858	3,854	31,443	40,163
Santo Domingo.....	362	171	5,432	4,174
Cuba.....	1,731	1,006	25,706	18,925
Brazil.....	17	.....	31	574
Colombia.....	880	1,221	6,821	8,567
Other South America.....	267	217	5,596	3,315
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco no manufacturado; Tabac unmanufacturé):				
Central America.....	4,020	2,999	29,521	26,995
Mexico.....	19,031	16,277	133,467	179,234
Argentine Republic.....	1,200	1,112	16,762	6,731
Colombia.....	2,787	4,937	12,233	38,228
Other South America.....	9,093	6,548	82,666	72,392
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America.....	6,445	7,487	58,766	50,523
Mexico.....	779	1,995	25,736	16,987
Cuba.....	14,377	12,455	116,358	131,683
Argentine Republic.....	.....	.....	5,351	204
Brazil.....	.....	.....	354	412
Colombia.....	1,465	2,334	10,811	21,864
Other South America.....	4,753	3,144	53,003	41,615
Wood and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira no manufacturada; Bois brut):				
Central America.....	8,838	9,761	57,197	43,189
Mexico.....	37,189	69,391	330,081	601,172
Cuba.....	1,771	19,839	57,350	190,972
Argentine Republic.....	1,781	275	63,913	32,530
Brazil.....	.....	.....	1,894	830
Colombia.....	333	2,878	12,476	11,939
Other South America.....	30,604	1,671	71,754	98,285
Lumber (Maderas; Maderas; Bois de construction):				
Central America.....	2,390	6,138	49,683	43,546
Mexico.....	107,940	155,411	1,055,979	1,171,727
Santo Domingo.....	2,938	324	58,362	66,045
Cuba.....	42,350	70,514	744,549	877,387
Argentine Republic.....	110,083	33,179	1,292,836	1,026,214
Brazil.....	50,093	21,539	262,988	321,928
Colombia.....	5,766	8,794	50,672	47,011
Other South America.....	50,194	25,900	729,379	749,496
Furniture (Muebles; Mobilia; Meubles):				
Central America.....	3,199	1,580	60,905	39,806
Mexico.....	66,272	60,992	412,279	511,497
Santo Domingo.....	830	713	24,567	24,544
Cuba.....	21,234	19,656	310,404	299,101
Argentine Republic.....	5,634	10,349	61,794	90,076
Brazil.....	1,748	1,351	19,296	14,829
Colombia.....	1,848	1,769	19,108	17,698
Other South America.....	4,303	5,526	66,184	69,842

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The consul of Ecuador at San Francisco, California, advises that the exports from the port of San Francisco during May, 1902, to the ports of Guayaquil, Manta, Bahia, and Esmeraldas, Ecuador, aggregated 4,267 packages, weighing 218,709 kilograms, invoiced at \$12,239.21. This commerce in detail was as follows:

	Quantity.	Weight.	Value.	
GUAYAQUIL.				
Brooms.....	bundles..	5	212	\$30.00
Flour.....	sacks..	2,954	131,890	4,292.00
Groceries.....	packages..	61	5,124	848.30
Paper bags.....	bales..	3	141	27.50
Paper for newspaper.....	do..	60	15,234	961.66
Rope.....	rolls..	76	7,474	1,742.25
Stationery.....	packages..	48	8,053	1,953.60
Sundries.....	boxes..	3	80	25.00
Wines and liquors.....	packages..	30	1,265	255.00
		3,239	169,473	10,055.31
MANTA.				
Flour.....	sacks..	500	22,735	\$28.50
Groceries.....	packages..	20	1,300	156.50
Wines.....	do..	50	2,290	235.00
		570	26,325	1,220.00
ESMERALDAS.				
Flour.....	sacks..	275	12,375	170.00
Wines and liquors.....	packages..	33	1,536	183.90
		308	13,911	653.90
BAHIA.				
Flour.....	sacks..	200	9,000	300.00
RECAPITULATION.				
Brooms.....	bundles..	5	212	30.00
Flour.....	sacks..	3,875	176,000	5,820.50
Groceries.....	packages..	81	6,424	1,004.80
Paper bags.....	bales..	3	141	27.50
Paper for newspaper.....	do..	60	15,234	961.66
Rope.....	rolls..	76	7,474	1,742.25
Stationery.....	packages..	48	8,053	1,953.60
Sundries.....	boxes..	3	80	25.00
Wines and liquors.....	packages..	113	5,091	673.90
		4,267	218,709	12,239.21

The Mexican Consul at San Francisco, California, reports that the imports to the United States from the Republic of Mexico through the port of San Francisco during the month of May, 1902, consisted of mineral products to the value of \$347,565, Mexican silver, and other products valued at \$81,522, Mexican silver, the details of which are shown in the following tables:

	Quantity.	Value.		Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.			OTHER PRODUCTS—con- tinued.		
Gold bullion		\$51,116	Hides and skins.....pounds..	362,076	\$81,159
Gold coin		16,495	Horns		391
Silver bullion		140,268	Ixite fiber		255
Silver ores		136,416	Lead bullion.....pounds..	12,413	350
Silver pesos		240	Lemons		1,171
Total		347,565	Live animals		78
OTHER PRODUCTS.			Manufactures of—		
Agave fiber		\$6,925	Clay		10
American merchandise re- turned		669	Tin		1,457
Beeswax		580	Wood		167
Canned fish		2,700	Marine plants		288
Cascalote		115	Materials for making glue		138
Coffee.....pounds..	304,216	29,094	Residue of flaxseed oil.. lbs.	31,218	230
Copper		1,860	Rubber		482
Fish skins		20	Shell fish		1,680
Fruits		74	Shells		105
Grease		5	Skins		57
Groceries		31	Spices.....pounds..	1,587	202
			Vegetables		1,792
			Total		81,522

The exports from San Francisco to Mexican ports during the same period consisted of domestic merchandise invoiced at \$186,096, and foreign products reexported to the value of \$16,112. The items composing this trade are shown in the following tables:

AMERICAN MERCHANDISE.

Articles.	quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Acids		\$257	Hay	116	\$4,895
Apples		35	Hides	1,000	300
Bacon	1,214	167	Horned cattle.....head..	6	230
Barley	300	150	Ink		62
Belting		1,234	Iron:		
Bicycles		265	In bars.....pounds..	115,781	1,716
Biscuits	21,802	1,003	Cast		6,111
Blacking		305	In sheets.....pounds..	23,772	750
Boilers, etc		2,569	Lard	4,700	171
Books		117	Lamps		289
Brooms		216	Lead, manufactures of		288
Butter	3,634	787	Locks		75
Cacao		152	Lumber		5,648
Calicoes	21,178	1,026	Machinery		19,113
Candies		78	Manufactures of—		
Candles	10,485	801	Clay		131
Canned fish		268	Cotton		3,979
Carrriages		357	Copper		1,385
Cement	314	660	Iron		2,573
Cheese	14,631	1,644	Leather		172
Coal	3	35	Linen		378
Codfish	500	29	Rubber		829
Cognac	13	25	Wood		612
Coke	15	162	Marble		212
Copper		176	Mercery	11,412	6,613
Cotton clothing	11,487	1,687	Milk		861
Cotton waste	20,439	1,167	Molds		20
Drugs		781	Nails		
Electrical apparatus		20,997	Cut	8,000	243
Electrical machinery		681	Wire	15,750	566
Firearms		433	Nuts		202
Fine hardware		94	Olecloth		37
Flour	2,638	8,109	Oils	20,924	7,585
Fruits		1,261	Onions.....quintals..	90	161
Furniture		465	Patent medicines		645
Furs		107	Paints		692
Glass		2,464	Paper:		
Glue	100	12	Manufactures of		1,097
Grease		878	Writing		830
Groceries		1,141	Plows		581
Ram	3,631	523	Polish		191
			Potatoes.....quintals..	991	1,027

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
Powder.....	\$16,368	Sugar..... pounds..	140,000 \$8,640
Prepared meats..... pounds..	845	Sundry instruments.....	171
Printing paper..... do.....	10,660	Staves.....	2,956
Printing presses.....	300	Tallow..... pounds..	83,808 3,377
Prunes..... pounds..	2,301	Tar..... barrels..	94
Pumps.....	1,976	Timbers.....	3,232
Raisins..... pounds..	3,664	Tin cans..... pounds..	4,380 182
Rubber tubing.....	862	Tools.....	1,832
Sacks.....	1,367	Toys.....	47
Salmon in tins..... pounds..	8,304	Type for printing..... pounds..	322 197
Seales.....	118	Typewriters.....	320
Seeds.....	131	Tubing (iron).....	2,381
Sewing machines.....	183	Varnish..... gallons..	127 73
Shellfish.....	214	Vegetables.....	761
Shingles.....	16	Vinegar..... gallons..	469 76
Shoes..... pairs..	590	Whisky..... do.....	882 1,883
Silk.....	11	Wine.....	
Soap..... pounds..	187	In bottles..... dozens..	56 231
Starch..... do.....	1,261	In kegs..... gallons..	17,024 6,121
Steel.....		Wire..... pound..	51,613 1,375
In bars..... do.....	18,190	Woolen clothing..... pound..	248
In sheets..... do.....	10,079	Yeast.....	278
Spirits of turpentine, gal- lons.....	80	Zinc, manufacturers of.....	415
Stoves.....	107	Total.....	186,096

Foreign merchandise re-exported.

Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
Alcohol..... gallons..	436 8928	Mineral waters..... gallons..	170 268
Beer and ale.....	53	Opium..... pounds..	215 215
Bottles.....	251	Pepper.....	437
Cacao..... pounds..	357 45	Rice..... pounds..	57,386 1,057
Caustic soda..... do.....	17,141 1,028	Sacks.....	433
Cement..... do.....	114,196 175	Sago.....	246
Coffee..... do.....	10,660 3,301	Seed.....	13
Firecrackers.....	378	Spices..... pounds..	3,327 664
Fruits.....	476	Tea..... do.....	3,079 408
Groceries.....	430	Whisky (American) gallons..	2,667 2,778
Jute manufactures.....	1,342	Wine in kegs..... do.....	532 135
Lead ore..... pounds..	2,269 93	Total.....	16,112
Metal manufactures.....	375		

The exports of Mexican dollars to Hongkong during the month amounted to 17,210, and to Mexico, 15,797.

The Consul-General of Mexico at New York City announces that the imports through the port of New York from the Republic of Mexico during the month of May, 1902, were made up of the following articles:

Alligator skins..... bales..	110	Heron plumes..... boxes..	3
Bones..... packages..	731	Hides..... bales..	3,957
Broom root..... bales..	2,583	Hides..... loose..	4,740
Chicle gum..... do.....	319	Honey..... barrels..	276
Cigars..... boxes..	74	Ixtle..... bales..	1,558
Coffee..... sacks..	13,672	Jalap..... sacks..	31
Copper bullion..... bars..	309	Lead bullion..... bars..	49,579
Deerskins..... bales..	79	Metals..... boxes..	15
Fustic..... logs..	1,495	Rubber, crude..... bales..	69
Garlic..... packages..	1,071	Técali marble..... pieces..	55
Goatskins..... bales..	717	Tobacco, leaf..... bales..	1,018
Hair..... do.....	64	Sarsaparilla..... do.....	354
Heniquen..... do.....	10,597	Vanilla..... boxes..	25

During the same month 9 ships, carrying 93,501 packages of merchandise consigned to Mexican ports, cleared from the port of New York, and 15 ships, bringing 168,213 packages from Mexico, entered that port.

According to statistics furnished by the Mexican Consul at Nogales, Arizona, merchandise to the value of \$119,642 entered the Mexican Republic through that port during the month of May, 1902. These products were classified in the following manner:

Animal substances.....	\$10,440.00	Machinery and apparatus...	\$25,780.00
Vegetable products.....	19,330.00	Vehicles.....	3,520.00
Mineral products.....	21,463.00	Arms and explosives.....	2,875.00
Textile products.....	19,413.00	Sundries.....	3,271.00
Chemical products.....	11,206.00		
Spirituous beverages.....	887.50	Total.....	119,642.00
Paper and paper products...	1,457.00		

The foregoing products originated in the following countries:

United States.....	\$95,632.00
Germany.....	10.00
England.....	17,301.00
France.....	2,709.00
Switzerland.....	800.00
Japan.....	3,190.00
Total.....	119,642.00

The duties collected on these goods by the Mexican Government amounted to \$58,183.26 silver.

The exports from Mexico to the United States, through the port of Nogales, during the month of May, 1902, were valued at \$808,656 Mexican silver, and were made up of the following items:

Articles.	Quantity.	Value (Mexican silver).
Cattle.....	head.....	33
Copper bullion.....	pounds.....	3,802,276
Fruits.....	do.....	206,334
Guano.....	tons.....	73
Gold bullion and gold dust.....	ounces.....	7,424
Hides.....	pounds.....	197,162
Lead ores.....	do.....	236,292
Mescal.....	gallons.....	39
Ores.....	(unspecified).....	128,359
Salt.....	pounds.....	19,305
Silver bullion.....	ounces.....	83,870
Tobacco.....	pounds.....	441
Total.....		808,656

FOREIGN COMMERCE IN MAY, 1902.

A comparison of the foreign trade of the United States for the month of May, 1902, with the same month of 1901 shows a decrease in the value of exports of \$21,946,880 and in imports of \$2,913,616. The value of all exports for the eleven months of the fiscal year ending

May, 1902, shows a decrease of \$92,212,320 as compared with the corresponding period of the previous year, most of which decrease is to be accounted for in the deficiency in last year's corn and oats crops, which imports show an increase of \$75,444,596. The excess of exports over imports for the eleven months in comparison was \$462,566,314, while for the month of May exports exceeded the imports to the extent of \$26,931,944.

The following tables show the trade statistics of the Republic for the month of May, 1902, as compared with the same month of 1901, as also for the eleven-month periods of the two fiscal years, according to figures furnished by the United States Bureau of Statistics:

	May—		Eleven months ending May—	
	1901.	1902.	1901.	1902.
IMPORTS.				
Articles of food and animals.....	\$20,286,848	\$16,276,424	\$203,392,790	\$184,477,953
Articles in a crude condition which enter into the various processes of domestic industry.....	29,622,677	27,214,723	246,578,306	301,019,021
Articles wholly or partially manufactured for use as materials in the manufactures and mechanic arts.....	7,010,282	8,908,354	72,917,550	83,761,345
Articles manufactured ready for consumption.....	10,158,730	12,799,217	120,996,281	138,141,316
Articles of voluntary use, luxuries, etc.....	11,664,166	10,490,659	110,895,581	122,812,469
Total imports of merchandise.....	78,642,703	75,689,087	751,767,508	830,212,104
EXPORTS.				
Domestic:				
Products of—				
Agriculture.....	72,811,175	52,567,130	884,424,916	805,622,656
Manufactures.....	39,226,873	37,828,679	378,533,496	371,647,609
Mining.....	3,196,988	3,650,806	35,626,488	36,190,758
Forest.....	4,744,263	5,216,363	19,472,219	16,338,728
Fishes.....	281,615	531,063	7,454,347	7,449,829
Miscellaneous.....	357,933	479,188	4,447,930	5,030,192
Total domestic.....	121,389,377	100,296,459	1,359,959,435	1,269,310,568
Foreign:				
Free of duty.....	1,816,822	1,317,565	12,313,657	12,430,565
Dutiable.....	1,364,712	1,067,007	12,717,636	11,937,269
Total foreign.....	3,178,534	2,384,572	25,031,293	23,467,834
Total exports.....	124,567,911	102,621,031	1,384,990,728	1,292,778,402

The exportation of manufactures during the eleven months ending with May, 1902, is greater than that of any preceding year except in iron and steel. The total exports of manufactures for the eleven months ending with May amount to \$371,647,609, against \$378,533,496 in the eleven months of 1901, or only \$6,885,887 less than those of last year. The exports of iron and steel manufactures for the eleven months are \$90,780,571, against \$109,483,827 in the corresponding months of last year, a reduction of \$18,703,256. From this it would appear that the exports of manufactures other than iron and steel are \$11,817,369 greater than the corresponding months of the preceding year. The exports of manufactures other than iron and steel, for the eleven months ending with May, 1902, are \$280,867,038. For the

eleven months ending with May, 1901, they were \$269,049,669. For the eleven months ending with May, 1900, they were \$283,050,704, but when it is remembered that these figures included the exports to Porto Rico and Hawaii, which are not included in those of 1901 and 1902, it becomes apparent that the exports of manufactures other than iron and steel in the eleven months of the present fiscal year are greater than those for the same period in any preceding year in the history of United States commerce.

THE LEATHER INDUSTRY IN 1900.

The Census Bureau issued on June 23, 1902, its report on the manufacture of leather, tanned, curried, and finished for the census year 1900, showing a capital of \$173,977,421 invested in the industry. The value of the products is returned at \$204,038,127, to produce which involved an outlay of \$3,158,842 for salaries of officials, clerks, etc.; \$22,591,091 for wages; \$7,023,416 for miscellaneous expenses, and \$155,000,004 for materials used. The total production of the leather manufactures named increased from \$109,734,643 in 1850 to \$615,720,395 in 1900, or about sixfold. With less than double the number of establishments, the capital increased nearly ninefold, the number of wage-earners increased twofold, and the wages paid more than threefold.

Following is a comparative summary of the principal leather manufactures for the census years 1890 and 1900. In the total value of the products of the group there is necessarily some duplication, because leather is valued as a product in a number of the manufactures and as material also in some of the others.

	Number of establishments.	Capital.	Total wages.	Cost of materials used.	Value of products.
1900.					
Boots and shoes, factory product.....	1,600	\$101,735,233	\$59,175,883	\$169,604,654	\$261,028,580
Leather, tanned, curried, and finished.....	1,306	173,977,421	22,591,091	155,000,004	204,038,127
Saddlery and harness.....	12,934	43,354,136	10,725,647	33,127,926	62,630,902
Leather goods, pocketbooks, trunks, and valises.....	772	13,505,819	5,679,767	13,485,761	26,905,814
Boots and shoes, custom work and repairing.....	23,560	9,262,134	4,128,361	8,288,664	26,550,678
Boot and shoe cut stock.....	342	7,003,080	2,230,691	17,800,282	23,242,892
Belt and hose leather.....	165	7,110,219	913,937	7,500,413	10,623,177
Boot and shoe uppers.....	132	273,796	125,627	101,680	700,325
Total.....	40,754	356,581,838	105,571,004	405,208,784	615,720,395
1890.					
Boots and shoes, factory product.....	2,082	95,282,311	60,667,145	118,785,831	220,649,358
Leather, tanned, curried, and finished.....	1,719	97,653,898	21,000,176	122,221,982	171,063,337
Saddlery and harness.....	7,931	33,346,620	10,908,910	24,674,225	52,970,801
Leather goods, pocketbooks, trunks, and valises.....	613	11,148,694	4,448,796	8,785,822	18,814,885
Boots and shoes, custom work and repairing.....	20,803	11,230,081	7,422,377	10,403,383	31,856,651
Boot and shoe cut stock.....	344	5,401,834	1,891,031	13,714,655	17,903,846
Belt and hose leather.....	93	1,973,420	780,615	6,132,704	8,633,634
Boot and shoe uppers.....	317	1,216,020	609,324	1,902,920	3,346,002
Leather, dressed skins.....	38	434,800	159,813	724,739	1,072,755
Total.....	33,970	265,687,684	107,978,195	307,376,267	520,311,269

* Includes leather, dressed skins.

THE MANUFACTURE OF AGRICULTURAL IMPLEMENTS.

According to the Bulletin issued by the Census Bureau on June 24, 1902, the census returns for the year 1900 showed a total of 715 establishments within the United States engaged in the manufacture of agricultural implements and farm tools. The total capital invested was \$157,707,951, and the value of the products returned \$101,207,428.

The following table shows the totals for the industry as returned at the censuses of 1890 to 1900, with the percentages of increase for the decade:

	1900.	1890.
Number of establishments.....	715	910
Capital.....	\$157,707,951	\$145,313,997
Salaried officials, clerks, etc., number.....	10,046	3,717
Salaries.....	\$8,363,210	\$3,704,067
Wage-earners, average number.....	46,582	38,827
Total wages.....	\$22,430,880	\$18,107,094
Men, 16 years and over.....	46,174	38,327
Wages.....	\$22,378,138	\$17,998,040
Women, 16 years and over.....	211	288
Wages.....	\$66,042	\$75,593
Children under 16 years.....	194	212
Wages.....	\$36,680	\$32,891
Miscellaneous expenses.....	\$11,394,636	\$11,120,548
Cost of materials used.....	\$43,911,628	\$31,603,263
Value of products, including custom work and repairing.....	\$101,207,428	\$81,271,691

TREASURY STATEMENT FOR 1902.

At the end of the fiscal year 1902, which closed on June 30, 1902, the available cash balance in the United States Treasury is larger than ever before in the history of the Government. It stands at \$208,630,022. The excess of receipts over expenditures for the year is also very large, the Treasury surplus of \$92,193,390 being larger than in any year since 1888, and exceeded in only ten years since the foundation of the Government. In nearly every one of these ten years the revenues of the Government had been swelled by extraordinary taxation to meet the expenditures of a past war period. At this time also the general fund in the Treasury is enormously larger than ever before, the amount being more than \$289,000,000 as against about \$158,000,000 one year ago.

The United States Government now has a stock of gold in the Treasury believed to be larger than any similar stock anywhere in the world. The amount of gold coin, bullion, and certificates in the Treasury is \$608,173,412. Added to this is gold in circulation throughout the country, which raises the total amount to not less than \$1,200,000,000.

Aside from the great increases in the available cash balance, the Treasury surplus, and the stock of gold, the notable things in the condition of the Treasury to-day are that since a year ago the amount of national-bank currency in the Treasury has increased by nearly

\$2,000,000; the amount of standard silver dollars, silver certificates, bullion, and subsidiary silver coin from about \$32,000,000 to about \$39,000,000, and the Government funds in national-bank repositories from \$101,000,000 to \$127,000,000.

It was estimated early in 1901, at the time the measure for repealing the war taxes was under consideration by the Senate Finance Committee, that the proposed amendments would cause a falling off in internal-revenue receipts during the fiscal year of not less than \$40,000,000. The prosperity of business has been such, however, that the reduction in internal-revenue receipts for the fiscal year has been only a little more than \$34,000,000. The total receipts of the Government from all sources during the last year were \$563,405,187. Of these, \$254,456,927 were from customs, an increase of nearly \$16,000,000 over the record of the year before; \$272,503,214 from internal revenue, and \$36,445,046 from miscellaneous sources.

The increased surplus for the year was due, however, not so much to increased revenues as to decreased expenditures, the total disbursements being \$471,211,797, as against \$509,967,353 last year.

IMMIGRATION AT THE PORT OF NEW YORK.

The fiscal year just ended established a new record in immigration at this port. The number of immigrants who arrived here was not the largest in the history of the port, but was considerably larger than for several years past. In fact, although last year there was a very heavy influx, the figures for the past twelve months show an increase of over 100,000, and a much greater increase over any year since 1895. The total number of immigrants that arrived and were admitted here in the last fiscal year was 494,808, as against 388,931 in 1900-1901 and 341,712 in 1899-1900. There was a marked increase in the immigration during the last few months of the year, the month of May showing the largest number, namely, 82,054. The other two highest months were April, 53,506, and June, 55,711. Official figures are given below of the arrivals at the port of New York for each month of the fiscal year, with comparisons, and also for a series of years:

Arrivals at the port of New York.

	1901-2.	1900-1901.		1901-2.	1900-1901.
July	27,639	30,631	February	29,519	21,947
August	24,113	27,454	March	57,175	34,461
September	31,817	26,065	April	73,667	53,506
October	30,291	29,370	May	82,054	62,343
November	34,594	23,960	June	55,711	43,317
December	29,685	22,131			
January	18,243	13,680	Total	494,808	388,931
Fiscal year:			Fiscal year:		
1895-96	263,709		1898-99	212,573	
1896-97	190,556		1899-1900	341,712	
1897-98	178,748		1900-1901	388,931	

During the year the largest proportion of immigrants came from Austria-Hungary and Italy, while Germany and Russia contributed a very large proportion of the total. Other countries from which there was a large exodus to the United States were Greece, Norway, Sweden, Belgium, Portugal, Denmark, and Ireland. About the usual number came from other sections of Europe. Of the total number of immigrants about one-fourth were females. The large increase in the past year's immigration is explained chiefly by the prosperity of this country, which has been a most potent factor in attracting foreigners to these shores, especially from countries of depression on the Continent.

THE SHIPBUILDING INDUSTRY.

The census bulletin on shipbuilding issued by the United States Census Bureau shows that the business of constructing iron and steel ships in the interval between 1890 and 1900 grew with almost unrivaled rapidity. This construction was confined mainly to the requirements of the lake and coast trade of the United States, but the expansion of the business, the equipment of the yards with machinery, and the reduction in the constructive cost make it evident that the shipbuilders of the country are on the point of entering into competition with those of other lands.

Omitting the Government establishments, the capital invested in shipbuilding in 1900 was \$77,362,701, an increase as compared with the year 1890 of about \$50,000,000, which represents almost a trebling in valuation in ten years. Nine navy-yards are computed to have a capital of \$54,291,011. The number of establishments for the construction of iron and steel vessels grew from 18 in 1890 to 44 in 1900. The building of wooden vessels has, on the other hand, remained nearly stationary.

According to the report of the expert special agent of the Census Bureau on the subject, the tonnage constructed during 1900 was greater than in any preceding year in the history of the United States, with the possible exceptions of 1854 and 1855. In his last annual report, the Commissioner of Navigation showed that United States capital owned 672,455 tons of steam vessels, and the construction of steam vessels in American yards on the seaboard, though mostly for the coastwise trade, was about 40,000 tons, or more than 50 per cent greater in the fiscal year 1901 than in 1900.

A MOSQUITO COMMISSION TO MEXICO.

Under a special commission from the United States Marine-Hospital Service, Prof. GEORGE E. BEYER, of Tulane University; Dr. OLIVER L. POTTER, of the New Orleans Charity Hospital, and Dr. PARKER, of the United States Marine-Hospital Service, have been sent to Vera

Cruz, Mexico, to make an exhaustive study of the connection between the mosquito and yellow fever. Professor BEYER has made an entire survey of the subject and enjoys the reputation of being the best mosquito expert in the United States. The commission will operate in the neighborhood of Vera Cruz throughout the summer.

PETROLEUM PRODUCTION.

In a report published by the United States Geological Survey on the "Mineral Resources of the United States, 1901," attention is called to the fact that the production of crude petroleum in the year named was greater than at any previous time in the history of the country. Remarkable increases are noted for the States of Texas and California, and a slight gain in the Lima-Indiana region, while the Appalachian or Eastern fields produced smaller quantities. The total production for the year is given as 69,380,184 barrels, a gain over the preceding year of 5,768,665 barrels. As compared with the value of the total production of 1900, which was \$75,989,313, the 1901 production shows a decline of \$9,571,987, the total value being \$66,417,335.

The report in question states that the quality of the petroleum produced from the new sections is generally much inferior to that of the old fields, but the greater part of it is valuable as a fuel in its natural state or after some of the more volatile products have been removed. The total number of wells completed in the United States in 1901 approximated 14,250, of which 3,220 are estimated to be dry. The cost of these wells is estimated at \$21,375,000, approximately one-third of the receipts for the entire crude product.

In 1901, for the first time in the history of the trade, the total number of gallons of petroleum and its derivatives exported exceeded 1,000,000,000, the number of gallons being 1,062,750,306, a gain of 9 per cent over the exports of 1900. The value of these exports in 1901 was \$71,479,124, as compared with \$73,276,282 in 1900. The total exports of manufactured petroleum from Russia in 1901 were 390,920,095 gallons, about 36.8 per cent of the United States exports.

The average price paid for all the petroleum marketed in the United States during 1901 was 95.7 cents per barrel, as compared with \$1.194 in 1900, showing a decrease of 23.7 cents a barrel, or 20 per cent decline. The gross decrease in value in 1901, consequent on the lower valuation of the product, was nearly 13 per cent in comparison with the preceding year, notwithstanding a 9 per cent increase in the quantity produced. The average price received for the various grades of petroleum exported from the country in 1901 was 6.73 cents a gallon, as compared with 7.52 cents in 1900.

It is estimated that 45 per cent of the entire crude petroleum product of the United States finds a market abroad, and this is the fact notwithstanding the high duties imposed by all countries except Great Britain on American petroleum.

DOMESTIC TOBACCO INDUSTRY.

The bulletin issued by the Census Bureau covering the entire tobacco industry of the United States during the decade 1890-1900 shows a remarkable growth for the period. The amount of capital invested in manufactures of tobacco in 1900 is given as \$124,089,871, this sum representing the value of land, buildings, machinery, tools, and implements and the capital utilized, but does not include the capital stock of any of the corporations. The value of the products is returned at \$283,076,546, cigars and cigarettes embracing 56.6 per cent of all tobacco manufactures, while smoking tobacco and snuff formed 36.7 per cent and tobacco stemmed and rehandled the remaining 6.7 per cent.

For the census year 1900 the total production of this commodity is stated to have been 868,163,275 pounds, an increase of 379,906,629 pounds, or 77.8 per cent over the crop of 1890. The cultivation of tobacco on a large scale is confined to comparatively few States, as only 18 States produce 1,000,000 pounds each, while the number producing 5,000,000 pounds each was 13. Eight States produced more than 20,000,000 and 3 more than 100,000,000 pounds each. The 5 greatest tobacco growing States produced a combined crop of 679,791,000 pounds, or 78.3 per cent of the entire production, the crop of Kentucky alone forming 36.2 per cent of the entire output.

It is estimated from the statistics given for a series of years that the United States grows approximately one-half of the world's supply of tobacco. Of the total quantity exported in 1900, aggregating 344,655,697 pounds, the United Kingdom took 121,959,070 pounds, valued at \$10,961,716. Germany, France, Italy, and the Netherlands, in the order named, were the next heaviest purchasers. Belgium and Spain were also important buyers of United States tobacco, taking 17,146,300 and 13,772,478 pounds, respectively.

The quantity of leaf tobacco exported to the United Kingdom in 1895 was 89,618,817 pounds; in 1896, 79,063,780 pounds were sent thither; in 1897 the quantity amounted to 89,664,950 pounds, while 1898 and 1899 were represented by 88,366,290 and 85,395,232 pounds, respectively. The quantity exported to Germany was 51,311,070 pounds in 1895; 53,693,132 pounds in 1896; 64,304,001 pounds in 1897; 53,787,518 pounds in 1898, and 44,216,962 pounds in 1899. The quantity exported to France was 34,943,161 pounds in 1895, 33,792,243 pounds in 1896, 23,762,881 pounds in 1897, 22,016,203 pounds in 1898, and 23,656,171 pounds in 1899.

In 1900 the imports of unmanufactured tobacco amounted to 19,619,627 pounds, valued at \$13,297,223. Of the total quantity imported, 5,561,068 pounds were for cigar wrappers, of which 5,048,194 pounds, or 90.8 per cent, were grown by Dutch syndicates in

the island of Sumatra and imported from the Netherlands. Of the 14,058,559 pounds imported, not suitable for cigar wrappers, 11,272,334 pounds, or 80.2 per cent, came from Cuba.

The manufacture of cigars was widely distributed throughout the country, every State but one being represented in that industry in the returns for 1900. In the entire country 9,435,312,726 cigars and cigarettes were manufactured out of 118,479,225 pounds of material.

URUGUAY.

POPULATION IN 1901.

The "Boletín Estadístico Mensual" (Monthly Bulletin of Statistics) for March, 1902, issued by the Bureau of Statistics of the Republic of Uruguay, publishes an interesting table which shows that the population of the Republic on December 31, 1901, was 964,577, distributed as follows:

Department.	Popula- tion.	Department.	Popula- tion.
Artigas.....	27,001	Río Negro.....	23,127
Canelones.....	86,735	Rivera.....	25,349
Cerro Largo.....	37,236	Rocha.....	30,428
Colonia.....	61,563	Salto.....	45,754
Duizend.....	38,111	San José.....	42,181
Flores.....	16,180	Soriano.....	38,851
Florida.....	45,248	Tacurenibó.....	38,789
Maldonado.....	27,665	Treinta y Tres.....	25,800
Minas.....	37,162	Transient.....	9,961
Montevideo.....	273,665		
Pasandú.....	44,411	Total.....	964,577

The population of Uruguay on December 31, 1900, was 936,120, so that the increase in population in 1901 was 28,457 souls. Of this increase 28 per cent was in the Department of Montevideo, leaving 72 per cent to be distributed over the balance of the country. The average density of population of the Republic in 1901 was 5.16 inhabitants per square kilometer, and Montevideo, the Department most thickly populated, had a density of 412.4 inhabitants to the square kilometer.

VENEZUELA.

LAW RELATING TO FOREIGNERS.

On May 28, 1902, President CASTRO promulgated the following important decree:

"1. Whereas article 89 of the Constitution now in force attributes to the Federal Executive the power of prohibiting the entry into

national territory and of expelling therefrom strangers who are notoriously prejudicial to public order;' and

"2. Whereas in order to carry that provision into execution it is necessary to know the individuals who enter the country, in the same manner as has been established in other countries for like purposes, the Constitutional President of the United States of Venezuela decrees:

ARTICLE 1. Foreigners who come to Venezuela shall present to the Administrator of the Customs of the respective ports a documentary declaration which shall state:

"1. Their Christian and surnames and the names of their parents.

"2. Their nationality.

"3. The place and date of their birth.

"4. The place of their last domicile.

"5. Their profession and means of livelihood; and

"6. The names, ages, and nationality of wife and minor children, if accompanied by them.

"ART. 2. The Administrator of the Customs shall immediately telegraph to the National Executive the contents of this declaration, or that it has or has not been presented.

"ART. 3. In case foreigners should not come provided with documents, they may supply them by the testimony of persons of their acquaintance known to be trustworthy.

"ART. 4. Foreigners who have come into the territory of the Republic on and after October 23, 1899, shall present a similar declaration, if in the Federal District, to the Governor of that District, and if elsewhere, to the Governor of the State, if they reside in the capital, and through his subordinate authorities if they are in other localities.

"ART. 5. In the case provided for in the preceding article, the Governor of the Federal District and the Governors of the respective States shall inform the Federal Executive of the result, according to articles 2 and 3, in order that he may determine whether he considers the foreigners who have presented unsatisfactory declarations, or who have not complied with the formalities imposed, prejudicial and subject to expulsion.

"All Consuls of the Republic shall cause this decree to be published in their respective jurisdictions, translating it from the Spanish in those places where that language is not spoken, and shall send to the Government the newspapers in which it is published.

"ART. 7. Executive decree of May 14, 1894, on this subject, is hereby repealed.

"ART. 8. The Ministers of the Interior, of Foreign Affairs, and of Finance and Public Credit are charged with the execution of this decree."

LATIN AMERICA IN 1901—A REVIEW.

As the data requisite for a comprehensive review of the industrial and economic conditions prevailing in the various countries composing the International Union of American Republics can not be obtained immediately at the close of the calendar year, it has been deemed advisable by the International Bureau of the American Republics to change the date of publication of its annual "Review" of Latin America. This review, instead of appearing, as heretofore, in the January issue of the BULLETIN will be published in July of each year, at which time the statistics from the countries interested, treating of the preceding calendar year, are usually available, so that a complete statement of existing conditions may be made in accordance with the most recent data.

The following résumé for the calendar year 1901 covers the commercial and financial interests only of the countries in reference, other details having been treated in the "Review" as published in January, 1902.

Argentine Republic. Commercial statistics of the Argentine Republic show that the total imports for the twelve months of 1901 were valued at \$113,959,749 (gold), of which \$95,252,275 were subject to the payment of duty and \$18,707,474 were admitted free. A comparison of these figures with the imports of 1900 shows that there was a decrease in the imports paying duty to the amount of \$1,250,177 (gold) and an increase of \$1,724,857 (gold) in articles not subject to duty—that is to say, a net increase in the imports of 1901 over those of 1900 to the amount of \$474,680 (gold). Exports from the Republic, during the year, aggregated \$167,716,102 (gold), consisting of \$93,342,581 for nondutiable products and \$74,373,521 for dutiable articles. The exportation of dutiable articles in 1901, as compared with 1900, increased in the sum of \$18,204,144, while those not subject to export duties diminished to the amount of \$5,088,454. The total value of the exports, however, was \$13,115,690 more in 1901 than in the preceding year.

There was a notable increase in the value of imports from the United States, which country now ranks third in the list of importing nations, Great Britain and Germany occupying the first and second places, in the order named. The total value of United States products imported by the Argentine Republic in 1901 was \$13,174,140, while exports to the United States reached a valuation of \$9,950,862.

Import duties during the year amounted to \$32,188,032, and export duties, owing to the abnormally heavy shipments of wool, rose to \$3,107,660 on that article alone, while on other products they were represented by \$2,734,559 gold and \$878,716 national currency. The total customs duties collected in 1901 aggregated \$38,130,251 gold and \$138,615 national currency. These duties, compared with those col-

lected in 1900, show a decrease in gold receipts to the amount of \$479,320, and an increase in receipts payable in paper money of \$138,615.

During the year 262 vessels with a carrying capacity of 301,290 tons cleared from United States ports destined to those of the Argentine Republic, while 82 vessels, whose total tonnage was 80,233 tons, entered United States ports proceeding from the Argentine Republic. Thus, the commerce between the two countries during the period mentioned consisted of 381,531 tons, the movement of which required the use of 344 vessels.

Wheat exports in 1901 aggregated 904,289 tons, as compared with 1,929,675 tons in 1900, and maize was exported to the value of 1,112,290 tons, as against 713,248 tons in 1900. Live stock export values decreased as compared with 1900 to the extent of \$2,857,375. This decline was owing to the continued scare as to the prevalence of the foot-and-mouth disease, which had wrought such disastrous results during the preceding year. The disease was reported to have entirely disappeared in February, and strenuous measures were taken by the Government to prevent its recurrence. The stock products exported amounted to \$90,646,411 (gold) in 1901, an increase over the previous year of \$19,392,125, a considerable portion of this increase being produced by large exports of wool, which were valued at \$16,646,411 (gold). The shipments of frozen beef and mutton were also greatly increased and went far to balance the loss from decreased live-stock shipments. Hay exports decreased for the year to the amount of \$321,044. Owing to the restrictions placed on exports of Argentine live cattle during the year there was an enormous increase in the number of head slaughtered in the River Plate districts. A total of 278,800 is reported, as against 150,000 in 1900 and 117,300 in 1899. The Province of Buenos Ayres, which experienced the heaviest increase, exported 73,300 head in 1901, as compared with 39,000 in 1900 and 19,500 in 1899. Among the articles imported showing large increased valuations for the year are coal, with 928,838 tons, as compared with 154,968 tons in 1900, and kerosene, with 430,828 hectoliters, as against 40,813 hectoliters in the preceding year.

The relative position of the various countries of the world engaged in trade with the Argentine Republic throughout the year was as follows:

Country.	Imports.	Exports.	Country.	Imports.	Exports.
	<i>Gold.</i>	<i>Gold.</i>		<i>Gold.</i>	<i>Gold.</i>
Africa		\$2,891,259	Netherlands	\$573,409	\$1,753,901
Belgium	\$8,688,657	13,457,731	Paraguay	1,767,644	216,053
Bolivia	138,732	541,049	Spain	3,912,536	2,131,713
Brazil	4,396,047	9,702,488	United States	15,533,639	9,296,654
Chile	111,076	568,173	Uruguay	679,236	3,710,065
France	9,959,541	28,637,121	West Indies	43,679	366,782
Germany	16,724,549	21,473,883	Other countries	244,083	38,723,065
Great Britain	36,460,808	29,920,759			
Italy	14,736,103	4,318,950	Total	113,959,749	167,716,102

The wheat area sown for the crop of 1901-2 was 3,269,066 hectares, a decrease of 80,000 hectares as compared with the preceding year, while the linseed area was increased by 175,000 hectares, or a total of 782,880 hectares. The official estimate of the two crops placed wheat at 1,923,000 tons and linseed at 327,000 tons. This latter was afterwards shown to have been underestimated and 500,000 tons reported as the year's production, thus placing the Argentine Republic in the front rank of flax-growing countries. The area devoted to maize was estimated at nearly 1,200,000 hectares, while crop returns show an aggregate of over 28,000,000 quintals of 101.42 pounds each. This is an increase of about 5,000,000 quintals as compared with the crop of 1899, which was an average year, there having been a great falling off in 1900. The principal markets supplied with Argentine corn are those of England, France, Brazil, and Belgium. In order to increase the general knowledge of improved agricultural machinery throughout the Republic, an expenditure of \$100,000 was authorized by the Cabinet, the implements to be distributed in the agricultural schools of Córdoba, Villa Casilda, and Las Delicias.

Among the industries receiving marked attention, butter and cheese making were conspicuous. At the close of the year there were 523 dairies in the country, whose combined capital was \$12,000,000, and during the year butter exports amounted to over 3,000 tons, nearly all of which was sent to England. In the State of Tucumán the sugar-growing industry received increasing attention, with the result that the crop attained larger proportions than heretofore. Machinery for the exploitation of this industry was furnished mainly by the United States. In several sections of the Republic viniculture occupies the labor of the inhabitants, notably the Province of Catamarca, the stock on hand on January 1, 1901, being 967,892 liters. This industry constitutes one of the principal sources of prosperity for the regions traversed by the Great Western Railroad.

Government permission was granted during the year for the exploitation of the sulphur deposits of the Territory of Los Andes, and in the Province of Salta the borax industry is reported to be assuming important proportions, it being estimated that the shipments of this article to European ports for the year 1901 exceeded 16,000 tons. The manufacture of oil has also attained a high grade of development, and at the close of the year the City and Province of Buenos Ayres contained 12 oil-extracting mills with a combined capital of \$1,535,000. All these installations are provided with the best and most modern machinery, and the maximum daily production is approximately 650 tons. Brewing also received a considerable impetus in 1901, the native beers having met with such favor that importations have materially decreased.

The immigration returns for the year 1901 show that during the

twelve months covered, 160,582 persons arrived in the Argentine Republic and 112,665 departed. Of the arrivals, 125,951 were immigrants, of whom 90,127 came direct from foreign lands and 35,824 via Montevideo. The departures were represented by 80,251 emigrants and 32,414 passengers. The greater number of immigrants were Italians, though an increase in the arrivals of Polish Jews and Roumanians was also noted. The occupations of most of the immigrants were of an agricultural nature. On December 31, 1901, the population of the city of Buenos Ayres was estimated at 848,367, a gain of several thousand over the preceding year.

The budget for the year 1901 provided for the disbursement of \$89,940,499.10 in national currency and \$26,025,175.82 in gold, the receipts being fixed at \$63,300,000 national currency and \$37,991,788 gold. A new issue of bank notes, printed by the Buenos Ayres mint, in denominations of \$100, \$50, \$10, \$2, \$1, and 50 cents, was made early in the year. The alcohol tax amounted to \$13,228,650.59 for 1901. Of this sum, \$12,091,543.13 were collected from the domestic product and \$137,107.46 from the imported alcohol. The quantity produced in the Republic was 14,843,412 liters, while 3,596,796 liters were imported.

The railway lines of the Republic, both Government and private, had a total extent of 16,761 kilometers (10,414.78 miles), with a combined capital of \$541,575,613. The total receipts from these lines in 1901 were \$45,414,523 and the total expenditures \$23,902,605, leaving profits to the amount of \$21,511,918. The number of passengers carried was 20,105,222, and the freight aggregated 14,501,775 tons.

During the year 1901 51,284 vessels, with a tonnage of 12,629,329, entered the ports of the Republic, while 51,442 vessels, with a carrying capacity of 13,283,272 tons, cleared from Argentine ports.

Bolivia. According to figures furnished the International Bureau of the American Republics by the Consul-General of the Republic of Bolivia at New York, the value of the foreign commerce of Bolivia for the fiscal year ending June 30, 1901, amounted to 49,000,000 *bolivianos* (\$20,246,000), not including the goods which entered the Republic through the Territory of Acre. Of this total, 13,500,000 *bolivianos* (\$5,575,500) are credited to imports and 35,000,000 *bolivianos* (\$14,455,000) to exports, or an excess of exports over imports of 22,000,000 *bolivianos* (\$9,086,000). The principal articles imported were cotton goods, food stuffs, woolen goods, small wares, hardware, wines and liquors, and ready-made clothing. The relative rank of the countries carrying on commercial transactions with Bolivia during the year was as follows: Germany, England, Peru, Argentine Republic, United States, and France. The total value of goods imported from the United States during the year in reference was \$152,315. In a German report on commercial conditions existing

in the Republic it is shown that in the supply of cotton goods the United States ranks first, Germany taking second place, and Great Britain third. France leads in the importation of wines and liquors, owing to the fact that a commercial treaty with that country has provided for the free entry of French wines. It is further stated that while the proportionate amount of trade conducted with Germany is decreasing year by year, yet that country does almost as much business with Bolivia as all other countries together. The rubber exports of Bolivia for the twelve months under consideration are stated to have amounted to 2,032,422½ *bolivianos* from the Acre district alone. The export duty on this article from the Acre Territory was 15 per cent ad valorem. According to statistics published in the "Industrial and Commercial Review" of Bolivia (*Revista Industrial y Comercial*) the receipts of the custom-house at La Paz in 1901 aggregated 1,369,380.41 *bolivianos*.

Mining, which constitutes one of the chief industries of the Republic, was exploited with increased activity throughout the year, and as a result of the augmented production of minerals, exchange rose from 17 and 18 *pence* the *boliviano* to 22½, and later to 22¾. Numerous metallurgical establishments were also put into operation, and the opinion is held that with sufficient capital and proper methods of exploitation Bolivia could easily become the first gold-producing country of the world. The tin deposits at Oruro continued productive at a good commercial value.

In a message to the National Congress the Chief Executive requested the continuation of the export taxes on alcohol, rum, and crude rubber shipped from the Department of La Paz until the end of 1904, the proceeds therefrom to be devoted to the completion of the railway from Huaquai to La Paz. The cost of line is estimated at £170,000. Authority was also asked for the issuance of 10 per cent bonds to the amount of 500,000 *bolivianos*, said bonds to be redeemed in quarterly installments beginning January 2, 1902. The object of this measure was to secure immediately the necessary funds for the construction of the railway referred to.

The Bolivian budget for 1901-2, as presented to Congress in August, 1901, estimated the receipts of the Republic for the year at 10,117,700 *bolivianos*, and the expenditures at 9,989,153 *bolivianos*.

Among the international events of interest transpiring during the twelve months under consideration were the following: A treaty of extradition and a parcels-post agreement with the United States, the latter going into effect on February 1, 1901; a system for the exchange of postal money orders between the United States and Bolivia; a treaty of friendship and extradition with Italy, ratified on January 7, 1901, and a protocol, signed at La Paz on November 26, 1901, sub-

mitting to arbitration all questions pending between the two Republics of Bolivia and Peru.

Among the measures tending to the promotion of internal development were the following:

The exploration of the Upper Paraguay River was undertaken with the design of opening up a new trade route for the Republic. A complete trigonometrical survey of the country was projected during the course of the year and a contract was made with a Paris firm for surveying and mapping 40,000 square kilometers of territory and for the laying off of a triangulation for that purpose. A delimitation of the boundary line with Paraguay was also determined upon, and the work of survey was begun in March, 1901. Geologists and other scientific experts accompanied the commission with a view to making accurate reports on the various mining properties encountered. The "Bolivian Company," organized during the year through the agency of Sir MARTIN CONWAY, had for its object the development of various Bolivian industries, the opening of roads, etc., in the Provinces of Caupo-licán and Iarecaja.

Brazil. Brazilian commerce during the year 1901 is reported to have amounted to 416,996 *contos* (approximately £19,861,472) for imports and 860,826 *contos* (approximately £40,621,993) for exports, thus showing a trade balance of £20,760,521. The position occupied by the United States in Brazilian trade for the fiscal year 1901 is represented by \$70,643,347 for exports and \$12,034,267 for imports. The latest official Brazilian statistics available cover the first nine months of 1901 only, and show a total import valuation for the period named of 285,400,792 *milreis* and an export valuation of 572,812,865 *milreis*. Owing to the fluctuations in the rate of exchange it is impossible to reduce these figures to United States equivalents, but the statistics given indicate a favorable condition of trade throughout the Republic, as the trade balance is so preponderantly in its favor. On the export list coffee, rubber, and tobacco occupy the leading positions, it being estimated that the deliveries of coffee from January 1 to December 31, 1901, aggregated 14,199,000 bags, and rubber shipments from Pará during the year amounted to 30,499,855 kilograms, while the value of the tobacco exported from Brazil during the first six months of 1901 (the latest date for which figures are obtainable) amounted to 30,741,713 *milreis*. The United States ranks first among the countries receiving products from the Brazilian markets, followed by Germany and Great Britain in the order named, while the imports into the markets of the country are made by Great Britain, the Argentine Republic, and the United States respectively.

The overproduction of coffee as the staple article of commerce in the Republic led the Government to make efforts to provide substitute crops for the relief of the agriculturists, and seeds of various products

regarded as suitable for the climatic and soil conditions prevailing throughout the temperate regions of the Republic were imported for distribution during the year. Further measures for the development of agriculture were taken at a congress convened for the purpose on September 20, 1901, in Rio de Janeiro. At the close of the year 1901 the estimate of the growing coffee crop was placed at 7,500,000 bags.

The estimated expenditures for the year 1901, as given in the budget and appropriated for by the National Congress, were 244,514,194 *milreis* paper and 37,509,985 *milreis* gold. The revenues were estimated at 286,082,200 *milreis* paper and 58,869,741 *milreis* gold. The customs revenues for the year, according to the "Brazilian Review," were 220,086 *contos* of *reis*. In April a part of the national debt and the interest thereon was met by a deposit of £2,300,000 in London banks, and a further contribution to this fund was made in December of the same year. Specie payments of the foreign gold obligations were resumed and Brazilian securities rose appreciably. New revenue and consular invoice laws went into effect on January 1, 1901.

The development of mining occupied the Government during the year, and measures were taken by the Federal Congress and State legislatures to protect the industry. On February 9, 1901, the discovery of large manganese deposits was announced in the State of Minas Geraes, analyses of the ore showing an average of 59 per cent metallic manganese. Coal beds were also discovered in the States of Amazonas and Rio Grande do Sul, while gold mining in various sections of the Republic was successfully prosecuted. Other industries pursued at a profit throughout the year embraced the manufacture of cotton, and at the close of the year it was reported that the State of São Paulo alone contained 14 cotton mills, with an average output of 8,000 meters daily. All these mills except one do their own spinning and weaving, some having over 200 looms and employing from 300 to 400 men. The greater part of the cotton is obtained from the plantations of the State, the district of Tatuhy being estimated to have produced 3,885,600 pounds during the year. Butter and cheese making were undertaken on a large scale in Minas Geraes, the same section also devoting attention to the culture of silk and its manufacture. Large sums of money were also invested in frozen meat plants and establishments for the manufacture of matches.

Immigration of a desirable character received the encouragement of the Government, and among other projects for the development of this matter the Minister of Agriculture, Commerce, and Public Works called for proposals for the introduction of 20,000 immigrants. According to a report from United States Consul-General SEEGER, up to July 1, 1901, nearly 2,700,000 foreigners had located in Brazil, Italian immigrants forming the largest proportion. German colonies

are in a most flourishing condition, that of Blumenau, in the State of Santa Catharina, being one of the best foreign settlements in Brazil. The latest available statistics are for the year 1900, when 13,801 immigrants entered the Republic at Rio de Janeiro, principally from Portugal and Spain.

A line of steamers to ply between Para and European ports was authorized by law, in the course of the year, and further steamship service with the port of New York was inaugurated by the South American Steamship Syndicate on November 16, 1901. The purpose of this company is to connect with Brazilian ports to the south of Santos, that city having until then formed the southern terminus of the line interested.

The Western Brazilian Cable Company made improvements of an important character, whereby the cost of cable communication between Brazil and the United States was greatly reduced, and at the same time facilities for more speedy intercourse were offered. This new line was opened from New York to the Azores Islands, connecting with Brazil via Lisbon, and the delays incident to transmission through the London offices are now avoided. The reduction in rates is about 25 per cent.

Among the concessions granted tending to the development of the resources of the Republic were the following:

On December 31, 1901, Messrs. CHARLES SCHNITZSPAHN & Co. signed a contract with the Brazilian Government by which they obtain a lease for the extraction and sale of monazitic sands or other sands containing precious metals which the firm may find in the marine deposits of the coasts of Brazil. The concession is for a term of ten years from the date of the contract, at the end of which period all machinery, utensils, etc., belonging to the company used for the extraction of monazite shall revert to the Government. By the terms of the contract the lessees must begin operations within six months from the date of the contract. They bind themselves to pay to the Brazilian Government 40 per cent of the gross price of the sands extracted, to be paid at the time of the exportation of the same. The quantity of sands extracted annually by the company must not be less than 1,000 tons, valued at £20,000, or £20 per ton.

By a decree dated December 16, 1901, JOAQUIM HUET BACELLAR obtained a concession from the Brazilian Government for the construction of a railway to extend from Manãos to the mouth of the Malin River. The concessionaire must submit the definite plans for the approval of the Government within two years from the date of the concession, and the work must be begun within two years from the date of approval. The concession is for a term of fifty years, after which the line will revert to the Government.

Chile.—The foreign commerce of the Republic during 1901 amounted

to \$311,145,742 (Chilean), the imports being \$139,300,766 and the exports \$171,844,976, while the same commerce in 1900 consisted of imports to the value of \$128,538,142 and exports \$161,642,548, or a total value during that year of \$290,180,690. A comparison of the commerce of these two years shows a large increase in trade in favor of 1901. The United States figured on the trade lists of the Republic for exports to the value of \$8,683,279 and imports \$5,294,726, the statistics being for the year ending June 30, 1901. The receipts of the custom-house in 1901 were 91,998,955 gold *pesos*, of which sum 27,872,696 was for imports and 44,126,259 gold *pesos* for exports, the custom-house collecting 80 per cent of the revenues. The revenue, ordinary and extraordinary, in 1901 amounted to 110,059,496.97 *pesos* and on December 31, 1900, there remained a surplus of 18,576,829 *pesos*. These two sums make a total of 128,636,326.97 *pesos*. The expenditure in 1901, including the sum carried to the conversion fund, amounted to 130,913,989.94 *pesos*; consequently there was a deficit of 2,277,663.54 *pesos*.

According to a law promulgated December 31, 1901, the date for the initiation of metallic conversion was fixed at January 1, 1905, the Conversion Fund, in the meantime, to be deposited (in gold) in the Casa de Moneda and reserved exclusively for the payment of the fiscal notes. The President of the Republic was also authorized, by the same law, to coin, in 1902 and 1903, a sum amounting to \$4,000,000 in silver pieces of 50 and 100 cents. The one-dollar notes were to be withdrawn from circulation and to be replaced with notes of higher value in proportion to their exchange for the silver money.

During 1901 there arrived at the port of Valparaiso 911 steamers, with an aggregate tonnage of 1,680,030 tons, and 286 sailing vessels, having capacities aggregating 258,130 tons burden. The grand total at all ports for the year was 1,197 ships and 1,545,072 tons. During the same period 916 steamers and 281 sailing vessels (1,197 ships in all), representing 1,168,189 and 374,749 tons, respectively, departed from the port. In 1900 the arrivals were, steamers 866, of 1,103,210 tons capacity; and sailing vessels 210, representing 246,418 tons. The departures included 865 steamers (1,124,190 tons) and 212 sailing vessels (258,130 tons), a total of 1,077 ships, with an aggregate tonnage of 1,382,320 tons. The number of passengers arriving numbered 19,972, of whom 10,765 were brought by foreign steamers. The departing passengers numbered 16,353, of whom 8,048 left on foreign vessels. The arrivals in 1900 numbered 18,784 and the departures 17,496.

The exportation of nitrate and iodine in 1901 amounted to 27,691,301 quintals of the former and 269,108 kilograms of the latter, the duty recovered on both amounting to 44,062,212.55 *pesos*, while copper exports aggregated 30,834 long tons.

In a report issued by Messrs. W. MONTGOMERY & Co. (London)

under date of December 31, 1901, it is stated that the first year of the century was marked by development in consumption of nitrate of soda throughout the world as well as by a noteworthy advance in price. The restriction of the output, in accordance with definite commercial agreements, is the cause ascribed to the latter condition, and extended markets and the application of scientific principles to the use of nitrate as a fertilizer has produced a steady increase of consumption. Owing to the partial failure of the European crops, there will be the more pressing need for increased cereal production in the next season, which will undoubtedly be a strong factor in the demand for nitrate. The visible supply on December 31, 1901, as compared with the same date of 1900, showed a deficiency of 150,000 tons, but it was estimated that the steamer shipments from Chile between January and March, 1902, would aggregate 135,000 tons, as against shipments aggregating only 67,000 tons in the corresponding months of 1901, so that the end of the first quarter of 1902 would find a stock on hand of 777,000 tons, as compared with 861,000 tons for the corresponding period of 1901. The consumption from January 1 to May 15, 1901, was 770,000 tons, so that but small margin is left for the unforeseen contingencies which may arise in the nitrate trade.

The acquisition of the rights of construction of the Transandine Railway by the Transandine Construction Company, Limited, represented by W. R. GRACE & Co., of New York, seems to afford a guaranty for the speedy completion of this important line of communication. The transaction was completed on August 23, 1901, the former holders relinquishing their rights in favor of the company named through the signature of a deed of sale. The completion of this line will effect a saving of twenty days in the journey between Chile and Europe, and will also materially shorten the trip from the Republic to the eastern ports of the United States.

From 1891 to 1901 737 kilometers of new railroad were opened in the Republic. In 1901 the passenger traffic showed an increase of 9 per cent, and the freight 5 per cent. The income amounted to 16,244,812.74 pesos. In March, 1901, the Chilean Government ordered from the United States 16,000 tons of standard steel rails for railways, it being one of the large orders placed in the estimated expenditure of \$16,878,190 for the improvement of the lines of the Republic. At the opening of the year there were in operation in the Republic 42.97 kilometers of electric tramways and 145.675 kilometers of horse tramways, making the total length of the tramway system of Chile 186.24 kilometers.

In 1901 there were 1,700 schools, with 124,265 scholars on the books and an average attendance of 79,666. The increase of new schools and the number of scholars was considerable compared with 1900.

The standing army of the Republic was fixed for the year at 17,385 men, of which 5,885 were officers or instructors and 11,500 privates.

The navy consisted of 16 vessels of war, 20 torpedo boats, 10 coast-guard vessels, 2 transports, and 10 pontoons or store vessels. The personnel was fixed at 5,260 men, including 612 chiefs and officials and 600 landsmen. In 1901 there went through a course of military training 11,500 conscripts, and through a course of naval training 500.

Colombia.—No statistical data with reference to the trade and finance of the Republic of Colombia for 1901 has been received since the January issue of the BULLETIN.

Costa Rica.—Statistics concerning the foreign commerce of Costa Rica in 1901 show that the imports during that period amounted to a valuation of \$4,410,422.45, while the exports rose to \$5,583,197.91, or an excess of exports over imports of \$1,172,775.46. Coffee exports reached a total value of \$2,823,291.32, and bananas were shipped to the amount of 3,870,156 bunches, valued at \$1,532,581.78. Another important item of export was comprised under gold coin and bullion, aggregating \$682,409.23. Under the general head of merchandise are classed the principal import values (\$3,856,820.42), while live stock and gold bullion and coin formed the other items. The importations made by the Republic from the United States during the fiscal year 1901 amounted to \$1,946,726, while exports from that country for the same period aggregated \$2,990,550. In the trade for 1900 and 1901 the United States figured for about 50 per cent in the import lists of the Republic, as against 43 per cent in 1899, Germany's trade having fallen off one and one-half points, while that of Great Britain advanced from 19.6 per cent to 22.6.

Two issues of bonds, made in February and April, 1901, were authorized during the year, the proceeds to be used in developing the railway interests of the Republic, while in the month of March, Costa Rican bonds to the value of 642,300 *colones* were incinerated, having been issued in 1897 and 1899 and subsequently redeemed.

For the furtherance of intertrade relations between the two republics, a commercial treaty with France, providing for the reciprocal exchange of tropical products between Costa Rica and the French colonial possessions and France proper at the lowest rate of customs duties, was signed by the two countries interested on June 7, 1901, at San José. Trade conditions being reported as temporarily straightened by the decline of coffee prices in foreign markets, a law abolishing the export duty on that article became operative on September 1, 1901, thus widening the possible outlet for Costa Rican coffees. The consumption of coffee produced in Costa Rica is constantly on the increase in the United States, and the high prices it commands, compared with those obtained for coffees of the same grade from other countries, is proof of its growing popularity.

Ecuador.—The total exports from Ecuador in 1901 were valued at 16,392,333 *sucres*, as against 16,260,413 *sucres* in 1900. The total

imports for the year were valued at 15,126,281 *sueros*, as compared with 13,416,878 *sueros* in 1900. On the import list of the country the United States ranks first, followed by the United Kingdom and Germany in the ordered named. The imports from the United States in the fiscal year 1901 amounted to a valuation of \$2,015,085, while exports to that country during the period named aggregated \$1,424,840. As is well known, Ecuador is the largest producer of cacao in the world, and the consumption of cozoa and chocolate has been increasing so constantly and rapidly of late years that cacao has attained a new rank in the markets of the world. The total shipments of this product from Ecuador in 1901 amounted to 23,179,095 kilograms, as against 18,825,898 in 1900.

The estimated Government revenues for the year under consideration were 13,418,504 *sueros* an increase of 5,281,343 *sueros* as compared with the preceding year. The cash deposits in the Guayaquil banks on December 31, 1901, amounted to 3,502,136 *sueros*, dividends of 16 and 10 per cent for the year 1900-1901 being paid by the Bank of Ecuador and the *Banco Comercial y Agrícola*, respectively.

Guatemala.—Statistical data covering the financial and industrial conditions prevailing throughout the Republic later than that covered by the January "Review" have not been received by the Bureau.

Haiti.—General conditions prevailing in the Republic were detailed in the January "Review," since which time additional data of importance have not been received.

Honduras.—Commercial transactions in Honduras in 1901 are stated to have covered imports to the value of \$4,168,600 and exports valued at \$6,183,023. The principal countries furnishing imports were: The United States, \$2,792,822; Germany, \$486,373; England, \$471,650; France, \$101,855; British Honduras, \$152,800; Central American States, \$107,402. The leading exports were: Precious metals, \$2,279,115; fruits (bananas), \$1,945,388; cattle, \$557,316; coffee, \$275,193; cabinet woods, \$274,255; tobacco, \$213,423; hides and skins, \$182,345; indigo, \$107,365; sundries (hats, wheat, salt, etc.), \$177,503. The United States received 70 per cent of the exports. Germany and the Central American States dividing the balance. In the fiscal year 1901 the exports of Honduran products to the United States were valued at \$1,258,317, as compared with \$988,606 in the preceding year, while the imports from the United States for the two periods under comparison were \$1,115,009 and \$1,181,453, respectively.

Although in 1901 the exports exceeded the imports by \$2,014,000, the value of the products exported from Honduras is relatively insignificant, the great wealth of the country being considered. Quantities of products which are a source of wealth for other countries, such as textile materials, skins of horses, sheep, and wild animals, divi-divi (so abundant on the southern coast), rosins, gums, bananas, vanilla, spices, oleaginous grains, etc., are practically still undeveloped.

Net Government receipts from all sources are stated to have been \$3,017,273.40 and the expenditures \$2,840,397.21, leaving an excess of receipts over expenditures of \$176,876.19. Payments on the public debt amounted, during the year, to \$805,144.73, leaving the total indebtedness of the Republic \$1,285,207.75 at the commencement of 1902.

The coinage of 1901 exceeded that of 1900 by \$3,948.52.

During the year 2,999 ships, of a total registered capacity of 491,199 tons, entered Hondurian ports. These vessels brought into the country 5,168 passengers, and carried away on their outward voyages 3,928 passengers, 1,240 remaining in the country.

Notwithstanding the fact that the mining industry in Honduras developed considerably during the year, it is as yet in its infancy. The exports of ores amounted to \$2,279,115.50, as compared with \$1,808,822 in 1900.

The post-office service continued in good condition, while the quantity of mail handled was greater than that of the previous year. The telegraph service was excellent during the year, and 120 miles of additional wires were added to the system, making the total length of the telegraph lines 3,166 miles. During 1901, 543,599 messages were transmitted, or 31,045 more than were dispatched in 1900.

Mexico.—The official statistics of Mexico are compiled, as are those of the United States, by fiscal years, computing the beginning of the year from July 1 and ending June 30 following, so that the latest complete data covers the year 1900-1901, for which period total imports were stated at \$65,083,450.69 gold, and exports at \$148,656,338.71 silver valuation. According to statistics compiled by the Mexican Government for the first half of the fiscal year 1901-2 or from July 1, 1901, to December 31 of the same year, the total imports for the period were worth \$29,196,236.80 gold. United States figures for the fiscal year 1900-1901 show imports from Mexico to the value of \$28,851,635, while exports to that Republic aggregated \$36,475,350. Statistics of tobacco exports from Mexico for the fiscal year ending June 30, 1901, show a total of 4,451,870 pounds, at a declared valuation of \$2,214,713 silver. The total annual production of this article of trade within the Republic is estimated at about 17,000,000 pounds, and new plantations are continually being established. Copper forms an important item of export, customs statistics for the fiscal year 1901, showing a total exportation of nearly 30,000 tons, of which 6,583 tons were shipped to England and 23,000 tons to the United States and Continental Europe.

The declared exports to the United States from the consular district of the City of Mexico for the quarter ending December 31, 1901, exceeded in value those of any preceding three months, being represented by \$919,153.07 gold. This was an increase of more than \$100,000 over the previous quarter, when the export valuation of the

district was \$806,657.40, the increase over the corresponding period of 1900 being \$170,000, when the total valuation was \$748,451.32. During the last quarter of 1901 gold bullion formed, as usual, the largest item in the declared exports, representing a total of \$571,927.94. Arms and ammunition purchased by Salvador from Mexico in transit, in bond through the United States, represented a valuation of \$140,500. Among the other items were silver bullion and ore, \$83,874.26; gold ore, \$2,996.05; hides, \$32,760.41; goatskins, \$18,160; broom root, \$12,695.22; pecan nuts, \$12,030.93, and palm-leaf and straw hats, \$2,191.39.

A feature of the agricultural development of the country is the importance of the maize crop, it being reported in June, 1901, that Mexico ranked third among the corn-growing nations of the world, its total crop in normal years being exceeded only by those of the United States and Austria-Hungary. Sugar production also shows a marked advance, statistics given showing that the advance of 1900-1901 over the year preceding was considerable, while a further gain for the present year (1901-2) is predicted, as 6 new factories have already been projected. The total amount of sugar produced in Mexico by those factories and *haciendas* reporting to "El Hacendado Mexicano" in 1900-1901 was 77,361,712 kilograms, to which are added 17,633,288 kilograms, the approximate total of the sugar produced in the various States not reported, making a grand total of 95,000,000 kilograms, or 95,000 metric tons. The total quantity of molasses is estimated at 50,000 tons.

Another item of internal development is the interest taken by both native and foreign corporations in the cultivation of rubber plantations, numerous companies being formed for the exploitation of this industry, most of which are reported as in a flourishing condition.

The "Statistical Bulletin" (*Boletín de Estadística*) of Mérida has recently published statistics concerning the exportation of hemp (*henequén*) in the period covered by the years 1897-1901, inclusive. The data reported is as follows:

	Kilograms.
1897	70,545,153
1898	68,834,268
1899	73,190,896
1900	81,093,418
1901	83,191,007

The advancing ratio of these exports is shown from the fact that in 1901 the excess of exports over 1897 was 12,645,854 kilograms; over 1898, 14,356,739; over 1899, 10,000,111, and over 1900, 2,097,589. The outlook for 1902 indicates even greater activity in the development of hemp growing in the Republic, and it is stated that in the district of Mutul, Yucatan, several establishments have combined for the purchase of large quantities of machinery of the most improved kinds

for cleaning the fiber of the plant rapidly without breaking or cutting it.

The importation of coal and coke by Mexico shows a notable increase when the annual statistics covering the five years ending June 30, 1901, are compared. During the fiscal year 1896 (1896-97) the quantity of coal imported was 310,666 tons, worth \$881,557, while the 93,671 tons of coke purchased were valued at \$439,593, making an aggregate of 404,337 tons, worth \$1,321,150. The importations increased each year until 1899-1900, when the coal was represented by 801,618 tons, worth \$1,636,218, and the coke by 196,888 tons, worth \$779,687; a grand total of 998,506 tons, valued at \$2,415,905. During the fiscal year 1901 (1900-1901) the production of coal at the Coahuila mines near Barrateran and Hondo increased very much and partially supplied the domestic demand, hence the coal imports decreased during the year named to 585,546 tons, worth \$1,519,965. The imports of coke, however, increased to 238,313 tons, which were valued at \$1,026,728. This made an aggregate of 823,859 tons, valued at \$2,446,693.

During the first half of the fiscal year 1901 the revenues exceeded \$31,000,000, the largest sum ever collected in the history of the Government, and notwithstanding a somewhat lessening activity in commercial transactions, there was a continuous improvement in all branches of national resources.

The total receipts of the Government from all sources for the year 1900-1901 were \$64,261,076.39 and the total disbursements \$57,944,687.85, leaving an excess of receipts over expenditures of \$6,316,388.54. In the budget estimate for 1901-2 the receipts for the year are estimated at \$61,694,000 and the disbursements at \$61,577,990.24. On May 8, 1901, the Minister of Finance presented to the National Chamber of Deputies a bill authorizing the expenditure of \$10,000,000 from the reserve fund of the Federal Treasury for the prosecution of various works of public utility. Hospitals and asylums received \$1,800,000; schools, \$1,500,000; public buildings, \$1,300,000; telegraph lines, \$600,000; war vessels, \$2,500,000; national theater, \$1,800,000; paying, water, and sanitation, \$500,000.

The activity of United States capitalists in extending banking facilities in Mexico attracts notice. The new State Bank of Chiapas, on the Guatemalan border, has been opened for business with half a million dollars capital. The new Bank of Orizaba, with a paid-up capital of \$150,000, is also a recently established institution, the stock being held by citizens of the United States residing in the City of Mexico.

The report of the manager of the Mortgage Bank of Mexico made to the shareholders for the year 1901 shows that the mortgage operations undertaken by the institution during the year amounted to a sum of \$2,376,000, against \$2,370,700 in 1900, of which \$427,000 were discharged in 1901. The accounts current during the year were: Debtor,

\$13,416,335.55, and creditor, \$14,110,435.49, making the total operations \$27,526,771.04, against \$21,414,299.91 in 1900. The deposits in 1901 were \$346,466.39, against \$384,982.82 in 1900.

During the year 1901 the two United States companies which have contracts for resurfacing the streets of the City of Mexico laid the following areas of asphalt pavement: The Barber Company paved 55 streets, measuring 95,567 square meters, for which it received \$538,399.17 on account; the Neufchatel Company paved 33 streets, measuring 45,200 square meters, receiving in cash \$219,189.13. In addition, local Mexican contractors laid sidewalks of Portland cement along 205 streets, the area covered being 118,258 square meters. Other sidewalks constructed included 854 square meters of asphalt, 58,765 square meters of loose stones (on 106 streets), and 192,792 square meters of stone slabs (on 119 streets). The paving of the streets and the laying of sidewalks will be continued throughout 1902.

In his message to Congress on April 1, 1901, President Díaz stated that 75 new post-offices had been established in the Republic within the preceding six months, a noteworthy increase in the amount of postal matter handled had been made, and that special money-order business with the United States had increased by 40 per cent. Postal revenues were also stated to have increased 15 per cent. The system of parcel-post exchanges was further extended in August, 1901. The general revenue from the post-office for the fiscal year 1901 was stated in the President's message of September 16 to have been \$2,139,000, and postal drafts exchanged between Mexico and the United States to have amounted to \$338,000, Mexican currency.

Nicaragua. Official data from Nicaragua covering commercial and financial statistics other than as published in the Review in the January issue of the BULLETIN have not been received.

Paraguay.—The movement of foreign commerce in Paraguay for the year 1901 is represented by \$5,532,964, made up of \$3,003,657.83 for imports, and \$2,529,306.59 for exports, or an excess of imports over exports of \$474,351.24. Exportations from Paraguay to the United States during the fiscal year 1901 show a valuation of \$1,740, while imports by Paraguay from the United States during the same period aggregated \$12,695.

The revenues of the Republic in 1901 amounted to \$11,412,746.98 as compared with \$9,856,063.02 in 1900, and were made up as follows:

Custom-houses	\$9,930,348.41
Internal taxes	1,220,246.97
Posts and telegraphs	181,128.85
Real estate	10,736.40
Mortgages	4,980.10
Direct taxes	65,306.25
Total	11,412,746.98

The public debt of the Republic on December 31, 1901, was \$4,787,077.86 gold, the internal debt on the same date being \$827,300. Incomplete data collected up to the present time show that during the year 1901, there were established in the capital of the Republic 160 commercial and industrial establishments. The total approximate commerce during the time mentioned, according to the latest data obtainable, was as follows: Commercial transactions, \$67,242,437; industrial operations, \$139,047,095; live stock, 2,953,757 head. During the year 112,650 hectares of agricultural lands were under cultivation, the total production of which aggregated 1,381,126,421 kilograms of farm products, such as maize, manioc, beans, peanuts, sugar cane, cotton, rice, coffee, tobacco, etc.

The establishment of saladeros or meat-packing houses was made the subject of a special law in the latter part of 1901, the provisions of which are operative until December 31, 1910. The chief points of interest in the law are to the effect that until the date named, machinery, materials required for packing, common salt, and chemicals shall be imported into Paraguay free of duty. Persons establishing such industrial plants are required to pay the Government a tax of 10 to 15 cents gold per hide of each animal slaughtered. The profits from the packing houses of Paraguay are said to be very great, owing to the rarity of epidemic diseases among the cattle of the Republic. At the beginning of the year 1901 the live stock of various kinds in the Republic numbered 2,743,665 head, the value of the cattle industry being \$100,286,835.

Agricultural and national industries received a further impetus in the course of the year through a loan contracted for by the Agricultural Bank for \$1,000,000. The loans of the bank to its patrons during 1899 amounted to \$1,279,780.11, and the capital on January 1, 1900, was \$3,025,723.57.

With the opening of the year 1901 the use of the metric system became compulsory throughout the Republic. From the middle of September, 1900, until September 15, 1901, the work of substituting the new issue of bank notes for the old ones in circulation was carried on, the new notes having been printed by the American Bank Note Company, of New York.

Diplomatic relations with France were resumed in June, M. RÉNÉ OLIVIER being appointed by the French Government to represent that Republic in Paraguay.

Peru. Official publications of Peru show a total valuation of imports entering the Republic through Callao, the principal port, in 1901, of \$9,615,203 (19,747,854 soles). On this import list the first place is occupied by Great Britain, followed in order by the United States, Germany, France, and Italy. The classification of imports includes cotton, wool, linen, silk, furniture, fancy articles, provisions and groceries, wines and liquors, drugs and chemical products.

In the fiscal year 1901, Peru exported products to the United States amounting in value to \$3,656,180, a great increase over the previous twelve months, when the total exports aggregated \$2,122,543. The imports from the United States in 1901 were valued at \$3,126,934, being nearly double those of 1900, when they were worth \$1,662,475.

The mint at Lima, in 1901, received 300,000 2-cent pieces into 600,000 1-cent pieces in order to meet the demands of commerce for the smaller coins. During the same period 330,000 silver *soles* were remelted into bar silver, which was shipped to London and sold as bullion, the proceeds being converted into pounds sterling in the form of gold coin and sent to Peru to be placed in circulation. This was done for the purpose of diminishing the number of silver *soles* in circulation, and in order to assure their valuation at the rate of 24d. each, or one-tenth of a pound sterling, maintaining in this manner the parity between 10 *soles* and £1 sterling. In order to further meet the demand for fractional coin, 152,000 pieces of silver of the value of 1 *sol* each have been melted and made into coins of the value of one-fourth and one-eighth of a *sol*, respectively. The principal work of the mint, however, was the coining of gold bullion into Peruvian pounds. During 1901 231 gold bars weighing 642 $\frac{22}{100}$ kilograms and containing 589 $\frac{66}{100}$ kilograms of fine gold were sent to the mint to be coined into Peruvian pounds. This quantity of gold, added to the stock on hand uncoined at the close of 1900, produced 81,255 Peruvian pounds, or £17,722 more than the total coinage in 1900. While some of the gold that was coined was imported, it is a notable fact that more than 95 per cent of the gold coined in 1901 was extracted from the gold mines of the Republic. In 1898, when the coinage of gold was first initiated in Peru, the Peruvian pound was at a premium, and this fact naturally attracted to the mint a considerable portion of the old gold remaining in the country in the form of trinkets, foreign coins, etc., which was melted into bars and coined into Peruvian pounds. Within the last three years, however, but little gold of this kind has been sent to the mint, so that the gold coined during that period came almost entirely from the output of the mines of the Republic. The following table shows the coinage of Peruvian pounds from 1898 to 1901:

1898	£40, 103
1899	33, 835
1900	63, 533
1901	81, 255
Total.....	218, 726

The exports of gold from Peru in 1901 have not yet been compiled, but the data obtainable up to the present time indicate that they will exceed those of 1900 by about 2,500 kilograms. The gold production in 1901 of the Inca Mining Company was 1,500 kilograms, 900 of which were exported.

Sugar production in the Republic is increasing steadily, and it was estimated on August 20, 1901, that the output for the year would not fall short of 140,000 tons. When it is considered that a decade ago the total amount manufactured was between 70,000 and 80,000 tons, the possibilities of this branch of industry are at once evident.

Salvador.—The foreign commerce of the Republic of Salvador for the year 1901 shows the following conditions:

	Exports.	Value in silver.
	<i>Stacks.</i>	
Coffee.....	326,588	\$8,308,466
Other products.....	90,574	2,647,579
Total.....	417,162	10,956,045

The imports during the same period consisted of 195,204 packages of merchandise, valued at \$2,615,150.64 gold, which, with exchange at 150 per cent, equals \$6,537,876.60 silver. Comparison with the value of the exportations during the same period shows a balance in favor of the latter of \$4,418,168.40.

The exports of Salvador's products to the United States in the fiscal year 1901, according to statistics of the United States Treasury Department, were worth \$1,037,715, as compared with \$738,674 in the previous twelve months. The imports by Salvador from the United States in the same year were valued at \$738,722, in comparison with a valuation of \$679,440 in 1900.

Efforts were made on the part of the Government, during the course of the year, to increase the trade relations of the country with other nations, notably Great Britain, and the Consul-General in London was instructed to ascertain, to the fullest extent possible, details covering such relations and to make extended report thereon.

At the opening of the year 1901 the Republic of Salvador was reported to be entirely free of foreign debt, the bonds covering such indebtedness having been redeemed and destroyed at the Palace of Justice in November, 1900. The receipts of the nation from taxation in 1901 amounted to \$6,556,721.56, made up of the following items:

Customs duties.....	\$4,168,564.59
Tax on liquors.....	1,814,761.99
Sundry taxes.....	315,283.14
Telegraphs, post-offices, etc.....	258,111.84
Total.....	6,556,721.56

In 1900 the revenues from the same sources were \$6,337,729.06, or \$218,992.50 less than those collected in 1901. To the \$6,556,721.56 produced in 1901 from the sources mentioned above there must be added \$1,133,958.17 proceeding from licenses, deposits, and moneys returned, which, added to the balance of \$135,084.67 on hand in the

Treasury at the beginning of the year 1901, makes the total receipts for that year amount to \$7,825,764.40. The disbursements in 1901 were \$7,640,891.17, as is shown in the following table:

Legislative, executive, and judicial branches of the Government.....	\$4,378,948.31
Payment of different credits.....	3,197,956.09
Return of deposits and other expenditures.....	63,986.77
Balance December 31, 1901.....	184,873.23
Total.....	7,825,764.40

The public debt on the 31st of December, 1901, was as follows:

Bonds of Salvador, capital.....	\$5,561,562.68
Interests.....	515,325.93
Other bonds, together with interest.....	2,249,015.82
Total.....	8,325,904.43

The receipts of the Government from all sources in 1901 aggregated \$7,825,764.40, the expenditures being \$7,640,891.17, leaving a balance on hand in the National Treasury at the beginning of 1902 of \$184,873.23.

Santo Domingo.—Data relative to the commercial and financial interests of Santo Domingo, other than as published in the "Review" for January, are not available.

Uruguay.—The gross statistics of the foreign commerce of the Republic of Uruguay for 1901 show a small decrease in imports and a large decrease in exports and general total as compared with the preceding year. The imports aggregated \$23,691,932, or a net decrease of \$286,274, while export valuations amounted to \$27,731,126, showing a net decrease of \$1,679,736 as compared with 1900. The respective positions occupied by the various articles of import and export, with their decline or rise in valuation, are as follows:

Imports: Beverages in general, \$2,284,627, a decrease of \$78,940; comestibles, cereals, and spices, \$5,129,837, increase \$177,160; textiles, \$3,936,184, decrease \$365,599; ready-made clothing, \$954,333, decrease \$152,390; raw and industrial material and machinery, \$7,755,510, increase \$496,330 (mostly attributable to material for the port works); various, \$2,576,905, decrease \$196,391; live stock, \$822,713, decrease \$187,246.

Exports: Live stock, \$473,422, decrease, \$60,794; slaughterhouse products, \$25,931,115, decrease, \$674,547; agricultural products, \$572,668, decrease, \$1,096,855; other products, \$619,551, increase, \$182,016; various articles, \$6,493, decrease, \$14,817; provisions for vessels, \$127,877, increase, \$7,936. The failure of the wheat crop, due to the wet winter of 1900, was responsible for the decrease in the exportations of wheat, bran, and pollards, which amounted to \$1,569,650, while the item of jerked beef (*tusajo*) showed a decrease of \$1,149,435. On the other hand, there was an improvement in figures

for wool shipments which reduced the net result materially. The exports of wool from Montevideo for the twelve months ending with October 31, 1901, amounted to 84,491 bales of 500 kilograms (1,102.30 pounds) each. The wool exports in the preceding twelve months showed a grand total of 51,437 bales.

Attention is called to the fact that since 1891 the exports of the Republic have steadily exceeded the imports by amounts varying from \$4,000,000 in 1901 to \$11,000,000 in 1899 and nearly \$10,000,000 in 1894 and 1897. In round numbers, the exports for the eleven years, 1891-1901, amount to \$330,000,000, as against \$249,000,000 for imports—a difference in favor of the trade balance of the Republic of about \$81,000,000, or a yearly average of \$7,300,000. It is also stated that the current year shows decided improvement in the export statistics as compared with those for 1901.

Uruguay's trade with the United States in the fiscal year 1901 shows an export valuation of \$1,883,994 as compared with \$1,848,077 for the preceding year, and an import valuation of \$1,637,074 as against \$1,816,720 in 1900. According to a statement furnished by the Consul-General of Uruguay to the United States, the trade between Uruguay and the United States for the six months of 1901, from January 1 to June 30, inclusive, was represented by \$640,456.55 in exports from Uruguay, and by \$1,292,056.06 in imports from the United States.

Exports of frozen beef from Uruguay to English markets from January 1, 1901, to October 31 amounted to 347,924 quarters as against 143,859 for the same period of 1900. During the same nine months of the year 1,930,642 frozen sheep were shipped from Uruguay to various European markets. The cattle used for the trade cost on an average \$23 to \$30 gold per head at the slaughterhouse. The best sheep for freezing bring an average price of \$3 per head.

With regard to finances it is stated that the public revenues for 1901 amounted to \$15,440,825, an increase of \$299,271 over the previous year. Despite this increase, however, the revenues were less by \$581,042 than the amount anticipated in the budget for the year (\$16,124,325), the shortage being principally in customs receipts. On December 31, 1901, the National Treasury reported unpaid accounts to the amount of \$1,493,930 and cash and securities on hand to the amount of \$957,053, leaving a shortage of \$536,876. This shortage, however, was more than covered by the State credit on the Bank of the Republic, so upon the whole the financial situation of the country was entirely favorable.

The custom-house receipts for the first ten months of the year (January-October) amounted to a total of \$8,221,513, of which \$6,992,159 were for imports and \$1,229,754 for exports. The total for the same period of the preceding year was \$8,167,146.

The total of the public debt of the Republic of Uruguay on Decem-

ber 31, 1901, was \$124,803,287, as against \$125,506,953 on December 31, 1900. These figures indicate a decrease for the year of \$703,666.

The various railway reports for the twelve months ending June 30, 1901, show satisfactory conditions of traffic and receipts, and recommendations for increased service and enlarged facilities were made by the directors.

Maritime statistics show that in the ten months from January to October, 1901, 931 steamships and 50 sailing vessels cleared from Montevideo, bound for various ports.

Venezuela.—While complete statistics for the entire year 1901 covering the commercial relations of the Republic of Venezuela are not available, the data obtainable from various sections show satisfactory figures in the main.

In a report received at the British Foreign Office on April 7, 1902, the trade of the consular district of Ciudad Bolivar is shown to have increased during the year 1901 over the preceding twelve months by £9,375, having aggregated £706,388 for the year. As compared with the average of the previous ten years, which was £624,743, the increase in the volume of trade is £81,645. In imports, an advance of £3,296 is noted in a total valuation of £266,095, and the Consul making the report states that British manufactured goods continue to hold their own in this market.

The total exports for the year under review were £440,293. The only articles calling for especial comment are heron feathers, which show a falling off, as compared with the previous year, of 3,798 kilograms in weight and of £25,597 in value. The heavy drop in prices in the home markets no doubt accounts for this reduction, as the rates now ruling, although still covering cost, no longer make the killing of these birds for the collection of feathers so remunerative an industry as formerly.

During the fiscal year which ended June 30, 1901, the exports to the United States (as obtained from United States official statistics) were valued at \$6,645,848, as compared with \$5,500,019 in 1900. The imports from the United States were worth \$3,271,877 in 1901 and \$2,452,757 in 1900.

In the six months from July 1 to December 31, 1901, 59 steamships and 3 sailing vessels cleared from the port of New York bound for Venezuelan ports, carrying merchandise valued at \$1,449,849.89.

The Government budget for the fiscal year beginning June 1, 1901, provided for the disbursement of 37,000,000 *bolivars*, all of which is covered by the receipts from various sources. The receipts of the Government during the year 1901 amounted to 35,813,846.93 *bolivars*, while the expenditures aggregated 44,371,875.56 *bolivars*, showing a deficit of 8,558,028.63 *bolivars*. From this last amount must be deducted the deposits of the Government in the Bank of Venezuela,

4,000,000 *bolivars*, and the clearance on the coinage of silver, amounting to 1,950,973.17 *bolivars*, or 5,950,973.17 *bolivars* in all, which leaves 2,607,955.46 *bolivars* as the actual sum expended by the Government in excess of the total amount received. The data for the month of December, 1901, were incomplete at the time this report was submitted to Congress, as the Minister of Finance had not received all the customs returns, nor had the Bank of Venezuela received all the reports from its agents. It is believed, however, that the receipts from the several sources of revenue for the month named are approximately correct.

In 1901 there was expended for account of the Government salt industry in the payment of interest, etc., 1,439,975 *bolivars*. On December 31, 1901, the Government had in its possession 10,503 salt certificates of \$500 each, valued at 5,251,500 *bolivars*. The net profits from the operation of this industry during the fiscal year 1900-1901 were 2,827,579.56 *bolivars*, as compared with 1,077,412.96 *bolivars* produced in the fiscal year 1899-1900.

The receipts of the custom-house at Carúpano, according to statistics published in "El Tiempo" of Caracas, for the six months from July to December, 1901, inclusive, amounted to 535,445.24 *bolivars* (\$103,340.93).

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

Consul-General EUGENE SEEGER reports from Rio de Janeiro, May 16, 1902, in regard to the construction of a new market building in that city. A local syndicate has received a concession for that purpose, with valuable privileges, and is trying to obtain the necessary funds. Specifications and estimates have been handed the consul-general, with the request that they be submitted to United States capitalists, for the purpose of interesting them in this enterprise. The full text of the specifications, etc., has been filed in the Bureau of Foreign Commerce, where it may be consulted by parties interested. A summary of the matter is given below:

"The area granted by the prefecture covers 242,190 square feet. The use of the market is conceded for fifty years after completion; it must be finished within three years. Free entry will be permitted to all material for construction. The concessionaries must pay the municipality 100,000 *milreis* (\$24,000) per annum during the construction of the market and 200,000 *milreis* (\$48,000) per year thereafter during the contract. There must also be paid 1,000,000 *milreis* (\$240,000)—300,000 *milreis* (\$72,000) of this when the ground is handed over, 300,000 *milreis* (\$72,000) when the market is completed, 200,000 *milreis* (\$48,000) in a year, and an equal amount in the following year. It is calculated that the demolition of the old buildings, the construction of new ones, and the fees, etc., to be paid until the market is completed

(including the 300,000 *milreis* first deposited) will cost 4,583,000 *milreis* (\$1,099,920). The present market consists of old and unstable sheds, where the commodities that supply a population of 700,000 people are most inconveniently displayed. Nevertheless, it yields a net return of more than 600,000 *milreis* (\$144,000) per annum. The concessionaries have already received demands for space in the new market from the chief commercial firms which practically cover all the area granted. It is believed that the investment will give a handsome return on the capital invested."

Under date of May 23, 1902, United States Minister C. P. BRYAN, of Petropolis, transmits a report from Mr. DAWSON, Secretary of Legation, regarding the equipment and material needed for the New Hamburg and Taquara Railroad. This road is 29.8 miles long, and traverses a fertile and thickly populated region hitherto without railroad facilities. The roadbed and right of way, including culverts but not the longer bridges, are practically ready for the rails. The material needed is as follows: For 2 bridges 21.8 yards long, overhead truss, 5.4 yards between supports; 1 bridge, undergirder 17.4 yards 3.8 yards between supports; 6 undergirder bridges, one 6.5 yards, three 5.4 yards, and two 4.3 yards long; 1,960 tons of rails, 44 pounds per running meter (1.09 yards), and fish plates and screws for same; spikes for 29.8 miles; 20 complete turnouts or switches; 2 turntables; 102 pairs of wheels and appurtenances, axle boxes, springs, etc.; 10 complete trucks, American "bogie" system; 31 locomotives of 25 tons, for a maximum grade of 0.98 inch per meter (1.09 yards) and curve with radius of 109 yards, gauge 1.09 yards, to pull 120 tons, with a velocity of 24.8 miles maximum (native coal); 4 complete apparatus for telegraphic transmission, Morse system; 6 telephone instruments; telegraph wire for 29.8 miles. Bids for the foregoing material are being received and considered by Dr. AUGUSTO CARLOS LEGENDRE, 22 A Rua Rosario, Porto Alegre. No time has been fixed for closing the bids, but the company is under contract to have cars running in the fall of 1902. It is desired that the bids be for material laid down in Porto Alegre, not including duties. Freight to Rio Grande must be in vessels not drawing more than 13 feet. From Rio Grande to Porto Alegre, freight goes in barges drawing from 8 to 8½ feet, and contracts can be made at \$1.82 per ton. Bids have been received from German and Belgian firms. Mr. DAWSON adds: "There is more railroad building now going on and in contemplation in Rio Grande than in any other State of Brazil, and all the mileage in existence is under Belgian or English management and control. The native coal mentioned as the fuel to be used by the locomotives is a sort of lignite, and is of low calorific value."

The São Paulo Tramway, Light, and Power Company, Limited, of São Paulo, Brazil, which controls one of the most important electric

traction and power systems in South America, is about to let contracts aggregating some \$750,000 for an extension of their operations. The tramway lines are to be extended, several cars are to be added, the capacity of the light and power plants is to be considerably augmented, and a second pipe line is to be constructed at the hydraulic plant. The company's capital, which is mostly held by New York and Canadian parties, has been increased from \$6,000,000 to \$7,000,000. F. S. Pearson, consulting engineer of the Metropolitan Street Railway Company, is largely interested in the enterprise. The purchases will be made through the New York offices of the São Paulo Company, in the Cable Building, 621 Broadway.

Contracts are expected to be given out shortly for the construction of a system of waterworks for the city of Monterey, Mexico. It is reported that engineers are now making investigations in the Santa Catarina Cañon, located about 10 miles from Monterey. The total cost of the system, it is estimated, will be about \$3,000,000. Later on it is also proposed to build a modern sewer system in the Mexican city.

A concession is reported to have been granted by the Mexican Government to parties in Saltillo to utilize the water of the Salina River, in the State of Vera Cruz. Material, machinery, etc., for the construction of the plant is to be imported free of duty.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

The President, on April 29, 1902, transmitted to the Congress of the United States the report and accompanying papers of the Delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 31, 1902. This report, as issued by the Government Printing Office, has been received at the Columbus Memorial Library of the International Bureau of the American Republics. In addition to the report, the instructions to the delegation by the President of the United States and the various protocols and resolutions of the Conference are given, the latter in both the Spanish and English languages. The minutes of the meetings of the Conference, so far as they relate to the question of arbitration, are included among the appendixes of the publication. A comprehensive index adds greatly to the utility of the volume.

The "World's Work" for June publishes an entertaining paper on "The Future of American Shipping" by ARTHUR GOODRICH, in which the position is taken that the building up of the merchant marine of the country is the next natural development in the economic history of the United States. The writer points out that at present Great Britain owns nearly one-half of the total merchant marine of the world, more than 14,500,000 tons of steel, iron, and wood being now afloat under the British flag. The total of American shipping slightly exceeds 3,000,000 tons, more than one-fourth of which is on the Great Lakes, another and larger portion being engaged in the coasting trade of the Atlantic and Pacific oceans. This coast and lake trade is regarded as one with the internal development of the country, but with the impetus given of late to foreign commercial relations, the necessity of providing carriers for the immense volume of trade is evident. The capabilities of the country for meeting this necessity are dwelt upon in the article in question.

The interest attaching to volcanic disturbances at the present time renders the paper on "Volcanoes" published in the "National Geographic Magazine" for June, 1902, of more than ordinary value. Volcanoes would seem to be arranged with more or less symmetry in belts circling the great oceans. A ring of fire surrounds the Pacific. Starting at the South Shetland Islands, several hundred miles south of Cape Horn, a belt of volcanoes extends up the west coast of South America, Central America, and North America. From Alaska it crosses the Pacific Ocean along the Aleutian Islands to Kamehatka, thence it follows the east edge of the Pacific through the Kurile Islands, Japan, Formosa, the Philippines, the Moluccas, the Solomon Islands, the North Hebrides, New Zealand, and finally ends in Mounts Terror and Erebus on the Antarctic Continent. Within this great circle of action are many islands of volcanic origin. Eastward from this circle a branch belt extends through Sumatra and Java. Round nearly three sides of the Atlantic basin volcanic districts are scattered with apparent symmetry. Attention is drawn to the fact that the great centers of volcanic action in the Western and Eastern hemispheres are at exactly opposite ends of the globe, and that these centers of activity are near the poles of flattening. The causes of volcanic action are briefly treated in the article, and some of the famous eruptions of the past are described.

The "Engineering Magazine" for July, 1902, contains a paper by Mr. S. A. THOMPSON on the "Effect of Waterways on Railway Transportation." The opinion is expressed by the writer, based upon official reports from many sources, that internal waterways, so far from reducing the traffic of railroad lines, even though their courses parallel, augment the volume of commercial intercourse. In support of

this theory which he maintains is held by many legislative bodies, the writer quotes the action of the German Government, which on July 1, 1888, owned 14,665 miles of the railroad lines of the country out of a total of 16,281, and yet in 1887 the Reichstag passed an act providing for the completion of nearly 1,500 miles of canals and canalized rivers, although there were then in use 1,289 miles of canals and 4,925 miles of canalized rivers. Other improvements have been authorized and completed since the date named until to-day Germany has over 9,000 miles of canals and navigable rivers, although there are nearly 18,000 miles of state-owned railways in Prussia alone. The increased traffic growing out of the construction of the Manchester Canal in England, the navigation improvements of the Great Kanawha River, the operations of the St. Mary's Falls Canal in the United States, and the canalization of the River Main in Germany is also quoted, and the statement is made that the tonnage which goes around the Cape of Good Hope is as large now as before the construction of the Suez Canal, which means that the traffic of 8,000,000 tons a year passing through that waterway has been created thereby.

Under the title "The South and the Isthmian Canal" the "Manufacturers' Record" for July 3, 1902, publishes an article written by Senator JOHN T. MORGAN, of Alabama, dealing with the advantages, both local and world-wide, to be derived from the construction of the Isthmian Canal. The writer, who has devoted many years to a consideration of the economic aspects of a waterway between the two oceans bathing the coasts of the Western Hemisphere, quotes the impetus given to commercial intercourse through the construction of the interior canals of Sault Ste. Marie and the Chicago Drainage Canal. The former passes through its locks 26,000,000 tons of shipping in the eight months of the open season. Senator MORGAN estimates the annual traffic of shipping through the proposed Isthmian Canal at 10,000,000 tons as the lowest figure, which, at a rate of \$1 per ton would leave a net profit of \$4,000,000 per year. The basis of calculation as to the net earnings of such a canal is in the history of the financial operations of the Suez Canal, which is 100 miles long and cost \$150,000,000, including enlargements. Its net earnings are distributed on the basis of the par value of the original stock, about \$100,000,000. For twenty years the net earnings have been from 15 to 18 per cent. The wealth of the area that supplies this income is not one-half as great as that which would be tributary to the American canal. The logical deduction is made by the writer that more money can be earned at \$1 per ton for tolls on shipping than the Suez Canal can earn at the rate of \$1.50, and the result is a saving to the world of 33 per cent of the canal tolls on the great equatorial belt of commerce.

"The Istle Fiber of Mexico." This is the title of an article which appears, with nine illustrations, in the Supplement to the "Scientific American" for June 28, 1902. It deals with the production and preparation for market, manner of shipment, etc., of the well-known istle fiber or *Lechuguilla*, which is employed for the manufacture of brushes (as a substitute for animal bristles), for bagging, coarse cords, saddle girths, etc. The author is CHARLES RICHARDS DODGE, who has recently made a fiber survey of the entire Republic of Mexico, the complete account of the manner of preparing the istle fiber for market being published for the first time. The part of the plant used is the *cogalla* or central spike of unopened leaves. These cogallas are gathered by the natives, who clean the leaves by hand, using a blunt knife for the purpose, after which the fiber is merely dried, when it is ready to bale for market. The plants grow wild over eastern and northern Mexico, and are found in southern Texas. The chief centers of the industry are San Luis Potosi, Saltillo, Jaumane, Tula, Victoria, Monterey, and Tampico, the last named being the port of shipment. The illustrations are from photographs taken by the author.

"Sinopsis de la Educacion en la República Argentina" (Synopsis of Education in the Argentine Republic) is the title of an interesting pamphlet of over 100 pages, compiled by Dr. J. B. ZUBIAUR, of Buenos Ayres, that has just been received in the Columbus Memorial Library of the International Bureau of the American Republics. The learned author treats the subject of education in a style which, while logical and forceful, is also instructive and entertaining. Reviewing the progress of public instruction from the earliest times, Dr. ZUBIAUR shows how in 1852 an impetus was given to the development of the public school system of the nation by the action and cooperation of the Government, and how that system grew and developed into the excellent and extensive organization that exists in the Republic at the present time. In 1869, when the first census of the Argentine Republic was taken, there were only 310,259 persons over the age of 6 years who could read or write, or about 218 out of each 1,000. Twenty-five years afterwards, in 1895, when the second census was taken, such great progress had been made along educational lines that of each 1,000 persons above the age of 6 years, 476 could read and write. The author advocates the extension of the industrial school system in the Republic, and quotes statistics and cites facts to prove that the adoption and extension of this system on the part of the Government would be of great benefit to the nation.

The Columbus Memorial Library has received, through the courtesy of the Chilean Legation at Washington, a copy of a valuable publication entitled "Chile at the Pan-American Exposition." This volume, however, is not confined to a general catalogue of the exhibit of Chile

at Buffalo, but, under the caption "Brief Notes on Chile," includes important data concerning the geography and history of the Republic, with descriptions of the various political division or provinces, their principal cities, leading products, industries, and development in general lines. Numerous illustrations, including a portrait of the late President ERRAZURIZ, add greatly to the attractiveness of the volume.

The advance sheets of the Consular Reports for June 18 and July 2, 1902, contain important reports concerning the Trade Conditions in Sergipe, Brazil, and Trade and Industrial Conditions in Bahia, Brazil, respectively. These reports have been furnished the Department of State of the United States by Consul HENRY W. FURNISS, of Bahia, Brazil, and treat exhaustively of the sections in question. Both are reported to be suffering at present from the effects of trade depression, as the price of their native products has fallen in the markets of the world. These products include coffee, cocoa, rice, rubber, tobacco, skins, and woods. The various industries of the two States are dealt with, and the transportation and mail service, as well as the commercial relations with the rest of the world, are described.

Through the courtesy of the Minister from Guatemala the Columbus Memorial Library has received the following important additions:

"Recopilación de las leyes de Guatemala," tomos 7, 8, 9, 10, 11, and 13 (and index); "Recopilación de leyes agrarias," 1890; "Historia de la América Central," por D. JOSÉ MILLA; "Bosquejo Histórico de las Revoluciones de Centro-América," por ALEJANDRO MARURE; "Compendio de la Historia de la Filosofía," por VALERO PUJOL; "Compendio de la Historia Universal," por VALERO PUJOL; "Instrucción para la Contabilidad en las Oficinas de Hacienda;" "Isagoge, Histórico Apologético General de todas las Indias;" "Códigos de procedimientos penales," 1898; "La Administración Pública," GONZÁLEZ SARAVIA.

"A Short Description of the Republic of Chile," as published by F. A. BROCKHAUS, Leipzig, 1901, embraces an extremely interesting résumé of the development of that Republic from the time of the Spanish conquest until 1899. The matter is compiled from official data, and the publication is embellished by a map, 1:12,750,000, and 37 illustrations.

From the Chargé d'Affaires of Venezuela the twenty-first volume of the collection of laws of the Republic of Venezuela has been received by the Columbus Memorial Library.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING JUNE, 1902.

[The symbol = indicates a gift to the library.]

BOOKS OF GENERAL REFERENCE.

Mercantile year-book and directory of importers, . . . 1902. A list of importers abroad, with their European representatives, and . . . other information of value to those connected with export trade. Edited by Walter Lindley Jones, F. R. G. S. London. [1902] 436 pp. 12mo.

MISCELLANEOUS.

ENGLISH.

- =American Iron and Steel Association: Annual report of the association. Philadelphia, 1902. 64 pp. 8°.
- =Andrews, C. W.: The John Crerar Library. A free public reference library of scientific literature. 1894-1900. Chicago, 1902. Portrait. 10 pp. 8°.
- =Catholic University of America: The school of law. 1901-2. Washington, University, 1901. 24 pp. 8°.
- =Geographical Society of Philadelphia: Bulletin of the society. 1902. 212 pp. 8°.
- =Heilprin, Angelo: A defense of the Panama route. Philadelphia: Franklin Press, 1902. 12 pp. 8°.
- =John Crerar Library: Annual report of the library. 1901. Chicago, 1902. 49 pp. 8°.
- =Moore, John Bassett: The Monroe doctrine, its origin and meaning. New York, Evening Post Company, 1895. 12 pp. 8°.
- =Santa Clara College: Report of the fifty-first year. Santa Clara. [1902] 81 pp. 8°.
- =Scott, Herbert Kilburn: The iron ores of Brazil. Iron and Steel Institute. May, 1902. 20 pp. 8°.
- =Silk Association of America: Thirtieth annual report of the association. New York: Silk Exchange Building. 1902. 142 pp. 8°.

SPANISH.

- =Albert, Federico: Los bosques en el país. [Chile.] pp. 153-184. Santiago, Imprenta Moderna, 1901.
- =——— La introducción de los salmones. Santiago de Chile, Imprenta Cervantes, 1902. 60 pp. 8°.
- =Anrique, Nicolás: Bibliografía marítima Chilena. (1840-1894.) Santiago de Chile, Imprenta Cervantes, 1895. 205 pp. 12°.
- =Blanco, Federico: Diccionario geográfico de Bolivia. Tomo 2. Cochabamba. La Paz, Taller Tipo-Litográfico, 1901. 175 pp. 8°.
- =Cruz, Fernando: Instituciones de derecho civil patrio. Guatemala, 1882, 1884, 1888. (3 v. in 1.)
- =Cámara mercantil de Barracas al Sud. [Argentina.] Memoria administrativa presentada por la Comisión Directiva el 29 de abril de 1902. Correspondiente al período 1901-1902. Buenos Aires, Imp. A. Pech, 1902. 110 pp. 8°.
- =Gallegos, José: Magnetismo universal, ó sea la mecánica del éter, que, evolucionando eternamente, encierra todas las leyes físicas . . . Guatemala, Signere & Cia., 1902. 24 pp. 8°.
- =González, Ramón: Conferencia sobre explosivos de guerra, seguida de un apéndice. La Paz, Tip. de "El Comercio," 1902. 23, vii pp. obl. 12°.

- =Guerrero, Julio: El génesis del crimen en México. Estudio de psiquiatría social. París, Ch. Bouret, 1901. 394 pp. 12°.
- =Isagoge histórico apologético general de todas las Indias y especial de la Provincia de Sn. Vicente Ferrer de Chiapa y Goathemala de el Orden de Predicadores. Libro inédito . . . que con motivo de la celebración del cuarto centenario del descubrimiento de América ha mandado publicar el Gobierno de la República de Guatemala . . . Madrid, 1892. 445 pp. 4°.
- =Marure, Alejandro: Bosquejo histórico de las revoluciones de Centro-América desde 1811 hasta 1834. Guatemala, Tip. "El Progreso," 1877, 1878. 2 vols. 8°.
- =——— Efemérides de los hechos notables acaecidos en la República de Centro-América desde el año de 1821 hasta el de 1842 . . . Guatemala: Tip. Nacional, 1895. 157 pp. 12°.
- =Maúrtua, Aníbal: La idea Pan-Americana y la cuestión de arbitraje. Estudio histórico á propósito del congreso de México. Lima: Imprenta "La Industria," 1901. 224 pp. 8°.
- =Milla, José: Historia de la América Central desde el descubrimiento del país por los Españoles (1502) hasta su independencia de la España (1821). Precedida de una "Noticia histórica" relativa á las naciones que habitaban la América Central á la llegada de los Españoles. Guatemala: Tip. "El Progreso," 1879-1882. 2 v. 4°.
- =Muñoz, David: Memorias de viaje y datos relativos á los salvajes de la región oriental. Lima: Imp. de la Escuela de Ingenieros, 1901. 58 pp. 12mo.
- Pérez García, José: Historia del Reino de Chile . . . con una noticia biográfica del autor por José Toribio Medina. Santiago de Chile: Imprenta Elzeviriana, 1900. 2 v. 4°.
- =Pujol, Valero: Compendio de la historia de la filosofía, escrita por encargo del Supremo Gobierno para servir de texto en los institutos de segunda enseñanza de la República. Guatemala: Tip. "El Progreso," 1885. 290 pp. 4°.
- =——— Compendio de la historia universal. Tercera parte. Guatemala: Tip. de "El Progreso," 1879. 559 pp. 4°.
- =Saravia, S. A.: Cartilla del ciudadano, ó nociones del derecho público, al alcance de todos y explicaciones sobre la constitución de la República. Guatemala: Tip. Nacional, 1896. 144 pp. 8°.
- =——— Nociones del derecho público, al alcance de todos. Guatemala: Tip. de Arenales, 1887. 95 pp. 12°.
- =Uribe Ángel, Manuel: Geografía general y compendio histórico del Estado de Antioquia en Colombia. París, Imprenta de Goupy y Jourdan, 1885. Front., 783 pp., 34 pls., 2 maps. 4°.
- =Vargas y Montebruno: Geografía de Asia, África i Oceanía por Moisés Vargas y Julio Montebruno. Santiago de Chile, Imprenta de "El Globo," 1901. 199 pp. 12°.
- =Vencoso, Angel: Guía general de la República del Paraguay. Año 2. Núm. 2. 1894. 183 pp. 8°.
- =Zubiaur, J. B.: Sinopsis de la educación en la República Argentina. Buenos Aires, Félix Lajonane, 1901. 103 pp. 8°.

PORTUGUESE.

- =Dias, Arthur: Do Rio a Buenos Aires. Rio de Janeiro, 1902. 316 pp. 8°.

FRENCH.

- =Brasseur de Bourbourg: Quatre lettres sur le Mexique. . . . Paris, 1868. 463 pp. 8°.

GERMAN.

- Döhner, Sophie: Aus der alten und neuen welt. Hamburg, Verlag von Otto Meissner, 1901. 550 pp. 12°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Mensaje del Presidente de la República. 1902. Buenos Aires, Imp. Tribuna, 1902.
- Ministerio de Agricultura: Memoria sobre el Territorio de Misiones por el naturalista viajero, Carlos Burneister. Buenos Aires, Imp. J. Peuser, 1897. Ills. 87 pp. 8°.
- Ministerio de Guerra: Servicio militar obligatorio. Ley No. 4031, sancionada por el Honorable Congreso Nacional el 6 de diciembre de 1901. Buenos Aires, Imp. Arsenal de Guerra, 1901. 47 pp. 16°.
- Ministerio de Obras Públicas: Memoria al Honorable Congreso. (Segunda memoria.) Buenos Aires, 1901. 396 pp., 29 plans. 8°.
- Tarifa de avalúos. 1902. Buenos Aires, Félix Lajouane, 1902. 350 pp. 4°.

BOLIVIA.

- Código de policía rural sancionado por la legislatura de 1901. La Paz, Imp. del Estado, 1902. 32 pp. 12°.
- Ministerio de Colonización: Antecedentes del contrato para su administración fiscal. La Paz, Imp. del Estado, 1902. 22, xxix pp. 12°.
- Ministerio de Fomento ó Instrucción Pública: Ley de 17 de diciembre de 1901 y decreto reglamentario de 10 de abril de 1902. La Paz, Imp. del Estado, 1902. 16 pp. 12°.
- Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica: División político-administrativa de la República de Bolivia. La Paz, Imprenta del Estado, 1902. 24 pp. 4°.
- Estadística minera. Decreto supremo ó instrucciones para su formación. La Paz, Tip. Comercial, 1902. 8 pp. 8°.
- La empresa Church y el empréstito boliviano de 1872. (Sentencias judiciales; extinción de la deuda.) La Paz, Imp. del Estado, 1902. 41 pp. 12°.

BRAZIL.

- Secretario de Estado dos Negocios da Marinha: Apontamentos para a historia da marinha de guerra brasileira, por Theodorico Meirelles da Silva . . . Rio de Janeiro, Typ. Perseverança, 1881, 1882, 1883. (3 v. in 1). 8°.

CHILE.

- A short description of Chile. [Published for the Chilian Government.] Leipzig, F. A. Brockhaus, 1901. 103 pp. 8°.

COSTA RICA.

- Discurso del Señor Presidente de la República, Don Rafael Iglesias, al entregar el poder y contestaciones del Señor Presidente del Congreso, Don Francisco Ma. Iglesias á los Señores Presidentes saliente y entrante. 8 de mayo de 1902. San José, Tip. Nacional, viii (1) pp. 4°.
- Mensaje del Señor Presidente de la República . . . presentado al Congreso constitucional el 1° de mayo de 1902. San José, Tip. Nacional, 1902. xix pp. 8°.
- Mensaje inaugural presentado al Congreso por el Lic. D. Ascención Esquivel. 8 de mayo de 1902. San José, Tip. Nacional, 1902. x pp. 4°.

GREAT BRITAIN.

- Foreign Office: Trade of the consular district of Buenos Ayres, 1901. London, Harrison & Sons, 1902. 30 pp. 8°.
- Trade and general conditions of Peru. 1901. London, Harrison & Sons, 1902. 76 pp. 8°.

GUATEMALA.

- Código de procedimientos penales. Guatemala, Impresa de la Tipografía Nacional, 1898. 111 (1) pp. 8°.
- La escuela de derecho. Catálogo de la biblioteca de la Facultad de Derecho y Notariado del Centro. Sección latino-americano del Centro. Guatemala, Siguere & Cia., 1898. pp. 217-330. 8°.
- Guía del inmigrante en la República de Guatemala. Guatemala, Tip. Nacional, 1898. 272 pp. 12°.
- Índice de las leyes de Guatemala. 1882. 102 pp. 8°.
- Instrucción para la contabilidad en las oficinas de hacienda de la República de Guatemala. Guatemala, Tip. de "El Progreso," 1879. 177 pp. 8°.
- Mensaje del Presidente de la República de Guatemala á la Asamblea Nacional Legislativa en las sesiones ordinarias de 1902. Guatemala, Tip. Nacional. [1902]. 12 pp. 4°.
- Recopilación de leyes agrarias de Guatemala. Guatemala, "La Unión," 1890. 173 pp. 4°.
- Recopilación de las leyes de Guatemala, compuesta y arreglada por Don Manuel Pineda de Mont, á virtud de orden especial del Gobierno Supremo de la República, 1879, 1871, 1872. v. 1-3.
— 1887-1895. Tomos 6-13.
- Reglamento á que deben sujetarse los empíricos en agrimensura. Guatemala, Tip. "El Modelo," 1891. 58 pp. 16°.
- Reglamento reformado y todas disposiciones gubernativas sobre trabajos topográficos, Guatemala, Tip. "El Modelo," 1890. 101 pp. 12°.
- Tarifa para el cobro de los derechos de importación á las mercaderías extranjeras en la República de Guatemala. 1893-1896.

MEXICO.

- Anuario estadístico de la República Mexicana para el año de 1900. México, Tip. de la Secretaría de Fomento, 1901. 526 (viii) pp. 4°.
- Secretaría de Fomento, Colonización é Industria: Censo general de la República Mexicana verificado el 28 de octubre de 1900. Estado de México. México, Tip. de la Secretaría de Fomento, 1901. 339, 53 pp. 4°.
- Reglamento y clasificación de la Exposición Universal de St. Louis, Mo., E. U. A., 1903. México, Tip. de la Secretaría de Fomento, 1902. 112 pp. 8°.

PARAGUAY.

- Ministerio del Interior: Memoria correspondiente al ejercicio de 1898-1899, presentada al H. Congreso de la Nación. Asunción, Tip. "La Tribuna," 1900. 240 pp. 8°.
- La primera exposición nacional de la República del Paraguay. 12 de octubre de 1892. Resumen de los trabajos, por Ricardo Burgada, Secretario de la Comisión Central . . . Asunción, 1892. 88 pp. 8°.
- La République du Paraguay. Bruxelles, 1897. 7 pp. obl. 4°.

PERÚ.

- Guía del inmigrante en el Perú. Lima, Imprenta del Estado, 1902. 45 pp. 12°.
- Ministerio de Fomento: Padrón general de Minas. Lima, Imp. Torres Aguirre, [1901]. 100 pp. 4°.

142 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

SALVADOR.

- Mensaje del Presidente de la República del Salvador. 1902. San Salvador, Imprenta Nacional, [1902]. 12 pp. 4°.
Ministerio de Relaciones Exteriores y Justicia. 1900. San Salvador, Imprenta Nacional, [1902]. 409 pp. 4°.

UNITED STATES.

BUREAU OF EDUCATION.

- History of education in Minnesota, by John N. Greer. Washington, Government Printing Office, 1902. Ills. 223 pp. 8°.
A history of higher education in Pennsylvania, by Charles H. Harkins and William J. Hull. Washington, Government Printing Office, 1902. 272 pp. 8°.
A history of education in West Virginia, by A. R. Whitehall. Washington, Government Printing Office, 1902. Ills. 165 pp. 8°.

CENSUS OFFICE.

- Twelfth Census of the United States. Vital statistics. Pt. 2. Statistics of deaths. Washington, Census Office, 1902. 1055 pp. 8q. 4°.
The silk industry of America as shown by the 12th census of the U. S. Franklin Allen. New York, 1902. 37 pp. 8q. 4°.

CONGRESS OF THE UNITED STATES (FIFTY-SEVENTH).

- Second International Conference of American States. Washington, Government Printing Office, 1902. 243 pp. 8°.

INTERNATIONAL BUREAU OF AMERICAN REPUBLICS.

- Monthly Bulletin. (May, 1902.) v. 12, No. 5. pp. 1131-1402.
— (June, 1902.) v. 12, No. 6. pp. 1403-1660.

MARYLAND GEOLOGICAL SURVEY.

- Report of the survey for 1902. Baltimore, Johns Hopkins Press, 1902. 524 pp. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

- Commercial relations of the United States with foreign countries during the year 1901. v. 1. Washington, Government Printing Office, 1902. 1191 pp. 8°.
Foreign relations of the United States. 1900. Washington, Government Printing Office, 1902. 970 pp. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

- Marine-Hospital Service. Yellow-fever institute; its organization and progress. Washington, Government Printing Office, 1902. 1 v. 8°.
— Yellow fever in France, Italy, Great Britain, and Austria. Washington, Government Printing Office, 1902. 35 pp. 8°.

URUGUAY.

- Dirección General de Estadística. Anuario estadístico de la República Oriental del Uruguay. 1900. Montevideo, 1901. 1 v. 4°.

Dirección General de Registro Civil: El movimiento del estado civil y la mortalidad de la República Oriental del Uruguay. 1900. Montevideo, Imprenta Rural, 1901. 32 pp. 4°.

Memoria correspondiente a los años 1899, 1900, 1901, presentada a la Junta Económico-Administrativa de Montevideo por la Comisión Departamental de Instrucción Primaria. Montevideo, Barreiro y Ramos, 1902. 147 pp. 4°.

VENEZUELA.

Recopilación de leyes y decretos de Venezuela. Tomo 21. Caracas, Imprenta Bolívar, 1901. 440 pp. 4°.

ADDITIONS TO PERMANENT FILES DURING JUNE, 1902.

Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.

The World Today. Chicago, Ill. Monthly.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.

Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.

Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.

Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.

Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.

Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.

Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.

Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.

La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.

Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.

La Nación. Buenos Ayres. Daily.

La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.

La Prensa. Buenos Ayres. Daily.

Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.

Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.

Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.

Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.

BELGIUM.

Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
 El Comercio. La Paz. Daily.
 El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
 El Estado. La Paz. Daily.
 Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim do Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do
 Brazil. Rio de Janeiro. (Irregular.)
 Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
 Diario da Bahia. Bahia. Daily.
 Gazeta Commercial e Financiera. Rio de Janeiro. Weekly.
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
 Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.
 Propaganda (A). Pernambuco. Weekly.
 Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
 Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista de Electricidade. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

- Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

- Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
 Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
 Chilian Times. Valparaíso. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 El Mercurio. Valparaíso. Daily.
 Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.
 Verhandlungen des Deutschen wissenschaftlichen Vereins. Santiago.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.
 Star and Herald. Panamá. Weekly.

COSTA RICA.

- Boletín Judicial. San José. Daily.
 Boletín de la Biblioteca Nacional. San José.
 La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

- La Gaceta Económica. Habana. (Issued three times a month.)
 Grito de Baire. Habana. Monthly.
 La Escuela Cubana. Habana. Weekly.
 Revista del Foro. Habana. Quarterly.

DOMINICAN REPUBLIC.

- El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

- Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
 Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.
 Revista Comercial. Guayaquil. Monthly.

ENGLAND.

- Accounts relating to trade and navigation of the United Kingdom. London. Monthly.
 Accounts relating to trade and commerce of certain foreign countries and British possessions. London. Monthly.
 Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Feilden's Magazine. London. Monthly.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Man: A monthly record of anthropological science. London. Monthly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

FRANCE.

- Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
 Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

- Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.

GUATEMALA.

- Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily.
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. (Irregular.)

MEXICO.

Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. México. Monthly.
 Boletín Telegráfico. México. Daily.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily.
 El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 La Gaceta Comercial. México. Daily.
 Resumen de la Importación y de la Exportación. México. Monthly.
 Revista Científica y Boletín Meteorológico del Estado de México. Toluca. Monthly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

Diario Oficial. Managua. Daily. (Not received regularly.)
 El Comercio. Managua. Daily.

PARAGUAY.

Diario Oficial. Asunción. Daily.
 Paraguay Monthly Review. Asunción.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 Revista Mensual. Asunción. Monthly.

PERU.

Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
Diario Oficial. San Salvador. Daily.
Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
American Review of Reviews. New York. Monthly.
Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
Board of Trade Journal, Wilmington, Del. Monthly.
Boletín Comercial. St. Louis. Semimonthly.
Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
Bulletin of the American Geographical Society. New York.
Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
Century Magazine. New York. Monthly.
Country Life in America. New York. Monthly.
Current History. Boston. Monthly.
Economista Internacional. New York. Monthly.
Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
Expansionist (The). New York. Monthly.
Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
Field Columbian Museum Publications. Chicago.
Foreign Buyer. New York. Monthly.
Forum (The). New York. Quarterly.
India Rubber World. New York. Monthly.
Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
Library Journal. New York. Monthly.
Literary Digest. New York. Weekly.
Los Angeles Mining Review. Los Angeles, Cal. Weekly.
Merchants' Journal. Topeka, Kans. Weekly.
Miner and Manufacturer. El Paso, Tex. Monthly.
Modern Machinery. Chicago. Monthly.
Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
Nation (The). New York. Weekly.
National Geographic Magazine. New York. Monthly.
New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
Novedades (Las). New York. Weekly.
Scientific American. New York. Weekly.
Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly
World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.

El Siglo. Montevideo. Daily.

La Nación. Montevideo. Daily.

Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

El Tiempo. Caracas. Daily.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.

Venezuelan Herald. Caracas. (Not received regularly.)

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XIII.

JULIO, 1902.

No. 1.

CONVENCIÓN SANITARIA.

SUMARIO.

Introducción.—Informe del Comité de Reglamentos Sanitarios Panamericanos de la Segunda Conferencia Internacional Americana, tenida últimamente en la capital de México.—Acción de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas.—Plan de organización y programa provisional por el Dr. WYMAN.—Ley de policía sanitaria de Chile.—Ley de patentes y visitas de sanidad de Venezuela.—Ley de Policía Sanitaria de Haití.—Acción de la primera Conferencia Internacional Americana en Washington de 1889 á 1890.—Informe de la Comisión de Reglamentos Sanitarios de aquella Asamblea.—Convención de Rio de Janeiro de 25 de Noviembre de 1887. —Convención de Lima de Marzo 12 de 1888.

En el Artículo V. de la Resolución adoptada en 29 de enero último por la Conferencia Internacional Americana que se tuvo hace poco en la capital de México, se dispuso que dentro del término de un año á contar desde esa fecha, se reuniese en esta ciudad de Washington una convención general de representantes de las diversas Repúblicas americanas para tratar de asuntos sanitarios, recomendar los convenios internacionales que estimare oportunos, formular reglamentos encaminados á asegurar el beneficio común en materia de tanta transcendencia, y proponer cuanto á su juicio fuese útil para llevar á debido efecto los provechosos fines que la Conferencia Internacional Americana intentó realizar en este respecto.

No se reproduce en este lugar el texto del artículo mencionado, porque en el número del BOLETÍN correspondiente al mes de abril (página 989, sección en castellano, y paginas 874 y 1077 secciones en inglés y

portugués, respectivamente), se insertó íntegra la Resolución de la Conferencia. Pero á fin de que pueda conocerse más á fondo el pensamiento que presidió á todo esto, ha parecido conveniente poner aqui el dictamen que la Comisión del ramo, en que estuvieron representados el Uruguay, Chile, los Estados Unidos de América y México, presentó á la Conferencia el 27 de enero de 1901.

Por otra parte, entre la Resolución propuesta y la adoptada no hay absolutamente más diferencia que la relativa á la determinación de quien debía convocar la convención. En el dictamen nada se expresa sobre este particular; pero en el acuerdo se impuso este deber al Consejo Directivo de la Oficina internacional. Se han intercalado en el texto las palabras que expresan este concepto, y van impresas, con el fin de diferenciarlas de todo lo demás, en letra bastardilla.

De manera que en realidad, reproduciendo el dictamen, con la adición indicada, se tiene también reproducido textualmente el acuerdo.

En el expresado documento se expresó la Comisión como sigue:

“ *A la Honorable Conferencia:*

“ Los adelantos de la ciencia médica en América han hecho necesario que la asepsia ó el saneamiento ocupen el lugar de la antisepsia ó cuarentena. En otras palabras, es más importante poner á las poblaciones en tal condición de salubridad que las enfermedades no puedan propagarse, que sentir la necesidad de impedir la infección por medio de la cuarentena, que estorba el tráfico y crea entorpecimientos al comercio.

“ El incesante aumento de intereses comunes en las Repúblicas americanas está exigiendo que la actual Conferencia adopte medidas y dicte recomendaciones sobre el mejoramiento de las condiciones sanitarias, á fin de que sean combatidas las enfermedades contagiosas y de que las restricciones de la cuarentena, tan perjudiciales para todos, sean substituidas por precauciones que conjuren las causas de la misma cuarentena. De esta suerte, no solamente se evitarán sus consecuencias, sino que el precioso tesoro de la vida humana quedará protegido eficazmente. El saneamiento sistemático librará á la marina mercante y á los ferrocarriles, de los considerables gastos que ocasionan los inconvenientes de las cuarentenas.

“ Cuarentenas estrictas, y á las veces prohibitivas, han sido decretadas siempre que se han declarado enfermedades contagiosas en varios puertos del Continente, y los perjuicios con tal motivo sufridos, no menos que el descrédito resultante de la existencia de dichas enfermedades infecciosas para las localidades en que han estallado, sobrepuja al importe de los gastos que hubiera exigido el saneamiento de esos mismos puertos. Y no solamente sufren por esta causa los puertos de embarque, sino que el mal lo resienten también el productor y el consumidor, cuya mutua dependencia es tan manifiesta. En un estudio publicado en el *Forum*, correspondiente á febrero de 1899,

el Cirujano General WYMAN, del servicio de Hospitales de Marina de los Estados Unidos, ocupándose de la extirpación de la fiebre amarilla en los puertos de este hemisferio, dice:

“Apenas puede dudarse de que la temible fiebre amarilla ha de llegar á cesar casi completamente: pero se debe conseguir algo más. Aún cuando se lograra purificar y librar de la infección de la fiebre amarilla ese gran centro pestilente que se llama la Habana, quedaría expuesto á inficionarse de nuevo con el contagio de otros puertos de la América Central y Meridional que se hallan en no menos malas condiciones. ó importa, por lo mismo, promover lo necesario para extirpar la fiebre amarilla del Continente americano, no perdiendo de vista que esa enfermedad, de hecho, es propia del hemisferio occidental.

“Y no es un engañoso optimismo creer en la posibilidad de que un sentimiento internacional ha de inducir á considerar la existencia de la fiebre amarilla en un puerto y en sus malas condiciones higiénicas como una vergüenza para el Gobierno de quien ese puerto dependa. Cada nación debería ser responsable de las condiciones de sus territorios y dependencias que favorecieran la propagación de las enfermedades epidémicas, con grave peligro para los pueblos con quienes se proponga mantener un comercio amistoso. En cuanto á que las ciudades que de nosotros dependan se vean libres de la fiebre, merced al saneamiento, el Gobierno deberá solicitar la cooperación de representantes de cada una de las demás Repúblicas Americanas, á efecto de reunir una convención que se compondría de higienistas, ingenieros civiles y financieros, cuya tarea consistiría en preparar un tratado que prescribiera la inspección de los puertos, focos principales de la fiebre amarilla, por una Comisión de representantes de las Repúblicas interesadas. Cada uno de los países contratantes contraería la obligación de poner en práctica las precauciones recomendadas por esa Comisión, ú otras que parecieren más adecuadas, según el parecer de la misma Comisión.”

“Casi todas las naciones han adoptado los modernos métodos de saneamiento, obteniendo así mucho bien, y resultando de esos medios que se haya realizado un progreso, pasando de la cuarentena prohibitiva á la observación sanitaria, y á una desinfección tan completa, que los gérmenes morbosos con dificultad pueden reproducirse.

“El Doctor LICEAGA, Presidente del Consejo Superior de Salubridad de la República Mexicana, se refiere, en su proyecto de resoluciones sometido por la Honorable Delegación Mexicana á la Segunda Conferencia Pan-Americana, á los métodos con tanto éxito empleados en Francia, en 1890, para prevenir la invasión del cólera á la sazón reinante en España, consistentes en la creación de autoclaves desinfectantes para los equipajes de los pasajeros, y de pequeños lazaretos para las personas atacadas ó sospechosas, sin interrumpir las comunicaciones ni desinfectar las mercancías.

“Mucho bien han producido las diferentes convenciones sanitarias

celebradas en diversos lugares, pues ellas han servido de eslabones para facilitar á las naciones el medio más adecuado de obtener los mejores sistemas de saneamiento internacional. Las dos convenciones de Río de Janeiro y de Lima fueron el resultado de los seis Congresos habidos con anterioridad en diferentes países, y ambas fueron modeladas sobre la de Roma, siendo de tal suerte iguales, que durante las discusiones habidas en la Conferencia Internacional Americana de Washington, en 1890, las dos fueron sometidas á la aprobación del Congreso indistintamente. Desde entonces, la ciencia médica ha conseguido demostrar que la cuarentena puede, hasta cierto punto, ser un medio eficaz para impedir la invasión de las enfermedades contagiosas, pero no un preventivo adecuado.

“El Dr. FRANCISCO ROSAS, Presidente del Congreso sanitario de Lima, en 1899, dijo lo siguiente:

“En innumerables ocasiones ha quedado demostrado científicamente que la clausura de puertos y fronteras, no impide la invasión de las epidemias, sino más bien que éstas penetran y se propagan rápidamente en los países que practican el aislamiento, porque, en la errónea creencia de que se hallan libres de todo peligro, se descuidan y no adoptan las medidas convenientes para prevenir el progreso de la enfermedad.”

“Los cuarteles malsanos de nuestros pueblos y ciudades, son los principales focos de propagación de los gérmenes morbosos; límpiense y desinfectense esos cuarteles, y esos gérmenes perecerán. La limpieza debería ser la principal preocupación de las ciudades, y en apoyo de esta verdad, el Dr. JOHN BILLINGS, perito eminente, hacía observar hace algunos años que: “Una muy considerable parte del exceso de defunciones en una ciudad, es debida á la pobreza de los habitantes de algunos de sus barrios. En algunas demarcaciones de todas las grandes poblaciones se encuentra gente insuficientemente alimentada y vestida, que vive de tal modo aglomerada, que la limpieza, la decencia y la moralidad son muy difíciles, si no imposibles, de obtener. En esos lugares se reúnen los ociosos, los malentretidos y los viciosos de la comarca, y allí crecen las clases por herencia indolentes y destinadas al mal. Mezcladas con ellas y viviendo en idénticas condiciones se encuentran gentes honradas y trabajadoras que viven al día, jornaleros que si enferman tienen que pasar al hospital, ó indigentes que no pueden proveer á la propia subsistencia. La cifra de la mortalidad en esos barrios es de 50 á 150 por ciento mayor que la de las clases mejor acomodadas de la población; el término medio de la vida es 10 ó 15 por ciento menor á causa de la pobreza y de la miseria: una considerable parte de los enfermos tiene que ser socorrida por la caridad pública, y una tercera parte de los que mueren tiene que ser inhumada á expensas públicas.”

“El problema de mejorar las condiciones sanitarias de esos barrios, para evitar el aumento de las habitaciones desaseadas, húmedas, obscu-

ras y la aglomeración de vecinos, aliviando la carga que pesa sobre la comunidad, sin empobrecer más esa población, ni atraer más vagos y criminales, es uno de los más arduos para la civilización moderna y para los Gobiernos municipales.

“Fácil es probar á cualquier hombre práctico, que la alta cifra de la mortalidad y de las enfermedades en una ciudad es causa de fuertes gastos exigidos por el sostenimiento de hospitales y otras instituciones de beneficencia, y no lo es menos poner de manifiesto que la abundante provisión de agua pura, la limpieza de las calles, un buen drenaje y bien cumplidos reglamentos para la construcción de edificios, son los mejores medios de disminuir la cifra de la mortalidad y de las enfermedades.”

“Ocupándose del mismo asunto, el Cirujano-General WYMAN ha dicho que los anteriores Congresos y Convenciones sanitarias han confundido la causa y el efecto, tratando de combatir éste, dejando intacta aquella. En cierto estudio, leído en el Tercer Congreso Médico Pan-Americano de la Habana, decía:

“Permítaseme comparar los métodos de cuarentena hasta hoy seguidos con los actuales y los que en lo sucesivo serán utilizados para extirpar enfermedades epidémicas, como la fiebre amarilla. Bajo el antiguo régimen y siempre que la fiebre aparecía en alguna localidad, se establecía desde luego la cuarentena armada para las localidades cercanas ó distantes con quienes alguna comunicación fuera posible. Las noticias periodísticas hacían saber que *Podunk* seguramente muy satisfecha de su vigilancia, había decretado la cuarentena para todo el mundo, imitando su ejemplo otras poblaciones, para no dejarse aventajar por *Podunk*. Y no es que intente ridiculizar tales precauciones; quiero solamente hacer constar cuanto más previsor es el método ahora empleado, y que consiste en la concentración de los esfuerzos restrictivos en las cercanías del foco de infección, y cuanto más prudentes aparecerán esas precauciones en un porvenir no remoto, cuando se palpe que, merced á ellas, las poblaciones, en razón de sus buenas condiciones higiénicas, podrán presenciar con cierta serenidad la invasión ó la explosión de cualquiera enfermedad infecciosa.”

“Los gérmenes morbosos, así como los demás animales, necesitan alimento. Eliminadas las fuentes de nutrición, no podrán vivir.

“En una memoria sobre saneamiento y progreso, presentada en la Habana en 1901, el Cirujano-General WYMAN dice:

“Otro de los más poderosos estímulos para el saneamiento, radica en la perspectiva de librarse de él con la cuarentena. Es tiempo ya de tomar en cuenta la necesidad de acabar con esas trabas al comercio, de hacer cesar la detención de los buques con su valiosa carga y sus pasajeros en la cuarentena, porque alguna persona de las que vengán á bordo haya vivido en algún barrio deseasado de un puerto extranjero y traído consigo una enfermedad contagiosa. Precisamente porque esas enfermedades proceden generalmente de los barrios

demasiado poblados ó insalubres, ellos son los que deben reclamar nuestra preferente consideración.

... Digno de interés sería el estudio conjetural del efecto que sobre la permanencia de las enfermedades contagiosas produciría la supresión de las vías y habitaciones malsanas de nuestras ciudades. Nada significa en la cuestión el hecho de que, una vez declarada una epidemia, haga estragos con la misma violencia en los mejores barrios de una ciudad, y que en tal emergencia, el aseo y el saneamiento sean impotentes para atajar el mal; de todas suertes quedará en pié el hecho de que para que esas enfermedades se perpetúen, es indispensable que hallen medio propicio en la suciedad y la atmósfera viciada; y cuando se piensa en que es muy fácil y natural el crecimiento de la infección por la escala social, desde la más baja hasta la más elevada, aparece más claro el interés directo y personal de las clases acomodadas y más inteligentes de la comunidad en la condición de los pobres y de los ignorantes.'

“El mismo autor, refiriéndose en un artículo del *Forum*, de febrero de 1899, á las ventajas que resultarían del establecimiento de una Comisión Internacional para ejecutar las recomendaciones que hiciera una Convención Pan-Americana en solicitud de mejores condiciones de salubridad para los puertos de las Repúblicas americanas, dice que: ‘En abono de ese tratado podríase hacer patente cuan benéfico sería para cada una de las naciones que lo ajustaran, librando á su comercio de las molestias y gravosas restricciones de la cuarentena. Grandísimo alance tendrían sus efectos y harían época en materia de salubridad y saneamiento, pues las mejoras en los puertos y ciudades para evitar la fiebre amarilla, conseguirían conjurar otras enfermedades, imprimiendo considerable impulso al saneamiento municipal en todas partes. Produciría, además, el efecto de hacer más estrechas, comercial y socialmente, las relaciones entre las grandes ciudades de este lado del Atlántico, y se llegaría por el mismo medio á un sentimiento común y amistoso sobre la necesidad de librar nuestros puertos y ciudades de un enemigo de todos.’

“La Comisión, al comenzar sus tareas, estudió cuidadosamente el proyecto de la Delegación Mexicana sobre Policía Sanitaria Internacional, precedido de un examen completo y bien documentado de la cuestión, y que tiende á establecer el hecho de que la solución del problema de la prevención del contagio de las principales enfermedades epidémicas, ha venido sufriendo modificaciones impuestas por el incansante adelanto de la ciencia, y por esta razón, así como en presencia de los admirables descubrimientos hechos durante el período de tiempo transcurrido desde la Primera Conferencia Pan-Americana de 1889 hasta la fecha, parece indispensable reconsiderar las recomendaciones en aquella ocasión aprobadas, para armonizarlas con las necesidades de la intercomunicación marítima y terrestre y con los progresos científicos.

“La Comisión juzga acertadas las anteriores observaciones; pero con la mira de alcanzar resultados inmediatos en una materia que inuestionablemente reclama también consideración inmediata, adhiriendo substancialmente á las conclusiones del proyecto de la Honorable Delegación de México, propone la adopción de las recomendaciones siguientes, que de cierto han de contribuir poderosamente á combatir plagas que han afligido á la humanidad, diezándola á las veces y causando siempre restricciones al tráfico comercial, tropiezos á la circulación de los pasajeros, y en no pocas ocasiones, actos de verdadera inhumanidad, á impulsos del temor á las enfermedades infecciosas y de una insuficiente y caprichosa noción sobre el modo con que ellas se propagan y sobre los medios profilácticos de combatir las.

“La Comisión se complace en reconocer la eficaz cooperación que obtuvo de parte del Sr. Dr. D. EDUARDO LICÉAGA, Presidente del Consejo Superior de Salubridad de la República Mexicana, así como del Sr. Dr. WYMAN, Cirujano-General del Servicio de Hospitales de Marina de los Estados Unidos, y del Dr. M. J. ROSENAU, Cirujano Asistente y Director del Laboratorio Higiénico del Servicio de Hospitales de Marina de los Estados Unidos. Debido es también hacer constar que fueron aprovechados los Informes presentados en anteriores conferencias, y otros trabajos del eminente médico del Perú, Sr. Dr. D. FRANCISCO ROSAS.

“La Comisión desea también hacer constar que apreció debidamente la responsabilidad que contrajo al ocuparse en esta importantísima cuestión. Estimando en su justo valor las conquistas que el mundo civilizado ha hecho, mediante el conocimiento que ha llegado á tener de los enemigos invisibles de la humanidad, y sabiendo que esos conocimientos han sido adquiridos á costa de preciosas y heroicas vidas, le parece que se halla en compañía de los hombres, vivos aún, ó muertos ya, que tan abnegada y valientemente se consagraron á tan magna tarea.

“La Comisión se lisonjea con la esperanza de contribuir, con su modesto esfuerzo, á que las enseñanzas de los maestros alcancen aplicación práctica y concreta para bien de nuestro continente.

“PROYECTO.

“La Segunda Conferencia Internacional Americana recomienda encarecidamente la pronta adopción por las Repúblicas representadas en ella de las resoluciones siguientes:

“1. Que todas las medidas sobre asuntos relacionados con la Policía Sanitaria Internacional, las destinadas á evitar la invasión de enfermedades contagiosas en un país, y el establecimiento y vigilancia de las detenciones marítimas y terrestres internacionales, ó sea de las estaciones de salubridad, queden por completo bajo la dependencia de los Gobiernos nacionales.

“2ª. Que se establezcan en los puertos de cada país dos clases de detención: (a) la de inspección y observación, y (b) la de desinfección.

“3ª. Que se suprima la cuarentena prohibitiva respecto á los artículos manufacturados y demás mercancías, y que las procedentes de puertos ó lugares limpios y que hayan atravesado un territorio infestado, sin haberse detenido en él más del tiempo necesario para el tránsito, no estén sujetas á detención ni otra precaución sanitaria, excepto la inspección indispensable en el lugar de su destino, y que dicha inspección y la demora que ella implique, no excedan del tiempo absolutamente necesario al efecto, aplicándose la misma regla á las comunicaciones internacionales, por ferrocarril, exceptuando únicamente de las disposiciones anteriores, el ganado, las pieles crudas, los trapos y los efectos pertenecientes á los inmigrantes.

“4ª. Que los Gobiernos representados en esta Conferencia se presten mutua cooperación, impartiendo, hasta donde sea posible, su ayuda á las autoridades municipales, provinciales y locales establecidas en sus respectivos territorios, á fin de conseguir el establecimiento y la conservación de condiciones sanitarias adecuadas, según los modernos adelantos, en sus respectivos puertos y dependencias, para reducir, tanto cuanto sea factible, las restricciones inherentes á la cuarentena, hasta lograr su completa supresión. Que además, se ordene á todas y cada una de sus respectivas instituciones de salubridad que á la mayor brevedad comuniquen á los representantes diplomáticos ó consulares de las Repúblicas representadas en esta Conferencia, la existencia de las siguientes enfermedades: cólera, fiebre amarilla, peste bubónica, viruela, y cualquiera otra epidemia de carácter grave, imponiéndose á las autoridades sanitarias de cada uno de los puertos, la obligación de hacer constar en la patente de sanidad de los buques, antes de que éstos partan, las enfermedades contagiosas existentes á la sazón en dichos puertos.

“5ª. La Segunda Conferencia Internacional Americana recomienda igualmente, en beneficio de todas las Repúblicas Americanas, y á fin de que éstas cooperen pronta y eficazmente en todo lo relativo á las materias mencionadas en las anteriores resoluciones; que se convoque por el Consejo Directivo de la Unión de dichas Repúblicas, la reunión en Washington, D. C., de una Convención General de representantes de las Oficinas de salubridad de dichas Repúblicas, dentro de un año contado desde la fecha en que la Conferencia adopte estas resoluciones; que cada uno de los Gobiernos representados en esta Conferencia designe dos delegados, por lo menos, para que asistan á dicha Convención, confiriéndoles las facultades necesarias, á fin de que, en unión de los Delegados de las demás Repúblicas, celebren los convenios sanitarios y formulen los reglamentos que á juicio de la misma Convención fueren más benéficos á los intereses de todos los países en ella representados; que los votos en dicha Convención sean computados por Repúblicas,

teniendo cada una de ellas un voto; que la Convención adopte las medidas más convenientes con el objeto de que, en lo sucesivo, se reúnan otras convenciones sanitarias, en las fechas y en los lugares que se juzgue más adecuados; y por último, que nombre un Consejo Ejecutivo de cinco miembros, por lo menos, que funcione hasta que se congrege la siguiente Convención, renovándose, entonces, el personal del Consejo, con un Presidente que será electo en escrutinio secreto por la misma Convención. Dicho Consejo se denominará "Oficina Sanitaria Internacional" y residirá en Washington, D. C.

"6ª. Que con el objeto de que la Oficina Sanitaria Internacional esté en aptitud de prestar servicios positivos á las diferentes Repúblicas representadas en la Convención, ellas transmitan pronta y regularmente á dicha Oficina todos los datos, sean de la especie que fueren, relativos á las condiciones sanitarias de sus respectivos puertos y territorios, y le suministren todos los medios y auxilios á su alcance para el estudio é investigación, completos y cuidadosos, de las enfermedades epidémicas que aparezcan en el territorio de cualquiera de las referidas Repúblicas, á fin de que dicha Oficina, con esos medios, coopere con su experiencia á la protección, tan amplia cuanto fuere posible, de la salubridad de aqueilas Repúblicas, facilitando así las relaciones comerciales entre ellas existentes.

"7ª. Que los sueldos y gastos de los Delegados á la Convención y los de los miembros de la Oficina Sanitaria Internacional, así como los gastos de la Convención y Oficina referidas, sean pagados por los Gobiernos respectivos, cubriéndose los gastos de oficio de la Oficina Sanitaria Internacional, cuyo establecimiento se recomienda, así como los que se erogaren en las investigaciones especiales que ella emprendiere y los que demanden la traducción, publicación y distribución de informes, con los recursos de un fondo apropiado, que se formará con las asignaciones anuales de las Repúblicas representadas en las aludidas Convenciones, adoptando como base para calcular la proporción correspondiente á cada una, la que actualmente sirve para el sostenimiento de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas. Se recomienda, en fin, que, en gracia de la economía, esa misma Oficina sea utilizada por las Convenciones referidas y por la Oficina Sanitaria Internacional, para llevar la correspondencia y la contabilidad, hacer los pagos y conservar los informes provocados por las labores á que se refieren las presentes recomendaciones.

"JUAN CUESTAS.

"J. WALKER M.

"VOLNEY W. FOSTER.

"E. PARDO, JR.

"RAFAEL REYES ANGULO,

Secretario."

En cumplimiento de lo acordado por la Conferencia se determinó por el Consejo Directivo de la Oficina Internacional que el 15 de Octubre próximo sea el día en que se inauguren los trabajos de la Convención, (véase el número del BOLETÍN correspondiente al mes de junio, página 1529 en la sección en castellano, y páginas 1403, 1593 y 1625 en las secciones en inglés portugués y francés, respectivamente), disponiéndose también que se consultase al Señor Dr. D. WALTER WYMAN, Médico Mayor, Jefe del Servicio de Hospitales de Marina de los Estados Unidos de América, suplicándole que expresase sus miras acerca del asunto, por medio de un Informe que pueda servir de base ó punto de partida para los trabajos de la Convención, y se solicitase además de todos y cada uno de los Señores Representantes de las naciones que forman la Unión, la remisión á la Oficina de los Reglamentos sanitarios de sus respectivos países y de los tratados ó convenciones celebradas sobre el mismo asunto, todo con el objeto de tenerlo aquí reunido, para usarse debidamente cuando fuere preciso. Tuvo el Doctor WYMAN, la bondad de contestar sin tardanza, remitiendo el Plan y Programa que se inserta á continuación, y que traducido al castellano, portugués y francés se transmitió á los Gobiernos.

PLAN DE ORGANIZACIÓN Y PROGRAMA PROVISIONAL.

OBJETO DE LA CONVENCION.

La Convención tiene por objeto, según lo explica la Resolución de la Conferencia en cuya virtud ha sido convocada, asegurar en lo posible, mediante el mutuo auxilio y cooperación de las Juntas y Corporaciones de Sanidad de las diferentes Repúblicas del Nuevo Mundo, un acuerdo común en materias de cuarentenas y mejoramiento de la salubridad de los puertos de mar.

Respecto de las cuarentenas, la Convención se ocupará de que éstas sean realmente eficaces, en cuanto á impedir la introducción en un país de las enfermedades que haya en otro, y de que sus restricciones se limiten cuanto sea razonable para que el comercio no se perjudique innecesariamente.

Respecto del saneamiento de los puertos de mar, deliberará lo conducente para impedir, cuanto sea posible, que se introduzcan ó desarrollen en dichos puertos las enfermedades epidémicas, ó facilitar el modo de combatirlas, después de haberse presentado.

PROYECTO DE PROGRAMA.

1. Apertura de la Convención.
2. Elección de un Presidente provisional.
3. Discurso de bienvenida.

4. Nombramiento por el Presidente provisional de una Comisión de organización.

5. Elección del Presidente y funcionarios de la Convención. Nombramiento por el Presidente de las diferentes Comisiones.

6. Informes de los Delegados de las diversas Repúblicas. Cada Informe deberá abarcar los puntos siguientes:

(a) Un sumario de las leyes de cuarentena y sanidad de la República que representen, y de las Juntas ó corporaciones de sanidad que haya en ella.

(b) Una relación detallada de las estaciones de cuarentena que se hayan establecido en la misma y de su régimen y manejo interior.

(c) Una lista de las enfermedades que prevalecen, y han prevalecido, en el país, con referencia especial á la fiebre amarilla, la malaria, la peste, el cólera, la viruela, el tifus, la fiebre tifoidea, y la tuberculosis.

(d) Peligros especiales que corra el país por su inmediata vecindad á alguna otra República.

(e) Trabajos de saneamiento emprendidos, ó simplemente en proyecto.

7. Discusión del asunto de cuarentenas:

(a) Notificación internacional de la aparición de una enfermedad epidémica.

(b) Principios en materia de cuarentena con respecto á determinadas enfermedades.

(c) Principios respecto á la inspección.

(d) Estaciones de cuarentena, y cuanto á ellas se refiere.

(e) Desinfección.

8. Discusión del asunto de saneamiento de los puertos de mar:

(a) Mejoras sanitarias en los puertos.

(b) Cloacas.

(c) Desagüe del terreno.

(d) Empedrado.

(e) Desinfección de los edificios.

(f) Saneamiento de las residencias. Luz, aire, agua: Indebida acumulación de moradores en un mismo edificio.

9. Fiebre amarilla: ¿Es el mosquito el único agente que la transmite?

10. Informe de lo que se haya hecho en el país para la investigación científica de las enfermedades que puedan transmitirse de persona á persona.

11. Elección de un Cuerpo Ejecutivo, que llevará por nombre el de "Oficina Internacional Sanitaria."

12. Informe de la Comisión respecto al lugar y fecha en que deba reunirse la próxima Convención Sanitaria de las Repúblicas Americanas.

CHILE.

El Señor Ministro de Chile ha remitido á la Oficina la "Ley de Policía Sanitaria" de su país, promulgada el 30 de diciembre de 1886, que dice como sigue:

"LEY DE POLICÍA SANITARIA.

(30 de diciembre de 1886.)

"ARTÍCULO PRIMERO. En el caso que en un país extranjero haya epidemia contagiosa, el Presidente de la República podrá declarar cerrados los puertos marítimos y terrestres, ó someter á cuarentena ó á medidas de desinfección á las naves, personas y carga procedentes de países infestados.

"Podrá también establecer cordones sanitarios que impidan en lo absoluto el ingreso de personas ó mercaderías procedentes de países infestados.

"ARTÍCULO SEGUNDO. Cerrados los puertos marítimos, el Presidente de la República deberá designar las islas de Juan Fernández ú otras del territorio chileno, proveyéndolas de carbón, bastimientos y medicinas, para que sirvan de asilo á las personas.

"Cerrados los puertos terrestres, podrá el Presidente de la República designar lugares del territorio que sean susceptibles de aislamiento, para los efectos espresados en el inciso precedente.

"ARTÍCULO TERCERO. Toda persona que rompa el cordon sanitario ó la cuarentena establecidos, será detenida en locales especiales durante el tiempo que designe el Presidente de la República, para que establezca, por informes de facultativos, que está libre de contagio. Justificado este hecho, ó una vez expirado el término de la detención, las personas serán puestas á disposición de la justicia ordinaria para su juzgamiento.

"ARTÍCULO CUARTO. Los animales y objetos internados en contravención á las disposiciones anteriores, podrán ser destruidos de órden del gobernador respectivo, en el caso de no ser posible ó factible desinfectarlos, conservarlos ó trasportarlos sin peligro de la salubridad pública.

"La destrucción se decretará en virtud de sentencia judicial, previa información sumaria, y no dará lugar á indemnización. Contra esta sentencia no podrá interponerse ningún recurso legal.

"ARTÍCULO QUINTO. Las resoluciones sobre clausura de puertos, establecimientos de cuarentenas que dicte el Presidente de la República serán inmediatamente publicadas y comunicadas á los Ministros diplomáticos y Cónsules de las naciones extranjeras residentes en Chile, así como á los Ministros y Cónsules de la República residentes en los países infestados.

“ARTÍCULO SESTO. Si se presentaren casos de epidemia contagiosa dentro del territorio nacional, el Presidente de la República podrá declarar infestadas las poblaciones en que esos casos aparezcan, expresando en el decreto la epidemia que lo motiva.

“Hecha esa declaración, las personas atacadas de la epidemia, desprovistas de habitación ó de instalación convenientes, serán examinadas por un médico nombrado por el Gobernador del departamento, y éste, con el informe de dicho facultativo, podrá ordenar las medidas de precaución y aislamiento necesarias para evitar el contagio en la población. Las medidas de aislamiento no impedirán que los enfermos sean asistidos por su familia ó individuos de su elección.

“Las mismas personas desprovistas de habitación ó de instalación convenientes, podrán ser trasladadas, con el consentimiento del dueño de casa, á lazaretos ú hospitales.

“ARTÍCULO SÉPTIMO. Hechas por el Presidente de la República algunas de las declaraciones á que se refieren los artículos 1º y 6º, los dueños de casa ó de establecimiento particular ó público, ó la persona que haga sus veces, darán aviso al Gobernador del Departamento ó Subdelegado más inmediato, á la brevedad posible, de todo caso que ocurra de la enfermedad que haya motivado la declaración del Presidente de la República.

“ARTÍCULO OCTAVO. En los casos de epidemia contagiosa á que se refiere esta ley, el Presidente de la República podrá dictar ordenanzas generales sobre el aseo y desinfección de las poblaciones, imponiendo multas de uno á cincuenta pesos.

“ARTÍCULO NOVENO. Las penas que se impongan con arreglo al artículo precedente y las que se encuentren establecidas en las ordenanzas municipales relativamente al aseo y salubridad de las poblaciones, se harán efectivas administrativamente mientras rijan las declaraciones autorizadas por los artículos 1º y 6º.

“Todo lo cual se entiende sin perjuicio del derecho que asista á los interesados para repetir judicialmente, en el término de treinta días, por las multas indebidamente cobradas.

“ARTÍCULO DÉCIMO.—Para ejercer las atribuciones que le confieren los artículos 1º y 6º, el Presidente de la República deberá obtener el acuerdo del Senado y, en receso de éste, el de la Comisión Conservadora. Le corporación que preste ese acuerdo deberá fijar el término que durará la autorización.

“Las resoluciones dictadas en esta forma podrán ser revocadas por el Presidente de la República ó por acuerdo del Senado. En receso de este cuerpo, tendrá la facultad la Comisión Conservadora. Para ejercitar las demas atribuciones que acuerda esta ley, el Presidente de la República deberá proceder de acuerdo con el Consejo de Estado.

“ARTÍCULO UNDÉCIMO.—Esta ley regirá desde la fecha de su publicación en el ‘Diario Oficial.’”

VENEZUELA.

El Señor Encargado de Negocios de Venezuela comunicó que en su país está vigente sobre este particular la Ley promulgada en 11 de agosto de 1847, que copiada textualmente es como sigue:

LEY DE PATENTES Y VISITAS DE SANIDAD.

JOSÉ TADEO MONAGAS, *Presidente de la República etc.*, Considerando:

1.º Que es necesario establecer reglas generales y eficaces para preservar á los habitantes de la República del contagio que puedan transmitirle los buques que entren en sus puertos de los que acaso se hallen infestados. 2.º Que también es de necesidad dictar las reglas que deben observarse en las visitas de sanidad á dichos buques y en la cuarentena á que deben someterse los que vengan de lugares infestados ó no hayan llenado los requisitos que se establecerán; y 3.º Que las diversas disposiciones que se han dictado sobre la materia se encuentran diseminadas en diferentes expedientes, contrayéndose muchas de ellas á casos particulares, y habiendo otros no previstos hasta aquí, decreto:

ART. 1. Para admitirse un buque cualquiera en los puertos de la República, deberá presentar á la primera autoridad civil, al capitán de puerto ó quien haga sus veces, y al médico de sanidad, en el acto de pasarle la visita que se dirá, una certificación expedida por la autoridad á quien esté atribuida esta facultad en el puerto de donde salga, cuyo documento estará visado por el Cónsul ó Agente consular de Venezuela, y expresará que no hay epidemia alguna el día en que se expide, que á lo más podrá ser con un día de anticipación al de la salida.

ART. 2. En los puertos donde no haya Cónsul ó Agente consular de Venezuela, visará la patente el Cónsul ó Agente consular de una nación amiga, y en caso de no haber Cónsul ó Agente consular de una nación amiga, la patente vendrá autorizada por el médico de sanidad y por el empleado á quien esté atribuida la facultad de expedir patentes. Con estos requisitos deberá considerarse limpia la patente.

ART. 3. Cuando no haya Cónsules en el puerto de donde sale el buque, se expresará esta circunstancia en la patente, sin lo cual no se considerará limpia.

ART. 4. Cuando un buque tenga que hacer escala en otros puertos antes de arribar á los de Venezuela, deberá traer patente limpia de aquel de donde salió, y de aquel ó aquellos donde haya hecho escala. Sin estos requisitos queda sujeto á cuarentena.

ART. 5. Si en un puerto de escala se toma á un buque la patente y no le fuere devuelta, bastará con que presente la patente limpia del segundo puerto, en la cual se exprese haber entrado en él con carta limpia del primero. Sin estos requisitos estará sujeto á cuarentena.

ART. 6. Los buques cuya navegación se extendiese á más de cuarenta días antes de tocar en un puerto de escala, deberán presentar patente

limpia de éste, y en ella deberá expresarse la circunstancia de haber presentado patente con más de cuarenta días de fecha. Sin estos requisitos estarán sujetos á cuarentena.

ART. 7. Los buques que necesiten comunicarse con el puerto antes de resolver su entrada en ellos, quedarán fuera del puerto ó rada y desde allí enviarán su bote con una bandera blanca, el cual se fondeará separado de los demás buques hasta que se le pase la visita. Presentarán en ella su patente, y si estuviese arreglada á las anteriores preveniciones, se le permitirá comunicar con el puerto: si no la presentaren ó estuviere manchada le será negada la comunicación y al buque la entrada, á ménos que se sujete á cuarentena.

ART. 8. Si un buque sujeto á cuarentena por falta de alguno de los requisitos establecidos, comprobare con documentos auténticos que ni en el puerto de donde salió, ni en aquel donde haya hecho escala, existe epidemia alguna, y que ó bien por extravío de la patente ó por alguna otra circunstancia muy calificada no la trajo, entonces podrá alzársele la cuarentena.

ART. 9. En el acto de fondear un buque en los puertos de la República, se dirigirán á él el Capitán de puerto, ó quien haga sus veces, y el médico de sanidad si lo hubiere, y á corta distancia se pondrán al habla para indagar lo siguiente: 1.º La procedencia del buque. 2.º Los días de navegación que trae. 3.º Si á su salida del puerto reinaba alguna epidemia en él. 4.º Si trae carta de sanidad. 5.º Si ha tenido enfermos ó muertos durante su pasaje. Después de satisfechas las preguntas anteriores atracarán al costado del buque, y pasarán á su bordo para comprobar su exactitud, y para examinar la tripulación y pasajeros. Si la patente fuere manchada, ó si durante la navegación se hubiere declarado á bordo alguna epidemia, ó si hubiere muerto ó enfermado algún individuo, pondrá al buque incomunicado hasta que la junta de sanidad, informada del caso, resuelva si debe sujetarse á cuarentena y por cuanto tiempo.

ART. 10. Verificada la visita de sanidad del modo prescripto, si resultare que no ha tenido muertos ó enfermos y que trae carta limpia, se le permitirá la entrada.

ART. 11. Si por la patente constare que el buque procede de un lugar donde reina cualquiera epidemia, ó si hubiere tenido muertos ó enfermos durante la navegación, ó si no trajere patente alguna, ó si le faltare alguno de los requisitos establecidos en este decreto, quedará sujeto á cuarentena por el tiempo que designe la junta de sanidad en consideración á lo contagioso de la peste, si este fuere el caso, ó las demás circunstancias que advirtiese, librando su resolución á la mayor brevedad posible á fin de evitar todo perjuicio al comercio.

ART. 12. La cuarentena no se extenderá á más de cuarenta días desde aquel en que muera á bordo algún individuo atacado de una epidemia mortífera contagiosa.

ART. 13. Las cuarentenas se guardarán en el punto que designe la junta de sanidad á sotavento de las poblaciones y á una milla distante de la costa.

ART. 14. Los jefes políticos ó en su defecto la primera autoridad de los puertos respectivos, vigilarán cuidadosamente que las cuarentenas sean efectivas, para lo cual establecerán botes de observación que impidan toda comunicaci3n del buque sometido á ella, con los otros y con la tierra. La tripulaci3n del bote de observaci3n no deber3 por ningun caso trashedarse al buque, ni la de este al bote.

ART. 15. El buque puesto en cuarentena desembarcar3 sus papeles y correspondencia per medio del bote de observaci3n de la manera siguiente. Arrimar3 al costado de barlovento y sin atracar, presentar3 al buque una asta en cuyo extremo se hallar3 una caja de plomo ó lat3n en la cual se introducir3n desde el buque los papeles. Recibida la correspondencia por el bote se fumigar3 en 3l con arreglo al m3todo que se acompa3a y se trasladar3 á la estafeta. La junta de sanidad designar3 los casos en que sea necesaria la precauci3n de fumigar los papeles.

ART. 16. Si el buque en cuarentena necesita alg3n auxilio, enarbolar3 un pabell3n blanco, á cuya vista acudir3 el bote de observaci3n y con las precauciones expresadas en el art3culo anterior, recibir3 la comunicaci3n expresiva del auxilio que se pide, y fumigada como se ha dicho, la pondr3 en manos del jefe pol3tico para que le d3 direcci3n y se presten los auxilios pedidos.

ART. 17. Si durante la cuarentena muriese alg3n individuo, se arroj3 al agua con las precauciones que en tales casos se requieren.

ART. 18. Es deber del capit3n del buque durante la cuarentena remover los efectos de su cargamento para que se purifiquen con el air3, y hacer frecuentes fumigaciones del buque.

ART. 19. Antes de pasarse la visita de sanidad no es permitido á ning3n buque comunicarse de modo alguno con el puerto; por consiguiente, toda persona que venga á tierra ántes de practicarse aquella ser3 inmediatamente reembarcada por el jefe pol3tico, imponi3ndosele adem3s á dicha persona y al capit3n las penas á que se hayan hecho acreedores por el quebrantamiento de las medidas sanitarias.

ART. 20. Estando prohibida por el presente decreto toda comunicaci3n de los buques con el territorio de Venezuela antes de ser visitados por sus autoridades y obtener permiso para anclar en ellos, queda igualmente prohibido el desembarco de individuo alguno por las costas y lugares donde no existen poblaciones. La persona que quebrantare este precepto queda sujeta á ser reembarcada por las autoridades locales, adem3s de las penas impuestas á los que quebrantaren las disposiciones sanitarias y de polic3a.

ART. 21. Se except3an de las penas de los dos art3culos anteriores los casos de pel3gro inminente del buque ó de naufragio.

ART. 22. La infracción de los artículos del presente decreto será castigada con arreglo á las leyes vigentes.

ART. 23. Se derogan las resoluciones dictadas hasta la fecha sobre patentes y visitas de sanidad.

ART. 24. El Secretario de Estado, en los despachos del interior y justicia, queda encargado de la ejecución de este decreto.

Dado: firmado de mi mano: sellado con el sello del P. E. y refrendado por el Secretario de Estado en los despachos del interior y justicia en Caracas, á 11 de agosto de 1847, año 18° de la ley y 37° de la independencia.

(Firmado.)

JOSÉ T. MONAGAN,
por S. E., TOMÁS J. SANAVRIA.

HAITÍ.

El Señor Ministro de Haití ha tenido la bondad de remitir á la Oficina Internacional un ejemplar de la Ley de Policía Sanitaria, vigente en su país desde el 6 de agosto de 1886, que traducida al castellano dice como sigue:

LEY DE POLICÍA SANITARIA.

PRIMERA PARTE.

TÍTULO 1°.

De las enfermedades que son objeto principal de la policía sanitaria marítima.

ARTÍCULO 1.—El cólera, la fiebre amarilla y la peste son las únicas enfermedades pestilenciales exóticas que determinan en Haití la aplicación de medidas sanitarias permanentes á cosas y personas que vengan por mar de los países en que reinan aquellos males.

ART. 2. Otras enfermedades graves transmisibles y capaces de ser importadas, y principalmente entre ellas el tifus y la viruela, pueden también ser objeto de medidas precautorias excepcionales; pero cuando así suceda, las medidas que se tomen serán aplicables solamente á lo que venga de procedencia contaminada.

ART. 3. Podrán siempre tomarse medidas de precaución contra un buque, cualquiera que sea su procedencia, cuando sus condiciones higiénicas se estimen peligrosas.

TÍTULO 2°.

Del reconocimiento é inspección de los buques á su llegada.

ART. 4. Todo buque que llegue á una rada ó puerto de la República debe ser reconocido por el médico del puerto antes de ponerse en comunicación con ninguna persona.

El médico del puerto bajo su responsabilidad personal y sin perjuicio de incurrir en la pena que corresponda, deberá presentarse á bordo del buque, antes de que éste pueda establecer comunicación con ninguna persona.

En caso de que este precepto no se haya cumplido rigurosamente, el capitán del puerto está obligado á dar parte de ello inmediatamente á la autoridad superior.

ART. 5. El recocimiento es una formalidad obligatoria que tiene por objeto cerciorarse de la procedencia del buque y de las condiciones sanitarias en que se encuentra al llegar al puerto.

Para efectuarlo se hará uso del siguiente interrogatorio:

1. ¿De dónde viene usted?
2. ¿Tiene usted una patente de sanidad?
3. ¿Cuáles son su nombre y apellido, y qué es usted?
4. ¿Cuál es el nombre del buque, y cuáles su bandera y su tonelaje?
5. ¿De qué se compone el cargamento del buque?
6. ¿Cuál fué el día de su salida?
7. ¿Cuál era el estado de la salud pública en la época de la partida de usted?
8. ¿Tiene usted el mismo número de pasajeros y tripulantes que tenía al tiempo de la partida? Y ¿son los de ahora los mismos que había en aquel tiempo?
9. ¿Ha tenido usted algún enfermo á bordo durante el viaje? ¿Cuántos enfermos tiene usted ahora?
10. ¿Ha muerto alguno á bordo durante la travesía?
11. ¿Ha tocado usted en algún puerto? ¿En cuál? ¿En qué época?
12. ¿Ha tenido usted comunicación con alguien durante la travesía? ¿Ha recogido usted algo del mar?

NOTA.—En la práctica, y tratándose de un buque que venga de un puerto notoriamente sano, podrá abreviarse este interrogatorio. Pero en caso de sospecha, las autoridades sanitarias podrán agregar á esas preguntas todas las que consideren necesarias para dar luz sobre el estado sanitario del buque, principalmente en lo relativo á casos de enfermedad ó fallecimiento que hayan ocurrido en el viaje. Podrá hacerse necesario exigir del capitán que presente el rol de los tripulantes y la lista de pasajeros, así como los documentos justificativos de la presencia á bordo de las personas que allí se encuentren al tiempo de la llegada.

Terminado que sea este interrogatorio podrá pedirse la patente de sanidad.

En caso de que resulte preciso un examen más á fondo, este que se denominará "arraisonnement" (término que aquí se ha traducido á falta de un equivalente mejor por la palabra "inspección") se efectuará por la autoridad competente con arreglo á lo prescrito en el título 4º, que trata "de las medidas sanitarias que deberán tomarse á la llegada de los buques."

ART. 6. Quedan dispensadas del reconocimiento las embarcaciones dedicadas á la pesca en las costas de Haití, y las que hacen el comercio de cabotaje entre los puertos de la República, á no ser que procedan de uno que esté infestado por una epidemia.

ART. 7. El reconocimiento y la "inspección" habrán de hacerse por el funcionario que la autoridad sanitaria del puerto tenga á bien designar.

TÍTULO 3º.

De la patente de sanidad.

ART. 8. Es obligatoria en todo tiempo para un buque que entre en un puerto ó rada de la República la presentación de una patente de sanidad; pero lo será mucho más rigurosamente cuando el buque procede de un país infestado.

ART. 9. Para que la patente de sanidad se tanga por válida, tendrá que haber sido expedida dentro de las cuarenta y ocho horas que precedieron á la salida del buque.

Si la salida se retardó, será preciso que la patente sea visada por la autoridad que la expidió, quien haá constar si el estado sanitario continuó siendo el mismo, ó si ha sufrido alteración.

ART. 10. Los capitanes ó patrones que tocaren en algún puerto y se pongan en comunicación con él, tendrán que hacer visar su patente de sanidad por la autoridad del ramo que esté allí establecida, y si no la hubiere, por la que esté encargada de la policía local.

ART. 11. Si no hubiere patente de sanidad, será preciso hacer el reconocimiento é "inspección."

ART. 12. La patente de sanidad deberá expresar, en fórmula precisa, el estado sanitario del país de procedencia del buque, y particularmente la presencia, ó ausencia, de las enfermedades que motivan las precauciones sanitarias. Deberá dar también el nombre del buque, el de su capitán, y una noticia exacta de su número de toneladas, de la naturaleza de su cargamento, del efectivo de su tripulación, del número de sus pasajeros, y del estado higiénico y sanitario que había á bordo en el momento de la partida.

ART. 13. Un buque no debe tener más que una patente de sanidad.

ART. 14. La patente de sanidad de un buque extranjero destinado á un puerto de Haití ha de venir visada, en cuanto á su contenido, por el Cónsul haitiano del puerto de partida.

ART. 15. El capitán de un buque que venga á un puerto ó rada de Haití sin traer patente de sanidad, aunque por razón de su procedencia debiera haberse provisto de ella, ó el que se presentare con una patente irregular, será desde luego sometido á la cuarentena de observación, sin perjuicio de los procedimientos á que hubiere lugar en caso de fraude.

ART. 16. La patente de sanidad es de dos clases, una llamada limpia, otra llamada sucia. Es limpia cuando expresa la ausencia de toda enfermedad pestilencial en el país de donde viene el buque. Es sucia cuando hace constar la presencia en dicho puerto de alguna enfermedad de aquel género.

El carácter de limpieza ó suciedad de la patente de sanidad ha de determinarse por la autoridad sanitaria del puerto de llegada.

TÍTULO 4°.

De las medidas sanitarias que deberán tomarse á la llegada de los buques.

ART. 17. Todo capitán de un buque que llegue á un puerto ó rada de la República, estará obligado:

1°. Á impedir toda comunicaci6n con el buque y todo cambio en su cargamento, antes de que se practique el reconocimiento y quede el buque admitido á libre plática.

2°. Á conformarse con los reglamentos de policia sanitaria, y con las 6rdenes que se le dén por las autoridades de este departamento.

3°. A presentar á las referidas autoridades todos los papeles del buque, á contestar, bajo juramento de decir verdad, á las preguntas contenidas en el interrogatorio sanitario, y á declarar todos los hechos y dar todas las noticias que puedan interesar á la salud pública, que hayan llegado á un conocimiento.

ART. 18. Podrán ser sometidos á los mismos interrogatorios los individuos de la tripulaci6n y los pasajeros, cuando quiera que se estime necesario efectuarlo.

ART. 19. El médico que esté á bordo, tenga ó no empleo como tal en el buque, estará igualmente obligado á contestar al interrogatorio de la autoridad sanitaria, y á suministrar por escrito una relaci6n de todas las circunstancias del viaje, que puedan interesar á la salud pública, siempre que así se le pidiere.

ART. 20. El reconocimiento deberá hacerse sin tardanza por el médico del puerto, procurando ocasionar á los buques la menor demora posible.

Salvo en caso de fuerza mayor, el médico del puerto deberá encontrarse á bordo antes de que el buque eche ancla.

El reconocimiento podrá hacerse de noche, si las circunstancias lo permiten. Pero si hay sospechas, bien sea respecto á la procedencia del buque, bien sea respecto á sus propias condiciones sanitarias, ni el reconocimiento ni la "inspecci6n" podrán tener lugar sino de día.

ART. 21. Los buques que lleguen provistos de una patente limpia serán admitidos á libre plática inmediatamente después que se haya hecho el reconocimiento ó "inspecci6n," salvo en los casos siguientes:

1°. Cuando el buque portador de una patente limpia ha tenido á bordo, durante la travesía, accidentes ciertos ó sospechosos de peste, fiebre amarilla, cólera, ú otra enfermedad grave reputada importable.

2°. Cuando el buque ha tenido en el mar comunicaciones, de cuyo resultado pudiera comprometerse su condición sanitaria.

3°. Cuando se encuentre á su llegada en condiciones higiénicas que sean peligrosas.

4°. Cuando la autoridad sanitaria tenga motivos serios para dudar de la sinceridad del tenor de la patente de sanidad.

5°. Cuando el buque procede de un puerto que mantiene libres relaciones con una localidad vecina en que reinan la peste, la fiebre amarilla, el cólera, ú otra enfermedad grave transmisible é importable.

6°. Cuando el buque procedente de un puerto en que poco antes había reinado una de esas enfermedades, ha salido de él antes de que transcurriese el tiempo necesario para declarar limpio el país.

En estos casos, aunque el buque haya llegado con patente limpia, habrá de someterse al mismo régimen que se le hubiera aplicado en caso de traerla sucia.

TÍTULO 5°.

De las medidas de cuarentena.

ART. 22. Todo buque que llegue con patente sucia, ó que al llegar se encuentre en alguno de los casos enumerados en el artículo precedente, estará sujeto á cuarentena.

ART. 23. El hecho de poner al buque en este estado se notificará por escrito al capitán en el plazo más breve que sea posible; pero el tenor de la decisión notificada estará sujeto, hasta que concluya la cuarentena, á las modificaciones que las circunstancias permitan.

Las medidas de cuarentena serán variables según los casos.

Podrán ser diferentes según se apliquen á los pasajeros, á los tripulantes, al cargamento y á la embarcación.

ART. 24. Los buques sujetos á cuarentena por los motivos arriba enumerados pueden encontrarse en dos casos:

1°. Cuando lleguen con una declaración del capitán ó del médico, expresiva de que después de su partida no se ha presentado á bordo ningún caso de la enfermedad de que se trate; y en ese evento, si el Inspector facultativo confirma la mencionada declaración se les considerará como simplemente sospechosos.

2°. Cuando, después de la partida, han ocurrido á bordo casos ciertos, ó probables, de la enfermedad pestilencial de que se trate, bien sea cuando todavía se hallaban en el puerto de partida, bien sea en el curso del viaje, bien sea al entrar en el puerto; y en cualquiera de esos eventos se les considerará infestados.

ART. 25. La cuarentena se divide en cuarentena de observación y cuarentena de rigor.

ART. 26. La cuarentena de observación, ó de simple sospecha, es aplicable á los buques que traigan patente sucia, ó que se consideren en situación de merecerla, aunque no hayan tenido á bordo ningún caso

de la enfermedad pestilencial, sea declarado ó sospechado, y tiene por resultados:

1º. Mantener en observación, durante un tiempo determinado, al buque, la tripulación y los pasajeros.

2º. Hacer necesaria una inspección médica.

3º. Sujetar á los pasajeros á bordo del buque á lo que se determine respecto de ellos, y en los tiempos que para ello se fijen, después de la deliberación debida, por la autoridad sanitaria.

No traerá consigo necesariamente la descarga del buque, ni ninguna medida de desinfección general, salvo en el caso de peste bubónica. Pero la autoridad sanitaria podrá disponer otra cosa si así lo estima necesario.

ART. 27. La cuarentena empieza á contarse desde el día en que la autoridad sanitaria estableció á bordo la vigilancia.

ART. 28. Los buques puestos en cuarentena se tendrán anclados á distancia, en un lugar determinado, y se les vigilará con el suficiente número de guardias ó empleados de policía.

ART. 29. Un barco que esté en cuarentena podrá hacerse á la mar; y en ese caso se le devolverá la patente de sanidad con una anotación expresiva de las condiciones en que hace su salida.

ART. 30. Los buques cargados de emigrantes, de tropas, de peregrinos, y en general todos los que se juzguen peligrosos por razón de hallarse en ellos una aglomeración de personas, en malas condiciones higiénicas, podrán en cualquier tiempo, ser objeto de las precauciones especiales que determine la autoridad sanitaria del puerto de llegada.

ART. 31. Además de las medidas especificadas en los artículos precedentes, la autoridad sanitaria tendrá derecho de disponer, provisionalmente, en presencia de un peligro inminente y enteramente imprevisto, lo que estime indispensable para garantizar la salud pública, dando cuenta en todo caso con la mayor brevedad posible á la autoridad superior.

ART. 32. Mientras no estén establecidos los lazaretos, las cuarentenas de rigor se observarán en Haití manteniendo el buque en completo aislamiento, según disponga el Consejo de Sanidad.

TÍTULO 6º.

De los derechos sanitarios.

ART. 33. Los derechos sanitarios que hayan de satisfacerse se cobrarán con arreglo á la tarifa aprobada por ley de 22 de setiembre de 1874.

Los guardas y empleados de policía que ponga á bordo la autoridad sanitaria serán pagados por cuenta del buque, á razón de una " gourde " por cada veinte y cuatro horas. También tendrán derecho á que se les dé la ración de abordo.

TÍTULO 7°.

De las autoridades sanitarias.

ART. 34. La policía sanitaria del litoral de las radas y puertos de la República está encargada al comandante y oficiales del puerto, á los médicos adscritos especialmente á las oficinas del mismo puerto, y á los Consejos ó Juntas locales cuyas atribuciones respectivas se determinarán más adelante.

ART. 35. En cada puerto de la República estará encomendada la Dirección superior del ramo de sanidad al Magistrado comunal, y en defecto suyo, al primer Consejero, auxiliado por el jurado médico.

ART. 36. Incumbe á esta Dirección informarse del estado sanitario de los lugares de procedencia, y admitir á los buques á libre plática, si es que así debe hacerse.

También le toca hacer cumplir los reglamentos ó decisiones que se hayan dictado respecto á la cuarentena, y á las precauciones particulares á que los buques procedentes de localidades infestadas ó sospechoras deben ser sometidos.

Está obligada á oponerse por todos los medios que estén á su alcance á que se infrinjan las leyes y reglamentos sanitarios, y hará constar por medio de las correspondientes diligencias, que remitirá al juez de paz, las infracciones que de las unas ó los otros se cometieren.

En caso urgente é imprevisto proveerá provisionalmente á lo que exija la salud pública, dando ocasión á que la autoridad superior pronuncie la decisión correspondiente.

ART. 37. En cada puerto de la República habrá un Consejo de sanidad que represente los intereses locales.

Este Consejo constará de diferentes elementos, unos administrativos, otros científicos y otros comerciales, escogidos de manera que puedan garantizar hasta donde se pueda un juicio ilustrado en todas las cuestiones marítimas concernientes á la salud pública.

ART. 38. El Consejo sanitario constará de los siguientes funcionarios:

- 1°. El Magistrado comunal.
- 2°. El Decano del tribunal de comercio.
- 3°. El Administrador de la aduana, ó el inspector de la misma.
- 4°. El jurado médico, ó un médico y un farmacéutico.
- 5°. El médico del puerto.
- 6°. El notario más antiguo de la comuna.

Si no hubiere tribunal de comercio en la localidad de que se trate, se escogerá un comerciante de reputación que ocupe el puesto del decano.

ART. 39. Los miembros del Consejo sanitario serán elegidos por un año.

ART. 40. Los Consejos sanitarios se reunirán por lo menos cuatro veces al año; pero podrán ser convocados con urgencia por el Presidente siempre que así lo exija alguna circunstancia que interese á la salud pública.

El cuerpo consular del puerto en que celebra sus sesiones el Consejo sanitario podrá delegar á uno de sus miembros para que tome parte, aunque sin voto, y solo por vía consultiva, en las deliberaciones de dicho Consejo.

ART. 41. Los Consejos sanitarios propondrán á la autoridad superior los cambios y adiciones que á juicio suyo sean de hacerse en los reglamentos del ramo.

En circunstancias amenazadoras ó imprevistas los Consejos sanitarios podrán tomar con urgencia las medidas que juzguen necesarias para garantizar la salud pública, dando cuenta, sin embargo, inmediatamente á la autoridad superior.

TÍTULO 8°.

De las medidas sanitarias aplicables á procedencias de países infestados.

ART. 42. Todo buque sospechoso será sometido á una cuarentena de observación, que con respecto á las personas podrá durar de tres á siete días completos, que empezarán á contarse desde la fecha de la inspección médica.

Sin embargo, si la autoridad sanitaria tuviere prueba suficiente de que ningún accidente sospechoso ha tenido lugar á bordo durante la travesía, y esta ha durado más de diez días, y si por otra parte el buque se halla en buenas condiciones higiénicas, la observación podrá reducirse á veinte y cuatro horas.

ART. 43. En casos de simple sospecha no será obligatoria la descarga del buque; pero la autoridad sanitaria podrá ordenarla. Si así se hiciere, la cuarentena de las personas que estén á bordo empezará cuando termine la descarga, y su duración podrá variar dentro de los límites indicados en el art. 42.

ART. 44. Todo buque infestado (véanse artículos 24 y 28 de la presente ley), y está infestado todo aquel á cuyo bordo haya habido, durante la travesía, cualquiera que haya sido la duración de esta, accidentes ciertos, ó probables, de enfermedad epidémica, será sometido inmediatamente á la cuarentena de rigor, cuyo duración se determinará, según los casos, por el Consejo sanitario.

ART. 45. Mientras no estén establecidos los lazaretos, grandes ó pequeños, los Consejos sanitarios de los puertos de la República determinarán el lugar en que han de purgarse las cuarentenas de observación, ó de rigor.

ART. 46. Estos lugares habrán de determinarse al tiempo de la publicación de esta ley.

ART. 47. En casos graves, no previstos en esta ley, y en que se necesiten medidas urgentes, tales como reparaciones inmediatas en la embarcación, entierro de los muertos, etc., los Consejos sanitarios podrán tomar todas las medidas que exija el momento, y sean conducentes para poner á salvo la salud pública.

SEGUNDA PARTE.

TÍTULO 1º.

De las penas en materias sanitarias.

ART. 48. Todo buque, ó todo individuo, que infringiendo los reglamentos sanitarios intente colocarse en libre plática, ó pasar de un lugar infestado, de donde se le prohíbe salir, á otro lugar que no lo está, podrá ser repelido á viva fuerza, sin perjuicio de quedar sujeto á las penas del caso, después de que se le hayan hecho tres intimaciones para que se retire.

ART. 49. Las infracciones de las leyes y reglamentos sanitarios serán castigadas:

1º. Con la pena de seis meses á dos años de prisión, y una multa de doscientas "gourdes," los que, bien sean nacionales, bien extranjeros, se hagan culpables de las comunicaciones prohibidas, entre personas, ó cosas, sometidas á cuarentenas de diferente duración.

Los individuos que á sabiendas, y en contravención á lo dispuesto en los reglamentos sanitarios, reciban personas, mercancías, ú objetos que debían haber estado incomunicados, serán castigados como reos principales con las mismas penas que se señalan para estos cuando son sorprendidos infragante.

2º. Con la pena de reclusión y una multa de mil "gourdes," cuando la infracción mencionada en el anterior inciso, ha ocasionado la invasión de la epidemia en la localidad de que se trate, pero sin extenderse ó propagarse.

3º. Con la pena de presidio temporal y una multa de cinco mil "gourdes," si la invasión del mal se verificó en la localidad, ocho días después del arresto de los infractores.

4º. Con la pena de presidio temporal y una multa de cinco mil "gourdes," si las comunicaciones establecidas lo fueron con un país cuyas procedencias están sujetas al régimen de patente sucia, ó con las dichas procedencias, ó con lugares, personas, ó cosas que estén colocadas bajo el mismo régimen.

5º. Con la pena de reclusión y una multa de mil "gourdes," si la comunicación prohibida ha tenido lugar con lugares, personas, ó cosas, que sin estar en los casos especificados en los párrafos anteriores, no están sin embargo admitidos á libre plática.

ART. 50. Todo agente del Gobierno, todo individuo que forme parte

de un cordón sanitario, ó que esté encargado de vigilar una cuarentena, ó de impedir alguna comunicación prohibida, que abandone su puesto, ó quebrante su consigna, será castigado con reclusión, si no ha habido invasión del mal, y con presidio perpetuo si la invasión se ha efectuado.

ART. 51. Aunque estos crímenes ó delitos no hayan dado ocasión á la invasión de la pestilencia, si han sido acompañados de un acto de rebelión, ó se han cometido con armas descubiertas ú ocultas, ó mediante fractura, ó escalamiento, cometido todo esto en casos en que regía la patente sucia, la pena que se imponga habrá de ser de presidio perpetuo.

Se sustituirá la pena de reclusión á la de prisión, cuando se trate de infracción cometida en caso de patente sospechosa, y se hará lo mismo con todas las otras penas, independientemente de las multas arriba indicadas y de las penas más graves que pudieran estar señaladas en el Código Penal.

ART. 52. Todo capitán de barco, ó médico, cirujano ú oficial de sanidad adscrito á una nave, que oficialmente, en un certificado, declaración, ú otro testimonio, altere ó disfraze, á sabiendas, la verdad de los hechos, poniendo así en peligro la salud pública, será castigado con presidio perpetuo, si ha habido una invasión del mal, ó con la de reclusión temporal y una multa de mil "gourdes," si no la ha habido, á pesar de que hubiera podido efectuarse dada la omisión de las precauciones necesarias.

ART. 53. Se impondrá una multa de quinientas "gourdes" á los individuos aquí expresados, si han puesto en peligro la salud pública, omitiendo informar, sin causa legítima, á quien de derecho corresponda, de los hechos de que tengan noticia, capaces por su naturaleza de producir peligro, ó si, á sabiendas, y por culpa suya, aunque sin llegar á hacerse cómplices de los delitos arriba expresados, han permitido infringir, ó infringido ellos mismos, las disposiciones reglamentarias dictadas para impedirlo.

ART. 54. El que habiendo alterado la verdad de los hechos, ú omitido decirlos en los casos arriba expresados, repare el hecho, bien sea retractando su dicho anterior, bien haciendo la manifestación omitida, en tiempo bastante para que de su falta no pueda haber resultado peligro alguno para la salud pública, y antes también de que los hechos sean conocidos por otro conducto, podrá quedar exento de persecución y castigo.

ART. 55. El que sin haber cometido ninguno de los crímenes, ó delitos arriba indicados, contraviene, sin embargo, en materias de sanidad, á los reglamentos generales ó locales, ó á las órdenes de las autoridades competentes, incurrirá en la pena de tres á veinte y cinco días de prisión, y una multa de seis á cincuenta "gourdes."

ART. 56. Las infracciones de las disposiciones sanitarias podrán no estar sujetas á ninguna pena, cuando han sido cometidas por fuerza mayor, ó por llevar socorro en caso de peligro, si de ello se hace inmediatamente la declaración debida, comprobándola cual corresponde, ante la autoridad local.

ART. 57. Si los que han incurrido en las penas antes indicadas son marinos del Estado, ó militares, ó personas que no son ni lo uno ni lo otro, pero estaban con ellos, serán sometidos cada cual aisladamente á la acción del tribunal competente para juzgarlos. Y si el Estado concurre en ello serán todos sometidos al tribunal criminal ordinario.

Disposiciones generales.

ART. 58. Se recomienda á todos los agentes de Haití en el exterior que se mantengan bien informados del estado sanitario del país en que residen, y que transmitan sin demora al Secretario de Relaciones Exteriores todas las noticias que puedan ser de importancia para la policía sanitaria y la conservación de la salud pública en Haití.

ART. 59. Se invita á los capitanes y patrones de barcos que lleguen del extranjero, y en general á todas las personas que tengan conocimiento de hechos que puedan interesar á la salud pública, á que comuniquen lo que sepan á las autoridades sanitarias.

ART. 60. Todos los depositarios de la autoridad de la fuerza pública, y todos los agentes de la autoridad, á quienes se dé noticia de una infracción de las leyes y reglamentos sanitarios, están obligados á emplear todos los medios que se encuentren á su alcance para impedir que se consuma, detener sus efectos y asegurar su represión.

ART. 61. Quedan derogadas todas las leyes y reglamentos sanitarios, así generales, como especiales, anteriores á la presente ley.

ART. 62. Queda encargada la ejecución de esta ley, que se imprimirá, publicará y circulará en toda la extensión de la República, á los Secretarios de Marina, del Interior, de Comercio, y de Relaciones exteriores, en la parte que á cada uno de ellos corresponda respectivamente.

ACCIÓN DE LA PRIMERA CONFERENCIA INTERNACIONAL AMERICANA.

Este asunto de policía sanitaria llamó mucho, como era debido, la atención de la primera Conferencia Internacional, tenida en Washington de 1889 á 1890. Una de las Comisiones permanentes de aquella memorable asamblea, que se denominó "de Reglamentos Sanitarios" y estuvo presidida por un médico tan distinguido como el Doctor Don Horacio Guzmán, que era entonces Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Nicaragua en los Estados Unidos de América, estudió la cuestión y recomendó que se adoptaran las disposiciones contenidas en la Convención Sanitaria Internacional celebrada en Río

de Janeiro en 25 de noviembre de 1887, y en el Congreso Sanitario Americano que se reunió en Lima en 1888.

La recomendación fué adoptada por la Conferencia; pero no consta que haya tenido efecto práctico.

La convención de Rio de Janeiro no fué un pacto de carácter general, pues sólo intervinieron en él como partes contratantes el Brasil, la República Argentina y la oriental del Uruguay. Paraguay se adhirió después á sus acuerdos. Y estos fueron aprobados y tienen fuerza de ley en las cuatro repúblicas.

Lo proveído en Lima, donde no estuvieron representados más países que el Perú, Bolivia, Chile y Ecuador, nunca parece haber sido confirmado ó llevado á efecto.

En 11 de julio de 1890 el Presidente HARRISON sometió al Congreso de los Estados Unidos de América las recomendaciones de la Conferencia respecto de este punto, acompañando á su Mensaje una carta de Mr. BLAINE, Secretario de Estado, y el texto de los dos instrumentos á que se ha hecho referencia.

Parece importante que se tenga ahora reunido, y á mano, lo que entonces se dijo sobre tan interesante asunto.

CONFERENCIA INTERNACIONAL AMERICANA.—DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE REGLAMENTOS SANITARIOS, PRESENTADO EL 17 DE FEBRERO DE 1899.

Honorable Conferencia Internacional Americana:

La Comisión nombrada con el objeto de "examinar y presentar el método más adecuado para establecer y mantener Reglamentos Sanitarios para el comercio entre los diferentes países representados en esta Conferencia," ha terminado sus tareas y, como resultado de ellas, tiene la honra de someter á vuestra ilustrada consideración un proyecto de resolución, al cual van unidos, como anexos complementarios, el texto íntegro de la Convención Internacional Sanitaria de Río de Janeiro de 1887, y el del Proyecto de Convención acordado por el Congreso Sanitario de Lima de 1888.

Uno de los más importantes cometidos de la Honorable Conferencia Internacional es, sin duda alguna, excogitar los medios conducentes á evitar la anarquía que en momentos de invasiones epidémicas puede producirse entre las diversas disposiciones sanitarias que las naciones de América han considerado conveniente adoptar á fin de ponerse al abrigo de esas invasiones.

Si las reglas de Policía Sanitaria tienen en mira armonizar las exigencias de la salud pública con el principio de la libre comunicación entre los pueblos, es evidente que las convenciones sanitarias internacionales están llamadas á hacer práctica esa armonía, por medio de disposiciones uniformes é imparciales, que consulten los intereses generales de los países en sus relaciones comerciales.

La Comisión ha examinado con cuidado los trabajos de Conferencias y Congresos especiales que se han reunido en diversas épocas y en varias partes del mundo, y ha llegado á la conclusión de que llena debidamente su cometido haciendo una selección entre esos trabajos, que son el resultado de estudios detenidos, hechos por hombres eminentes en la ciencia médica, tanto en Europa como en América.

El aislamiento absoluto que, teóricamente, parece el medio profiláctico más eficaz contra las invasiones de enfermedades epidémicas, no da en la práctica resultados satisfactorios, como medida sanitaria, y tiende, por otra parte, á perjudicar notablemente los intereses comerciales de los pueblos. Hé aquí como se expresa á este respecto el ilustrado facultativo, Dr. Don FRANCISCO ROSAS, Presidente del Congreso Sanitario de Lima:

“Está científicamente demostrado, y por hechos innumerables, que la clausura de los puertos y las fronteras no contiene la invasión de las epidémicas: que éstas penetran y se desarrollan con más intensidad en los pueblos que pretenden aislarse, porque bajo la falsa creencia de que están libres de todo peligro, descuidan las medidas apropiadas para contener el desarrollo de la epidemia y sobre todo para atenuar su gravedad.”

Pero si el aislamiento absoluto, como medida profiláctica, no es más que una ilusión, no sucede otro tanto con los medios sanitarios que la ciencia moderna ha puesto á nuestro alcance, tanto para la desinfección de lugares apestados, como para evitar la introducción y desarrollo del contagio en aquellos que han permanecido en estado de salubridad.

La Comisión ha entrado ligeramente en este género de consideraciones, porque la convención de Río de Janeiro, lo mismo que el proyecto del Congreso de Lima, cuya adopción se aconseja, parten del principio fundamental de que se debe renunciar á la clausura absoluta de puertos y fronteras, puesto que si esto se practicase, sería innecesaria toda convención sanitaria internacional.

La Convención de Río de Janeiro y el Proyecto del Congreso de Lima son trabajos en que se ha agotado, por decirlo así, la materia que nos ocupa, y por el acierto, ilustración y cuidado con que han sido redactados, pueden servir de modelo, en la forma y en el fondo, para convenciones sanitarias. Por tanto, cree la Comisión deber recomendarlos á la consideración de la Honorable Conferencia Internacional Americana.

PROYECTO.

La Conferencia Internacional Americana, considerando:

Que dado el estado actual de relaciones entre las naciones de América, es tan fácil como conveniente para el fomento de esas relaciones, que se establezca perfecto acuerdo en orden á disposiciones sanitarias.

Que por medio de la Convención Internacional Sanitaria de Río de

Janeiro de 1887 se rigen y gobiernan la mayor parte de los puertos de la América del Sur en la costa del Atlántico.

Que aunque no consta que los proyectos del Congreso Sanitario de Lima de 1888 hayan pasado á la categoría de pactos internacionales, es de esperarse que sean aceptados por los Gobiernos que tomaron participación en el mencionado Congreso, puesto que esos proyectos fueron discutidos y aprobados por médicos de reconocida competencia.

Que la Convención Sanitaria de Río de Janeiro de 1887 y el proyecto del Congreso de Lima de 1888 están de acuerdo en sus disposiciones esenciales, de tal suerte que puede declararse que constituyen un solo cuerpo de reglas y disposiciones.

Que si éstas fuesen debidamente observadas en toda la América, impedirían en todos los casos el conflicto que suele presentarse entre la obligación de velar por la salud pública y el principio de libertad de comunicaciones entre los pueblos;

Que las naciones de Centro y Norte América no estuvieron representadas ni en la Convención Sanitaria de Río de Janeiro, ni en el Congreso de Lima, pero que podrían fácilmente aceptar y aplicar á sus respectivos puertos en ambos océanos las disposiciones sanitarias ya citadas;

Recomienda á las naciones representadas en esta Conferencia, que adopten las disposiciones de la Convención Sanitaria Internacional de Río de Janeiro de 1887, ó las del Proyecto de Convención Sanitaria del Congreso de Lima de 1888.

HORACIO GUZMÁN.

J. G. de AMARAL VALENTE.

F. C. C. ZEGARRA.

JOHN F. HANSON.

JOSÉ ANDRADE.

APÉNDICE AL DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE REGLAMENTOS SANITARIOS.

CONVENCIÓN DE RÍO DE JANEIRO.

S. E. el Presidente de la República Oriental del Uruguay, Su Alteza la Princesa Imperial Regente, en nombre de Su Majestad el Emperador del Brasil, y S. E. el Presidente de la República Argentina, habiendo resuelto celebrar una Convención Sanitaria, nombraron para este fin sus Plenipotenciarios, á saber:

S. E. el Presidente de la República Oriental del Uruguay, al Señor Don CARLOS MARÍA RAMÍREZ, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Misión Especial cerca de Su Majestad el Emperador del Brasil;

Su Alteza la Princesa Imperial Regente, al Señor Barón de COTEGIPE, del Consejo de Su Majestad el Emperador, Senador y Grande del Imperio, Dignatario de la Orden Imperial del Cruzero, Comendador

de la Orden de la Rosa, Gran Cruz de la de Nuestra Señora de la Concepción de Villa Viçosa, de Isabel la Católica, de Leopoldo de Bélgica y de la Corona de Italia, Presidente del Consejo de Ministros, y Ministro y Secretario de Estado de los Negocios Extranjeros ó Interino de los del Imperio;

S. E. el Presidente de la República Argentina, al Señor Don ENRIQUE B. MORENO, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario cerca de S. M. el Emperador del Brasil; los cuales, habiéndose comunicado recíprocamente sus plenipotencias, que fueron halladas en buena y debida forma, convinieron en los artículos siguientes:

ARTÍCULO 1º.

Las tres Altas Partes Contratantes convienen en declarar:

Enfermedades pestilenciales crónicas.— La fiebre amarilla, el cólera asiático, y la peste oriental.

Puerto infectado.— Aquel en el cual existiese epidémicamente cualquiera de las referidas enfermedades.

Puerto sospechoso. 1º. Aquel en el cual se manifestase uno que otro caso aisladamente, de cualquiera de las tres enfermedades pestilenciales; 2º, aquel que tuviese comunicación fácil y frecuente con localidades infectadas; 3º, aquel que no se precaviese suficientemente de los puertos infectados con arreglo á los principios de esta convención.

Navío infectado.— Aquel en que hubiese ocurrido algún caso de enfermedad pestilencial.

Navío sospechoso. 1º. Aquel que, procedente de puerto infectado ó sospechoso, no hubiese tenido, durante el viaje, caso alguno de enfermedad pestilencial; 2º, aquel que aunque procedente de puerto limpio, hubiese tocado en puerto infectado ó sospechoso, salvo la excepción del párrafo 10º del artículo 8º; 3º, aquel que, durante el viaje ó á su arribo, comunicase con otro navío de procedencia ignorada, infectado ó sospechoso; 4º, aquel que hubiese tenido defunciones por causa no determinada ó repetidos casos de una enfermedad cualquiera; 5º, aquel que no trajese patente de sanidad del puerto de procedencia, así como de los puertos de escala, debidamente visada por los Cónsules del país de destino en esos puertos; 6º, aquel que, habiendo hecho cuarentena ó recibido tratamiento sanitario especial en cualquiera de los lazaretos de los tres Estados contratantes no se presentase munido de la patente internacional de libre plática.

Objetos sospechosos ó susceptibles de retener ó transmitir contagios.— Las ropas, paños, trapos, colchones y todos los objetos de uso y servicio personal, así como las bulijas, baúles ó cajas usadas para guardar estos objetos, y también los cueros frescos. Los demás objetos no especificados anteriormente, así como los animales en pie, no serán considerados sospechosos.

PÁRRAFO ÚNICO. *La declaración de infectado ó sospechoso aplicada á un puerto, será hecha por cada Gobierno, en su caso, á propuesta del Jefe del servicio sanitario marítimo, y oficialmente publicada.*

ARTÍCULO 2º.

Los Gobiernos de las tres Altas Partes Contratantes instalarán los respectivos servicios sanitarios de modo que puedan cumplir y hacer cumplir lo que en la presente convención se estipula.

Los Jefes de los referidos servicios sanitarios se comunicarán entre sí, siempre que fuere necesario, y cada uno de ellos podrá hacer á los otros dos las observaciones que creyere convenientes con motivo del ejercicio de sus funciones.

Para la ejecución de los servicios sanitarios, se expedirá un Reglamento Internacional uniformando las medidas generales y especiales aplicables en los tres Estados.

ARTÍCULO 3º.

Las Altas Partes Contratantes se obligan: 1º, á fundar los lazaretos que fueren necesarios, siendo conveniente situar en islas los lazaretos fijos; 2º, á establecer y mantener en casos de epidemia, un lazareto flotante por lo menos; 3º, á crear hospitales flotantes anexos al lazareto fijo destinados al tratamiento de las personas atacadas de enfermedades pestilenciales exóticas en los navíos que llegaren, en los que estuvieren ya fondeados, y en los lazaretos; 4º, á considerar válidas, para los efectos de esta convención, en cualquiera de sus puertos, las cuarentenas y medidas sanitarias empleadas en alguno de los lazaretos de los tres Estados, á condición de que fuesen justificadas por testimonio oficial; 5º, á no recurrir á la clausura de los puertos respectivos, ni á rechazar navío alguno cualquiera que fuese el estado sanitario de á bordo.

ARTÍCULO 4º.

Ningún navío, procedente de puertos extranjeros, será puesto en libre plática en los puertos brasileros, argentinos ó uruguayos sin previa visita sanitaria efectuada por la autoridad respectiva, salvo la excepción del párrafo 1º del artículo 8º. En esta visita, la misma autoridad procederá á las pesquisas necesarias para la completa averiguación del estado sanitario de á bordo y determinará el tratamiento á que debe quedar sometido el navío, cuyo capitán será notificado por escrito.

ARTÍCULO 5º.

Para la ejecución de lo dispuesto en el artículo anterior, las Altas Partes Contratantes convienen en distinguir tres especies de navíos: 1º, los vapores que conduzcan menos de 100 pasajeros de proa; 2º, los

trasportes de inmigrantes, es decir, vapores que gozando ó no de los privilegios de paquete, conduzcan más de 100 pasajeros de proa; 3°, los navíos de vela.

§ 1°. Los navíos de 1° y 2° especie deben llevar un médico á bordo y estar provistos:

De estufa de desinfección por el vapor de agua;

De un depósito de desinfectantes y útiles de desinfección con arreglo á las indicaciones del Reglamento Sanitario Internacional; de un libro de proveeduría de farmacia, en el cual se consignará la cantidad y especie de las drogas ó medicamentos existentes á bordo en el momento de la partida del puerto de procedencia, así como los abastecimientos suplementarios que hubiese recibido en los puertos de escala;

De un libro de registro de las recetas médicas;

De un libro clínico en el que se anotarán con la mayor minuciosidad, todos los casos de enfermedad ocurridos á bordo y los respectivos tratamientos;

De la lista de pasajeros con indicación de nombre, edad, sexo, nacionalidad, profesión y procedencia;

Del cuadro de la tripulación;

Del manifiesto de carga.

§ 2°. Los libros á que se refiere el párrafo anterior serán abiertos, rubricados y selladas sus hojas por el Cónsul de alguno de los Estados contratantes en el puerto de procedencia; y las hojas referentes á cada viaje, serán cerradas por la autoridad sanitaria del puerto de destino.

Por la habilitación de estos libros no pagarán emolumento alguno los comandantes de navío.

§ 3°. Todos los papeles de á bordo serán sometidos al examen de la autoridad consular en los puertos de procedencia, y de la autoridad sanitaria del puerto de arribo, cumpliendo á la primera consignar en las patentes de sanidad, al visarlas, la existencia ó ausencia total ó parcial de los libros, lista y cuadro indicados en el § 1° de este artículo.

ARTÍCULO 6°.

Todos los navíos con destino á cualquiera de los tres países, deben traer patente de sanidad otorgada por la autoridad sanitaria del puerto de procedencia, visada por los Cónsules de los países de destino en el mismo puerto de procedencia y en los de escala. Esta patente de sanidad será presentada á la autoridad sanitaria de los puertos de los tres países para que sea visada y será entregada á la del último puerto á que llegue el navío.

§ 1°. El documento sanitario expedido hasta ahora por los Cónsules queda suprimido, sustituyéndose por la visación de la patente de sanidad y por cuyo acto cobrarán los Cónsules los emolumentos debidos.

§ 2°. El *visto* consular será escrito en el reverso de la patente y autenticado por el sello del Consulado.

§ 3°. Cuando por las informaciones obtenidas y conocimiento exacto de los hechos, ninguna observación tuviere el Cónsul que hacer á los *dichos* de la patente de sanidad, la visación será simple; en caso contrario, el mismo Cónsul anotará á continuación del *visto* lo que le parezca conveniente para rectificar los *dichos* de la patente de sanidad.

Las patentes de sanidad que fuesen rectificadas después de visadas en el primer puerto de cualquiera de los tres países en que el navío tocare, serán acompañadas de un *billete sanitario* firmado por la autoridad del mismo puerto, en el que se hará la declaración del tratamiento á que hubiese sido sometido el navío. Á continuación del *visto* se hará constar la remisión del *billete*.

§ 4°. Los Cónsules en los puertos de procedencia procurarán informarse en las reparticiones sanitarias locales, ó como mejor pudiesen, del estado sanitario de los mismos puertos, debiendo comunicar inmediatamente, en caso de rectificación de la patente de sanidad, á la autoridad sanitaria de su país, la cual transmitirá á las de los otros Estados contratantes, los motivos y fundamentos de la rectificación.

§ 5°. Los navíos que tocasen en puertos de los tres países deben sacar en cada uno de ellos patente de sanidad. Estas patentes serán entregadas por el Comandante á la autoridad del último puerto á que entrare el navío.

§ 6°. Las Altas Partes Contratantes reconocen dos especies de patentes de sanidad—*limpia* y *sucia*, siendo *limpia* la que no refiera caso alguno de enfermedades pestilenciales exóticas en el puerto de procedencia ó en los de escala, y *sucia* la que consignase epidemia, ó casos aislados de cualquiera de las referidas enfermedades.

§ 7°. Los navíos de guerra de las naciones amigas tendrán patente de sanidad gratuitamente.

ARTÍCULO 7°.

Cada una de las Altas Partes Contratantes se compromete á instituir en la forma constitucional en su territorio, un cuerpo de *Inspectores sanitarios de navío*, compuesto de médicos especialmente encargados de fiscalizar á bordo de los navíos en que se hubieren embarcado, la ejecución de las providencias adoptadas en favor de la salud de los pasajeros y tripulantes, de observar las ocurrencias habidas durante el viaje y referirlas á la autoridad sanitaria del puerto de destino.

§ 1°. Los Inspectores sanitarios de navío serán funcionarios de las reparticiones de sanidad marítima de los Estados á que pertenezcan.

§ 2°. Los Inspectores sanitarios de navío serán nombrados por los Gobiernos mediante concurso, correspondiendo á los Jefes del servicio sanitario respectivo designar á los Inspectores que deban embarcarse.

§ 3°. El Reglamento Sanitario Internacional formulará el programa y objeto del concurso, así como las funciones que deban encomendarse á los Inspectores sanitarios de navío.

ARTÍCULO 8°.

En los puertos de cada uno de los Estados contratantes se practicarán dos especies de cuarentenas, la de observación y la de rigor.

§ 1°. La cuarentena de observación consistirá en la detención del navío por el tiempo necesario para practicar una rigurosa visita sanitaria á bordo.

§ 2°. La cuarentena de rigor tendrá dos objetos: 1°, averiguar si entre los pasajeros procedentes de puerto infectado ó sospechoso, viene alguno atacado de enfermedad pestilencial en vía de incubación; 2°, proceder á la desinfección de los objetos sospechosos de retener ó transmitir contagio.

§ 3°. La cuarentena de rigor será aplicada: 1°, á los navíos infectados; 2°, á los navíos á cuyo bordo hubiesen ocurrido casos de enfermedad no especificada y que no hubiese podido ser averiguada con motivo de la visita sanitaria.

§ 4. La duración de la cuarentena de rigor será determinada por el tiempo de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial que se quiere evitar, es decir, *dúz dias* para la fiebre amarilla, *ocho* para el cólera y *veinte* para la peste oriental. Esa duración podrá contarse de dos modos: 1°, partiendo de la fecha del último caso ocurrido durante el viaje, y 2°, partiendo de la fecha del desembarco de los pasajeros en el lazareto.

§ 5. La cuarentena de rigor comenzará á contarse desde la fecha del último caso ocurrido durante el viaje, cuando se cumplieren las tres condiciones siguientes: (1°) que el navío satisfaga las exigencias de los párrafos 1°, 2°, y 3° del artículo 5°; (2°) que venga á bordo suyo un inspector sanitario de navío que certifique la fecha exacta de la terminación del último caso, la ejecución de todas las medidas de desinfección indicadas en las instrucciones que el mismo inspector hubiese recibido del jefe del servicio sanitario conforme al Reglamento internacional, y el perfecto estado actual de la salud á bordo; (3°) que la autoridad sanitaria local compruebe la veracidad de las informaciones prestadas.

§ 6. Si en las condiciones indicadas en el párrafo anterior, el tiempo trascurrido desde el último caso hasta el momento de la llegada del navío, fuese igual ó mayor que el de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial, los pasajeros serán puestos en libre plática, lo mismo que el navío, en caso de que este último no trajese objetos sospechosos.

Si el navío trajese objetos sospechosos en condiciones tales, que no hubiesen sido desinfectados ó precisaren todavía la desinfección, la libre plática de la embarcación sólo tendrá lugar después de terminada la desinfección de dichos objetos.

En caso contrario, navío y personas serán sometidos á cuarentena de rigor.

§ 7. Si el tiempo trascurrido después del último caso de enfermedad pestilencial fuere menor del que se dá á la incubación máxima y si el navío se encontrare en las condiciones exigidas por el § 5, los pasajeros purgarán una cuarentena complementaria de tantos días cuantos faltasen para integrar el referido término de incubación máxima. Dicha cuarentena complementaria será practicada en el lazareto, salvo el caso de no haber en éste sitio disponible, lo que permitirá efectuar la cuarentena á bordo.

§ 8. Si el navío, en el momento de su llegada, tuviese personas atacadas de enfermedad pestilencial, serán éstas alojadas en el hospital flotante y los pasajeros sometidos á cuarentena en el lazareto flotante. La cuarentena en este caso se contará desde la fecha de la entrada de los pasajeros al lazareto.

El navío quedará sujeto á lo que para tales emergencias disponga el Reglamento internacional.

§ 9. Quedarán también sujetos á lo establecido en el párrafo anterior, los navíos que habiendo tenido casos de enfermedad pestilencial, aunque no los presenten en el momento de su llegada, no hubieren satisfecho, sin embargo, las exigencias del párrafo 5, de este artículo.

§ 10. Los navíos sospechosos que hubiesen hecho el viaje desde el puerto infectado ó sospechoso al puerto de arribo en un período de tiempo menor que el de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial que se procura evitar, quedarán igualmente sujetos á la cuarentena complementaria en los términos del párrafo 7°.

Queda exceptuado de esta cuarentena el navío de 2ª especie que, procedente de un puerto reconocidamente limpio y en satisfactorias condiciones de salud á bordo, atestiguadas por el Inspector sanitario de navío, tocara en Montevideo, Rio Janeiro ó Buenos Aires, durante un estado epidémico y se limitase á descargar sus mercaderías, desembarcar sus pasajeros y dejar y recibir la correspondencia, con tal que dichas operaciones se ejecutaran en un pontón destinado al efecto por la autoridad sanitaria, convenientemente situado, libre de toda infección y en condiciones satisfactorias de aislamiento y por consiguiente, no recibiese á su bordo, ni tuviese contacto con persona ú objeto alguno de esos puertos. Estos hechos serán comprobados por documento auténtico, firmado por la autoridad sanitaria del puerto que el navío tocara, visado por el Consul del país de destino y atestiguado por un Inspector sanitario igualmente del país de destino.

§ 11. El navío sospechoso que verificase su viaje en un período de tiempo superior al de la incubación máxima ya citada, será sometida á la cuarentena de observación, durante la cual se procederá á las investigaciones prescritas en el Reglamento Internacional, y solamente

después de comprobado el hecho de no haber ocurrido caso alguno de enfermedad pestilencial, será puesto en libre plática.

Queda entendido que, si este mismo navío trajese objetos sospechosos no desinfectados, que no hubiesen podido contaminar á los pasajeros y tripulantes, será sometido á cuarentena de rigor para completar la desinfección de los mismos, la cual comenzará después de retirados de á bordo los pasajeros que viniesen, los cuales deben ser puestos en libre plática.

En caso de posible contaminación, se estará á lo dispuesto en la última parte del párrafo 6 de este mismo artículo.

§ 12. Los efectos de las disposiciones precedentes con relación á los navíos de la 1ª especie, indicada en el art. 5º, subsistirán aunque no trajesen á su bordo Inspector sanitario de navío, con tal que observasen rigurosamente las disposiciones del Reglamento internacional en cuanto se refiere á la responsabilidad que asume el médico de abordó para ante la autoridad sanitaria del puerto de llegada, relativamente á las informaciones que bajo la fé del juramento profesional tuviese que prestar, y que cumpliesen exactamente, durante el viaje, lo que en las instrucciones se determina como los deberes del Inspector sanitario de navío.

§ 13. Las disposiciones de los párrafos anteriores, en cuanto importen una concesión, en relación á las cuarentenas de rigor, sólo serán aplicadas en provecho de los navíos de 2ª especie que: 1º, recibiesen á su bordo, dando pasaje gratuito de primera clase de ida y vuelta al Inspector sanitario de navío; 2º, observasen, relativamente á la salud de á bordo, tanto en el momento de partida como durante el viaje, las recomendaciones del mismo Inspector.

En el caso contrario, no se admitirá para contar la cuarentena de rigor el criterio establecido en el 4º, N.º 1º, tanto respecto de los pasajeros como del mismo navío.

ARTÍCULO 9º.

Las disposiciones del § 1º del artículo 5º son obligatorias para todos los navíos que en cualquiera de los tres países gocen de los privilegios de paquete, á cuyo efecto los Gobiernos contratantes se comprometen á retirar dichos privilegios de paquete á todos los navíos que, cuatro meses después de entrar en vigor esta Convención, no hubiesen dado estricto cumplimiento á las referidas prescripciones.

ARTÍCULO 10º.

Las Altas Partes Contratantes convienen en conceder privilegios de paquete sólo á los navíos que se conformaren con la presente Convención y que probaren además ante la respectiva autoridad sanitaria haber dado cumplimiento á las exigencias del § 1º art. 5º y que declararen someterse á las condiciones 1ª y 2ª del § 13º del art. 8º.

ARTÍCULO 11°.

Las providencias sanitarias que las Altas Partes Contratantes hubiesen de tomar por tierra y dentro del propio territorio, no constituyen objeto de la presente Convención; pero queda entendido que esas providencias nunca llegarán á establecer la suspensión absoluta de las comunicaciones terrestres. Los Gobiernos interesados se entenderán oportunamente sobre los puntos de comunicación y los medios más eficaces para precaver todo peligro de invasión epidémica.

ARTÍCULO 12°.

La presente Convención durará cuatro años contados desde el día del canje de las ratificaciones y continuará en vigor hasta que una de las Altas Partes Contratantes notifique á las otras la intención de darla por terminada, cesando doce meses después de la fecha de esa notificación. Dichas ratificaciones serán canjeadas en la ciudad de Montevideo dentro del menor tiempo posible.

En fé de lo cual los respectivos Plenipotenciarios la firman y sellan.

Hecho en la ciudad de Rio Janeiro, á los veinte y cinco días del mes de noviembre del año del nacimiento de Nuestro Señor Jesucristo de mil ochocientos ochenta y siete.

[L. S.]

CÁRLOS MARÍA RAMÍREZ.

[L. S.]

BARÓN DE COTEGIPE.

[L. S.]

ENRIQUE B. MORENO.

LA CONVENCION DE LIMA.

PROYECTO DE CONVENCION SANITARIA INTERNACIONAL FORMULADO POR EL CONGRESO SANITARIO AMERICANO DE LIMA DE 1888.

ARTÍCULO 1°. Los países contratantes convienen en declarar:

(a) *Enfermedades pestilenciales exóticas.* La fiebre amarilla, el cólera asiático y la peste oriental.

(b) *Puerto infectado.* Aquel en el cual existiese cualquiera de las referidas enfermedades epidémicamente.

(c) *Puerto sospechoso.* 1°. Aquel en el cual se manifestase uno que otro caso aisladamente de cualquiera de las tres enfermedades pestilenciales;

2°. Aquel que tuviese comunicación fácil y frecuente con localidades infectadas; y

3°. Aquel que no se precaviese suficientemente de los puertos infectados.

(d) *Nave infectada,* aquella en que hubiese ocurrido algún caso de enfermedad pestilencial.

(e) *Nave sospechosa.* 1°. Aquella que, procedente de puerto infectado ó sospechoso, no hubiese tenido durante el viaje caso alguno á bordo de enfermedad pestilencial;

2°. Aquella que, aunque procedente de puerto limpio, hubiese tocado en puerto infectado ó sospechoso;

3°. Aquella que, durante el viaje ó á su arribo, comunicase con otra nave de procedencia ignorada, infectada ó sospechosa;

4°. Aquella que hubiese tenido defunciones por causa no determinada ó repetidos casos de una enfermedad cualquiera;

5°. Aquella que no trajese patente de sanidad del puerto de procedencia, así como de los puertos de escala, debidamente visada por los Cónsules del país de destino en esos puertos; y

6°. Aquella que, aunque hubiese hecho cuarentena ó recibido tratamiento sanitario especial en cualquiera de los países contratantes, no se presentase munida de la *patente internacional de libre plática*.

La declaración de infectado ó sospechoso aplicada á un puerto será hecha por el Gobierno del país á quien pertenezca ese puerto y á propuesta del Jefe del servicio sanitario marítimo, y oficialmente publicada.

ART. 2°. Los países contratantes instalarán los servicios sanitarios de modo que puedan cumplir y hacer cumplir lo que en la presente convención se estipula.

Los jefes de los referidos servicios sanitarios se comunicarán entre sí siempre que fuese necesario, y cada uno de ellas podrá hacer á los otros las observaciones que creyere convenientes con motivo del ejercicio de sus funciones.

Para la ejecución de los servicios sanitarios, expedirá un Reglamento Internacional, uniformando las medidas generales y especiales aplicables en los otros países.

ART. 3°. Los países contratantes se obligan:

1°. A fundar los lazaretos que fuesen necesarios, debiendo situarse en islas los lazaretos fijos;

2°. A crear hospitales flotantes, anexos al lazareto fijo, destinados al tratamiento de las personas atacadas de enfermedades pestilenciales exóticas en las naves que llegasen ó que estuviesen ya fondeadas;

3°. A considerar válidas, para los efectos de esta Convención, en cualquiera de los puertos, las cuarentenas y medidas sanitarias empleadas en alguno de los lazaretos de los países contratantes, á condición de que fuesen justificadas por el testimonio oficial; y

4°. A no recurrir á la clausura de puertos.

ART. 4°. El Cónsul del país á donde vá la nave, tendrá el derecho de asistir á las inspecciones sanitarias que practiquen en aquella los agentes de la autoridad territorial.

ART. 5°. En el puerto de partida, las naves observarán las siguientes medidas profilácticas:

§ 1°. El embarque de la carga no comenzará sino después que se haya operado la limpieza de la nave, sea por los medios ordinarios, sea por un procedimiento especial de desinfección, si ésta se considera ser necesaria. Con este objeto, será visitada por el capitán y el médico

de á bordo; y el resultado de la visita se hará constar en el registro de la nave.

§ 2°. El médico examinará á los pasajeros que se presenten para embarcarse y que provengan de un puerto donde reina alguna de las enfermedades pestilenciales exóticas; y rechazará á los que le parezcan sospechosos de alguno de ellas.

§ 3°. En cuanto á los que le parezcan en buenas condiciones, vigilará para que no introduzcan á bordo ropa blanca, vestidos ú objetos de cama manchados ó sospechosos.

§ 4°. Jamás serán aceptados los vestidos y los objetos de cama que hayan servido á los individuos muertos de enfermedad pestilencial exótica.

§ 5°. Cuando alguna de las enfermedades pestilenciales exóticas se declare á bordo de una nave durante su permanencia en un puerto contaminado, los enfermos en quienes se observen los primeros síntomas de una de esas afecciones, serán inmediatamente desembarcados; y todos sus efectos, así como los objetos de cama que les hayan servido, serán destruidos ó desinfectados. Además, se desinfectará en el acto el lugar en que se encontraba el enfermo.

ART. 6°. Durante la travesía, las naves cumplirán las siguientes medidas profilácticas:

§ 1°. La ropa interior manchada de los pasajeros y tripulantes se lavará el mismo día, después de haberla sumergido en agua hirviente ó en una solución desinfectante.

§ 2°. Los excusados se lavarán y desinfectarán por lo menos dos veces al día.

§ 3°. Se mantendrá, durante todo la travesía, á bordo de las naves sospechosas, una limpieza rigurosa y una ventilación activa.

§ 4°. Tan pronto como se comprueben los primeros síntomas de una enfermedad pestilencial exótica, se tomarán las medidas necesarias para aislar á los enfermos.

§ 5°. Los locales que hayan sido ocupados por esos enfermos se desinfectarán inmediatamente.

§ 6°. En cuanto sea posible, los locales así desinfectados permanecerán bien abiertos y aislados, y no recibirán á ningún otro pasajero sano durante todo el viaje.

ART. 7°. Ninguna nave procedente de puertos extranjeros será puesta en libre plática en los puertos de los países contratantes sin previa visita sanitaria efectuada por la autoridad respectiva. En esta visita, la misma autoridad procederá á las pesquisas necesarias para la completa averiguación del estado sanitario de á bordo; comprobará en épocas de epidemia que se han ejecutado rigurosamente las medidas de salubricación y desinfección tanto en el punto de partida como durante la travesía, y determinará el tratamiento á que debe quedar sometida la nave, cuyo capitán será notificado por escrito.

ART. 8º. Para la ejecución de lo dispuesto en el artículo anterior, los países contratantes convienen en distinguir dos especies de naves, de 1ª y de 2ª clase.

§ 1º. *Son naves de primera clase*, las que llevan médico á bordo y están provistas—

(a) De estufa de desinfección por el vapor de agua á presión;

(b) De depósito de desinfectantes y útiles de desinfección con arreglo á las indicaciones del Reglamento Sanitario Internacional;

(c) De un libro de proceduría de farmacia, en el cual se consignará la cantidad y especie de las drogas ó medicamentos existentes á bordo en el momento de la partida del puerto de procedencia, así como los abastecimientos suplementarios que hubiese recibido en los puertos de escala;

(d) De un libro de registro de las recetas médicas;

(e) De un libro clínico en que se anotarán con la mayor minuciosidad todos los casos de enfermedad ocurridos á bordo y los respectivos tratamientos;

(f) De la lista de pasajeros con indicación de nombre, edad, sexo, nacionalidad, profesión y procedencia;

(g) Del cuadro de la tripulación; y

(h) Del manifiesto de la carga.

§ 2º. Los libros á que se refiere el párrafo anterior serán abiertos y rubricados por el Cónsul de alguno de los países contratantes en el puerto de procedencia; y las fojas referentes á cada viaje serán cerradas por la autoridad sanitaria del puerto de destino.

Por la habilitación de estos libros no pagarán emolumento alguno los comandantes de nave.

§ 3º. Todos los papeles de á bordo serán sometidos al exámen de la autoridad sanitaria del puerto de destino y de la autoridad consular de los puertos de procedencia, cumpliendo á esta última consignar en las patentes de sanidad, al visarlas, la existencia ó ausencia total ó parcial de los libros, lista y cuadro indicados en el párrafo primero de este artículo.

§ 4º. *Son naves de segunda clase*, las que no reúnan las condiciones señaladas en el párrafo primero de este artículo.

ART. 9º. Las naves destinadas al transporte de pasajeros, que pertenezcan á alguno de los países contratantes, están obligadas á cumplir con las condiciones de naves de *primera clase*, así como las naves extranjeras que se consagren en las costas de los países contratantes al mismo tráfico.

ART. 10º. Todas las naves con destino á cualquiera de los países contratantes deben traer patente de sanidad del puerto de procedencia, visada por los Cónsules de los países de destino en los mismos puertos de procedencia y en los de escala. Cuando las naves procedan de puertos pertenecientes á alguno de los países contratantes, la patente será otorgada por la autoridad sanitaria del puerto de partida, debiendo siempre llevar la visación indicada.

Esta patente de sanidad será presentada á la autoridad sanitaria de los puertos de los países contratantes en que la nave haga escala, para ser visada, y será entregada á la del último puerto á que llegue.

§ 1°. Por la visación de la patente de sanidad, cobrarán los Cónsules los emolumentos debidos.

§ 2°. El *visto* consular será escrito en el reverso de la patente y autenticado por el sello del Consulado.

§ 3°. Cuando por las informaciones obtenidos y conocimiento exacto de los *hechos*, ninguna observación tuviere el Cónsul que hacer á los *dichos* de la patente de sanidad, la visación será simple; en caso contrario, el mismo Cónsul anotará á continuación del *visto* lo que le parezca conveniente para rectificar los *dichos* de la patente de sanidad.

Las patentes de sanidad que fuesen rectificadas, después de visadas en el primer puerto de cualquiera de los países contratantes en que tocare la nave, serán acompañadas de un *billete sanitario*, firmado por la autoridad del mismo puerto, en el que se hará la declaración del tratamiento á que hubiese sido sometida la nave. A continuación del *visto*, se hará constar la remisión del *billete*.

§ 4°. Los Cónsules de los países contratantes en los puertos de procedencia, procurarán informes por medio de las autoridades sanitarias locales, ó como mejor pudieren, del estado sanitario de los mismos puertos, debiendo comunicar inmediatamente, en caso de rectificación de la patente de sanidad, á la autoridad sanitaria de su país, la cual transmitirá á la de los otros países contratantes, los motivos y fundamentos de la rectificación.

§ 5°. Si las rectificaciones de que trata el párrafo tercero fuesen hechas por los Cónsules de más de uno de los países contratantes, la patente de sanidad será remitida por la autoridad sanitaria del primer puerto en que toque la nave á la del primero de la nación inmediata y por la misma autoridad de este á las de los siguientes puertos, acompañada siempre del *billete sanitario*.

§ 6°. Las naves con destino á los puertos de más de uno de los países contratantes deben, en cada uno de éstos, sacar sucesivamente patente de sanidad, y todas esas patentes serán entregadas por el capitán á la autoridad del último puerto á que entrare la nave.

§ 7°. Los países contratantes reconocen dos especies de patente de sanidad: *limpia y sícía*; siendo *limpia* la que no refiera caso alguno de enfermedad pestilencial exótica en el puerto de procedencia ó en los de escala; y *sícía* la que consignase epidemia ó casos aislados de cualquiera de las referidas enfermedades.

§ 8°. Las naves de guerra de las naciones amigas tendrán patente de sanidad gratuita.

ART. 11°. Los países contratantes resuelven instituir un cuerpo de

Inspectores de naves, compuesto de médicos retribuidos por los respectivos Gobiernos y con la misión especial de fiscalizar á bordo de las naves en que se hubiesen embarcado, la ejecución de las providencias adoptadas en favor de la salud de los pasajeros y tripulantes, como también observar las ocurrencias habidas durante el viaje y referirlas á la autoridad sanitaria del puerto de destino.

§ 1°. Los Inspectores de naves serán funcionarios de las secciones de sanidad marítima de los países á que pertenezcan y estarán subordinados á los respectivos Jefes, cuyas órdenes é instrucciones observarán estrictamente.

§ 2°. Los Inspectores de naves serán nombrados por el Gobierno mediante concurso, correspondiendo á los Jefes del servicio sanitario respectivo designar á los Inspectores que deban embarcarse.

§ 3°. El Reglamento Sanitario Internacional determinará el programa y objeto del concurso, así como las funciones que deban encomendarse á los Inspectores de naves.

ART. 12°. Queda convenido entre los países contratantes que, en los puertos respectivos, se practicarán dos especies de cuarentenas:

- (a) *Cuarentena de rigor*; y
- (b) *Cuarentena de observación*.

§ 1°. La *cuarentena de rigor* consistirá en el aislamiento absoluto de la nave por el tiempo necesario para sulubrificar y desinfectar los objetos infectados de cólera, de fiebre amarilla ó de peste oriental, y para que trascorra el período de incubación máxima de la enfermedad pestilencial.

§ 2°. La *cuarentena de observación* consistirá en el aislamiento absoluto de la nave por el tiempo necesario para practicar á bordo una visita de reconocimiento sanitario y para completar el período de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial exótica, caso de que la nave hubiese empleado en su travesía menos de ocho días para el cólera, menos de diez para la fiebre amarilla y menos de veinte para la peste oriental.

§ 3°. La *cuarentena de rigor* será aplicada:

- 1°. Á las naves infectadas;
- 2°. Á las naves á cuyo bordo hubiesen ocurrido casos de enfermedades no especificadas y que no hubiesen podido ser averiguadas con motivo de la visita sanitaria; y
- 3°. Á las naves procedentes de puerto donde existe una de las enfermedades pestilenciales, cuando aquéllas no hubiesen cumplido las reglas sanitarias que deben observarse en el puerto de partida y durante la travesía, aún cuando no hubiesen tenido á bordo caso alguno de enfermedad pestilencial, sospechoso ó declarado.

§ 4°. La duración de la *cuarentena de rigor* será determinada por el

tiempo de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial que se quiere evitar, fijándose en ocho días para el cólera asiático, en diez días para la fiebre amarilla y en veinte días para la peste de Oriente.

Esa duración podrá contarse de dos modos:

1°. Partiendo de la fecha de la terminación por muerte ó por curación del último caso ocurrido á bordo durante el viaje; y

2°. Partiendo de la fecha del desembarco de los pasajeros en el lazareto.

§5°. La cuarentena de rigor comenzará á contarse desde la fecha de la terminación por muerte ó por curación del último caso ocurrido á bordo durante el viaje, cuando

(a) La nave fuese de *primera clase*.

(b) Viniese á su bordo un Inspector sanitario de nave que certificase la fecha exacta del último caso, la ejecución de todas las medidas de desinfección indicadas en las instrucciones que el mismo Inspector hubiese recibido del Jefe del servicio sanitario, y el perfecto estado actual de la salud á bordo.

En ambos casos no podrá tener lugar lo prescrito por este párrafo, si no se comprobase por la autoridad sanitaria la veracidad de las informaciones prestadas.

§6°. Si después de la terminación del último caso ocurrido á bordo, la duración de la travesía fuese *igual ó mayor* que la de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial, la nave será sometida á una cuarentena de observación de cuarenta y ocho horas.

§7°. Si el tiempo trascurrido después del último caso de enfermedad pestilencial fuese *menor* del que se da á la incubación máxima y la nave de las de *primera clase*, no se pondrá á ésta en libre plática sino después de una cuarentena de observación que durará tantos días cuantos se necesitaren para completar el referido término de incubación máxima.

Si la travesía, después de terminado el último caso, hubiese durado hasta el *penúltimo día* de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial que se quiere evitar, no se pondrá á la nave en libre plática sino después de cuarenta y ocho horas de haber completado el término de dicha incubación máxima.

Esta cuarentena será purgada por los pasajeros en el lazareto, salvo el caso de no haber en éste sitio disponible, lo que permitirá efectuarse á bordo.

§8°. Si en la nave hubiese, en el momento de su llegada, atacados de enfermedad pestilencial, serán éstos alojados en el hospital flotante y los pasajeros sometidos á cuarentena en el lazareto. La cuarentena, en este caso, se contará desde la fecha de la entrada de los pasajeros al lazareto.

La nave y el cargamento serán salubrificadas y desinfectadas según las reglas que se determinarán en el Reglamento Sanitario Internacional.

§ 9°. Quedarán también sujetas á lo establecido en el párrafo anterior, las naves de *segunda clase* que hayan tenido casos de enfermedad pestilencial aun cuando no los presenten en el momento de su llegada.

§ 10°. Las naves sospechosas, cuyo viaje hubiese durado un período de tiempo menor que el de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial que se procura evitar, no se pondrán en libre plática sino después de una cuarentena de observación que durará tantos días cuantos se necesitaren para completar el término de la incubación máxima.

Si el viaje hubiese durado hasta el penúltimo día de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial, no serán puestas en libre plática sino después de cuarenta y ocho horas de haber completado el referido término, en caso de que procediesen de puerto infectado, y después de veinticuatro horas en los demás casos.

§ 11°. Las naves sospechosas que verificasen su viaje en un período de tiempo superior al de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial que se trata evitar serán puestas en libre plática después de una cuarentena de observación de cuarenta y ocho horas si procediesen de puerto infectado, y de veinticuatro horas en los demás casos.

Durante esta cuarentena se procederá á las investigaciones que serán prescritas en el Reglamento Sanitario Internacional.

ART. 13°. La declaración de infectado aplicado á un puerto producirá la interdicción sanitaria de las naves procedentes de él, que hubiesen salido durante el período inmediatamente anterior á la fecha de dicha declaración, de veinte días para la peste de Oriente, diez para la fiebre amarilla y ocho para el cólera asiático.

ART. 14°. La declaración de haber terminado la epidemia en un puerto, no levantará la interdicción sanitaria de las naves procedentes de él, sino después de transcurridos veinte días de dicha declaración para la peste oriental, diez para la fiebre amarilla y ocho para el cólera asiático.

ART. 15°. Se aplicará en los puertos de los ríos donde fondeen naves que surquen el mar, las mismas reglas estipuladas para los puertos marítimos.

ART. 16°. Las providencias sanitarias que los países contratantes tuviesen que tomar dentro de su propio territorio en tierra, no constituyen objeto de la presente convención.

ART. 17°. En caso de que los países contratantes se decidiesen á establecer cordones sanitarios internacionales, se comprometen á no detener á los pasajeros por un tiempo mayor que el período de la incubación máxima de la enfermedad pestilencial que se trata de evitar, y á constituir los lazaretos necesarios para que en ellos sean purgadas

las cuarentenas, sujetándose estas a las mismas reglas estipuladas para las cuarentenas marítimas, en cuanto les sean aplicables.

LIMA, marzo 12 de 1888.

JULIO RODRÍGUEZ,
Delegado de Bolivia.

ANDRÉS S. MUÑOZ,
Delegado de Bolivia.

FEDERICO PUGA BORNE,
Delegado de Chile.

CELSO BAMBARÉN,
Delegado del Ecuador.

FRANCISCO ROSAS,
Delegado del Perú.

J. LINO ALARCO,
Delegado del Perú.

JOSÉ MARIANO MACEDO,
Delegado del Perú.

CANAL INTEROCEÁNICO AMERICANO.

SUMARIO.

Introducción.—Ley dictada por el Congreso de los Estados Unidos de América y aprobada por el Presidente el 28 de junio de 1902.

El problema de asegurar una comunicación marítima entre los Océanos Atlántico y Pacífico, por medio de un canal navegable para toda clase de embarcaciones construido al través del istmo que reúne las dos partes de América—problema que ha sido objeto de tanto estudio y solicitud desde 1528—acaba de dar un paso gigantesco en el camino de su resolución práctica y definitiva con la promulgación por el Gobierno de los Estados Unidos de América, el 28 de junio del año que va corriendo de 1902, de la Ley que traducida al castellano se transcribe á continuación.

Es sin duda providencial que este trabajo de tan inmensa importancia comercial y política, que fué, si puede así decirse, el motivo material determinante del descubrimiento del Nuevo Mundo, porque independientemente de todo otro propósito, sin negarlo ni ponerlo en duda por un sólo instante, nadie puede desconocer que COLÓN salió de Palos en 1492, en busca de una vía acuática que lo llevase á la costa oriental del Asia—haya tardado tanto tiempo en alcanzar la condición de madurez y viabilidad que la ley de que se trata acaba de imprimirle.

Si no hubiesen ya pasado, hasta el extremo de encontrarse en gran parte en olvido, los tiempos en que se escribían “Historias apolo-
géticas,” en explicación del porqué no se habían hecho antes cosas buenas y provechosas para el servicio de Dios y de los hombres que se

hicieron después, podría espaciarse el espíritu en la contemplación de lo que el Canal hubiera sido, en tiempos en que la construcción naval no había podido producir todavía las gigantescas naves que son ahora tan conocidas y familiares que apenas llaman la atención de nadie, ó cuando los Estados Unidos de América no habían, ni con mucho alcanzado la supremacía comercial y política que tienen en el mundo.

La profecía del escocés WILLIAM PATERSON, cuando en 1º de enero de 1701, aseguraba á Guillermo III de Inglaterra que América construiría el canal, se apoderaría de las Islas Sandwich, dominaría la Habana, y se convertiría en "el más potente y singular imperio que jamás hubo en existencia, porque consistiría en la dominación no de una parte de la tierra del mundo, sino de todo el océano," parece á punto de realizarse hasta en sus más simples pormenores.

Así dice la nueva ley:

ACTA PÚBLICA n.º 183.—Acta para proveer á la construcción de un canal que reúna las aguas de los Océanos Atlántico y Pacífico.

Dictase por el Senado y la Cámara de Representantes de los Estados Unidos de América reunidos en Congreso:

Que el Presidente de los Estados Unidos quede por la presente autorizado para adquirir en nombre de los Estados Unidos y para ellos, y á un costo que no exceda de cuarenta millones de pesos, los derechos, privilegios, franquicias, concesiones, mercedes de tierras, derechos de tránsito, obras no concluidas, plantas, y toda otra propiedad sea raíz, mueble, ó mixta, de cualquier nombre y naturaleza, de que sea dueña la Nueva Compañía del Canal de Panamá, de Francia, que estén en el istmo de Panamá, y todos sus mapas, planos, dibujos, documentos y archivos, que estén en el citado istmo ó en París, incluyendo en la adquisición todo el capital social de la Compañía del Ferrocarril de Panamá, que no ha de ser menor que el representado por las sesenta y ocho mil ochocientas sesenta y tres acciones, de que es propietaria y usa y posee la referida Compañía del Canal, *con tal que* pueda obtenerse un título de dominio satisfactorio en todas las propiedades mencionadas.

SEC. 2ª. Que el Presidente quede autorizado por virtud de la presente ley para adquirir de la República de Colombia en nombre de los Estados Unidos, y bajo los términos y condiciones que estime razonables, la perpetua dominación (*control*) por parte de los Estados Unidos, en una faja de terreno, en el territorio de la República de Colombia, que se extienda del Mar Caribe hasta el Océano Pacífico, y tenga cuando menos seis millas de anchura, debiendo hacerse esta adquisición junto con la del derecho de usar y disponer de las aguas que se encuentren en dicha faja, y el de excavar y construir en ella un canal de suficiente profundidad y capacidad para permitir la navegación en toda la extensión de su curso, desde el Mar Caribe hasta el Océano Pacífico, á los buques de mayor calado y tonelaje que se usen en el día, y conservarlo, explotarlo y protegerlo perpetuamente.

La dicha adquisición deberá además comprender la del derecho de conservar perpetuamente y explotar el Ferrocarril de Panamá, si la propiedad de éste fuese adquirida por los Estados Unidos, ó si éstos se hicieren poseedores de un interés dominante en la misma empresa, y la del de ejercer jurisdicción en toda la extensión de la expresada faja, y en los puertos á sus extremos, y poner allí en observancia los Reglamentos de policía y de Sanidad que fueren necesarios, á fin de mantener el orden, y preservar la salud pública, estableciendo allí los tribunales de justicia que correspondan para hacer cumplir y ejecutar debidamente los referidos Reglamentos.

El Presidente podrá también adquirir de Colombia cuanto más territorio y derechos sean á su juicio necesarios para facilitar los propósitos generales de la presente ley.

SEC. 3^o. Que el Presidente quede autorizado, así que haya hecho los arreglos necesarios para asegurar un título de dominio satisfactorio en las propiedades de la Nueva Compañía del Canal de Panamá, como se provee en la sección 1^a de esta ley, y haya obtenido por tratado la dominación (*control*) del necesario territorio de la República de Colombia, como se provee en la sección 2^a de esta ley, para pagar cuarenta millones de pesos por las propiedades de la Nueva Compañía del Canal de Panamá, y para satisfacer además á la República de Colombia la suma en que se haya convenido; y al efecto se concede desde ahora el crédito que sea necesario para hacer frente á estos dos pagos, cuyo crédito se hará efectivo con los fondos existentes en la Tesorería, y no destinados á otro objeto, por medio de giros hechos por el Presidente.

El Presidente deberá entonces hacer que por medio de la Comisión del Canal del Istmo que por la presente ley queda establecida, se excave, construya y complete un canal de barcos entre el Mar Caribe y el Océano Pacífico, utilizando en lo que sea practicable las obras hechas por la Nueva Compañía del Canal de Panamá, de Francia, y por la otra Compañía que fué su predecesora. Este canal habrá de tener la suficiente profundidad y anchura para permitir que pasen por él libremente los buques de más calado y de mayor tonelaje que están ahora en uso, ó que puedan racionalmente esperarse,—y tendrá que estar provisto de las esclusas ó compuertas que sean necesarias, y de todos los demás adinículos y mecanismos requeridos para satisfacer las necesidades de los buques en su tránsito por él de océano á océano. Y el Presidente deberá también hacer que se construyan en los dos extremos del canal puertos cómodos y espaciosos. Hará también que se tomen las providencias necesarias para la seguridad y protección del canal y puertos terminales. Y para llevar á cabo estos propósitos, el Presidente queda por esta ley autorizado para emplear las personas que estime necesarias y fijar su compensación.

SEC. 4ª. Que en caso de que resulte imposible para el Presidente de los Estados Unidos dentro de un período de tiempo razonable, y en términos también razonables, obtener para ellos un título de dominio satisfactorio, en cuanto á las propiedades de la Nueva Compañía del Canal de Panamá, y á la dominación (*control*) del necesario territorio de la República de Colombia, y los derechos mencionados en las secciones primera y segunda de esta ley, podrá entonces el mismo Presidente, despues de haber obtenido en favor de los Estados Unidos, por medio de un tratado, la perpetua dominación (*control*) del territorio necesario de Costa Rica y de Nicaragua, bajo términos en su opinión razonables, á fin de construir en él y mantener y explotar y proteger un canal que reuna el Mar Caribe con el Océano Pacífico, por la ruta que comunmente se denomina de Nicaragua, disponer que por la referida Comisión del Canal del Istmo se excave y construya un canal de barcos, y una comunicación acuática, de un punto en la costa del Mar Caribe cerca de Greytown, y por vía del Lago de Nicaragua, hasta un punto cerca de Brito en la costa del Océano Pacífico.

Dicho canal habrá de tener la suficiente profundidad y anchura para permitir libre y cómodo paso á los buques de mayor calado y tonelaje que estén ahora en uso, ó que puedan razonablemente esperarse, habiendo de estar provisto de las esclusas ó compuertas que sean precisas, y de los adminículos y mecanismos requeridos para satisfacer las necesidades de los buques en su tránsito por él de océano á océano, y el Presidente deberá también hacer que se construyan en los dos extremos del canal los puertos cómodos y espaciosos que se necesiten para que el uso del mismo sea cómodo y seguro, y que se tomen las providencias debidas para su defensa, de modo que el canal y sus puertos terminales queden protegidos cual corresponde. Y para llevar á efecto estos propósitos se concede desde ahora el crédito necesario para satisfacer las sumas de dinero que se convenga por tratado en satisfacer á Nicaragua y Costa Rica en compensación de las concesiones y derechos que por la presente ley ha de tratarse de adquirir de ellos, cuyo crédito se hará efectivo con los fondos existentes en la Tesorería y no destinados á otro objeto, por medio de giros hechos por el Presidente.

El Presidente hará que la antedicha Comisión del Canal del Istmo practique los reconocimientos y estudios necesarios para la construcción del canal y puertos de que se trata, y para esos reconocimientos y estudios, así como para la construcción de la obra, podrá emplear las personas que considere necesarias y fijar su compensación.

En la excavación y construcción del canal de que se trata deberán usarse, en parte, ó en todo, según fuere de hacerse, el río de San Juan y el Lago de Nicaragua.

SEC. 5ª. Que se conceda, como es por la presente ley concedido, un crédito de diez millones de pesos, que se hará efectivo con fondos

existentes en la Tesorería no destinados á otro objeto, á fin de realizar los propósitos de la presente ley, sea por una ó sea por otra de las dos rutas indicadas.

Y el Presidente queda además autorizado para hacer que se celebren los contratos que á su juicio se necesiten para la propia excavación, construcción, complemento y protección de los referidos canal, puertos y defensas, por la ruta que definitivamente se adoptare dentro de lo prescrito en esta ley. Y para ello se concederán de tiempo en tiempo los respectivos créditos, que en conjunto no excedan de la suma adicional de ciento treinta y cinco millones de pesos, si la ruta de Panamá resultare adoptada, y de ciento ochenta millones si se escogiere la de Nicaragua.

SEC. 6ª. Que el Presidente quede, como queda, autorizado á garantizar á la República de Colombia, ó á los Estados de Nicaragua y Costa Rica, en cualquier convenio que celebrare con la una ó con los otros, el uso de dicho canal y puertos, en los términos y bajo las condiciones que se estipulen, así para las naves de las mencionadas naciones, como para las pertenecientes á sus respectivos ciudadanos.

SEC. 7ª. Que á fin de poner al Presidente en aptitud de construir el canal y hacer las obras que pertenezcan al mismo, según lo prevenido en esta ley, se crea por la presente una Comisión que se denominará "Comisión del Canal del Istmo," compuesta de siete miembros, escogidos y nombrados por el Presidente, con el consejo y consentimiento del Senado, los que continuarán en ejercicio y funcionarán cual corresponde hasta que se complete el canal, ó sean removidos por el Presidente. Uno de estos miembros será nombrado para desempeñar la Presidencia de la Comisión. De los siete miembros de que ésta se compone habrá de haber cuando menos cuatro que sean peritos en la ciencia de Ingeniería, y de esos cuatro, uno, por lo menos, tendrá que ser un oficial del Ejército de los Estados Unidos de América, y otro también, cuando menos, un oficial de su Marina, pudiendo uno y otro escogerse entre los que se encuentren en servicio activo, ó entre los que estén retirados.

Los referidos Comisionados recibirán la compensación que el Presidente determine, hasta que el Congreso señale la que definitivamente ha de satisfacerseles. Queda también autorizado el Presidente para emplear en este servicio, á su discreción, y por medio de la Comisión del Canal del Istmo, á cualquiera de los ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, ó de los ingenieros civiles del país, ó á cualquiera otra persona necesaria para la pronta y debida ejecución de la obra. La compensación que haya de satisfacerse á los ingenieros y demás personas que conforme á la presente ley se emplearen habrá de ser fijada por la Comisión del Canal del Istmo, sujeta á la aprobación del Presidente. El sueldo del Estado que percibiere cualquiera oficial ó persona empleada con arreglo á las prescripciones de esta ley, será

deducido del sueldo ó compensación ya señalada en esta ley, ó que se señalare más tarde.

La referida Comisión quedará sujeta en todos los asuntos á la dirección y autoridad superior (*control*) del Presidente, y le someterá anualmente, ó en cualquiera otra época en que sea necesario hacerlo, bien porque lo disponga la ley, ó porque lo mande el mismo Presidente, un Informe detallado y completo de los trabajos que se hayan hecho, y de las sumas de dinero que se hayan recibido y gastado en la construcción de las obras y en el desempeño de los deberes y funciones que están á su cargo; y el Presidente á su vez transmitirá al Congreso estos Informes. Y la referida Comisión comunicará también al Congreso, ó á cualquiera de sus dos Cámaras, y cuando quiera que así sea preciso, bien porque lo mande la ley, bien porque así lo haya ordenado el Congreso mismo, ó alguna de sus Cámaras, las noticias que se le pidieren. El Presidente cuidará de que la referida Comisión esté provista de las correspondientes oficinas, equipadas de la manera que sea propia, procediendo en esto á su discreción, á fin de que aquella pueda desempeñar propiamente los deberes que están á su cargo.

SEC. 8ª. Que el Secretario del Tesoro quede, como por la presente queda, autorizado para usar el crédito de los Estados Unidos y tomar en préstamo, de tiempo en tiempo, según se necesitare para hacer frente á los gastos autorizados por la presente ley (exclusivamente para esto y no para otra cosa) hasta la suma de ciento treinta millones de pesos, ó la parte de ellos que sea necesaria, y para preparar y emitir bonos registrados, ó al portador, por la referida suma, en la forma que el mismo Secretario determinare, y en denominaciones de veinte pesos, ú otras cantidades múltiples de los mismos, redimibles en oro, á voluntad de los Estados Unidos, después de transcurridos diez años á contar desde la fecha de la emisión, y pagadosos treinta años después de esta fecha con intereses pagaderos en oro trimestralmente á razón de dos por ciento anual; y estos bonos cuya emisión queda autorizada por la presente ley estarán exentos de impuestos y contribuciones de todo género, tanto federales, como de Estado, municipales y locales, *entendiéndose*: que los referidos bonos han de ser colocados por el referido Secretario del Tesoro por no menos que su valor á la par, bajo las reglas y condiciones que tenga á bien prescribir, de tal manera que se dé á todos los ciudadanos de los Estados Unidos igual oportunidad de suscribirse á dicho empréstito. Y se concede por la presente un crédito por cantidad que no exceda de un décimo por ciento del importe total de los bonos, que se hará efectivo con fondos existentes en la Tesorería, no destinados á otro objeto, para hacer frente á los gastos de preparar, anunciar y emitir dichos bonos.

Aprobada, junio 28 de 1902.

REPÚBLICA ARGENTINA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA AL ABRIR LAS SESIONES DEL CONGRESO ARGENTINO EN MAYO DE 1902.

Señores SENADORES Y DIPUTADOS: Vengo á inaugurar el período ordinario de vuestras sesiones bajo la impresión dolorosa de la inesperada muerte del Dr. AMANCIO ALCORTA, Ministro de Relaciones Exteriores, cuya desaparición ha conmovido profundamente todo el país que pierde en él á uno de sus más nobles, constantes y desinteresados servidores.

La República está en paz y armonía con todos los Estados soberanos. Las cuestiones de límites que sostuvimos han quedado ya resueltas, ó en vías de resolverse, por los procedimientos regulares establecidos al efecto en los convenios respectivos.

Con el propósito de estrechar nuestras relaciones con el mundo civilizado y especialmente con los Estados de América, hemos celebrado diversos tratados de arbitraje que serán sometidos oportunamente á vuestra consideración, y hemos concurrido á la Segunda Conferencia Internacional de México en que han estado representados todos los Estados del continente, y donde los delegados de esta República han sido fieles intérpretes de nuestra política internacional.

Tenemos, en efecto, una política exterior abonada por larga tradición, con arreglo á la cual hemos buscado invariablemente, por acuerdos directos ó por el arbitraje, el desenlace amistoso de todas nuestras diferencias, sin que los principios á que esa política obedece hayan sido alterados, ni bajo las exigencias extremas de la guerra ó la victoria.

Esta norma invariable de conducta debe influir igualmente en la terminación pacífica de cualquiera otra dificultad, aunque ella surja de incidentes ó complicaciones que, alarmando el sentimiento nacional, y despertando desconfianzas y recelos naturales, nos obliguen á reforzar nuestros elementos militares como ha sucedido en varias ocasiones, poniendo á prueba el patriotismo y el vigor del país.

Ningún Estado ha podido ver hostilidad ó agravio en esta actitud, aconsejada por la propia seguridad, dados los precedentes recordados, nuestro respeto por la independencia ajena y los sentimientos de justicia y de fraternidad internacional, á cuya consagración hemos propendido en esta parte de América.

Así mismo podemos dar por terminada la última cuestión de vecindad que sosteníamos con Chile. Sometida por ambas partes al Gobierno de Su Majestad Británica, un conspicuo representante del árbitro practica actualmente, sobre el terreno litigioso, el estudio que precederá de cerca al fallo de ese último pleito territorial nacido de la herencia colonial.

La justa expectativa de los pueblos afectados directamente por esta larga contienda de límites, y de las naciones vinculadas á ellos por

grandes intereses comerciales, sería hondamente defraudada si con la sentencia arbitral no concluyeran todas las desconfianzas y las incertidumbres, y si no entráramos á gozar de lleno los beneficios de la paz, restableciéndose entre los dos países las relaciones cordiales y francas que nunca estuvieron interrumpidas.

Era difícil y complicada la situación financiera que se presentaba al inaugurarse la administración actual á fines de 1898. Antes de terminar ese año surgió en el Congreso la ley que autorizó al Poder Ejecutivo para contratar un empréstito de 30 millones de pesos oro, con afectación del impuesto sobre los alcoholes, sin limitación de intereses y amortización, pues sólo se fijaba en globo una suma de 4 millones de pesos oro para atender esos servicios. El producto de esa operación debía aplicarse á la cancelación de la deuda flotante.

El empréstito no se realizó, sin embargo, porque las propuestas hechas no satisfacían las justas exigencias del Gobierno. Entre tanto, era indispensable atender las obligaciones que pesaban sobre el tesoro para lo cual se presentó al Congreso el plan de unificación de la deuda pública, que creí conveniente eliminar, aun después de haber merecido la sanción del Honorable Senado, en vista de las resistencias que hallaba en la opinión.

Sustituido ese plan por los proyectos que os fueron sometidos en el mismo año y que merecieron vuestra sanción, la Administración ha usado discretamente de los recursos creados y ha ido gradualmente venciendo dificultades y atendiendo obligaciones que en gran parte traen su origen del pasado ó de causas extraordinarias.

Para apreciar con equidad la situación actual y la marcha administrativa, es indispensable darse cuenta exacta de las dificultades que la han rodeado.

El producido de la renta ha sido superior al cálculo de recursos y al rendimiento de años anteriores. El presupuesto del año anterior se basó en un cálculo de recursos que se elevaba á \$62,300,000 moneda papel y \$37,991,718 oro. Las dos partidas resultaron excedidas, pues la recaudación alcanzó á \$62,341,306 moneda papel y oro \$38,244,638, lo que en definitiva importa un excedente mayor de \$600,000 moneda nacional. El rendimiento ha sido superior en \$850,000 m n al del año 1900.

La renta en oro ha venido creciendo en los últimos años, con rara excepción. La que se cobra en papel ha tenido diversas fluctuaciones. En 1897 se elevó á 61 millones, descendió á 50 millones en 1898, para elevarse de nuevo en 1899 á 61,420,000 pesos, cifra excedida en los dos últimos años.

La ley de presupuesto general para 1901 fijó los gastos en \$92,466,605 moneda papel y \$26,025,175 oro. Las sumas invertidas efectivamente en oro alcanzaron á \$23,835,848, y los gastos en papel á \$91,160,225.

El sobrante que dejó la renta metálica alcanzó para llenar el déficit de la moneda nacional y dejó un sobrante de 4 millones de pesos papel próximamente.

Por acuerdos del Gobierno fué invertida la suma de \$380,327 moneda nacional, que se adjudicó al servicio de Correos y Telégrafos de la Nación y á la Sociedad de Beneficencia de la Capital.

En la Memoria de Hacienda encontraréis otros datos relacionados con las imputaciones hechas en virtud de leyes especiales.

La deuda interna consolidada en 31 de diciembre de 1901 figura por \$89,610,983,56 moneda papel y oro \$17,863,000. Pero en la deuda á papel están comprendidos \$8,200,000 que son servidos por el Banco Nacional (\$7,000,000) y por la provincia de Tucumán (\$1,200,000). La deuda en oro es nominal en gran parte, pues comprende \$12,698,400 oro procedentes de la Ley de Bancos Garantidos, que están en poder del Banco Nacional y no devengan amortización ni interés. Como el Banco Nacional en liquidación es deudor á la Nación por sumas mucho más considerables, el Gobierno puede retirar y quemar esos títulos, y es conveniente que así se haga. En la cifra en oro de la deuda interna figuran además \$1,514,500 cuyo servicio corresponde al Banco Hipotecario.

Resulta así de las explicaciones precedentes que la deuda interna á cargo de la nación, sólo es realmente de \$81,410,983 moneda papel y \$3,268,000 oro.

La amortización durante el año fué de \$7,689,500 moneda papel y \$74,500 oro. Pero habiéndose hecho algunas emisiones de títulos, correspondientes al canje de acciones del Banco Nacional y consolidación de la deuda flotante, esa deuda se ha reducido sólo en \$3,853,000 papel y \$74,500 oro.

La deuda externa era aparentemente el 31 de diciembre de 1901 de pesos oro 386,451,295. En realidad es muy inferior á esa suma. Están comprendidos en ella pesos oro 46,487,468 que corresponden á deudas servidas por las provincias de Buenos Aires y Santa Fe y por el Banco Nacional. Está comprendida además en aquella gran cifra la de \$29,858,371 oro, constituida por diversos títulos de renta que se hallan en poder del Gobierno. Fuera de eso las provincias de Entre Ríos y Córdoba contribuyen con las cuotas designadas por la Ley de Presupuesto General al servicio de sus deudas.

Descartadas esas cifras parciales, que no constituyen propiamente una deuda, ó que se hallan á cargo de los Gobiernos de provincia ó del Banco Nacional, puede decirse que toda la deuda externa de la Nación se limita á la suma redonda de 300,000,000 de pesos oro que irá reduciéndose constantemente por su servicio regular de amortización.

El Poder Ejecutivo se ha esforzado por preparar una situación mejor para el crédito de la nación, imponiéndose las economías conciliables con el buen servicio y con las exigencias de la organización militar.

El servicio de nuestra deuda pública se ha hecho con toda puntualidad y se seguirá haciendo como uno de los deberes más sagrados que tiene la nación. Hay ciertos gastos extraordinarios que exigen recursos del mismo carácter, y el Ministerio de Hacienda os propondrá en oportunidad los proyectos que han sido ya estudiados para ese caso. Todo plan á este respecto debe empezar por la reducción hasta donde sea posible de nuestros gastos ordinarios. La regla debe consistir en suprimir lo que no sea necesario, reducir lo útil y aplazar todo lo que no sea indispensable y urgente, mientras pasan las premiosas dificultades de la hora actual.

* * * * *

No obstante la crisis que hemos soportado el año anterior y que continúa en el presente, por múltiples causas, en el año han entrado al país por los puertos de Buenos Aires y La Plata 160,582 personas. Habiendo salido 112,675, la población se ha aumentado con cerca de 48,000 almas. Ese saldo favorable de la inmigración es una prueba de la vitalidad y de la capacidad de ese país, y nos da la medida de la gran corriente que ha de establecerse tan pronto como desaparezcan las causas transitorias que la han detenido ó contrariado. Para ello será necesario remover ciertos obstáculos, aliviar en lo posible los gastos de producción y de consumo y no olvidar que la ganadería y la agricultura son las dos grandes fuentes de la riqueza nacional.

El movimiento de población que se ha iniciado hacia el Sud, al facilitarse las comunicaciones en esa dirección, ha inducido al Poder Ejecutivo á estimularlo, concediendo gratuitamente el transporte de las familias que se dirijan á las colonias nacionales en esa zona. Se palpan ya los benéficos resultados de esa medida.

La creación de la Colonia Sarmiento en el territorio de Santa Cruz y la pastoril de Nahuel-Huapí, la subdivisión de las tierras del Neuquén y la colonización de la isla de Chole-Choës, contribuirá en esos territorios á la formación y radicación de nuevos núcleos. Se ha determinado también la formación de colonias pastoriles y el ensanche de otras en los territorios de Formosa y de Misiones.

* * * * *

Con motivo de la clausura de los puertos ingleses para los animales en pie, se ha practicado una investigación oficial, y ella ha dejado la convicción de que ha desaparecido la epizootia que atacó nuestros ganados en 1900.

* * * * *

La Nación extiende cada día más su acción comercial é industrial, á pesar de varias calamidades que ha tenido que soportar.

El trabajo nacional no ha disminuido, la producción en todos sus ramos ha seguido aumentando considerablemente y están intactas las fuentes de la riqueza pública.

El balance de nuestro movimiento económico y comercial es siem-

pre favorable. Es grato detenerse en las grandes cifras que lo comprueban.

La importación y exportación reunidas, que en 1900 arrojaron un valor de 268 millones de pesos oro, se elevaron en 1901 á \$281,675,000 oro. El saldo á favor del último año fué de 14 millones de pesos, en números redondos.

En 1900 la exportación excedió en 41 millones á la importación. En 1901 la ha superado en 53,700,000 pesos.

La exportación de 1900 fué de 154,600,000 pesos. En el año 1901 alcanzó á \$167,700,000, ó sea un aumento de más de 13 millones.

En la cifra de 167,700,000 pesos figuran los productos de la ganadería por más de 90 millones, cifra que excede en 20 millones de pesos á la de 1900. Es tanto más notable este crecimiento, cuanto que ha disminuido forzosamente la exportación de los animales vivos, á consecuencia de la clausura de los puertos ingleses. En cambio, subió la exportación de carne congelada y otros productos, siendo el más notable el de la lana, que aumentó en valor de 16,675,000 pesos oro sobre el año 1900.

La disminución de los productos de la agricultura es pequeña en relación á esas cifras, pues sólo es de 5,830,000 pesos con relación al año anterior. Si la exportación de trigo sufrió un descenso considerable, los demás productos agrícolas tuvieron un aumento que casi compensa la disminución de aquél. La exportación total de los productos de la agricultura fué de \$71,596,000.

Los datos del primer trimestre de este año no son menos favorables. El movimiento total de exportación é importación ha sido de \$84,296,000, correspondiendo á la exportación \$56,711,000, y superando en 28 millones de pesos á la importación. En 1901 el excedente fué solo de 17 millones. Se observa en este primer período del año que la ganadería se ha encargado de compensar con exceso la disminución que sufre transitoriamente la exportación de los productos agrícolas y principalmente el trigo por las malas cosechas de las provincias de Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos. Así mismo se ha notado una mejora sensible en el valor de otros productos agrícolas, como el lino.

El comercio interior, fluvial y costanero, con productos nacionales y mercaderías nacionalizadas, ha tenido en 1901 un aumento de importancia, alcanzando á la suma de 64,621,000 pesos oro, contra \$50,221,000 que importó en el año 1900.

Es digno de notarse particularmente el incremento que va tomando el comercio en los territorios del Sud para cuyo destino se remitieron desde Buenos Aires en el año 1901 mercaderías por valor de \$4,160,000 oro, ó sea casi el doble de lo que representaba el movimiento del año anterior.

El conjunto de todos estos datos demuestra que el país tiene en su

fuentes de expansión y de creciente progreso los medios de dominar las crisis inevitables á que están expuestos todos los pueblos y principalmente los más nuevos y más confiados, por lo mismo, en el vigor de sus fuerzas y en sus riquezas naturales.

* * * * *

Las exigencias de la defensa y seguridad de nuestro territorio y las de la organización y mejoramiento de sus fuerzas armadas hicieron necesaria la sanción de la ley de servicio obligatorio que V. H. dictó de acuerdo con el proyecto presentado por el P. E. el año anterior. Recién en el curso del corriente año podrá ponerse en completa ejecución dicha ley, efectuándose el primer sorteo de los ciudadanos de la clase del 81 de acuerdo con sus prescripciones, por cuanto en 1900 habían sido convocados los ciudadanos de la clase del 80 de acuerdo con la ley anterior, limitándose el Poder Ejecutivo á llamar el resto de la clase hasta el 6 de abril de 1902, con lo que se consultaban exigencias de diverso orden.

* * * * *

Para el mejor alojamiento de las tropas se ha dado principio á la construcción de cuarteles espaciosos y cómodos y á la mejora de los existentes.

Á fin de preparar los cuadros en que ha de efectuarse la instrucción de los futuros contingentes del servicio obligatorio, consultando las exigencias de la movilización y también una distribución más propia y correcta entre las diversas armas, se han aumentado las unidades permanentes del Ejército. Hoy cuenta con 14 batallones de infantería, 2 de infantería montada, 2 de cazadores de los Andes, 12 regimientos de caballería, 5 de artillería de campaña, 3 de artillería de montaña, 1 batallón de zapadores minadores, 1 de pontoneros, 1 de ferrocarrileros, 1 de telegrafistas y 1 batallón de tren en conjunto 43 unidades constituidas. Ellas funcionan con todos sus servicios complementarios en condiciones de poder cumplir en cualquier momento la misión que les corresponde, pudiendo sus efectivos de tiempo de guerra ser llamados é incorporados á las filas en el término de diez días. En 1° de enero del corriente año el Ejército contaba con un número de 18,273 hombres, que se ha mantenido sin alteración sensible hasta el 6 de abril, en que se licenciaron los conscriptos de la clase del 80. Estas fuerzas han tenido en servicio 252 piezas de artillería, 9,812 caballos y 3,416 mulas.

Las últimas maniobras efectuadas en el Campo de Mayo y las que han practicado los cuerpos de tropas en distintos puntos de la República han demostrado suficientemente las ventajas de la ley del servicio obligatorio, cuyo éxito es indiscutible aun antes de haber sido puesto íntegramente en ejecución, y es de esperarse que será aun más completo cuando se haya incorporado una parte de la clase por el término

de dos años y se haya formado un cuerpo numeroso de clases instructoras en las escuelas que para cada arma quedarán instaladas muy en breve. Los jóvenes conscriptos han revelado cualidades de resistencia, moralidad, disciplina é inteligencia dignos del mejor encomio.

* * * * *

La marina de guerra ha compartido con el Ejército la preferente atención del Gobierno y el país entero ha visto con legítimo orgullo satisfechas sus aspiraciones en las últimas maniobras realizadas por la Escuadra, que han exteriorizado sus progresos y su importancia. Setenta buques desde los acorazados hasta los pequeños torpederos, armados en pie de guerra, con más de 7,000 tripulantes á bordo, han llevado á cabo durante un largo período un programa completo de evoluciones y ejercicios, sin que se produjera el más mínimo accidente revelando la excelente preparación y pericia de su personal. El llamamiento de las reservas de la Escuadra se ha hecho por primera vez, con el mayor éxito, concurriendo á la convocatoria la casi totalidad de los ciudadanos pertenecientes á la clase citada que ya habían recibido instrucción en sus naves. Este ensayo nos ha revelado que la Escuadra puede contar en absoluto con sus reservas y que en cualquier momento podrá estar lista para hacerse á la mar con sus efectivos completos pocos días después de la primera orden de movilización.

Para reforzar el poder naval de la República, consultando la voluntad del país y la previsoras autorizaciones conferidas por V. H., el Gobierno resolvió adquirir nuevos buques acorazados.

* * * * *

Los medios de comunicación y de transporte han continuado desarrollándose y mejorando en el último año. Actualmente sirven al tráfico público 17,663 kilómetros, lo que representa un aumento de 579 kilómetros sobre el año 1900. Se han transportado en el año pasado 19,572,315 pasajeros y 14,266,410 toneladas de carga, con un producto bruto de \$44,180,905 oro, ó sea \$2,245,578 oro más que en 1900, estando los gastos representados por \$24,227,737 oro, ó sea \$215,473 oro más que el año anterior.

Los ferrocarriles de propiedad de la Nación han proseguido perfeccionando su funcionamiento. La ley sancionada hace doce años, dándoles relativa autonomía y sometiendo su administración y explotación á la acción directa del Ministerio de Obras Públicas, sin las trabas é inconvenientes con que antes tropezaban, sigue dando los benéficos resultados que se buscaban, pues no sólo se sirve con mayor regularidad y economía al comercio y las industrias de las provincias que recorren, con aumento de ingresos y disminución de gastos, sino que también operan como agentes reguladores de las tarifas que rigen en las empresas particulares, que operan en el mismo radio.

Los ferrocarriles del Estado han producido el año pasado \$1,945,856 oro, ó sea \$226,947 de excedente sobre el anterior, y los gastos de explotación se han elevado á \$1,334,154 oro, lo que da una disminución de \$46,224 oro, comparado con 1900. Se ve, pues, que si bien todos los ferrocarriles han aumentado su rendimiento bruto, los de pertenencia de la Nación son los únicos que han disminuido sus gastos de explotación.

En cumplimiento de la Ley que dispone la prolongación de las líneas del Estado, se ha resuelto que la vía férrea hasta la frontera de Bolivia se construya por empresa privada y cuenta de la Nación, teniendo fundados motivos para anticiparos, que en el primer semestre de 1904 podrá entregarse terminada, al tráfico público, preocupándose igualmente de que se realicen las demás que aquella ley autoriza.

La unión del Ferrocarril Argentino del Norte por medio de un cable carril al Mineral de Famatina, será un hecho, en un año más.

Antes de concluir el corriente año, estará terminado el telégrafo á Cabo de las Vírgenes, que con las líneas actualmente en construcción, de la confluencia del Limay y Neuquén á Nahuel-Huapí; desde este punto hasta la Colonia 16 de Octubre y desde Comodoro Rivadavia al lago Buenos Aires, sumarán próximamente 6,000 kilómetros de un doble desarrollo de hilos conductores en el territorio de la Patagonia. La red telegráfica del Estado es ya de 20,000 kilómetros.

* * * * *

Los proyectos para el ensanche del Puerto de la Capital, de acuerdo con la última Ley que manda construir depósitos de inflamables, están concluidos y se ha resuelto sacar á licitación las obras. Se estudian los medios para realizar la defensa del Canal Norte, como su profundización y prolongación recta hacia el agua honda, que permitirá no sólo obtener gran economía en los gastos de conservación, sino también una cómoda entrada á las dársenas y diques de buques de mayor calado y tonelaje que los que actualmente hacen el tráfico de ultramar.

* * * * *

El problema secular de la construcción del Puerto del Rosario está resuelto, y antes de finalizar vuestras sesiones se dará comienzo á los trabajos para terminarlos totalmente dentro de cinco años. De los estudios verificados en el río Paraná se ha obtenido el convencimiento de que pocas obras serán necesarias para darle una profundidad de 21 pies desde el Plata al nuevo Puerto. En el corriente año se conocerán con exactitud las que exige el mismo río, desde el Rosario á la ciudad de Santa Fe y Paraná, para que puedan navegar buques de 19 pies de calado.

* * * * *

Señores senadores, Señores diputados, en estos últimos tiempos la República ha estado sometida á las más duras pruebas económicas y

financieras y de orden político internacional y á todas ellas las ha dominado ó va dominándolas con prudencia y energía.

* * * * *

EL FERROCARRIL Á BOLIVIA.

[Del "Diario Oficial."]

El día 31 de agosto próximo se recibirán en el Ministerio de Obras Públicas propuestas para la construcción de la vía, obras de arte, edificios, material rodante y de tracción, telégrafo y demás accesorios de la línea férrea de Jujuy á La Quiaca en la frontera de Bolivia.

Los proponentes deberán hacer un depósito de 50,000 pesos en el Banco de la Nación, á la orden del Ministro de Obras Públicas, y aquel cuya propuesta fuere aceptada deberá llevar esa suma al doble, dentro del tercer día de habersele notificado la aceptación. Si ese depósito no fuere hecho, perderá el primer depósito y todos sus derechos.

Las propuestas deberán contener la lista completa de precios unitarios á oro, no sólo de los trabajos que van á ejecutarse, sino también de los materiales que se emplearán.

La ejecución de las obras se llevara á cabo según los planos trazados por el Poder Ejecutivo, quien tendrá la responsabilidad exclusiva de aquellas; el Gobierno tendrá, sin embargo, el derecho absoluto, no sólo de inspeccionar los materiales que se emplearán, sino también las obras.

Esas obras podrán ser recibidas por el Gobierno por secciones completamente concluidas según el escalafón siguiente:

1ª sección, de Jujuy al Volcán, 38 kilómetros; 2ª, del Volcán á Telcara, 43; 3ª, de Telcara á Humahuaca, 44; 4ª, de Humahuaca á Abra de Tres Cruces, 62; 5ª, de Abra de Tres Cruces á Puerto del Marqués, 51; y 6ª, de este último punto á La Quiaca, 48.

Los trabajos darán comienzo dentro de los tres meses de aceptada la propuesta, y quedarán terminados definitivamente y el ferrocarril listo para ser entregado al tráfico público, el 1º de septiembre de 1904, bajo pena de perder los depósitos hechos como garantía.

Para el pago de dichas obras se emplearán títulos de 4 por ciento de interés y un medio por ciento de amortización acumulativa; el servicio de amortización comenzará el 1º de julio de 1907 y se hará por licitación ó por sorteo.

En garantía de estas obligaciones quedan afectadas las siguientes líneas férreas: el Central Norte, de San Cristóbal á Tucumán; la sección de Patquia á la Rioja y el Andino de Villa Mercedes á la Toma.

Subsidiariamente, los otros ferrocarriles de la nación y el valor del Ferrocarril Andino - en el caso en que fuere enajenado - y las rentas de la nación, quedan afectados al cumplimiento de las obligaciones de interés y movilización de los citados títulos.

NAVEGACIÓN EN 1901.

Según la Revista Mensual del Buenos Aires el resumen general de entrada y salida de buques en 1901 en todos los puertos argentinos fué como sigue:

	Entradas.		Salidas.	
	Buques.	Toneladas.	Buques.	Toneladas.
Vapores de ultramar.....	1,384	2,742,718	1,727	3,212,189
Veleros de ultramar.....	426	306,005	361	217,566
Vapores de cabotaje.....	21,317	8,262,892	21,358	8,516,794
Veleros cabotaje.....	28,157	1,323,714	27,966	1,336,733
Total.....	51,284	12,629,329	51,422	13,283,272

Ocupa el primer puesto la bandera inglesa, el segundo la alemana, el tercero la francesa y el cuarto la italiana.

He aquí el detalle del número de vapores por banderas en el movimiento marítimo argentino con todas las naciones:

Alemana 146, belga 1, española 56, francesa 74, inglesa 434, italiana 96.

Los veleros están representados por alemana 7, belga 0, española 4, francesa 0, inglesa 53, italiana 80.

INDUSTRIA DE GANADERÍA.

El Señor Don CARLOS LIX KLETT de Buenos Aires, en un interesante artículo recientemente publicado en la Revista Mensual de la Cámara Mercantil, hace las siguientes observaciones referentes á la creciente industria ganadera del país:

La República Argentina posee 120,000,000 de ovinos de diferentes razas, de las cuales 20 por ciento pertenecen á la merina y 80 por ciento á las cruzadas con Lincoln, Leicester y otras razas exóticas, como también con criolla. De esta última categoría tiene el país una cantidad muy limitada. La exportación de lanas de la República Argentina ha tenido el siguiente desarrollo:

Año 1832 fué de 42,480 kilos; 1862 de 29,347,200; 1872 de 92,426,137; 1882 de 11,300,796; 1892 de 154,635,000; 1899 de 237,111,000; 1900 de 101,113,000; 1901 de 228,358,000 y en 1902 se exportarán probablemente 200,000,000 de kilos.

El año de mayor exportación ha sido 1899, en que la cantidad ascendió á 237,111,000 kilos.

Aunque en estas cifras no están comprendidas algunas escasas exportaciones en los primeros años, puede calcularse que la cantidad total de lana argentina exportada hasta el 31 de diciembre de 1899 no sobrepasa mucho á la cifra de 4,455,105,670 kilogramos, lo que no deja de ser considerable.

Las expediciones principales se realizan para Francia, que es el

principal comprador: ocupa el segundo lugar Alemania y el tercero Bélgica.

El puerto de Dunkerque es el principal recibidor de la cosecha de 1901-2. Probablemente se enviarán á dicho destino 260,000 fardos, los que pasan al tránsito para los centros fabriles de Roubaix y Tourcoing y otros del norte de Francia. Se envía á Hamburgo y Bremen lo destinado á los centros fabriles de Alemania y por el puerto de Amberes lo que se remite á Bélgica.

Para Inglaterra y los Estados Unidos las exportaciones son de poca importancia.

Las principales firmas comerciales é industriales europeas tienen establecidas sucursales en la República, para la compra de las lanas y giran sobre cartas de crédito á 90 días vista sobre banqueros europeos.

Las lanas llegan de la campaña por vía ferrea y fluvial al gran mercado central de frutos, que ha recibido durante esta cosecha hasta el 22 del corriente abril la cantidad de 124,787,773 kilos de toda la República, contra 82,923,620 kilos en igual período del año pasado. El stock el año último el mismo día fué de 12,366,153 kilos y actualmente es de 1,828,667 kilos.

Las ventas y la exportación se han efectuado este año con mucha rapidez y no quedará existencia, al comenzar la nueva cosecha de 1902-3.

Por Bahía Blanca, Rosario, Concordia, San Nicolás y otros puntos del litoral también se exportan lanas; pero las principales operaciones se realizan en el mercado central de frutos y en Bahía Blanca.

Francia compra anualmente lanas y pieles lanares de la Argentina, por valor de 200 millones de francos, y ambos artículos se introducen libres de derechos, como también en Alemania, Bélgica, Italia é Inglaterra; pero en los Estados Unidos las cruzas Lincoln están grabadas con un derecho prohibitivo de 11 centavos la libra. De la actual cosecha se han exportado para los mercados de Norte América, unos 15 millones de kilos principalmente de cruzas Lincoln.

Las lanas argentinas merinos que dan hasta 44 por ciento de rendimiento en lavado son las del sud y este de la provincia de Buenos Aires, las del oeste dan hasta 40 por ciento y las del norte el 38.

Las mejores cruzas Lincoln son las del sud de la provincia de Buenos Aires; provienen del partido de Chascomús que han dado hasta 75 por ciento en otros años lluviosos. Las de la Magdalena, este de la provincia de Buenos Aires, dieron este año hasta 70 por ciento de rendimiento en lavado.

* * * * *

Visitan nuestro mercado anualmente el mercado argentino unos 500 compradores de todas las nacionalidades, y por la manera sencilla y honrada con que se procede en estas transacciones, aumentan de año en año los capitales que se invierten en el país en las operaciones de los productos agrícolas y ganaderos, cuya importancia se cifra por un

total de 167,716,102 pesos, oro, en los valores totales de la exportación argentina según la estadística oficial.

* * * * *

La República Argentina ha exportado para Europa y Estados Unidos durante el año de 1901, la cantidad de 26,647 toneladas de cueros vacunos secos, representando un valor de \$8,848,438 oro. La exportación de este producto se dirige á Norte América. Existe un sindicato con representación en la Argentina, que monopoliza este negocio. Los precios son susceptibles de grandes variaciones según las necesidades. Durante los meses traseurridos, los precios han variado de \$7 á \$8.30 moneda nacional los 10 kilos, según clase y condición.

Todas las provincias tienen una categoría de cueros, pero los de la provincia de Buenos Aires son los preferidos. La República exporta cueros vacunos, secos y salados. De los salados salieron en 1901, 28,155 toneladas, con un valor de \$5,281,756 oro.

Los cueros yeguarizos se exportan principalmente para Alemania, ya sean secos ó salados, como los cueros vacunos.

En 1901 se exportaron 136,901 cueros salados, con un valor de \$390,826 oro y, 181,027 cueros secos con un valor de \$293,405 oro.

Los precios de los cueros secos han variado de \$3.20 á \$3.60 la pieza, y los de potrancas de \$1.60 á \$1.80 cada uno, y de los Rios de \$2 á \$2.50 moneda nacional cada uno.

La exportación de pieles lanares en 1901 fué de 41,120 toneladas, con un valor de \$7,339,811 oro. Las principales expediciones son para Francia, pero también se envían á Inglaterra, Italia, Bélgica y Alemania.

Los precios varían según la clase de lana, condición del cútis, adelanto en el crecimiento de la lana y por fin según la condición del artículo. Las pieles peladas se han colocado hasta \$0.40 moneda nacional el kilo, la de una cuarta parte y lana entera de \$0.40 hasta \$0.70 moneda nacional el kilo, tomándolas en el mercado central.

La provincia de Buenos Aires es la que produce mayor cantidad de pieles lanares; la siguen en segundo lugar Entre Rios y Corrientes.

De los productos de la caza, la República ha exportado durante el año 1901, por un valor de \$940,141 oro, siendo el artículo principal la nutria que está representada por \$675,722 oro, con 1,198,628 kilos. Este producto ha sufrido una gran baja y se ha realizado en el mercado de \$1 á \$1.30 moneda nacional el kilo.

La pluma de avestruz está representada en la exportación por un valor de \$121,122 oro, con una cantidad de 60,145 kilos. Vale de \$3 á \$8 el kilo, y la de Patagonia de \$2 á \$2.50 moneda nacional.

Los precios de estos artículos son muy variables, según la condición y la demanda.

La exportación de cerda asciende á 2,563 toneladas, con un valor de \$1,004,777 oro. La cerda de potro se cotiza de \$11 á \$20, según clase, y la de vaca de \$8 á \$10 moneda nacional, y de los Rios de \$3 á \$4 oro.

BOLIVIA.

COMERCIO CON LOS ESTADOS UNIDOS.

El Cónsul-General de Bolivia, en Nueva York, ha proporcionado al Gobierno boliviano algunos datos muy interesantes referentes al comercio de exportación de varios puertos de los Estados Unidos de América con la República de Bolivia. Estos datos muestran que el valor, en oro americano, de las mercancías despachadas á Bolivia por los puertos de New York, San Francisco, y Philadelphia, desde el 1° de enero de 1896 hasta el 31 de diciembre de 1899, fué como sigue:

1896	\$234,012.43
1897	151,624.93
1898	179,206.99
1899	177,696.45

La tabla que se leerá á continuación indica el valor de las mercaderías, expresado en moneda americana, embarcadas en el puerto de San Francisco con destino á Bolivia, durante el año de 1900:

Meses.	Valor.
Enero	\$3,694.32
Febrero	3,704.00
Abril	7,584.56
Mayo	5,966.42
Junio	11,328.42
Octubre	4,014.00
Noviembre	13,763.59
Total	49,982.31

El cuadro siguiente muestra los valores, en oro americano, de las mercaderías despachadas á Bolivia por el puerto de New York, durante los años de 1900 y 1901 respectivamente:

Meses.	1900.	1901.	Meses.	1900.	1901.
Enero	\$19,251.69	\$26,646.77	Agosto	\$41,304.06	\$22,741.53
Febrero	34,242.63	30,921.75	Setiembre	20,634.51	16,642.51
Marzo	32,297.95	21,482.15	Octubre	29,241.40	24,477.98
Abril	8,541.68	40,931.25	Noviembre	34,706.02	33,739.04
Mayo	31,133.21	9,110.45	Diciembre	57,742.86	21,228.32
Junio	34,649.54	28,122.51	Total	379,490.25	308,826.92
Julio	35,754.70	19,772.66			

COSTA RICA.

MODIFICACIONES AL ARANCEL DE ADUANAS.

Junio 6 de 1902.

El Congreso Constitucional de la República de Costa Rica, con el fin de proteger la producción nacional y de estimular á los agricultores y empresarios, decreta:

ARTÍCULO 1°. Las partidas 83, 84 y 85, clase 9ª del Arancel de aduanas vigente, quedan reformadas en lo conducente en los términos siguientes:

Frijoles, ocho céntimos el kilogramo desde el 1° de enero de 1903;

Manteca de cerdo, tocino y tocinetas, diez céntimos el kilogramo

desde el 1° de enero de 1903; quince céntimos el kilogramo desde el 1° de enero de 1904, y veinte céntimos el kilogramo desde el 1° de enero de 1905 en adelante;

Manteca de vaca, treinta céntimos el kilogramo desde el 1° de enero de 1903.

El aforo que aquí se establece, comprende no sólo la genuina manteca de cerdo ó vaca, sino también las sustancias que en el comercio se expenden con esos nombres, hechas con sustancias, en todo ó parte distintas de las imitadas, ó con manteca de cerdo ó vaca, pero que perdió su primitiva buena condición.

Queso, veinte céntimos el kilogramo desde el 1° de enero de 1903;

Arroz, cinco céntimos el kilogramo desde el 1° de enero de 1903, y ocho céntimos el kilogramo desde el 1° de enero de 1904 en adelante;

Sal, seis céntimos el kilogramo desde el 1° de enero de 1903.

La sal de piedra especial para ganado que se introduzca por Limón y para uso exclusivo de esa comarca, será aforada conforme al arancel vigente.

ART. 2°. Facúltase al Poder Ejecutivo para que importe de los Estados Unidos de Norte América, ó de Europa, cerdos reproductores de ambos sexos, de las mejores razas, en el número que juzgue conveniente, á fin de rematarlos al mejor postor entre los agricultores.

CAFÉ DE COSTA RICA EXPORTADO DE LA COSECHA DE 1901-2.

[Del Diario Oficial.]

Países y puertos de destino.	Pergamino.		Limpio.		Total.	
	Sacos.	Kilos.	Sacos.	Kilos.	Sacos.	Kilos.
Inglaterra:						
Londres.....	130,374	7,304,031	35,679	2,227,718	166,053	9,531,749
Manchester.....			50	2,790	50	2,790
Estados Unidos:						
New York.....	1,422	86,612	15,174	935,859	16,596	1,022,471
New Orleans.....			114	7,806	114	7,806
San Francisco.....	2,735	151,479	13,291	809,752	16,026	961,231
Alemania:						
Hamburgo.....	5,932	333,755	7,039	433,731	12,971	767,476
Bremen.....	2,259	130,942	1,183	74,551	3,442	206,493
Francia:						
Burdeos.....	50	2,770	2,887	170,755	2,937	173,525
Havre.....	262	15,060	334	31,957	796	47,017
París.....	618	37,245	100	5,887	718	43,132
Marsella.....			80	4,693	80	4,693
Austria-Hungría:						
Tiurne.....			93	5,561	93	5,561
Trieste.....	750	43,560	284	16,350	1,034	59,900
España:						
Barcelona.....			92	5,489	92	5,489
Coruña.....			118	6,895	118	6,875
Italia: Génova.....			12	645	12	645
Chile: Valparaíso.....			10	718	10	718
Belgica: Amberes.....			50	2,928	50	2,928
Rancho de Veleros.....			2	120	2	120
	144,402	8,105,444	76,792	4,744,255	221,194	12,849,699
Embarcado:						
Via Limón.....					194,747	11,296,029
Via Puntarenas.....					26,447	1,553,670
Total kilogramos.....						12,849,699
Menos 18 por ciento 8, 8,105,444 en pergamino.....						1,458,990
Quedan netos kilogramos.....						11,390,719
Embarques en igual época de 1901.....						15,028,568

La cosecha de 1901-2 aparece hasta ahora ser las tres cuartas partes de lo que fué la de 1900-1901.

MANUEL ARAGÓN.

DIRECCION GENERAL DE ESTADISTICA.

San José de Costa Rica, 31 de mayo de 1902.

CUBA.

ADMISIÓN DE LA REPÚBLICA DE CUBA EN LA UNIÓN INTERNACIONAL DE REPÚBLICAS AMERICANAS.

La Oficina Internacional de las Republicas Americanas ha recibido del Señor Presidente de su Consejo Directivo la comunicación siguiente:

DEPARTAMENTO DE ESTADO,

Washington, Julio 8 de 1902.

Sr. WILLIAM W. ROCKHILL,

Director de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas.

MUY SEÑOR MÍO: Tiene ésta por objeto informar á V. que el Departamento ha recibido un despacho por cable, fechado el 3 del corriente, remitido por el Ministro de los Estados Unidos en Cuba, manifestando que el Gobierno de Cuba acepta la invitación de ingresar en la Unión Internacional de Repúblicas Americanas, con tal que el Congreso conceda el crédito necesario.

El Gobierno de Cuba espera también enviar delegados á la próxima conferencia en New York.

Soy de V. atento Seguro Servidor.

DAVID J. HILL,

Subsecretario.

PRIMER MENSAJE PRESIDENCIAL.

Al Congreso de la República de Cuba:

Sea lo primero que se consigne en este documento una invocación al Todo Poderoso en acción de gracias, por la obra que con su ayuda hemos llegado á realizar, para pedirle su Divina protección á fin de que el pueblo de Cuba, que ocupa ya el rango de nación independiente y soberana, establezca firmemente un Gobierno estable, y marche para siempre por la senda de la justicia, resueltamente empeñado en mantener, con recto y elevado criterio y con nobleza de miras, las instituciones democráticas que sirven de fundamento á la República Cubana.

Nunca pueblo alguno luchó con más perseverancia, ni se sometió á más duros sacrificios, en su propósito inquebrantable de adquirir los dones benditos de la libertad regeneradora. Ninguno, por tanto, ha merecido, con mayor razón ver coronados sus esfuerzos con la realización de sus nobles ideales, de sus justas aspiraciones.

Cuba, en esta fecha memorable, toma asiento en la familia de las Naciones y comienza á regir sus propios destinos de conformidad con los preceptos de la Ley fundamental que votaron y acordaron los Representantes legítimos del pueblo, reunidos en Asamblea Constituyente para aquel fin. No es fácil que se repita igual acontecimiento en el curso de algunos siglos y es aún mucho más difícil que llegue á reali-

zarse bajo las circunstancias mismas que han concurrido al nacimiento de nuestra República. Ellas, en efecto, han sido tan especiales que no es posible desconocerlas ni olvidarlas. Junto al heroísmo legendario de tres generaciones de patriotas, está la hermosa actitud de un gran pueblo, que consultando sólo su amor á la libertad, se puso resueltamente á nuestro lado en la lucha tenaz que sostuvimos por la independencia patria. El móvil fué simplemente un sentimiento generoso, puro en su origen y desinteresado. Á impulsos de este sentimiento, la poderosa República del Norte reconoció la independencia de Cuba por medio de su ilustre Presidente WILLIAM MCKINLEY; combatió por ella y contrajo la obligación de entregar oportunamente á los cubanos la posesión de la Isla y su Gobierno. La promesa formalmente hecha acaba de ser fielmente cumplida por el no menos ilustre Presidente THEODORE ROOSEVELT. En el momento mismo en que nos sentimos ya hombres de nuestro derecho y pueblo libre é independiente, imposible es reprimir la gratitud que del pecho se desborda y que debemos al pueblo y al Gobierno de los Estados Unidos, tan intensa como nuestro amor á Cuba, tan duradera como ha de serlo el bien recibido.

Reconocer en este momento histórico la deuda contraída y proclamar nuestra gratitud á la Gran Nación que nos ha ayudado á constituir la Nacionalidad Cubana, es acto que enaltece á nuestro pueblo que lo hace digno de la consideración y respeto de los demás pueblos de la tierra.

Organizado nuestro país bajo la forma de República democrática según la Ley fundamental ya promulgada, se hace necesario votar las leyes orgánicas que son complemento de la Constitución, y dictar todas aquellas resoluciones encaminadas á robustecer las bases de una República ordenada, capaz de llenar interinamente todos los fines de la civilización y de cumplir debidamente las obligaciones y los compromisos contraídos.

La existencia de los pueblos, como de los individuos, depende absolutamente de los elementos de vida que poseen. Por eso nuestro deber primero y el más imperioso, es procurar que el Estado cuente con ingresos seguros, suficientes para cubrir, dentro de un régimen de prudentes economías los gastos inevitables de los distintos departamentos de la Administración pública. En esta virtud, siguiendo el consejo de una discreta previsión, deben prepararse con el mayor cuidado los presupuestos, á fin de que, partiendo de entradas ciertas, sea siempre la cantidad total de los egresos menor que la de los ingresos, pues sería conveniente disponer de un sobrante razonable que se destine á emergencias imprevistas, ó á servicios de positiva utilidad.

El presupuesto es á manera de una fuerza motriz con relación á las diversas ruedas del Estado, á las cuales debe imprimírseles sin interrupción un movimiento regular y harmónico, porque si en algún caso fuese deficiente para llenar ese fin, produciría una perturbación en el

engranaje de la máquina gubernamental, con deserción de la República dentro y fuere, y con grave peligro quizás, respecto de su porvenir. El Gobierno se propone presentar al Congreso el Presupuesto general de gastos, á fin de normalizar la vida económica de la República. Pero ese trabajo difícil por su índole, aun dentro de una situación normal y bien ordenada, resulta más difícil en estos momentos en que el tránsito de un sistema de gobierno á otro, exige la transformación casi completa de los organismos administrativos, determinando la alteración ó supresión de ciertos servicios y la creación de otros nuevos para acomodarnos al orden de cosas que ha quedado establecido desde el día 20 del mes actual. La práctica de la Administración militar americana de atender únicamente á los gastos que los servicios públicos demandan por medio de asignaciones para períodos de dos meses, en vez de formar Presupuestos anuales, me obliga á llamar la atención del Congreso hacia la necesidad de adoptar medidas que eviten la situación embarazosa que en breve puede ocurrir. Sólo hay concedidos créditos para cubrir los gastos de Administración Pública hasta 30 de junio próximo. Como para esa fecha no podrán estar aprobados los Presupuestos, al Gobierno no le será posible atender á los gastos de la Nación, por carecer de facultades para disponer de los fondos del Estado. Las consecuencias de ese orden de cosas son demasiado patentes para que puedan ocultarse á la previsión del Congreso, el cual, seguramente anticipándose á la contingencia señalada, adoptará las resoluciones que su patriotismo le sugiera.

En correspondencia íntima con los presupuestos está el desenvolvimiento de nuestras riquezas naturales ó industriales. Mientras mayor sea la capacidad productiva del país, mayor será el movimiento de exportación de productos cubanos, y en la misma proporción se aumentará nuestra capacidad pecuniaria para comprar fuera los artículos que no producimos. Resulta, por tanto, indicada la conveniencia de promover por todos los medios de que el Gobierno dispone, directa ó indirectamente, el mejoramiento de aquellos ramos de la industria agrícola que actualmente poseemos, la creación de otros varios que fácilmente pueden establecerse en nuestro suelo y el fomento de la industria pecuniaria que debe restituirse cuanto antes al grado de prosperidad que disfrutó. A nadie puede ocultarse la importancia que tienen los problemas agrícolas en un país donde la principal riqueza se deriva de la agricultura; ni es posible desconocer cuantos beneficios se obtendrán con el establecimiento de estaciones agronómicas, destinadas á mejorar y perfeccionar el cultivo de la caña y el tabaco, y á introducir el de otras plantas que sirvan de base á la creación de nuevas industrias.

Quando se ignoran aún los elementos de que pueda disponerse y están pendientes los resultados de la campaña ha tiempo emprendida en favor de una rebaja arancelaria en los Estados Unidos, es poco menos que imposible precisar las medidas con que haya de hacerse frente á

la crisis por que atraviesan las dos fuentes primordiales de la riqueza pública: la agricultura y la industria. En cambio, el Gobierno puede asegurar que está bien penetrado de la situación actual, y que consagra á ella toda su atención, recomendando oportunamente al Congreso las disposiciones que á su juicio deban adoptarse para remediarlas. Contribuye en primer término á la profunda crisis económica que agobia al país, el precio ruinoso del azúcar, á causa del exceso de producción de la remolacha en Europa. El remedio inmediato sería obtener una reducción en las tarifas americanas, objeto á que se dedicarían desde luego los esfuerzos del Poder Ejecutivo, el cual iniciará al mismo tiempo negociaciones para la celebración de un tratado de reciprocidad con el fin de alcanzar ventajas para el productor cubano.

La continuidad de la vida social impone como necesidad primordial, la marcha regular y ordenada de los servicios públicos sin interrupciones que, si en todo tiempo son dañosas, serían aún más perjudiciales en unos días en que importa sobremanera mantener la acción eficaz de todos los resortes de administración y gobierno. En este concepto, sólo se harán en el personal administrativo las modificaciones que fueren necesarias.

El régimen municipal ha de ser objeto de atención muy preferente: en él está la raíz por cuyo medio se nutrirán los organismos superiores de la nación. Ocioso es hablar de su importancia. Como los alcaldes y los concejales llenan hoy sus funciones en virtud de una elección hecha por sufragio directo, encajan perfectamente, respecto de este particular, en el molde de la Constitución; pero no está en el mismo caso lo que se refiere á la organización de los ayuntamientos y á las atribuciones de éstos y de los alcaldes. Es por lo tanto urgente que las Cámaras formulen cuanto antes la Ley municipal dentro de los preceptos constitucionales.

Por otra parte la Constitución crea un organismo completamente nuevo, los Consejos provinciales, cuyo engranaje con la administración municipal y con el Estado y cuyas íntimas conexiones con los Gobiernos civiles obligan á dictar sin demora la Ley orgánica que regule sus funciones. De otra manera se tendría un organismo sin condiciones legales para su funcionamiento. Los Consejos tendrán, pues, aunque por tiempo limitado, existencia nominal, y no podrán, por lo tanto, regularizar la marcha de los Gobiernos civiles que les están subordinados en el orden económico; pero como en la esfera provincial es el Gobernador civil la más alta autoridad gubernativa, es conveniente autorizar al Ejecutivo para que, dando á este ramo de la administración la uniformidad necesaria, atienda á sus gastos indispensables.

La conservación del orden público es el primer deber de todo gobierno, y para afianzarlo sólo contamos con un personal escaso en la Guardia Rural y con el Cuerpo de Artillería, de modo que cabe decir

que la tranquilidad y seguridad públicas descansan en la propia disciplina del país, en la común confianza y en el supremo interés que todos tenemos en elevar á la mayor altura la autoridad y el prestigio de la jóven República. Si la fuerza pública en los campos ha de ser firme garantía de la seguridad de las personas y salvaguardia para todos los intereses, es indispensable que se provea cuanto antes á las necesidades de este servicio aumentando convenientemente la Guardia Rural y organizándola bajo la más severa disciplina.

Cumplo un deber de justicia sumamente grato para mí, al reconocer que la intervención americana ha mejorado de tal suerte el estado sanitario de Cuba, que las cifras de mortalidad pueden ya sin desdoro, compararse con las de poblaciones que han sido saneadas por los métodos modernos más eficaces. Pero forzoso es también decir que hasta ahora no se han hecho obras de carácter fundamental que garanticen la satisfactoria situación del presente. Las afirmaciones hechas en el sentido de garantizar la absoluta desaparición de la fiebre amarilla, como exponente de un estado sanitario excepcional, tal vez sean aventuradas, por tratarse de un problema de tanta magnitud, que no sólo se relaciona con el orden social interior, sino que reclama también seria consideración en el orden internacional.

La beneficencia deberá ser objeto de la más solícita atención, no sólo porque es un deber de humanidad, sino porque el patriotismo nos impone la obligación de atender á los huérfanos que los azares de la guerra dejaron desamparados. Pueden hacerse estos servicios con relativa economía porque la piedad de nuestro pueblo ha acumulado riquezas de consideración para el sostenimiento de asilos y hospitales.

Debo llamar la atención hacia el sistema que se sigue en nuestros establecimientos penales y que necesita reformarse pronto y radicalmente. La vida ociosa en comunidad, que es la práctica generalmente observada, se presta más á las enseñanzas del vicio que á la corrección de los delincuentes.

Factor muy importante en el fomento de los intereses materiales y morales de un pueblo es la buena administración de justicia, porque ella es la primera garantía y la mejor salvaguardia del respeto á la propiedad y demás derechos de los ciudadanos. Votar las leyes que regulen el ejercicio del Poder Judicial, consagrando el principio de la inamovilidad de los funcionarios del ramo, deberá ser uno de los primeros deberes del Congreso. Así podrá esperarse de los jueces y magistrados la independencia de que han menester para que procedan, libres de toda influencia, sin otra mira que la de aplicar recta y honradamente las leyes.

Miraré con especialidad solicitud la instrucción pública en sus grandes divisiones de enseñanza universitaria, segunda enseñanza é instrucción primaria.

No ha mucho se puso en vigor un nuevo plan encaminado á imprimir carácter más práctico á los estudios que en la Universidad se cursan.

En asunto de tamaña trascendencia para el desenvolvimiento intelectual de nuestro pueblo, procederé con mesura, de modo que al propio tiempo que se consoliden las mejoras introducidas, no se descuiden las que abone la experiencia ó aconseje la sabiduría de la Universidad misma. Exponente como es ella de la más alta cultura del país, el Gobierno está interesado en su auge y esplendor, y acudirá á satisfacer sus necesidades para darle medios con que llene cumplidamente sus elevados fines.

También se han hecho en los Institutos de segunda enseñanza reformas de tendencias análogas á las verificadas en la Universidad. Tal vez más adelante, cuando lo consienta el estado de la instrucción general, será conveniente variar algo su organización, para enlazarla con la enseñanza primaria.

Esta última ha sufrido un cambio radical. Se ha dado al ramo la importancia que merece, y declaro mi propósito de dedicar mis empeños al fomento de las escuelas públicas, convencido como estoy de que en ellas se encierra el porvenir de la patria.

Tiene hoy la instrucción primaria una organización administrativa y técnica más adecuada á los preceptos de la pedagogía. Como resultado de esas reformas reciben instrucción en las escuelas un número de alumnos tan crecido, que no tiene precedente en los anales de nuestra enseñanza primaria.

Justo es tributar caluroso aplauso al Gobierno interventor por su celo en la difusión de la enseñanza. Muchas son las escuelas existentes comparadas con la del régimen anterior al año de 1895, pero su número no es todavía bastante, porque en realidad todo el problema del porvenir de Cuba descansa en la escuela. Por lo tanto, el Gobierno en la medida que permita la capacidad económica del país, atenderá con especial interés al mejoramiento de este ramo para llevar los beneficios de la instrucción á lugares en que no ha penetrado aún.

Las vías de comunicación son esenciales al fomento del país é indispensables para dar fácil salida á los productos de la agricultura; pero las obras que se emprendan y la rapidez con que se hagan, han de estar forzosamente en relación con los elementos pecuniarios de que se disponga. El Gobierno, sin embargo, cifrará sus empeños en conservar en el mejor estado las obras existentes y en terminar las que se encuentran en vías de ejecución.

Será deber suyo propender al mayor desarrollo de los ferrocarriles, dando á los capitales en ellos invertidos toda clase de garantías, estimulando al mismo tiempo la extensión y mejora de las empresas ya constituidas y el establecimiento de otras nuevas, que vengan á emplear su actividad al amparo de las disposiciones vigentes ó de las que se dicten en lo sucesivo.

El Ejecutivo tiene presente el compromiso que el Gobierno de la Revolución contrajo con el Ejército Libertador, y si no indica ahora

medio alguno para cumplirlo, se debe á la mala situación económica del país y á no conocerse todavía los recursos con que cuenta el Estado para hacer frente á las atenciones ordinarias de la Administración.

Lamentable es que de momento no pueda atenderse á una obligación tan sagrada como la de recompensar los servicios de los que lucharon con las armas en la mano, y la de aliviar la triste condición en que actualmente se encuentran las viudas y huérfanos de muchos de los que murieron gloriosamente por la patria.

Muy satisfactorio debe ser para nosotros que la República de Cuba haya sido reconocida oficialmente, no sólo por los Estados Unidos, sino por los Gobiernos de la Gran Bretaña, Italia, Francia, México, Guatemala, Nicaragua, Santo Domingo, Ecuador y Paraguay.

De esperar es que asimismo la reconozcan otros Gobiernos, y que habremos de contar con la amistad y buenos deseos de las naciones extranjeras.

Por nuestra parte hemos de aprovechar la ocasión de cultivar con todas estas las más cordiales relaciones, procurando celebrar los tratados de amistad y de comercio que sean favorables á los intereses de Cuba. Para facilitar estos resultados tendremos que acreditar Agentes consulares en distintos países y aquellos representantes diplomáticos que se consideren necesarios.

Pondremos además especial empeño en que exista siempre una perfecta inteligencia entre los Estados Unidos y nosotros, á fin de que no haya nunca la menor dificultad en el arreglo de aquellos asuntos políticos y económicos que afecten en común á ambos países.

Si es notoria la conveniencia de que nuestras relaciones con otros Estados sean amistosas y cordiales, es ciertamente mucho más necesario aún, que dentro de la República se mantenga un elevado espíritu de concordia inquebrantable, que aproxime unos á otros á todos sus habitantes y los funda en un sólo pueblo resueltamente interesado en la conservación de la Nacionalidad cubana, en el progreso material y moral del país y en el bienestar individual y colectivo de todos los que en la isla residen. ¿Quién ignora que la unión y el mutuo acuerdo entre los miembros de toda asociación son para esta garantía segura de existencia duradera? Pues bien, entre nosotros, que acabamos de asumir las responsabilidades de pueblo independiente, es absolutamente indispensable que el noble ejemplo de armonía, de concordia y unión que hemos dado ante el mundo en estos primeros días de nuestra existencia política sea la norma constante que sigamos en el curso de nuestra vida nacional. Factor de gran importancia para ser permanente esta anhelada concordia, es la buena inteligencia que siempre debe existir entre los Cuerpos legisladores y el Poder ejecutivo.

Este y aquellos constituyen en realidad el Gobierno del Estado según los preceptos de la Constitución que nos rige. La marcha regular de la Administración pública depende necesariamente del

acuerdo, de la armonía que haya entre ambos Poderes, de la confianza que tengan el Senado y la Cámara de Representantes en el patriotismo y buena fe de los miembros del Poder ejecutivo. De esta manera y sólo así podrá llegarse en todos los casos, sin recelo alguno, á la más perfecta compenetración sobre las necesidades positivas de la República. En este sentido hago votos al Ser Supremo para que nos ilumine y fortalezca nuestro espíritu, á fin de que en todos nuestros actos presida constantemente una prudencia discreta y recto juicio, bajo la santa inspiración de nuestro inmenso amor á Cuba, puro y desinteresado.

T. ESTRADA PALMA,

Presidente de la República de Cuba.

HABANA, 26 de Mayo de 1902.

RECEPCIÓN DEL PRIMER MINISTRO DE CUBA EN WASHINGTON.

El 16 de junio de 1902 fué recibido en la forma usual por el Señor Presidente de los Estados Unidos de América el Señor Don GONZALO DE QUESADA, primer Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República de Cuba cerca del Gobierno de Washington.

Los discursos que se cambiaron en este acto fueron como sigue:

El Señor QUESADA dijo:

“SEÑOR PRESIDENTE: Tengo el alto honor de poner en vuestras manos la carta que me acredita cerca de vuestro Gobierno como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República de Cuba.

“Me es grato transmitir á Vuestra Excelencia el más cordial saludo del Presidente, TOMAS ESTRADA PALMA, y sus votos fervientes por la continuación del bienestar y prosperidad de los Estados Unidos.

“Interpretando fielmente los sentimientos del pueblo cubano, son sus deseos que las relaciones entre ambos países, robustecidas por nuevos vínculos de mutuos intereses comerciales, sean cada día más estrechas y amistosas, como deben ser de todos modos en virtud de la noble y desinteresada conducta del pueblo americano.

“Mi constante anhelo, Señor Presidente, será hacer cuanto sea posible porque la armonía y fraternidad entre la Nación más grande de la América y la más joven, sean tan duraderas como eterno ha de ser el culto á la memoria de los que derramaron su sangre para que Cuba llegara á ser, como lo es hoy, Nación libre é independiente.”

El Señor Presidente contestó:

“SEÑOR MINISTRO: Recibo con gran placer de vuestras manos la carto de S. E. el Señor Presidente de Cuba, acreditándoos con el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Cuba en los Estados Unidos, y agradezco el cordial saludo de S. E.

“Puede V. asegurarle que no omitiré oportunidad alguna para

estrechar los especiales lazos de amistad y asociación que ya han unido á los pueblos de los Estados Unidos y de la República de Cuba.

“A. V., Señor Ministro, le doy cordialmente la bienvenida á esta capital, y confío que su residencia aquí ayudará materialmente á que se conserven las buenas relaciones que los dos Gobiernos están ansiosos de mantener.”

TABACO CUBANO PARA CHILE.

Durante el segundo trimestre del año en curso, se ha exportado de Cuba con destino á la República de Chile, tabaco elaborado por valor de \$18,092.78 oro español, que unido á lo exportado en el primer trimestre, asciende á \$58,034.18.

PORMENOR.

Viuda de J. Gener.....	\$6,208.51
Cif. Fér. y C ^a	4,046.04
Hav. Comm. C ^a	3,665.00
Bridat Mont. Ros y C ^a	3,457.68
Federico Bauriedelt.....	689.05
Jorge Pearson (muestras).....	26.50
Suma oro español.....	18,092.78

En este trimestre que termina hoy, los embarques han sido bastante reducidos, á consecuencia de esperar los importadores chilenos la nueva hoja.

EMILIO L. DE SERPA,
Cónsul Chileno.

HABANA, 30 de junio de 1902.

CHILE.

MENSAJE LEÍDO POR S. E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA EN LA APERTURA DEL CONGRESO NACIONAL EN 1902.

* * * * *

Toca ya á su término nuestra antigua cuestión de límites con la República Argentina.

Están en manos del árbitro los documentos y alegaciones producidas por cada una de las partes de defensa de las líneas de demarcación indicadas por sus respectivos peritos; y últimamente ha sido practicada la visita de los terrenos litigiosos que el tribunal creyó necesario ordenar antes de resolver la contienda. Es de esperar que no habrá entorpecimiento para que la sentencia definitiva pueda ser pronunciada dentro de breve plazo.

Me es grato considerar este próximo desenlace de un enojoso litigio como el principio de una nueva era de francas y cordiales relaciones de amistad, que permitirá á dos naciones hermanas consagrar todos sus esfuerzos al propio engrandecimiento y al desarrollo de los intereses que á otras naciones las ligan.

Inspirándose en las tradiciones honrosas de nuestra política internacional, el Gobierno ha propendido en sus actos á mantener la paz exterior sobre bases sólidas y duraderas. Por eso, cuando causas ó alarmas infundadas han podido ser motivo de perturbaciones se ha esforzado en desvanecerlas, dando al mismo tiempo seguridades al país de que ni aún en la emergencia de un conflicto, que en realidad no debía ni podía sobrevenir, se encontraría desapercibido; y por eso, para concluir de disipar toda inquietud, ha unido su acción á la del Gobierno de la República Argentina, á fin de consignar en pactos solemnes la absoluta garantía de que la paz entre ambos países será inamovible.

Los pactos celebrados van á ser sometidos inmediatamente á vuestra consideración.

El primero de ellos establece el juicio arbitral para todas las controversias de cualquiera naturaleza que por cualquier causa surgieren entre las Partes Contratantes, en cuanto no afecten los preceptos de la Constitución de uno ú otro país y siempre que no puedan ser solucionadas mediante negociaciones directas. Se designa como árbitro, en primer lugar, al Gobierno de Su Majestad Británica; en segundo, al Gobierno de la Confederación Suiza; se acuerdan las reglas generales del procedimiento arbitral, y se fija el término de diez años para la vigencia del Tratado, pudiendo renovarse indefinidamente ese plazo, si no fuere denunciado el Tratado seis meses antes del vencimiento de cada período.

La limitación de los armamentos navales de las dos Repúblicas, iniciada por la amistosa gestión del Gobierno de Inglaterra, ha sido materia de una Convención especial. Ambos Gobiernos desisten de adquirir las naves de guerra en construcción y de hacer por ahora nuevas adquisiciones; convienen además en disminuir sus respectivas escuadras, para lo cual seguirán gestionando hasta llegar á un acuerdo que produzca una discreta equivalencia entre dichas escuadras. No podrán aumentarse durante cinco años los armamentos navales sin previo aviso que el Gobierno que pretenda aumentarlas dará al otro con dieciocho meses de anticipación. Es entendido que las diferencias que surgieren en la ejecución de estas cláusulas, como en las demás de la Convención, quedarán sometidas al arbitraje general antes referido.

Además de estos convenios, los dos Gobiernos, con el propósito de eliminar desde ahora posibles dificultades en la demarcación material de la línea limítrofe entre ambos países, sometida al fallo de Su Majestad Británica, han acordado pedir al árbitro que nombre él mismo la Comisión que habrá de fijar en el terreno los deslindes que ordenare la sentencia.

Todos estos actos manifiestan el decidido empeño de los Gobiernos de una y otra República para concluir de una vez por todas con las desconfianzas y recelos injustificados, para detenerse en el camino de los gastos ruinosos del bienestar y prosperidad de ambos países y para

entrar en una era definitiva de paz y estrecha amistad, necesarias á los verdaderos intereses sud americanos.

Habrán de concurrir poderosamente á estos resultados los tratados de comercio que se celebren consultando las ventajas de ambos países, y la construcción de ferrocarriles y líneas telegráficas. Os recomiendo muy especialmente el despacho del proyecto de ley relativo al ferrocarril transandino por la vía de Uspallata, que ha de ser el primer paso de esta grande obra de civilización y de progreso.

Solicitan hoy la atención preferente del Gobierno, los problemas de nuestras relaciones con las Repúblicas del Norte, que aún están por liquidarse. Tengo el convencimiento de que nada daña más al incremento de la riqueza de esos países y del nuestro que la prolongada demora en llegar á una solución definitiva. Estoy también persuadido de que esta solución debe buscarse en el leal cumplimiento de los tratados vigentes ó que próximamente se celebraren, á fin de que la paz sea estable y nos permita á todos desarrollar las fuentes de producción y fomentar el comercio en la armonía que exigen nuestros intereses recíprocos.

Con el propósito de hacer mas estrecha la unión entre los Estados del Continente, concurrimos á la conferencia de México en la que nuestros Representantes han cooperado decididamente á todos los acuerdos que podían servir á ese propósito y que realmente importaban un progreso en el afianzamiento de la solidaridad americana.

Me complazco en reconocer el celo é inteligencia con que nuestros Representantes han servido al país.

Oportunamente serán sometidos á vuestra aprobación algunos de los acuerdos de aquella Asamblea que fueron suscritos por los Delegados de Chile.

El ramo de colonización merece un apoyo eficaz de parte de los Poderes públicos del Estado.

El Gobierno se preocupa en fomentar una inmigración escogida y en más vasta escala que hasta el presente.

La colonización nacional no ha podido llevarse á cabo todavía por inconvenientes de diverso género. En breve tendré el honor de presentaros un proyecto para establecerla en forma compatible con los recursos del país.

Os recomiendo los diversos proyectos ya sometidos á vuestra consideración para constituir la propiedad indígena, y para deslindar la propiedad particular y del Estado en las regiones del sur.

El territorio de Magallanes continúa en su próspero desarrollo. El Gobierno estudia las condiciones en que debe verificarse á principios del año próximo venidero la venta de los terrenos á que se refiere la autorización de enero último. La constitución definitiva de la pro-

riedad particular en aquel territorio está llamada á producir un gran desenvolvimient en el comercio y la industria.

* * * * *

El ramo de correos y telégrafos, á cuya conveniente unidad tiende un proyecto que se halla ante el Honorable Senado, sigue manifestando el desarrollo comercial del país.

Hace cinco años los telégrafos producían al Estado 450,000 pesos, con un gasto de 950,000, de modo que imponían el gravamen de 500,000 pesos.

En 1901 los gastos fueron de 1,016,000 pesos y las entradas de 730,000, reduciéndose el gravamen fiscal á 286,000 pesos.

Así el gasto ha aumentado en 7 por ciento y la entrada en 63 por ciento.

El servicio de correos en 1897 costó 1,105,000 pesos y produjo 970,000 pesos, dejando un déficit de 135,000 pesos.

En 1901 el mismo servicio produjo 1,296,000 pesos con un gasto de 1,262,000, dejando ya utilidad al erario público.

* * * * *

La instrucción pública ha continuado siendo una atención preferente del Gobierno, como lo dispone el precepto constitucional.

En el año de 1901 funcionaron 1,700 escuelas públicas con una matrícula de 124,265 alumnos y una asistencia media de 79,666.

En el año de 1900 habían funcionado 1,547 escuelas, con una matrícula de 113,865 y una asistencia media de 72,670 alumnos.

En el presente año se han creado 88 escuelas.

* * * * *

Las entradas ordinarias y extraordinarias de la nación en el año último ascendieron á 110,059,496 pesos 97 centavos.

En 31 de diciembre de 1900, quedó disponible para 1901 un sobrante de 18,576,829 pesos 43 centavos.

La suma de estas cantidades da el total de 128,636,326 pesos 40 centavos.

Los gastos de 1901, comprendida la cantidad destinada por la ley al fondo de conversión, ascendieron á 130,913,989 pesos 94 centavos. Así, resulta un déficit de 2,277,663 pesos 54 centavos.

En este año la parte del impuesto del salitre que se percibe en letras basta para atender á todos los compromisos ordinarios y extraordinarios del país en el extranjero.

Las necesidades interiores demandarán un gasto de 90,329,339 pesos 54 centavos, tomando en cuenta el déficit del año anterior, la suma del presupuesto que corresponde invertir en el país y las inversiones autorizadas por leyes especiales.

Las entradas con que se cuenta para esto ascienden á 60,610,000 pesos.

Así deberá resultar en contra un saldo de 29,719,339 pesos 54 centavos, que podrá disminuirse en más de tres millones de pesos con economías en la inversión del presupuesto, y pagarse casi íntegramente con los veinte millones de pesos en oro del fondo de conversión á que se refiere la autorización acordada ya por el Honorable Senado que pende de la Cámara de Diputados, mas el premio obtenido en su remate.

El comercio exterior de la República, estimado en moneda nacional de oro, fué en 1901 de trescientos millones trescientos ochenta y tres mil ciento dieziocho pesos (\$300,383,118), cifra superior á la de todos los años precedentes. Las internaciones ascendieron á ciento treinta y nueve millones trescientos mil setecientos sesenta y seis pesos (\$139,300,766), excediendo en diez millones setecientos sesenta y dos mil seiscientos veinticuatro pesos (\$10,762,624) á las de 1900. Este aumento proviene en su mayor parte de la internación extraordinaria de trigo y harina á que dió lugar la pérdida de las siembras en Chile. Las exportaciones ascendieron á ciento setenta y un millones ochocientos cuarenta y cuatro mil novecientos setenta y seis pesos (\$171,844,976), excediendo también á las de 1900 en diez millones doscientos veintitres mil setenta y nueve pesos (\$10,223,079).

La exportación de salitre durante el año de 1901 fué de 27,691,301.26 quintales españoles y la de yodo de 269,018 kilogramos, produciendo en conjunto una entrada de \$44,062,212.55.

En el presente año la exportación, según los datos suministrados por la Delegación de salitreras, no bajará de treinta millones y medio de quintales.

Las aduanas recaudaron en 1901 por derechos de internación veintisiete millones ochocientos setenta y dos mil seiscientos noventa y seis pesos (\$27,872,696) y por derechos de exportación cuarenta y cuatro millones ciento veintiseis mil doscientos cincuenta y nueve pesos (\$44,126,259), lo que forma un total de setenta y un millones novecientos noventa y ocho mil novecientos cincuenta y cinco pesos (\$71,998,955), moneda nacional de oro.

Puede decirse que las aduanas recaudan el 80 por ciento de las rentas nacionales, circunstancia que obliga á los poderes públicos á prestar atención preferente á esas oficinas. El buen servicio aduanero está estrechamente ligado á la prudente administración del tesoro fiscal y á los intereses especiales del comercio y de las industrias, que se desarrollan al amparo de la correcta aplicación de las leyes de impuesto.

* * * * *

La ley de 18 de enero del presente año, por la cual se estableció el impuesto sobre los alcoholes, está llamada á producir resultados de la mayor transcendencia, con la creación de una nueva renta para el erario, con medidas protectoras de la agricultura nacional, y sobre todo con la represión de la embriaguez, vicio que es causa cierta de gran número de crímenes y que viene minando sordamente el vigor del pueblo.

Según los datos de la administración del impuesto, puede esperarse que éste produzca en el presente año un millón quinientos mil pesos á lo menos, y una suma no inferior á cinco millones de pesos en el próximo.

Conocidas son las causas que detienen el desarrollo de la minería y de la agricultura, fuentes principales de la riqueza pública, y se impone al Congreso y al Gobierno el deber de proteger eficazmente estas industrias.

Las necesidades más urgentes de una y otra son análogas.

La agricultura y la minería requieren el abaratamiento de sus gastos de producción, por lo cual es indispensable la construcción de caminos, puentes, muelles y ferrocarriles.

A las primeras obras puede atenderse con las entradas ordinarias del país.

Pero para dar á la fábrica de ferrocarriles el impulso que necesita hay que buscar otros recursos.

Á esto tiende el proyecto presentado últimamente por el Gobierno para que se faculte la contratación de las líneas autorizadas por leyes especiales, por licitación pública y para ser pagadas en bonos.

Por este medio vendrá á invertirse en el país el capital extranjero y el gasto de las obras reproductivas no pesará únicamente sobre la generación que hace á las que vienen el beneficio de realizarlas.

* * * * *

En pocos días más será ley de la República el proyecto que concede primas á la fabricación del ácido sulfúrico, elemento indispensable para el beneficio de los minerales de baja ley, en los que yacen improductivas riquezas incalculables.

* * * * *

Con los fondos que consultó el presupuesto y con los acordados por suplementos especiales, se han continuado los trabajos de construcción, reparación y conservación de puentes carreteros.

En estos trabajos se invirtió la suma de 650,000 pesos y la de 1,000,000 de pesos en la reparación de doscientos cuarenta y seis caminos con una extensión de cinco mil kilómetros. Preferente atención han merecido los caminos destinados á servir y estrechar las relaciones de comercio y amistad que nos ligan á la República Argentina.

La construcción de ferrocarriles ha tomado en los últimos años el incremento que han permitido los recursos del Estado.

En el decenio comprendido entre 1891 y 1901 se han terminado 737 kilómetros de líneas férreas ó sea tres veces más que los que se construyeron en el decenio anterior.

En la actualidad se prosiguen los trabajos de 373 kilómetros que comprenden los ferrocarriles de Pueblo Hundido al Inda de Oro, Animas á Los Pezos, Serena á Rivadavia, Choapa á Illapel, Alcones al Cardenal, Túnel de El Arbol, Talca á San Clemente, Pitruquen á Loncoche y Loncoche á Antilhue.

Se han hecho asimismo estudios preliminares y reconocimiento para los estudios de 2,500 kilómetros de vías férreas, muchas de las cuales podrían terminarse con pequeños desembolsos y en breve plazo.

Durante el año último se han hecho valiosas adquisiciones de equipo para los ferrocarriles del Estado, y á fin de remediar las necesidades que aun se advierten en este ramo, se arbitran medidas que permitan utilizar de la mayor manera el material existente y aumentarlo en lo posible.

El tráfico de pasajeros ha aumentado en 9 por ciento y el de carga en 5 por ciento, lo que da para ésta un aumento de 200,000 toneladas con relación al año anterior.

Las entradas de los ferrocarriles del Estado durante el año ascendieron á la suma de 16,244,812 pesos 74 centavos y se calcula que en el presente año alcanzarán á 17,000,000 de pesos como minimum.

COMERCIO EXTERIOR EN 1901.

La Oficina de Estadística de la Superintendencia de aduanas ha publicado recientemente el "Resumen del comercio exterior de Chile en el año de 1901," del cual se extractan algunos datos sobre importación y exportación de los principales productos chilenos, haciendo una comparación de ellos con los correspondientes á los cinco años anteriores.

El comercio exterior de Chile expresado en pesos de 18 peniques fué el siguiente:

Importación	\$139,300,766
Exportación	171,844,976
Total	311,145,742
1900:	
Importación	128,538,142
Exportación	161,642,548
Total	290,180,690

De cuya comparación resulta en 1901 el aumento siguiente:

Importación	\$10,762,624
Exportación	10,202,428
Total	20,965,052

Las entradas de las aduanas de toda la República por derechos de internación, almacenaje, exportación de salitre y yodo y otros fueron:

1900	\$78,496,874
1901	71,998,956

Lo que da una disminución de \$6,497,918 en el año de 1901.

Las aduanas que percibieron mayores sumas por derechos de exportación en el año próximo pasado fueron las de—

Valparaíso	\$19,598,112.50
Talcahuano	3,845,419.92
Iquique	1,695,750.63

El siguiente es un resumen comparativo de la exportación en los años de 1900 y 1901:

	1900.	1901
Minera.....	\$147,783,276	\$158,944,207
Agricultura.....	5,829,073	4,481,008
Manufacturas.....	3,297,902	8,462,137
Animales y sus despojos.....	3,989,659	4,340,191
Vinos, licores, alcoholes, etc.....	216,489	161,382
Artículos diversos.....	503,473	252,741
Numerario.....	2,025	203,310
Total.....	161,621,897	171,844,976

Entre los productos de exportación aparece como principal el salitre, que ha tenido un aumento progresivo en los últimos cinco años, á saber:

	Kilos.	Valor.
1897.....	1,057,639,549	\$79,043,899
1898.....	1,294,227,396	90,675,297
1899.....	1,380,718,323	96,650,282
1900.....	1,465,935,419	109,945,156
1901.....	1,291,957,943	118,860,131

Los principales mercados donde se ha colocado el salitre en estos años han sido Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos.

El cobre en barras es también uno de los productos que se exportan en regulares cantidades al extranjero, y el valor de su exportación, como en el caso del salitre, ha aumentado de año en año:

	Kilos.	Valor.
1897.....	19,011,005	\$5,226,199
1898.....	20,600,103	13,759,493
1899.....	17,311,133	14,928,273
1900.....	20,340,000	17,899,200
1901.....	24,479,922	19,627,114

Inglaterra, Francia y Alemania fueron, en el orden que se indica, las naciones en donde se colocaron las mayores cantidades de cobre en barras.

El trigo, la harina de trigo y la cebada, por el contrario, han experimentado una menor exportación, como se verá en seguida:

	Kilos.	Valor.
TRIGO.		
1897.....	72,394,139	\$2,599,640
1898.....	76,964,606	7,696,460
1899.....	45,841,073	4,584,107
1900.....	9,440,732	944,075
1901.....	1,560,810	156,081
HARINA DE TRIGO.		
1897.....	5,239,350	661,409
1898.....	6,072,096	961,515
1899.....	7,124,152	996,979
1900.....	1,493,134	223,969
1901.....	351,942	52,790
CEBADA		
1897.....	18,486,830	1,872,779
1898.....	17,961,986	1,616,769
1899.....	24,969,646	2,246,866
1900.....	22,802,896	1,379,574
1901.....	9,079,765	726,117

Los principales mercados de trigo han sido el Perú, Inglaterra y Alemania, estos dos últimos en menores cantidades: de harina de trigo Inglaterra, el Perú y el Ecuador; y de cebada Inglaterra, Alemania y la República Argentina.

Los vinos chilenos no han logrado aún ser colocados en Europa en cantidades que merezcan especial mención. La exportación de ellos se ha limitado por ahora al Ecuador, el Perú y últimamente á Centro América:

	Vino tinto.		Vino blanco.	
	Cantidad.	Valor.	Cantidad.	Valor.
1897.....litros.....	270,825	\$85,463	15,149	\$5,630
1898.....do.....	248,769	109,398	35,874	25,652
1899.....do.....	476,565	222,510	12,810	8,566
1900.....do.....	290,815	123,957	49,684	32,866
1901.....do.....	139,552	39,269	23,192	11,595
1901.....docenas.....	2,080	16,640	84	840

La miel y la cera de Chile, productos que día á día van siendo más apreciados, han tenido muy buena colocación en los mercados europeos, especialmente en los de Alemania, Francia é Inglaterra. Su producción no ha aumentado sino en pequeña cantidad.

	Miel.		Cera.	
	Cantidad.	Valor.	Cantidad.	Valor.
1897.....	<i>Kilos.</i> 2,074,697	\$207,465	<i>Kilos.</i> 244,476	\$361,303
1898.....	2,812,729	561,545	271,370	497,636
1899.....	3,279,698	855,919	257,734	401,589
1900.....	2,530,717	509,617	287,763	508,413
1901.....	2,614,324	1,034,088	337,675	582,045

Figura entre los principales productos de exportación el pasto seco, cuyos más importantes mercados son el Perú é Inglaterra y últimamente algunas naciones de la costa del Pacífico. Como se verá á continuación, en 1901, su producción tuvo un aumento de más del doble de los años anteriores:

	Cantidad.	Valor.
	<i>Kilos.</i>	
1897.....	3,724,471	\$156,252
1898.....	3,262,893	66,190
1899.....	3,445,596	68,952
1900.....	2,159,851	86,891
1901.....	6,520,172	260,815

Las cantidades de oro y plata exportadas al extranjero, especialmente á Inglaterra y Alemania, fueron:

	Oro amonedado	Plata amonedada
1897.....	\$212,504	\$210,397
1898.....	9,902,928	4,138,838
1899.....	2,178,114	417,463
1900.....	2,205	.....
1901.....	190,160	13,150

La siguiente tabla muestra la importación de trigo de 1898 á 1901, inclusive:

	Kilos.	Valor.
1898.....	2,376,564	\$190,124
1899.....	20,419,277	1,603,792
1900.....	88,994,233	7,120,699

A este respecto parece oportuno recordar lo que el Jefe del Departamento de Estadística de la aduana, decía en su Memoria de 1899:

“El trigo, precioso grano, como se le ha llamado, ha sufrido una disminución en la exportación de 1899 de más de \$3,000,000. No hace diez años, produíamos el trigo suficiente para nuestro holgado consumo, éramos los únicos proveedores del Perú y nos sobraban aún miles de toneladas que enviar á otras naciones; ¿y hoy? Hoy no tenemos trigo para el Perú, más todavía: no lo tenemos para nosotros. Perdimos ese mercado seguro del Pacífico para entregárselo á los Estados Unidos, que lo provee ampliamente con sus trigos de California, y que á nosotros mismos nos está mandando ese cereal por cargamentos.

“; Por qué tal disminución en nuestra producción de trigo?

“No sería cuerdo desconocer que en gran parte ha influido la naturaleza, obra ciega é inevitable que nos ha prodigado inviernos tan crueles, tan rigurosos, tan fecundos en temporales, que forzosamente ha debido sobrevenir una fuerte pérdida en las cosechas. Por otra parte, se observa que los agricultores chilenos abandonan el cultivo del trigo para dedicarse á otros más productivos, en especial al de la vid, desarrollado en tal proporción, que no sería aventurado predecir una crisis ocasionada por el exceso de producción.”

La importación del extranjero del azúcar refinado fué como sigue:

1897.....	\$4,017,573
1898.....	1,278,728
1899.....	916,174
1900.....	732,345
1901.....	847,633

NUEVO GABINETE.

El Departamento de Estado de los Estados Unidos de América informó á la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, con fecha 13 de junio de 1902, que el nuevo Gabinete de Chile está formado como sigue:

Ministro del Interior, Señor Don RAMÓN BARROS LUCO.

Ministro de Hacienda, Señor Don GUILLERMO BARROS.

Ministro de Guerra y Marina, Señor Don VÍCTOR M. LAMAS.

Ministro de Industria y Obras Públicas, Señor Don JOAQUÍN VILLARINO.

Ministro de Relaciones Exteriores, Señor Don J. FRANCISCO VERGARA.

Ministro de Justicia y Educación, Señor Don RAFAEL BALMACEDA.

REPÚBLICA DOMINICANA.

Por ley de 1° de marzo de 1902 se ha dispuesto la abolición de los derechos de exportación del azúcar.

ECUADOR.

Según el Informe de la Cámara de Comercio de Guayaquil para el año de 1901, la exportación total del cacao de la República, en el año mencionado, ascendió á 23,179,095 kilogramos, lo que es un aumento considerable respecto á la exportación de 1900, que fué de 18,825,898 kilogramos. El aumento en valor no ha sido tan grande, por razón de la baja de los precios. El valor de la exportación en 1900 fué 9,086,600 sueres; el de la de 1901 es 9,232,100. Francia es el mayor consumidor del cacao del Ecuador; luego siguen España, la Gran Bretaña, los Estados Unidos y Alemania.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 90 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de mayo de 1902, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los once meses que terminaron en mayo de 1902 comparados con igual período de 1901. Debe explicarse que la estadística de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referente á un mes cualquiera, no se recibe en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del próximo mes, necesiéndose algún tiempo para su compilación é impresión, de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de mayo, por ejemplo, no se publican sino en julio.

INMIGRACIÓN POR EL PUERTO DE NEW YORK.

El año de 1901 á 1902 ha superado á todos los que le han precedido desde 1895 en el número de inmigrantes recibidos en los Estados

Unidos por el puerto de New York. Así se demuestra por las siguientes cifras oficiales:

1895-96	263, 709	1899-1900	341, 712
1896-97	180, 556	1900-1901	388, 931
1897-98	178, 748	1901-2	494, 808
1898-99	242, 573		

La mayoría de los inmigrantes el año último vino de Austria-Hungría, y de Italia. Los hubo también en gran número de Alemania y Rusia.

Casi la cuarta parte de estos inmigrantes fueron mujeres.

El siguiente cuadro da comparativamente, mes por mes, la inmigración de 1900-1901 y de 1901-2, por el puerto de New York:

	1901-2.	1900-1901.		1901-2.	1900-1901.
Julio	27, 639	30, 631	Febrero	29, 519	21, 917
Agosto	21, 413	27, 454	Marzo	57, 175	34, 401
Septiembre	31, 817	26, 083	Abril	73, 667	53, 506
Octubre	30, 291	29, 370	Mayo	62, 054	62, 343
Noviembre	34, 594	23, 960	Junio	55, 711	43, 347
Diciembre	29, 685	22, 131			
Enero	18, 243	13, 680	Total	494, 808	388, 931

IMPORTACIÓN DE CAFÉ DEL BRASIL EN NEW ORLEANS.

El total de la importación del café del Brasil en New Orleans en 1901-2 ha ascendido á 812,674 sacos. En 1900-1901 había sido 544,555; y en 1899-1900 subió sólo á 299,961 sacos.

Los 812,674 sacos del último año vinieron distribuidos en 24 cargamentos, uno de los cuales consistió en 63,497 sacos.

Nunca ha habido mayor importación de este artículo por el puerto de New Orleans.

GUATEMALA.

PRESUPUESTO PARA EL AÑO FISCAL DE 1902-3.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Guatemala, decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Se aprueba el Presupuesto General de Gastos de la Hacienda Pública para el año fiscal de 1° de julio de 1902 á 30 de junio de 1903, propuesto por el Poder Ejecutivo, y que asciende á \$14,547,246.72.

Pase al Ejecutivo para su publicación y cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo en Guatemala, á los diez y seis días del mes de mayo de mil novecientos dos.

PEDIDO DE SELLOS DE CORREO.

Dice "La República" que el Presidente de la República ha mandado comprar 680,000 sellos de correo que se necesitan, de las siguientes cantidades y denominaciones:

	Cantidad.		Cantidad.
1-centavo	250,000	10-centavos	50,000
2-centavos	200,000	20-centavos	10,000
5-centavos	10,000	20-centavos	10,000
6-centavos	150,000		

PAGO DE DERECHOS EN ORO.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Guatemala, decreta:

ARTÍCULO 1º. El treinta por ciento en oro que según el Decreto Gubernativo número 585 debe pagarse por cuenta del total de los derechos que por importación de mercaderías se causen, desde el primero de junio de este año, se recaudará en moneda de oro americano precisamente, ó en giros equivalentes y aceptables, representativos de dicha moneda.

ART. 2º. Se exceptúan del artículo anterior—

La hilaza de algodón para tejidos.

Los instrumentos de labranza, aplicables á la agricultura.

La harina, el trigo y la carne salada, artículos que continuarán pagando los derechos de importación, conforme al Decreto Gubernativo número 585.

Pase al Ejecutivo para su publicación y cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo en Guatemala á los diez y seis días del mes de mayo del año de mil novecientos dos.

MEMORIA DE LA SECRETARÍA DE FOMENTO PRESENTADA Á LA ASAMBLEA NACIONAL LEGISLATIVA EN 1902.

[De "El Guatemalteco," No. 96.]

* * * * *

El Ferrocarril del Norte, que con justicia constituye la más hermosa aspiración de los guatemaltecos, ha merecido de esta Secretaría, en lo que á ella toca, especial atención y preferencia.

Del informe que al Ministerio elevó el Gerente de la Empresa, Don RICARDO BARTHEL, tomo los siguientes párrafos que sin duda alguna veréis con agrado:

No obstante la magnitud de la obra y la dificultad de los trabajos, la Empresa tiene concluidas las 20 millas de terraplén que, según el contrato respectivo, estaba obligada á terminar hasta el 8 de agosto del año en curso. Este hecho habla más alto que cualquier palabra

técnica que pudiera emplear para atraer la atención hacia el feliz éxito que se ha logrado.

En todo el trayecto se han construido las obras de arte, la mampostería, los arcos de desagüe, los muros de los puentes grandes, quedando el terraplén listo para colocar sobre él los durmientes y rieles y el lastre que se necesite.

El desmonte de la trocha ha avanzado hasta un punto distante 8 millas de Sanarate, en dirección á la capital. La línea telegráfica de la Empresa está tendida ya desde el Rancho hasta Sanarate y se han abierto al servicio del Ferrocarril dos oficinas: una en la última población mencionada y otra en Guastatoya.

Dos cuerpos de Ingenieros están practicando en la actualidad los estudios técnicos entre Los Plátanos y la capital, de una manera que deja poco que desear; siendo probable que dentro de treinta días hayan terminado el trazo definitivo.

La Compañía tiene ya en el país 1,000 toneladas de rieles y, según últimas noticias, se están enviando de Nueva Orleans, con destino á Puerto Barrios, 760 toneladas más, que completarán el número que falta para tenderlos sobre las 20 millas de terraplén ya hechas. Para suministrar los durmientes necesarios, la Compañía ha hecho venir del extranjero un molino de aserrar, con una capacidad de 30,000 pies superficiales por día. Actualmente se trabajan los durmientes que faltan, sin contar con los contratos que se han hecho con los particulares para que provean de los indispensables, á fin de poner la línea construida en buen estado de servicio.

La Empresa llevó á cabo serios trabajos de reparación y se ha visto obligada á cambiar el trazo en algunos lugares, para poner la línea fuera del peligro de los ríos que constantemente la destruían. Ha reparado el puente del Montaña dos veces, y ha colocado 80,000 durmientes nuevos. Finalmente ha construido varios desvíos (*switches*), con sus respectivos candados, en los lugares donde era indispensable, como en las estaciones del Rancho, Zacapa, Gualán y Puerto Barrios.

* * * * *

El Ferrocarril de "Los Altos", que es de suma importancia y trascendencia para el país y principalmente para la Sección Occidental, tiene los trabajos preliminares muy adelantados; y es de esperarse que un éxito lisonjero corone pronto los esfuerzos patrióticos que se hacen para la pronta terminación de esa vía.

En breve quedarán terminadas, según pienso, las dificultades y desavenencias surgidas en el seno de la Compañía del Ferrocarril de Ocosingo, que habían paralizado los trabajos para que la locomotora llegara á Coatepeque; pero allanado que sea ese obstáculo, la obra será activamente ejecutada, para lo cual el Gobierno tomará las medidas que juzgue convenientes.

Está tramitándose una solicitud para llevar la línea férrea de Coatepeque á Caballo Blanco, la que, sin duda, será beneficiosa á los intereses generales.

* * * * *

Sorprende, en realidad, el movimiento rentístico cada vez más creciente del Telégrafo Nacional: oficinas de tercer orden que ayer no más apenas si producían el sueldo de un mensajero, hoy cubren todos sus gastos y dan un saldo á favor del Gobierno. El anexo respectivo demuestra, de una manera que no deja lugar á duda, que el Telégrafo en Guatemala no constituye ya una carga para el Erario.

Tanto el número de telegramas transmitidos en estos doce meses, como el valor de ellos, superan en mucho á los de todos los años pasados.

Comparando el movimiento habido resulta que:

El número de telegramas en 1900 ascendió á.....	909,752
En 1901 se transmitieron.....	929,616
Aumento.....	19,864
•	
Los ingresos de 1900 ascendieron á.....	\$499,478.88
En 1901 ingresaron.....	634,630.88
Aumento á favor del último año.....	135,152.00

* * * * *

La red telegráfica tiene una extensión de 4,800 kilómetros y 999 metros; y la telefónica de 400 kilómetros; hay en actual servicio 157 oficinas de las primeras y 77 de las segundas.

* * * * *

El movimiento estadístico postal que produjeron las Oficinas del servicio, fué, en resumen, como sigue:

SERVICIO LOCAL.

Número de piezas recibidas en la Administración Central.....	687,119
Número de piezas distribuidas en la Administración Central.....	687,119

SERVICIO INTERIOR DE LA REPÚBLICA.

Número de piezas recibidas en las Administraciones.....	4,137,379
Número de piezas expedidas en todas las Administraciones.....	3,943,324

SERVICIO DE CERTIFICADOS EN LA CENTRAL.

Número de envíos expedidos.....	103,685
Número de envíos recibidos.....	62,114

SERVICIO INTERNACIONAL.

Número de piezas recibidas.....	916,773
Número de piezas expedidas.....	339,330

FARDOS POSTALES.

Número de piezas expedidas.....	101
Número de piezas recibidas.....	1,929

MOVIMIENTO DEMOGRÁFICO.

De conformidad con los cuadros anexos, las rentas del ramo tuvieron el siguiente movimiento:

Productos:

De la Dirección General	\$49,511.02
De las Administraciones de la República.....	59,990.20
Total.....	109,501.22

* * * * *

Durante el año hubo 66,728 nacimientos y 35,618 defunciones, lo que da un aumento de 31,110 habitantes sobre la población en 1^o de enero de 1901. El número de matrimonios fué de 4,574.

En cuanto al sexo, nacieron 34,820 niños y 31,908 niñas, lo que da un exceso de aquellos sobre éstas de 2,912, ó sea un 4 por ciento.

* * * * *

El movimiento escolar habido durante el año fué el siguiente:

Funcionaron 1,030 escuelas primarias de ambos sexos, distribuidas así:

De varones	455
De niñas.....	379
Mixtas	146
Nocturnas	50
Total.....	1,030

* * * * *

Durante el año de 1901 se cosecharon 295,940 fanegas de trigo, en una extensión de terreno cultivado de 104 caballerías.

De arroz fueron cosechados 3,134 quintales, en una extensión de seis caballerías y cuatro manzanas.

El maíz produjo una cosecha de 582,627 fanegas, en una extensión de terreno de 1,659 caballerías, 34 manzanas.

En 180 caballerías ó 86 manzanas de terreno, se cosecharon 30,440 fanegas de frijol.

Hay 1,972 fincas sembradas de trigo y arroz, con una extensión de 3,014 caballerías y 55 manzanas.

Existen 16,038 fincas cultivadas de maíz y frijol, con una extensión de 32,042 caballerías, 20 manzanas.

El Gobierno ha cuidado de la aclimatación é implantación de nuevos cultivos, que, en día no lejano, constituirán otras fuentes de riqueza nacional; y, para tal efecto, ha hecho venir del extranjero semillas de algodón, de tabaco, de maíz procedente de Chaleo y de Texcoco, de Chaparro salado australiano y de sorgo alepense, etc., las cuales se han distribuido entre los agricultores de diferentes zonas para que ensayen esos valiosos productos.

El cultivo del café en Guatemala llegó á un extraordinario desarrollo. Por las estadísticas formadas en diversas épocas, se ve que este aumento casi ha sido de 50 por ciento, pues mientras que en el año de 1888

sólo existían 572 fincas de importancia, que produjeron, aproximadamente, 500,000 quintales de café, en el de 900 había en explotación, sin contar las muchas siembras en pequeño, 775 de aquel grano.

* * * * *

Dos contratos fueron celebrados para corte de maderas; uno con el Licenciado Don CLODOVEO BERGES, á quien se le autorizó para talar cuatrocientos árboles en las márgenes del río Chajul, y otro con Don FEDERICO ARTHÉS, para explotar maderas de construcción y de ebanistería y para extraer hule y resinas en el Petén; habiéndose expedido dos Reglamentos, uno para la explotación de bosques y otro para la extracción de zarzaparrilla.

HONDURAS.

TRATADO DE COMERCIO CON FRANCIA.

(Proclamado el 6 de Marzo de 1902.)

El Presidente de la República Francesa y el Presidente de la República de Honduras, igualmente deseosos de favorecer el desarrollo de las relaciones entre los dos países, han decidido llevar á cabo una Convención para tal fin, y han nombrado para que sean sus Plenipotenciarios respectivos:

El Presidente de la República Francesa, al Señor Conde de POURTALÉS GEORGIER, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República Francesa, ante el Presidente de la República de Honduras, Caballero de la Orden de la Legión de Honor, etc.

Y el Presidente de la República de Honduras, al Señor CÉSAR BONILLA, Secretario de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores, etc.

Quienes, después de haberse comunicado sus plenos poderes y halládoslos en buena y debida forma, han convenido en lo que sigue:

Artículo 1°. Los géneros coloniales de consumo originarios de la República de Honduras, gozarán, al ser importados en Francia, en Argelia, en las colonias y posesiones francesas, en los países de protectorado de la Indo-China y de Túnez, de los derechos de aduana más bajos aplicables á los productos similares de cualquier otro origen extranjero.

ART. 2°. Recíprocamente, los productos naturales y fabriles originarios de Francia, de Argelia, de las colonias y posesiones francesas, de países de protectorado de la Indo-China y de Túnez, no podrán ser gravados al ser importados en la República de Honduras, de derechos de aduana superiores á los establecidos sobre productos similares de cualquier otro origen extranjero, las demás Repúblicas Centro-Americanas exceptuadas.

ART. 3°. Los certificados de origen que fueren exigidos para la admisión de las mercancías á los regímenes de favor estipulados en la presente Convención, serán visados por los Cónsules franceses y por los Cónsules hondureños, libres de todo derecho consular de cancelería.

ART. 4°. La presente Convención será ratificada por los dos Gobiernos tan pronto como pueda hacerse, y las ratificaciones serán cambiadas en París.

La dicha Convención entrará en vigor inmediatamente después del cambio de las ratificaciones, y permanecerá ejecutiva hasta la expiración de un año, contado desde el día en que una de las Altas Partes contratantes hubiere notificado su intención de hacer cesar sus afectos.

En fe de lo cual, los Plenipotenciarios arriba mencionados han firmado la presente Convención y le han puesto sus sellos.

Hecho en doble ejemplar en Tegucigalpa (República de Honduras), el once de febrero de mil novecientos dos.

POURTALÉS GORGIER.
CÉSAR BONILLA.

MÉXICO.

TRATADO DE COMERCIO CON AUSTRIA-HUNGRÍA.

El "Diario Oficial" correspondiente al 7 de junio de 1902 publica íntegro el Convenio celebrado el 17 de septiembre de 1901 entre la República de México y el Imperio Austro-Húngaro, que fué debidamente promulgado el 31 de mayo de 1902, y cuyo texto es como sigue:

"PORFIRIO DÍAZ, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

"Que el día diez y siete de septiembre del año de 1901, próximo pasado, se concluyó y firmó en esta capital, por medio de Plenipotenciarios autorizados al efecto, un Convenio para ajustar las relaciones económicas entre la República de México y el Imperio Austro-Húngaro, en la forma y del tenor siguientes:

"Los infrascritos, debidamente autorizados al efecto, han convenido en que los ciudadanos mexicanos en Austria y en Hungría y recíprocamente los súbditos austriacos y húngaros en México, gozarán del tratamiento de la nación más favorecida, tanto para la importación, la exportación, el tránsito y, en general, todo lo que se refiera á las operaciones comerciales y á la navegación, como para el ejercicio del comercio y de las industrias, y para el pago de los impuestos que con ellos se relacionen.

"El tratamiento sobre la base de la nación más favorecida queda igualmente garantizado de una y otra parte en cuanto á la admisión de funcionarios consulares y á las prerrogativas é inmunidades que les competen, lo mismo que á los derechos que se relacionan con el

ejercicio de sus funciones en general, y en particular en materia de sucesiones.

“El presente Convenio será válido por el término de seis meses, contados desde el día en que se firme. En el caso de que alguna de las partes no haya notificado, antes de la expiración de este plazo, la intención de hacer cesar sus efectos, dicho Convenio continuará en vigor por el término de seis meses más, contados desde el día en que alguna de las partes lo denuncie.

“Hecho en México en dos originales, cada uno en ambos idiomas, el diez y siete de septiembre de mil novecientos uno.

“(L. s.) (Firmado.)

IGNACIO MARISCAL

“(L. s.) (Firmado.)

G. HOHENWART.

“Que el precedente Convenio fué aprobado por la Cámara de Senadores de los Estados Unidos Mexicanos el día 7 de octubre del mismo año.

“Que igualmente fué aprobado por los Parlamentos de Austria y Hungría y sancionado por Su Majestad el Emperador y Rey Apostólico;

“Y que dado el carácter de este Convenio no ha sido menester un canje de ratificaciones.

“Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

“Palacio Nacional de México, á treinta y uno de mayo de mil novecientos dos.

“PORFIRIO DÍAZ.”

VENTAS DE TIERRAS NACIONALES.

Del 1° de julio al 31 de diciembre del último año, se ha adjudicado una extensión de terrenos baldíos de 61,842 hectáreas, 57 áreas y 77 centiáreas, en esta forma:

Estados.	Superficie.		
	Hectáreas.	Áreas.	Cents.
Campeche	1,060	35	24
Chiapas	2,044	03	15
Durango	105	37	80
San Luis Potosí	28,116	32	.....
Sonora	1,305	49	98
Tabasco	3,873	83	91
Tamaulipas	17,379	.....	75
Yucatán	7,938	14	80
Total	61,842	57	77

Dicha extensión está amparada por 57 títulos expedidos por la Secretaría de Fomento.

Los productos percibidos por la Federación á consecuencia de esas operaciones ascienden á \$65,543.50.

En el referido espacio de tiempo se han enajenado las siguientes extensiones de terrenos nacionales:

Estados y Territorios.	Superficie.		
	Hectáreas.	Áreas.	Cents.
Baja California.....	796	25	00
Cochitila.....	877	80	50
Chiapas.....	31,785	85	41
Chihuahua.....	16,702	02	45
Dumingo.....	4,163	28	06
Simola.....	19,333	66	48
Sonora.....	31,957	69	29
Tabasco.....	2,927	34	51
Veracruz.....	163	52	92
Total.....	144,813	54	62

El número de títulos expedidos con este motivo fué de 78, y los productos de la Federación \$150,990.39.

En el mismo espacio de tiempo se han expedido ocho títulos por composiciones de demasías, los que abarcan una extensión de 54,028 hectáreas, 61 áreas y 50 centiáreas, habiendo percibido la Federación la suma de \$24,277.74.

EL TRÁFICO CON CALIFORNIA.

El Cónsul General de la República Mexicana en San Francisco de California dice en un informe enviado á su Gobierno, que " el año de 1901 ha sido uno de los más importantes en los anales mercantiles de San Francisco. Su importancia reposa no tanto en el volumen de su comercio por mar, como en el desarrollo de mayores relaciones comerciales, y asimismo, en el cambio de condiciones mercantiles enteramente diferentes hoy de los métodos en boga por tantos años en esta ciudad.

Los comerciantes de este puerto han engrandecido sus ideas, y están ahora preparándose para los grandes negocios que se esperan de los mercados del Pacífico. Ahora más que nunca piensan que, antes de que pasen muchos años, el puerto de San Francisco será reconocido como el gran puerto distribuidor de todo el Pacífico.

Gradualmente los mercados del Oriente han ido abriendo sus puertos á este comercio, y aunque todavía se suplen en grande escala de comestibles y manufacturas de naciones europeas, en los últimos años han hecho negocios fenomenales con América.

La perspectiva del engrandecimiento comercial está ampliamente reconocida por todas las principales compañías de transporte, y varias de ellas están haciendo ya preparativos para participar en ese comercio.

La línea Kosmos, compañía alemana, que opera con vapores entre San Francisco y los puertos de la América Central y del Sur, ha aumentado sus vapores y la Compañía Sud-Americana de Vapores, línea chilena, ha entrado igualmente con un buen número de vapores

de grandes dimensiones; la Pacific Steam Navigation Company tiene seis vapores nuevos casi concluidos para su comercio con Centro-América y la América del Sur, corriendo al sur hasta Valparaíso, y una nueva Compañía anglo-americana, últimamente organizada, ha establecido un servicio regular entre San Francisco y el Callao, Perú, con escala en varios puertos. Además, se están haciendo esfuerzos para establecer comunicación directa por vapor entre San Francisco y Manila, y es probable que dentro de algunos meses una Compañía á ese afecto quedará organizada.

Con respecto á México, los Estados Unidos están haciendo rápidos progresos en sus exportaciones, lo cual es debido principalmente al aumento de facilidades en el transporte de mercancías por ferrocarril.

En este puerto, un aumento gradual durante los cuatro años ha venido á efectuándose, pues en el año de 1896 las exportaciones á México ascendieron á \$1,347,000; en 1898 á \$1,484,806, y en 1899 el total de la exportación fué de \$1,485,810.

En el año de 1900 hubo en la exportación para México un marcado aumento, pues su total fué de \$1,700,740, y en el año próximo pasado ascendió á la suma de \$1,751,375.

En la siguiente tabla quedan clasificadas las mercancías que en mayores cantidades se exportaron para nuestra costa del Pacífico:

Clases de mercancías.	Cantidades.
Harina	barriles..... 6, 85
Vino en barriles.....	galones..... 117, 30
Vino en botellas.....	docenas..... 75
Cofiac en barricas.....	galones..... 400
Cofiac en botellas.....	docenas..... 70
Salmón.....	cajas..... 1, 40
Té.....	kilos..... 9, 30
Azúcar.....	do..... 215, 65
Café.....	do..... 8, 33
Arroz.....	do..... 130, 30
Lúpulo.....	do..... 1, 05
Azogue.....	frascos..... 4, 00
Madera.....	pies..... 3, 835, 39
Hierro en barras.....	kilos..... 101, 20
Maquinaria.....	valor..... \$158, 57

La importación de mercancías de puertos de nuestra costa del Pacífico, durante el año de 1901, fué de \$540,063; en 1900 fué de \$405,892, y en 1899 fué de \$440,139.

Se importó de México, durante el año de 1901, la suma de \$3,868,546, en metálico.

San Francisco exportó á Hongkong y China, durante el mismo año, la cantidad de 6,361,468 pesos mexicanos.

Este puerto importó de nuestra costa del Pacífico, durante el mismo período, 44,400 kilos de café, que ascendieron á la suma de \$112,245.

Para dar una ligera idea de la importancia que tiene en este Estado la agricultura, se ofrecen las siguientes noticias:

La cosecha de almendra, durante el año de 1901 fué de 255 furgones

Este Estado tiene 3,995,000 acres de tierras de riego.

California es el Estado de la Unión que produce más ciruelas pasas; á consecuencia de heladas tardías en la primavera, la cosecha de ciruelas fué moderada, y, sin embargo, se cosecharon 35,000,000 kilos.

Las remesas al este, de fruta fresca, durante el mismo año, fueron de 6,459 furgones.

La cosecha de lúpulo en el propio año fué de 45,000 fardos de á 97 kilos cada uno.

Los naranjales de California comprenden una área de 85,000 acres, y la cosecha de 1901 se estima en 26,000 furgones de á 320 cajas cada furgón.

La cosecha de frijol en este Estado fué de 26,136,000 kilos.

Se exportaron al este 1,000 furgones de manzanas frescas.

La cosecha de uvas fué en el mismo año de 35,000,000 de kilos.

Se cosecharon 888,503,000 kilos de trigo y la cosecha de cebada fué de 484,000,000 de kilos. La cosecha de nueces subió á 7,260,000 kilos.

El movimiento marítimo habido entre este puerto y nuestra costa del Pacífico, durante el citado año, fué como sigue:

Entraron en este puerto procedentes de México 86 vapores con un tonelaje neto de 147,907 toneladas y 15 veleros con tonelaje neto de 10,704 toneladas; y salieron con destino á nuestra costa del Pacífico 85 vapores con un tonelaje neto de 141,978 toneladas y 23 veleros con tonelaje neto de 8,456 toneladas.

PRODUCCIÓN DE COBRE.

Durante el primer semestre del año económico de 1901-1902, la producción de cobre en la República, según datos publicados en "El Economista Mexicano," ha sido como sigue:

	Cantidades.	Valores.
	<i>Kilos.</i>	
1901.		
Julio.....	3,650,782	\$1,209,340.36
Agosto.....	1,720,173	437,039.05
Septiembre.....	2,658,695	828,414.00
Octubre.....	3,284,563	831,508.70
Noviembre.....	1,537,292	672,863.45
Diciembre.....	2,121,182	632,674.17
Total.....	14,992,687	4,611,809.73

Se ha exportado mineral de cobre en esta forma:

	Cantidades.	Valores.
	<i>Kilos.</i>	
1901.		
Agosto.....	27,339	\$3,240.00
Septiembre.....	312,985	9,110.00
Octubre.....	1,098,708	381,403.70
Noviembre.....	2,162,130	634,444.66
Diciembre.....	1,833,739	451,806.49
Total.....	5,434,801	1,480,012.85

Lo que da un total de 20,426 toneladas de cobre y mineral de cobre exportado con un valor de \$6,091,822.58.

El cobre exportado en el primer semestre del año fiscal anterior, fué como sigue:

	Toneladas.	Valores.
Cobre.....	14, 145	\$4, 726, 873. 75
Mineral de cobre.....	298	16, 772. 40
Total.....	14, 713	4, 743, 646. 15

FABRICACIÓN DE TABACOS.

Según datos estadísticos oficiales, en el primer semestre del año fiscal en curso, se elaboraron las siguientes cantidades de tabaco:

	Kilos.
Cigarros.....	2, 857, 890. 740
Puros recortados.....	175, 186. 020
Puros de perilla.....	203, 481. 550
Rapé.....	4. 000
Picado y cernido.....	11, 152. 000
En hebra.....	972. 000

En diciembre del último año existían en toda la República 721 fábricas de tabaco, distribuidas en esta forma:

Estados del Centro.....	320
Estados del Norte.....	50
Estados del Golfo.....	140
Estados del Pacífico.....	110

LIBRE IMPORTACIÓN DE EFECTOS DESTINADOS AL TERRITORIO DE QUINTANA ROO.

El "Diario Oficial," correspondiente al 7 de junio próximo pasado, publica el siguiente decreto que fué promulgado por el Poder ejecutivo el 2 de junio de 1902:

"PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

"Que el Congreso de la Unión ha tenido á bien decretar lo siguiente

"El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

ARTÍCULO 1. Quedan exceptuados del pago de los derechos de importación y de sus adicionales, así como de los derechos de puerto y de impuesto del 7 por ciento de la renta interior del timbre, por el término de un año contado desde el día 1° de julio próximo, los efectos extranjeros que se introduzcan por las aduanas establecidas en la Costa Oriental de la Península de Yucatán, para ser consumidos exclusivamente en lugares situados dentro del proyectado Territorio de Quintana Roo, y que se encuentren comprendidos en las siguientes fracciones de la Tarifa de Importación.

4. Cerdos y lechoncillos.
5. Ganado vacuno y sus crías.
6. Ganado cabrío y ovejuno.
8. Ganado asnal.
9. Las crías de leche de los ganados especificados.
10. Carne fresca de res de pelo ó cerda y de aves.
11. Pescado fresco, aun cuando esté conservado en hielo.
12. Carnes ahumadas ó saladas.
13. Pescados y mariscos secos, salados, ahumados ó salpescos.
41. Butifarras, chorizos, salchichones y jamón en pernil.
42. Carnes, pescados y mariscos en conserva.
45. Leche condensada.
46. Manteca de cerdo.
47. Mantequilla.
49. Queso de todas clases.
64. Aceite de hígado de bacalao en envases de vidrio.
- 64a. Aceite de hígado de bacalao en latas ó en vasija de madera.
76. Guarniciones de todas clases para tiros de carros.
91. Botines de cuero ó tela de todas clases y materias, siempre que no contengan metal fino, hasta de 12 centímetros de planta.
92. Botines de cuero ó tela de todas clases y materias, siempre que no contengan metal fino, de más de 12 y hasta de 20 centímetros de planta.
93. Botines de cuero ó tela de todas clases y materias, siempre que no contengan metal fino, de más de 20 centímetros de planta.
99. Zapatos de cuero ó tela de todas clases y materias, siempre que no contengan metal fino, hasta de 12 centímetros de planta.
100. Zapatos de cuero ó tela de todas clases y materias, siempre que no contengan metal fino, de más de 12 y hasta de 20 centímetros de planta.
101. Zapatos de cuero ó tela de todas clases y materias, siempre que no contengan metal fino, de más de 20 centímetros de planta.
122. Velas ó bujías esteéricas.
123. Velas ó bujías de sebo prensado ó sin prensar.
135. Café en grano.
140. Frutas en su jugo, en almibar y en aguardiente.
141. Frutas, hortalizas, legumbres y tubérculos frescos, no especificados.
142. Frutas, hortalizas, legumbres y tubérculos, no especificados, en conserva.
143. Maíz.
144. Pimienta.
145. Semillas y granos alimenticios, no especificados.
146. Trigo y demás cereales, no especificados.
148. Semillas y bayas medicinales.
- 148a. Semillas y bayas medicinales pulverizadas, raspadas ó en torta.

164. Raíces, cortezas, flores, yerbas y hojas medicinales, pulverizadas, raspadas ó en torta.
168. Aceite de olivo, en botijas ó latas.
169. Aceite de olivo, en vasija de vidrio.
170. Azúcar común y el refinado.
- 170a. Café tostado, ya esté molido ó entero.
174. Galletas de todas clases.
175. Harina de trigo y demás cereales.
177. Pastas alimenticias de harina.
179. Acanfor.
189. Almidón.
202. Madera ordinaria para construcciones, labrada en tablas machihembradas.
247. Muebles de madera ordinaria, toscamente labrados.
311. Alambre de hierro para cercas.
313. Arados y sus rejas.
319. Coas, guadañas, hoces, rastros, rastrillos, palas, picos, biellos, azadas, azadones y machetes ordinarios sin vaina, todo para la agricultura.
340. Clavos, puntillas, tornillos, pernos, tuercas, y remaches de hierro ó acero, y los tirantes de hierro ó acero para construcciones.
359. Cal común, la hidráulica y el cemento romano ó de Portland.
378. Aceite mineral impuro.
379. Aceite mineral purificado.
387. Adobes de arcilla cruda.
400. Ladrillos y losas de barro.
415. Tejas, caballetes y ventiladores de barro para techos y tubos de barro para desagüe.
455. Pañuelos de tela de algodón sin cortar ni dobladillar.
456. Pañuelos de tela de algodón, cortados ó dobladillados.
458. Telas de algodón crudas ó blancas, de tejido liso, cuando no excedan de 30 hilos de pie y trama en un cuadrado de cinco milímetros por lado.

DEVOLUCIÓN DE DERECHOS Á LOS EXPORTADORES DE TEJIDOS DE ALGODÓN.

Con fecha 6 de junio próximo pasado, el Presidente de la República ha promulgado el decreto que sigue:

“PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

“Que el Congreso de la Unión ha tenido á bien decretar lo siguiente:

“El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

“ARTÍCULO 1. Queda facultado el Ejecutivo de la Unión para devolver en todo ó en parte y según las reglas que juzgue conveniente dictar, el importe del impuesto causado con arreglo al decreto de 17

de noviembre de 1893 por los tejidos de algodón nacionales, que se exporten por las aduanas de la República para ser consumidos en el extranjero.

“Queda igualmente facultado el Ejecutivo para abonar á los exportadores de tejidos de algodón fabricados en el país, hasta la cantidad de ocho centavos por kilogramo neto, en compensación de los derechos de importación y sus adicionales, lo mismo que de los derechos de puerto y demás gravámenes que reportan las materias primas que, procedentes del extranjero, se usan para fabricar tejidos de algodón.

“ART. 2. Los tejidos de algodón nacionales que hubieren sido exportados en las condiciones que expresa el artículo anterior, podrán ser reimportados en los términos que establece el Capítulo XI de la Ordenanza General de Aduanas; pero en este caso deberán ser reintegradas al fisco, en el momento de la reimportación de dichos tejidos, las cantidades que hubiere abonado el Gobierno.

PARAGUAY.

LEY SOBRE MARCAS DE FABRICAS Y DE COMERCIO, (JULIO 8 DE 1889).

ARTÍCULO 1°. Son marcas de fábricas ó de comercio las denominaciones de los objetos ó los nombres de las personas bajo una forma particular, los emblemas, los monogramas, los grabados ó estampados, los sellos, viñetas y relieves, las letras y números con dibujo especial, los envases ó envoltorios de los objetos, y cualquier otro signo con que se quiera distinguir los artefactos de una fábrica ó los objetos de un comercio.

ART. 2°. La marca puede ser colocada sobre los envases ó envoltorios ó sobre los mismos objetos que se quieran distinguir.

ART. 3°. No se consideran como marcas de fábrica ó de comercio:

1°. Las letras, palabras, nombres ó distintivos que use ó deba usar el Estado.

2°. La forma que se dé á los productos por el fabricante.

3°. El color de los productos.

4°. Términos ó locuciones que hayan pasado al uso general.

5°. Las designaciones usualmente empleadas para indicar la naturaleza de los productos, ó la clase á que pertenecen.

6°. Los dibujos, ó expresiones contrarias á la moral.

ART. 4°. La propiedad absoluta de la marca, así como el derecho de oponerse al uso de cualquier otra que pueda producir directa ó indirectamente confusión entre los productos, corresponderá al industrial ó comerciante que haya llenado los requisitos exigidos por esta ley.

ART. 5°. La propiedad exclusiva de la marca sólo se adquiere con relación á la industria de la misma especie.

ART. 6°. El empleo de la marca es facultativo.

Sin embargo, podrá ser obligatorio cuando necesidades de conveniencia pública lo requieran.

ART. 7°. La propiedad de una marca pasa á los herederos y puede ser transferida por contrato ó por disposición de última voluntad.

ART. 8°. La cesión ó venta del establecimiento comprende la de la marca, salvo estipulación en contrario; el cesionario tiene el derecho de servirse de la marca que lo designe, aunque ella sea nominal, de la misma manera que lo hacía el cedente, sin otras restricciones que las que sean impuestas expresamente en el contrato de venta ó cesión.

ART. 9°. La transferencia de una marca deberá hacerse constar en la Oficina en que está registrada, para adquirir el derecho de usarla.

ART. 10. Sólo será considerada marca en uso para los efectos de la propiedad que acuerda esta ley, aquella por la cual la Oficina haya dado el correspondiente certificado.

ART. 11. La protección de los derechos del fabricante ó del comerciante respecto al uso exclusivo de la marca sólo durará diez años, que podrán ser prorrogados indefinidamente por otros términos iguales, llenándose en todos los casos las formalidades necesarias y abonándose en cada vez el impuesto que se establece más adelante.

ART. 12. Todo el que desee obtener la propiedad de una marca de fábrica ó de comercio deberá solicitarla de la Junta de Crédito Público, á cuyo efecto créase una Oficina de patentes de marcas de fábrica y de comercio, debiendo quedar dicha repartición adscrita al crédito público.

ART. 13. La solicitud para obtener una marca deberá ser acompañada:

1°. De dos ejemplares de la marca ó del signo distintivo de que se quiere hacer uso.

1°. De una inscripción por duplicado de la marca ó del signo, si se trata de figuras ó emblemas; debiendo indicarse la clase de objetos á que estén destinados y si serán aplicados á productos de una fábrica ó á objetos de un comercio.

3°. De un recibo en que conste haberse depositado en la Tesorería de la Junta de Crédito Público, con intervención de la Contaduría general de la nación, el importe del derecho establecido por el art. 19.

4°. De un poder en forma, en caso de que el interesado no se presente personalmente.

ART. 14. Las solicitudes que se presentaren se harán constar, por medio de un acta breve que exprese en resumen su contenido y la fecha y hora de su presentación, en un libro cuyas hojas serán foliadas y rubricadas por el Ministro de Hacienda.

Esta acta será firmada por el Presidente de la Junta de Crédito Público ó, en su ausencia, por un miembro de la misma repartición, el Secretario y el solicitante, debiendo darse á éste copia autorizada de ella, si la pidiese, en papel sellado de cincuenta centavos.

ART. 15. El derecho de prelación para la propiedad de una marca se acordará por el día y hora en que sea presentada la solicitud á la Oficina.

ART. 16. El certificado de la marca que dará la Oficina de Patentes, consistirá en un testimonio del decreto que la acuerde, acompañado del duplicado de la descripción y de los dibujos, será extendido á nombre de la Nación, invocándose en él autorización del Gobierno, ó irá revestido con la firma del Presidente de la Junta de Crédito Público y del Secretario de la misma y con el sello de esa repartición.

ART. 17. Toda resolución de la Junta de Crédito Público negando la propiedad de una marca, podrá ser apelada dentro de los diez siguiendo al Ministro de Hacienda, quien, después de oír al Fiscal General del Estado, confirmará ó revocará la denegación.

ART. 18. La Junta de Crédito Público llevará un libro en el cual se asentarán por su orden las concesiones de marcas, debiendo el Presidente pasar cada tres meses al Ministerio de Hacienda una relación de los certificados acordados y de los que hubiesen sido denegados, expresándose sus fechas respectivas.

Esta relación será publicada por la prensa.

ART. 19. Por el registro y certificado de marca, cualquiera que sea su procedencia, se pagará un derecho de cincuenta pesos fuertes.

Por los testimonios de certificados que se solicitasen en adelante se pagarán cinco pesos fuertes, además de valor del sello, que en este caso será de pesos uno la primera foja y las subsiguientes de veinticinco centavos.

ART. 20. Las marcas de que se expidan certificados quedarán archivadas en la Junta de Crédito Público.

En caso de litigio se exhibirán ante el Juez competente el dibujo de la marca con testimonio de la descripción de ella ó de cualquiera otra pieza concerniente á la cuestión.

ART. 21. Las marcas, así como sus descripciones, estarán en la Oficina á disposición de todo el que deseara conocerlas.

ART. 22. El nombre del comerciante, el de la razón social, y el de la muestra, ó la designación de una casa que negocie en artículos determinados, constituye una propiedad industrial para los efectos de esta ley.

ART. 23. Si un comerciante quisiese ejercer una industria ya explotada por otra persona, con el mismo nombre ó con la misma designación convencional, deberá adoptar una modificación que haga que ese nombre ó esa designación sea visiblemente distinta de la que usase la casa preexistente.

ART. 24. Si el damnificado por el uso de un nombre de fábrica ó de comercio no reclamase en el término de un año desde el día en que se empezó á usar por otro, perderá su acción á todo reclamo.

ART. 25. Las sociedades anónimas tienen derecho al nombre que usan como cualquier particular, y están sujetas á las mismas limitaciones.

ART. 26. El derecho al uso exclusivo del nombre como propiedad industrial terminará con la casa de comercio que lo lleve ó con la explotación del ramo de industria.

ART. 27. No es necesario el registro del nombre para ejercer los derechos acordados por esta ley, salvo el caso en que forme parte de la marca.

ART. 28. Serán castigados con multas de 20 á 500 pesos fuertes ó una prisión de quince días á un año—

1°. Los que falsifiquen ó adulteren de cualquier manera una marca de fábrica ó de comercio.

2°. Los que pongan sobre sus productos ó los efectos de su comercio una marca ajena.

3°. Los que con conocimiento vendan, pongan en venta, y se presten á vender ó á circular artículos con marca falsificada ó fraudulentamente aplicada.

4°. Los que á sabiendas vendan, pongan en venta ó se presten á vender marcas falsificadas, y los que vendan marcas auténticas sin conocimiento de su propietario.

5°. Todos aquellos que con intención fraudulenta pongan ó hagan poner sobre una mercadería una anunciación ó cualquiera otra designación falsa, con relación, sea á la naturaleza, calidad, cantidad, número, peso ó medida, ó al lugar ó país en el cual haya sido fabricado ó expedido.

6°. Los que á sabiendas vendan, pongan en venta ó se presten á vender mercaderías con cualquiera de las anunciaciones falsas mencionadas en el inciso anterior. En caso de reincidencia, estas penas serán duplicadas.

ART. 29. Para que haya delito no es necesario que la falsificación abrace todos los objetos que debían ser marcados, bastando la aplicación á un solo objeto.

ART. 30. La simple tentativa no induce penalidad ni causa responsabilidad civil, pero da lugar á la destrucción de los instrumentos que debían servir exclusivamente para la falsificación.

ART. 31. Los que vendan ó pongan en venta mercaderías con marca usurpada ó falsificada, están obligados á dar al comerciante ó fabricante dueño de ellas noticias completas por escrito, sobre el nombre y la dirección del que les haya vendido ó procurado la mercadería, así como sobre la época en que haya comenzado su expendio, y en caso de resistencia, podrán ser compelidos judicialmente, so pena de ser considerados como cómplices del delincuente.

ART. 32. Las mercaderías con marcas falsificadas que se encontrasen en poder del falsificador ó de sus agentes, serán comisadas y vendidas, y su producido, después de pagados los costos é indemnizaciones establecidas por esta ley, se adjudicará á beneficio de las escuelas nacionales.

ART. 33. Las marcas falsificadas que se encontrasen en poder del falsificador ó de sus agentes, serán inutilizadas, así como los instrumentos que hubiesen servido especialmente para la falsificación.

ART. 34. La acción criminal no podrá iniciarse de oficio, y corresponderá solamente á los particulares interesados; pero, una vez entablada, podrá continuarse por el Ministerio Fiscal.

El demandante podrá desistir de su acción hasta el momento de dictarse la sentencia.

ART. 35. Los damnificados por contravención á los preceptos de esta ley, podrán ejercer su acción por daños y perjuicios contra los autores y cooperadores al fraude.

Las sentencias de condenación serán publicadas á costa del contraventor.

ART. 36. No se podrá intentar acción civil ni criminal después de pasados tres años de cometido ó repetido el delito, ó después de un año contado desde el día en que el propietario de la marca tuvo conocimiento del hecho por primera vez.

Los actos que interrumpen la prescripción son aquellos que están determinados por el Derecho común.

ART. 37. Las disposiciones contenidas en los artículos del presente título serán aplicables á los que hicieron uso sin derecho de los nombres de un comerciante ó de la designación de una casa de comercio ó fábrica, según lo establecido en el título segundo de la presente ley.

ART. 38. Los industriales que al promulgarse esta ley estuviesen en posesión de una marca dentro del territorio de la República, no podrán obtener el derecho al uso exclusivo de ella, sino llenando las condiciones exigidas por la presente ley. Con este fin se les acuerda un plazo de un año, á contarse desde el día de su promulgación.

ART. 39. Si antes de la promulgación de esta ley varios industriales hubieran hecho uso de una misma marca, el derecho al uso exclusivo de ella pertenecerá á aquel que probase haber hecho uso de tal marca antes que los demás.

Si ninguno de los interesados pudiese justificar la prioridad en el uso de la marca, se acordará la propiedad de ella al que tenga mayores elementos de producción.

ART. 40. No habiéndose hecho registrar una marca dentro del plazo fijado en el artículo 38, nadie podrá prevalecer del uso hecho de ella, antes de la sanción de la presente ley, para reclamar el derecho de prioridad.

ART. 41. Antes de expedirse un certificado de marca dentro del primer año de vigencia de esta ley, deberá publicarse la solicitud del interesado ó interesados por el término de treinta días, y á su costa, en un diario de la capital de la República ó en uno del lugar de su residencia si lo hubiere.

ART. 42. Para que las marcas extranjeras gocen de las garantías que

esta ley acuerda, deberan ser registradas con arreglo á sus prescripciones.

Los propietarios de ellas ó sus agentes debidamente autorizados son los únicos que pueden solicitar el registro.

ART. 43. El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley.

ART. 44. Comuníquese al Poder Ejecutivo.

PERÚ.

RUINAS DE HUÁNUCO VIEJO.

Por A. RAIMONDI.

[Del Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima.]

En una elevada llanura de la provincia de Huamalfes, situada á 18 leguas (90 kilómetros) al occidente de la actual población de Huánuco, y á 12,156 pies ingleses (3,708.07 metros) sobre el nivel del mar, se observan unas extensas é importantes ruinas de edificios de una generación que ya pasó, y de la que ellas mismas nos hacen conocer su grandeza.

Nada nos dice la historia en cuanto al origen de estos grandes monumentos cuyos restos ha respetado la acción destructora del tiempo; pero juzgando por el aspecto de las puertas y paredes, por la forma de las piedras con que se hallan construidas, por el esmero con que han sido trabajadas y por el modo como se hallan ajustadas unas con otras, se puede asegurar que dichos monumentos han sido levantados por la misma raza á que se deben las bellas y suntuosas construcciones, cuyos restos se notan en el Cuzco, capital del antiguo imperio de los Incas.

Las ruinas de que hablamos ocupan una extensión de más de media milla inglesa (928.66 metros) y pueden dividirse en dos cuerpos: el primero formado por un gran número de construcciones de distintas formas circundadas por una grande y elevada muralla, y el segundo, situado á poca distancia del primero, formado por una gran construcción de forma rectangular conocida en el lugar con el nombre de Castillo.

Una parte de estas ruinas está formada de piedras calcáreas muy bien labradas, las que se hallan ajustadas, sin cemento alguno, del modo más admirable. El resto, así como la muralla de circunvalación, es de piedras no labradas, ó recortadas toscamente.

Aunque el plano de estas construcciones es irregular, en ciertos puntos presenta alguna simetría. La muralla se halla en gran parte destruida, pero en los puntos en que se conserva intacta, mide de 16 á 18 pies ingleses (4.87 á 5.48 metros) de altura, y de 3 á 4½ pies (0.91 á 1.37 metros) de espesor.

El primer cuerpo se puede subdividir en varios cuadros con distintas construcciones. Entrando á las ruinas por el lado del camino que va

de Huánuco á la provincia de Huamalés, se presenta primero un gran espacio cuadrado algo irregular en cuya parte central se observa una depresión del terreno ú hoyo, de forma rectangular, conocido en el lugar con el nombre de estanque. Este hoyo que en la actualidad está casi completamente relleno de tierra, tiene cerca de 250 pies (76.18 metros) de largo por 130 pies (39.62 metros) de ancho. Las tradiciones del país dicen que en este estanque, en el tiempo de los Incas, se conservaban animales; y aunque es muy probable que esta excavación haya servido de estanque, pues aun hoy pasa á poca distancia una acequia, no hay ningún dato positivo sobre su objeto.

En un lado del mismo cuadro en cuyo centro está el estanque, se ven restos de una habitación con paredes de piedras labradas que se conservan muy bien. Á corta distancia de esta habitación, un elevado terraplén, que semeja un fortín, completa este gran espacio de terreno. El terraplén tiene cerca de 20 pies (6.09 metros) de altura y en su parte superior hay restos de dos cuartos.

Pasando el terraplén se entra á un lugar donde se observan restos de varias casas, algunas de las cuales están construidas con piedras talladas con mucha perfección, y entre ellas merece citarse una que tiene cinco cuartos de forma rectangular con una sola puerta, excepto el del medio que sirve como de corredor, que tiene dos, una en cada extremo, muy bien construidas.

Aunque el plano de todas estas casas presenta cierta simetría, se nota sin embargo algunas irregularidades.

En esta parte se ve también una poza para baño construida con piedra labrada, y aquí no cabe duda que ha servido para este objeto, notándose todavía dos piedras en forma de canal por donde debía entrar el agua.

Acabada esta parte de las ruinas que es la más complicada de todas, se presenta una serie de cuatro largas construcciones de forma rectangular, paralelas entre sí y atravesadas en su parte central por otra serie de puertas de piedra labrada, que hacen el más bello efecto de perspectiva que difícilmente se encuentra en todas las demás ruinas del Perú, y da á estos restos semejanza con ciertas construcciones del antiguo Egipto.

Estas puertas ó más bien portadas, son más anchas en la base que en su parte superior, y algunas de ellas tienen por umbral una sola piedra de más de 13 pies (3.96 metros) de largo. Las que forman las portadas son de forma rectangular ó trapezoidal, espléndidamente labradas y con superficie algo convexa como las de los sólidos edificios de piedra de la época actual. Las líneas que unen las piedras entre sí son tan exactas, que no dejan ningún intersticio.

La primera de estas portadas tiene la parte superior enteramente cubierta de espesas matas de *Ephedra andina*, que le sirven como de adorno, y le dan ese aire poético que se observa en muchas ruinas.

En la segunda portada se ve en la parte superior y á los lados, la figura de un animal groseramente esculpido y cerca de éste un pequeño nicho rectangular.

Cada portada es doble, porque, como se ha dicho, atraviesan unos edificios de forma rectangular paralelos entre sí. Pero lo que admira es ver que estas largas construcciones, á manera de corredores, se hallen cerradas por todos lados, no presentando ninguna entrada visible; de modo que parecen escondrijos que tal vez han tenido alguna comunicación subterránea que por estar enterrada no puede descubrirse.

El primer edificio dista 240 pies (73.15 m.) del segundo, dejando un cuadro entre los dos, en cuyos lados se ven restos de paredes de otras grandes casas de forma rectangular.

Entre el segundo y el tercero existe un cuadro más grande, distando las dos puertas más de 300 pies (91.43 m.). También se ven á los lados de este cuadro restos de otras construcciones.

El tercer edificio dista del cuarto solo 70 pies (21.33 m.). Este último es mucho más ancho que los primeros, no tiene portada de piedra labrada y está construído con piedras simplemente canteadas.

En su parte exterior se ve una serie de pequeños cuartos á lo largo de la elevada pared que termina este inmenso edificio.

El segundo cuerpo de estas importantes ruinas, como se ha dicho más arriba, está formado por un edificio de forma rectangular, conocido en la localidad con el nombre de Castillo.

Este edificio dista cerca de 275 yardas (250.25 m.) de la última portada y consiste en un elevado terraplén de casi 180 pies (54.86 m.) de largo por más de 80 (24.38 m.) de ancho, sostenido por una hermosa pared de piedra labrada, la que exteriormente tiene un poco más de 13 pies (3.96 m.) de altura. A un lado de la parte superior de la pared hay dos entradas y se sube al terraplén por una rampa ó plano inclinado hecho de tierra. A cada lado de las entradas se observa en la parte superior una escultura informe de un animal echado, casi destruído por la intemperie. La pared está construída con piedras cuadrangulares de superficie convexa; tiene en su parte superior una cornisa formada por series de piedras un poco más salientes, y por la interna forma parapeto al terraplén de $3\frac{1}{2}$ pies (1.06 m.) de alto.

En el espesor de la pared de piedra que forma parapeto al terraplén, hay hacia la parte inferior un pequeño canal que sirve de desagüe, notándose en la pared exterior una piedra en forma de gotera.

Este hermoso monumento se halla bastante bien conservado, y es tal vez el único de su género en todo el Perú; y por su aislamiento ofrece un agradable golpe de vista, pues se levanta majestuoso en medio de la uniforme llanura.

SALVADOR.

DATOS ESTADÍSTICOS.

El "Diario Oficial" correspondiente al 12 de marzo de 1902 contiene la Memoria de los actos del Poder Ejecutivo en los ramos de Hacienda y Crédito Público correspondientes á 1901 presentada al Congreso Nacional, que, entre otras cosas, dice que los ingresos de valores á las Oficinas de Hacienda de la República, durante el año, ascendieron á \$7,825,764.40, así:

Existencias anteriores, inclusive, \$26,788.16, saldo de traslaciones de fondos que resultó en 1901.....	\$135,084.67
Producto de las rentas y de varios servicios.....	6,556,721.56
Negociaciones, depósitos y devoluciones.....	1,133,958.17
Suma.....	7,825,764.40
Y como los egresos fueron de.....	7,640,891.17
Quedaron de existencia para 1902.....	184,873.23

Los \$7,640,891.17 de que se componen los egresos, fueron invertidos en el pago de sueldos y gastos de los diferentes ramos de la administración pública, servicio de créditos á cargo del fisco y devolución de depósitos, como sigue:

Asamblea Nacional.....	\$48,021.40
Presidencia de la República.....	28,443.00
Relaciones Exteriores.....	95,569.49
Gobernación.....	934,886.63
Justicia.....	295,035.51
Fomento.....	357,675.01
Instrucción Pública.....	316,414.21
Guerra.....	1,719,852.24
Beneficencia.....	189,745.88
Hacienda.....	393,304.94
Crédito Público.....	3,197,956.09
Devolución de depósitos y otros egresos.....	63,986.77
Suma.....	7,640,891.17

Los \$6,556,721.56 que se recaudaron proceden de las rentas y servicios siguientes:

Rentas aduaneras.....	\$4,168,564.59
Renta de licores.....	1,814,761.99
Rentas diversas.....	315,283.14
Servicios.....	258,111.84
Suma.....	6,556,721.56

Comparando este resultado con el de 1900, que fué de \$6,325,667.80, resulta un aumento de \$231,053.76 en 1901, correspondiendo las alzas á los productos de Aduanas, rentas diversas y servicios, porque en la renta de licores hubo una pequeña baja.

El producto que dieron las aduanas, es como sigue:

	Importación.	Exportación.	Totales.
Aduana de La Unión.....	\$666,286.94	\$123,634.72	\$809,921.66
Aduana de La Libertad.....	1,174,389.45	101,884.52	1,276,273.97
Aduana de Sonsonate.....	1,718,027.67	319,275.88	2,037,303.55
Dirección de Correos (fardos postales).....	44,613.55		44,612.55
Suma.....	3,623,317.61	544,795.12	4,168,112.73
Agregando el producto de la importación por las fronteras, que fué de.....	451.86		451.86
Resultan.....	3,623,769.47	544,795.12	4,168,564.59

Tratándose de la importación, debe tomarse en cuenta que además de los \$3,623,769.47 anteriores, hubo \$170,328.93 á que ascendieron los derechos é impuestos dispensados en virtud de franquicias concedidas durante el año á ciertas personas, establecimientos y empresas, correspondiendo á la aduana de La Unión \$75,660.68, á la de La Libertad, \$25,731.61, y á la de Sonsonate, \$68,936.74.

En cuanto á los \$544,795.12 de productos de la exportación corresponden \$529,917.64 á la de café, y \$14,877.48 á la de otros artículos. Los \$529,917.64 se recaudaron como sigue:

En La Unión.....	\$119,773.94
En La Libertad.....	95,364.67
En Sonsonate.....	314,779.03

La importación de mercaderías por los puertos de La Unión, La Libertad y Acajutla fué de 195,204 bultos, con peso de 13,486,027 kilogramos y valor en oro de \$2,615,150.64, que, al cambio calculado de 150 por ciento, da la suma de \$6,537,876.60 en plata.

La exportación fué de 417,162 bultos, con peso de 60,036,703 libras y valor de \$10,956,045 plata, de los cuales corresponden \$8,308,466 al café, y \$2,647,579 á otros artículos del país.

DECRETO QUE IMPONE UN IMPUESTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE EL RÍO DE JIBOA.

[Del Diario Oficial, No. 79.]

La Asamblea Nacional de la República de El Salvador, considerando:

Que las vías de comunicación contribuyen de una manera eficaz al progreso de los pueblos; que las avenidas en el río de Jiboa, sobre ser peligrosas á los viajeros que por él transitan, interrumpen con frecuencia las comunicaciones de algunos de los pueblos del Departamento de La Paz, ocasionando varios perjuicios á sus moradores, por lo que es de urgente necesidad construir un puente sobre el indicado río; y que para llevar á cabo tan importante obra, se necesita crear arbitrios que estén en relación con la magnitud de la empresa y lo que se invierte en ella;

Por tanto, en uso de sus facultades constitucionales, decreta:

ARTICULO 1°. Créanse los impuestos siguientes:

1°. Por cada quintal de café que se exporte del Departamento de La Paz, veinticinco centavos; y

2°. Por cada carga de sal que se elabore en el mismo Departamento, doce y medio centavos.

ART. 2°. Los anteriores impuestos ingresarán á la Tesorería de la Junta Constructora del Puente de Jiboa, y serán administrados é invertidos por ésta.

ART. 3°. Facúltase al Supremo Poder Ejecutivo para que reglamente la manera cómo deben ser recaudados los impuestos de que se trata, y para que dicte las providencias que crea conducentes al objeto de esta ley.

ART. 4°. El presente decreto surtirá sus efectos desde el día de su publicación y por el tiempo que dure el trabajo de la obra.

IMPUESTOS SOBRE LICORES.

El "Diario Oficial" de El Salvador publica la siguiente tabla, que muestra la recaudación neta de rentas sobre licores durante el año de 1901 en comparación con lo recaudado en 1900:

Departamentos.	Producto líquido en 1901.	Producto líquido en 1900.	Departamentos.	Producto líquido en 1901.	Producto líquido en 1900.
San Salvador	\$87,999.38	\$312,891.45	San Vicente	\$87,170.58	\$91,121.74
La Libertad	134,382.98	156,728.95	Cabañas	32,236.56	31,171.30
Sonsonate	197,145.00	198,888.11	Cusulután	125,642.10	112,658.67
Ahuachapán	130,056.18	127,749.12	San Miguel	105,495.04	105,868.51
Santa Ana	229,121.38	225,033.53	Morazán	60,021.98	47,586.74
Chalatenango	45,109.59	41,456.74	La Unión	51,665.97	53,461.04
Cuscatlán	85,030.30	91,075.30			
La Paz	85,831.69	87,564.50	Total	1,706,908.73	1,716,255.70

URUGUAY.

POBLACIÓN EN 1901.

El "Boletín Estadístico Mensual" de Montevideo, correspondiente al mes de marzo de 1902, publica una tabla que muestra que la población de la República el 31 de diciembre de 1901, ascendió á 964,577 habitantes distribuidas en los diferentes Departamentos como sigue:

Departamentos.	Población.	Departamentos.	Población.
Artigas	27,001	Río Negro	23,127
Canelones	86,735	Rivera	25,349
Cerro Largo	37,236	Rocha	30,128
Colonia	51,563	Salto	45,754
Durazno	38,111	San José	42,181
Flores	16,181	Soriano	38,851
Florida	45,248	Tacuarembó	38,789
Maldonado	27,085	Trenta y Tres	25,800
Minas	37,152	Tranqueles	9,961
Montevideo	278,665		
Pasandú	44,411	Total	964,577

La población de la República en 31 de diciembre de 1900 fué 936,120 habitantes, de modo que hay un aumento de población en 1901 de 28,457 personas, de cuyo aumento el 28 por ciento corresponde al Departamento de Montevideo y el 72 por ciento al resto de la República.

VENEZUELA

LEY RELATIVA Á EXTRANJEROS.

El Presidente Constitucional de los Estados Unidos de Venezuela, Considerando:

1°. Que el artículo 89 de la Constitución vigente atribuye al Ejecutivo Federal la facultad de "prohibir la entrada en territorio nacional, ó expulsar de él, á los extranjeros que no tengan su domicilio en el país y que sean notoriamente perjudiciales al orden público;"

2°. Que para llenar el objeto de tal disposición se requiere conocer á los individuos que entran en el país, al modo que en otros se han establecido con idéntico propósito;

Decreta:

ARTÍCULO 1. Los extranjeros que entren en Venezuela presentarán al Administrador de la Aduana del puerto respectivo una declaración documentada en que expresen:

1°. Su nombre y apellido y los de sus padres;

2°. Su nacionalidad;

3°. El lugar y la fecha de su nacimiento;

4°. El lugar de su último domicilio;

5°. Su profesión y modo de vivir; y

6°. El nombre, la edad y la nacionalidad de su esposa ó hijos menores, si está acompañado de ellos.

ART. 2. Los Administradores de Aduana darán cuenta, por telégrafo, al Ejecutivo Federal, del contenido de dichas declaraciones, ó de no haber sido presentadas.

ART. 3. Caso de no tener consigo documentos, los extranjeros podrán suplirlos con el testimonio de personas de su conocimiento que sean fidedignas.

ART. 4. Los extranjeros que hayan entrado en el territorio de la República desde el 23 de octubre de 1899 hasta la fecha, presentarán la declaración exigida, si se hallan en el Distrito Federal, al Gobernador del mismo, y, si han ido á otro lugar, al Presidente del Estado, los que residen en la capital, ó por medio de las autoridades de su dependencia, los que se encuentran en otra localidad.

ART. 5. En los casos previstos en el artículo anterior, el Gobernador del Distrito Federal ó el Presidente del Estado respectivo informarán al Ejecutivo Federal del resultado, según los artículos 2° y 3°, á fin de que él determine si considera perjudiciales ó expulsables á los extranjeros que hayan hecho declaraciones poco satisfactorias, ó que no hayan podido ó no hayan querido cumplir la formalidad impuesta.

ART. 6. Los Cónsules de la República harán publicar este Decreto en los lugares de su residencia, traduciéndolo del español en los países donde no se habla esta lengua, y enviarán al Gobierno los periódicos en que se reproduzca.

ART. 7. Se deroga el Decreto Ejecutivo expedido en 14 de mayo de 1894, que trata sobre la materia.

ART. 8. Los Ministros de Relaciones Interiores, de Relaciones Exteriores y de Hacienda y Crédito Público quedan encargados de la ejecución del presente Decreto.

Dado, firmado, sellado con el Sello del Ejecutivo Nacional y refrendado por los Ministros de Relaciones Interiores, de Relaciones Exteriores y de Hacienda y Crédito Público, en el Palacio Federal, en Caracas, á 28 de mayo de 1902, año 91° de la Independencia y 44° de la Federación.

CIPRIANO CASTRO.

LAS BOLSAS DE COMERCIO EN FRANCIA.

APUNTACIONES POR N. VELOZ GOITICOA.

Dada la falta absoluta de Bolsas de Comercio que se nota en la generalidad de los países Latino-Americanos y como es evidente la utilidad de ellas, no vacilamos en dar á la luz pública los importantes datos auténticos de que disponemos sobre las de Francia, confiando que sean utilizables y adaptables para legislar sobre el establecimiento de instituciones tan necesarias, pues es generalmente reconocido como esencial para la vida de una nación, que funcionen bien las operaciones que tienen por objeto la venta y compra de mercaderías y la negociación de fondos públicos, giros ó pagarés comerciales.

Las transacciones de esta especie están tan íntimamente ligadas en un país al crédito nacional y al tesoro público, cuya mejora es de provecho procomunal, que en todo tiempo se ha procurado facilitar el desarrollo de las negociaciones de que se trata, las cuales se limitaban primitivamente á las de mercaderías.

Con tal fin instituyéronse las ferias de la Edad media en las provincias francesas, principalmente á fin de promediar á los comerciantes que se reunieran en épocas y ciudades convenidas para efectuar el tráfico de mercancías. Era éste un medio imperfecto y bastante primitivo, pues toda la vida comercial de una provincia se concentraba en una ciudad sólo en una época dada. Ensayóse más tarde hacer de esta concentración provisional una más permanente por medio de la creación de las Bolsas de Comercio, es decir, locales sometidos á reglamento, donde los comerciantes pudiesen reunirse, en toda época del año, para tratar de sus negocios. Así se estableció la Bolsa de Lyon y después, en 1549, se creó una Bolsa en Toulouse. La de Rouen fué fundada en 1556 y la de París en 1724; pero no eran sino ensayos tímidos y particulares de algunas provincias, pues no hay noticia de que las Bolsas que acabamos de citar, hayan tenido, desde su origen, una influencia decisiva sobre el desarrollo del comercio. Realizaban simplemente un progreso poco acentuado cuanto al estado de cosas anteriores; y no fué sino en 1789, época de la Revolución francesa, que

la legislación se hizo uniforme en el país y que el legislador pudo comenzar á crear Bolsas de Comercio y á organizar con provecho la legislación que las concernía.

Nos concretaremos á hacer aquí una revista rápida de lo legislado sobre las Bolsas de Comercio y á dar una idea somera del fin y el funcionamiento de estas instituciones en Francia.

Historia y destino de las Bolsas de Comercio.

Se entiende por Bolsa de Comercio la reunión de los Comerciantes reglamentada por el Gobierno; y en un sentido más restringido se dá también este nombre al local mismo en que se lleva á cabo esta reunión.

Suele decirse que la Bolsa ha subido ó bajado, con lo cual se expresa que los valores ó mercaderías que se han negociado en ella durante una reunión, han aumentado ó disminuido en valor relativamente al que tenían al terminar la anterior.

Queda dicho que la primera Bolsa de Comercio fué creada en Lyon, en la primera mitad del siglo XVI, y que la de París sólo vino á ser instituida en 1724.

Es difícil saber exactamente cómo funcionaban estas Bolsas y qué resultado dieron, cuanto á la extensión del comercio y á la facilidad de las transacciones. Los usos comerciales variaban de una provincia á otra y no consta que la autoridad superior se haya preocupado de imponer una regla estricta y bien definida á las primeras Bolsas de Comercio, fuera de algunos edictos y declaraciones de principios del siglo XVIII, para establecer el monopolio de los agentes de cambio.

Fué el 24 de septiembre de 1724 que el Consejo del Rey dispuso que "todas las negociaciones de letras de cambio, giros al portador ó á la orden, papeles comerciales y otros valores, se hiciesen en la Bolsa y no pudiesen ser hechas en otra parte, so pena de una multa de 3,000 libras y aún de prisión, en ciertos casos." Excepuábansé solamente los contratos convenios, ajustes ó negociaciones de mercancías, que podían seguir efectuándose fuera de la Bolsa en las ferias ó mercados destinados al efecto únicamente.

La ley del 6 *Floréal*, año III (1795) autoriza el establecimiento de lugares conocidos con el nombre de Bolsas y la ley del 28 *Ventôse*, año IX (1801), da al Gobierno el derecho de crear Bolsas de Comercio en Francia donde quiera que lo crea conveniente. De entonces á esta fecha, la mayor parte de las reglas dictadas por el legislador se aplicaban tanto á la Bolsa de París como á las de las demás plazas comerciales de Francia.

En cualquiera de ellas de alguna importancia, las negociaciones y transacciones de valores públicos y mercaderías habrían de efectuarse con grande dificultad, si los que las hiciesen no tuvieran la facultad de reunirse para conocerse y proponerse públicamente las compras ó las ventas que deseaban llevar á cabo.

Indudable es, que los negociantes de que se trata podrían apelar á los anuncios en los periódicos, á avisos públicos, á las gestiones y diligencias de corredores encargados por ellos de informarse de los nego-

cios que se presentasen y de las condiciones en que pudieran efectuarse; pero es evidente que esta manera de proceder acarrearía, fuera de grandes gastos, pérdida de tiempo absolutamente perjudicial á los intereses bien entendidos de las partes contratantes. Además, para poder negociar con toda seguridad con una persona, precisa conocerla y calcular en seguida el crédito que puede acordársele razonablemente; y es para obtener este último resultado y obviar los inconvenientes anotados, que fueron creadas las Bolsas de Comercio en casi todos los centros comerciales de alguna importancia. Es en la Bolsa que los comerciantes, banqueros y otras personas, pueden reunirse, en día y á hora determinados, para proponerse recíprocamente los negocios que tienen interés de hacer. Es allí que podrán conocerse, calcular el crédito acordable á cada cual é informarse del tipo de la oferta y de la demanda, en los negocios corrientes, y de las condiciones ventajosas ó desventajosas de alguno que quieran efectuar.

Es en la Bolsa, en una palabra, donde se centralizará la corriente comercial de una ciudad y á menudo de una región.

Precisaba también, para la regularidad de las operaciones y para afianzar el orden y la seguridad de las transacciones que se hacen en la Bolsa, reglamentar semejante institución y dar un carácter, hasta cierto punto oficial, á determinados agentes intermediarios, agregados á cada Bolsa, cuyo ministerio era necesario para ciertas transacciones y sirviera de garantía á los contratantes, teniendo aquéllos, al propio tiempo, la misión de informar á éstos sobre el tipo medio de los negocios hechos por su conducto en cada reunión, fijando lo que se llama *rata auténtica* ó cotización de la Bolsa.

De estos agentes nos ocuparemos más adelante y baste indicar, por ahora, que su ministerio es forzoso para la negociación de los valores públicos y que son ellos únicamente los autorizados á establecer y publicar la cotización, ya sea de los valores públicos ú otros susceptibles de ser cotizados, ó del cambio, es decir, del valor relativo del dinero y el papel y de las materias metálicas. La publicación oficial de estas cotizaciones después de cada reunión, previene las sorpresas é impide que los que quieren comprar ó vender, se engañen cuanto al verdadero tipo á que están cotizados los valores públicos ó de otra especie.

Nos ocuparemos ahora de las resoluciones, decretos, leyes, y ordenanzas á que han estado sometidas las Bolsas de Comercio en Francia.

Tomaremos como punto de partida la resolución del Consejo de 24 de septiembre de 1724, que estableció la Bolsa de Comercio en París, aunque acaba de ser derogada por una ley reciente fecha, 28 de marzo de 1885, porque aquella inaugura las reglas aplicables á esta materia.

Aquella resolución, después de haber dispuesto el establecimiento de la mencionada Bolsa, prohíbe la entrada en ella á ciertas personas, especialmente á las mujeres. Según esa misma resolución, los negociantes en papeles comerciales ú otros valores, necesitan la intervención de dos agentes de cambio, á quienes está impuesta la obligación de inscribir las transacciones en un registro diario y de expedir á las partes interesadas un certificado firmado por ellos en cada negociación,

sin mencionar, en ningún caso, el nombre de las personas que los emplean. La falta de observancia de estas prescripciones hace incurrir á los agentes de cambio en multas de mucha consideración y aún en la de su destitución.

Otra resolución del Consejo, fecha 26 de noviembre de 1781, fija la hora después de la cual no puede hacerse en la Bolsa negociación alguna.

Las resoluciones del Consejo del 7 de agosto de 1785 y de 22 de septiembre de 1786 dán nueva é importante reglamentación á la Bolsa de París. La primera requiere la observancia estricta de la legislación anterior y dá más fuerza á la exclusiva de los agentes de cambio, prohibiendo á otras personas inmiscuirse en negociaciones públicas de banca, de finanzas ó de comercio. La segunda resolución agrega que, á contar de aquella fecha, no podrá concluirse ningún convenio sobre valores públicos, cotizados en la Bolsa, para ser entregados á un plazo más largo que el de dos meses contados desde el día en que se efectúa, so pena de nulidad.

El decreto de la Convención de 13 de septiembre de 1793, ordenó la formación de un Gran Libro para inscribir la deuda pública y dió á las negociaciones de las Bolsas de Comercio un nuevo desarrollo.

Los decretos de 6 *Floréal*, año III (1795) y 13 *Fructidor* del mismo año, aumentan su importancia y prohíben la venta del oro y la plata, ya amonedados, ya en barras ó en lingotes, fuera de la Bolsa.

El decreto de 28 *Vendémiaire*, año IV (1796), dispone que la cotización del cambio y la del oro y la plata, ora amonedados ora en barras, se estableciera diariamente al abrirse la Bolsa.

El decreto ejecutivo de 2 *Ventôse*, año IV, contiene disposiciones relativas á la represión del *agio*, es decir, de las maniobras de los que, no siendo negociantes y mercaderes provistos de patentes, “logran introducirse en la Bolsa de París y juegan allí de la manera más escandalosa al alza y á la baja.”

Es por la ley de 28 *Ventôse*, año IX (1801) que el Gobierno se atribuye la facultad de “establecer Bolsas de Comercio donde quiera que no las haya y que las juzgue convenientes.” Al propio tiempo se arroga el poder de disponer, para Bolsas, de los edificios ó lugares que juzgue necesarios. La misma ley autoriza á los banqueros, negociantes y mercaderes á hacer subscripciones para construir establecimientos de este género con la autorización del Gobierno, quedando encargados de sufragar los gastos anuales de conservación y reparación de las Bolsas.

Conforme al artículo 1º de la ley de 28 *Ventôse* citada, se crearon 68 Bolsas en las principales ciudades de Francia.

Por resolución de 27 *Prairial*, año X (1812), se declaran abiertas las Bolsas de comercio para todos los ciudadanos y aun para los extranjeros y se dispone, especialmente, la creación de un recinto ó lugar separado en que se reúnan los agentes de cambio y puedan proponer en voz alta la venta ó compra de valores públicos ó particulares.

Aunque los extranjeros tienen acceso á la Bolsa, sin embargo no

pueden entrar allí los menores de edad y las mujeres que no sean comerciantes, las personas que han quebrado y no están rehabilitadas, y los individuos condenados á penas infamantes.

Los documentos legislativos citados son los más importantes sobre la materia; pero una Ordenanza de 12 de noviembre de 1823 autoriza la cotización, en la Bolsa de París, de los empréstitos de los Gobiernos extranjeros y un decreto de 22 de mayo de 1858 permite la de títulos emitidos por compañías de ferrocarriles construidos fuera del territorio francés.

La ley de 28 de marzo de 1885, modifica, hasta cierto punto, la legislación anterior, pues reconoce legales todos los negocios á plazo y deroga las disposiciones citadas de septiembre de 1724, de agosto y octubre de 1785 y de septiembre de 1786 y, enfín, los artículos 85 y 86 del Código de Comercio.

Como se vé, esta ley dá interés retrospectivo al examen de los diferentes textos legislativos.

Valores públicos cotizables—Impuestos sobre ellos—Títulos nominativos y al portador—Operaciones de Bolsa.

Los valores públicos que no son acreencias contra el Estado están inscritos hoy en Francia á favor de los tenedores en el Gran Libro de la Deuda Pública, cuya creación debe atribuirse, como queda dicho, á la Convención nacional (agosto de 1793).

La renta francesa del 3% entra en la aplicación del contrato de renta perpétua de que trata el Código Civil en los artículos 1909 y siguientes. Su traspaso se efectúa con ciertas formalidades en presencia de un agente de cambio.

Los bonos del tesoro son valores al portador emitidos por el Gobierno y entran, como las rentas, en la clasificación de los valores públicos; pero esta deuda difiere de las rentas en que es reembolsable á plazos determinados y produce intereses que se llaman deudas flotantes en contraposición á la consolidada representada por las rentas.

Los otros valores susceptibles de ser cotizados en la Bolsa son de dos categorías.

En la primera están comprendidos los títulos que se llaman semi públicos, porque son emitidos, con la autorización del Gobierno, por las ciudades, departamentos, bancos, establecimientos de crédito y grandes compañías, tales como las obligaciones de la ciudad de París, las acciones del Banco de Francia, del Crédit Foncier (Crédito Territorial) y de las compañías de ferrocarril.

En la segunda categoría están comprendidos los títulos expedidos en razón de empréstitos de Gobiernos extranjeros y de valores emitidos, sin la autorización de éste, por sociedades civiles ó comerciales.

Los valores públicos y otros susceptibles de ser cotizados están divididos en títulos nominativos y títulos al portador.

La trasmisión de los títulos nominativos no puede efectuarse sin la formalidad de un traspaso, de la cual hemos hecho mención, mientras que la simple entrega de los títulos al portador basta para conferir al cesionario su propiedad.

La transmisión de un título nominativo está gravada con un derecho de cincuenta céntimos por cien francos sobre el precio de la negociación y la de un título al portador con veinte céntimos por cien francos sobre el valor del título, cuyo derecho se cobra al pagar los cupones.

Hay, además, dos especies de impuestos, á saber, el impuesto sobre la circulación de los títulos y el impuesto sobre *la renta*.

El primero, como su nombre lo indica, grava la circulación de los títulos y se percibe en forma de derecho de estampilla proporcional que, por ley de 1° de enero de 1882, ha sido fijado en cinco céntimos por cien francos para los giros comerciales, pero que varía en caso de sociedad de emisión, según el tiempo que ésta dura. Si su duración es de 10 años, el impuesto es de cincuenta céntimos por cien francos y si pasa de ese tiempo es de un franco por cien francos.

La ley de 30 de diciembre de 1873 aumenta estos derechos en dos y medio décimos.

El impuesto sobre la renta consiste, según la ley de 29 de junio de 1872, en un derecho anual obligatorio sobre los intereses, dividendos, rentas y cualquier otro producto de acciones, de sociedades, compañías ó empresas, así financieras, industriales y civiles, francesas ó extranjeras. Estaba fijada en 3 por ciento la cuota de este impuesto sobre la renta de los valores mencionados, pero fué aumentada á 4 por ciento á contar del 1° de enero de 1891.

Se percibe un derecho de cincuenta céntimos por cien francos por la conversión de un título nominativo en uno al portador ó vice versa.

Las operaciones que se efectúan en la bolsa son de dos especies, á saber, negocios al contado y negocios á plazo.

Los primeros se realizan por la entrega de valores ó mercaderías, cuyo precio se paga inmediatamente, y los segundos son los que se hacen con estipulación de un plazo fijo para la entrega y el pago. El uso ha establecido que se fije como plazo el fin del mes corriente ó el del próximo venidero.

Los negocios á plazo se subdividen en negocios firmes y en libres ó de prima.

Los primeros obligan á las partes contratantes á una entrega y á un pago efectivo al vencimiento del plazo estipulado, pero los segundos se efectúan dejando facultades al comprador para deshacer el negocio al expirar el plazo, á condición de ceder al vendedor una suma llamada prima que se deposita en manos de éste al estipular el convenio. Esta prima está fijada por el uso en cincuenta céntimos hasta dos francos.

Los negocios á plazo son los que más se hacen en la Bolsa y se efectúan, generalmente, con el fin de sólo hacer pagar á una de las partes una suma que se llama diferencia, la cual constituye la que resulte entre el valor actual del título y el que tenga al vencimiento del plazo. Semejante convención constituye lo que se llama juego de Bolsa.

Agentes de cambio ó corredores de fondos públicos—Sus obligaciones—En lo que difieren de los simples corredores.

La profesión de agente de cambio existía antes de la Revolución Francesa y estaba reglamentada por los edictos de agosto de 1708, de noviembre de 1714 y por resolución del Consejo de 1781.

Era preciso que las partes que deseaban negociar valores públicos ú otros, se dirigieran á intermediarios que, conocedores de los compradores y vendedores, facilitasen sus transacciones. Necesitábase, además, que pudiesen tener la seguridad de que tales intermediarios no abusaran de la confianza de sus clientes, para enriquecerse á sí mismos, especulando en favor de su propio interés personal.

Para llenar estas condiciones diversas, instituyó el legislador los agentes de cambio adjuntos á las Bolsas de Comercio y sometió, desde un principio, su profesión á reglas determinadas, invistiendo á estos agentes del carácter de empleados públicos, para dar seriedad y durabilidad á sus operaciones, prohibiéndoles, al propio tiempo, hacer comercio alguno ó negocio por cuenta propia.

Como consecuencia del empleo que ejercían, resultaba la obligación de prestar fianza y el derecho de poder ceder su empleo mediante precio estipulable y el de estar capacitados para certificar con su firma la de las partes contratantes, en los casos de traspasos de rentas, etc.

Para facilitar el trabajo de estos agentes la ley de 13 de octubre de 1859 los autoriza á tener uno ó dos empleados principales, prohibiendo á estos últimos que hagan negocio alguno por cuenta propia.

El artículo 76 del Código de Comercio enumera los actos que requieren la intervención de los agentes de cambio que son:

- I. La negociación de fondos públicos y otros susceptibles de ser cotizados.
- II. Las negociaciones, por cuenta ajena, de letras de cambio ó giros y de toda especie de papeles comerciables; y
- III. El hacer constar las cotizaciones, ya de fondos públicos ó de otros susceptibles de cotización, ya del cambio ó del valor de materias metálicas.

Es evidente que los interesados pueden efectuar libremente la negociación de sus títulos al portador, letras de cambio, giros ó cualesquiera papeles comerciales y que sólo cuando creen deber recurrir á un intermediario es que deben dirigirse á un agente de cambio.

La mente del legislador fué la de dar á las partes el medio de hallar una garantía y noción exacta del valor corriente de los títulos ó documentos comerciales, que fuesen objeto de transacción.

El artículo 77 del Código de Comercio establece cuatro clases de corredores, pero sólo una de agentes de cambios.

Los primeros se limitan á poner en relación las partes que contratan entre sí directamente, pero los agentes de cambio contratan por cuenta ajena y no deben hacer mención del nombre de sus clientes. Por lo tanto, pueden quedar comprometidos personalmente, si no tienen el cuidado de exigir, antes de concluir el negocio, la remesa de los

fondos ó valores, ó un avance que los cubra, y pueden entablar demanda contra los clientes que no cumplan con la totalidad de sus compromisos.

Tienen, pues, los agentes de cambio atribuciones especiales y distintas á las de los corredores, excepto en lo tocante á la negociaci3n de materias metálicas.

Títulos perdidos, robados ó destruidos.

En todo tiempo y aun hoy, el propietario de un título nominativo perdido, robado ó destruido, ha podido remediar fácilmente el perjuicio de esta falta de posesión, en lo tocante á los intereses, pues sólo hástale establecer oposici3n ante el instituto deudor respecto de dicho título, después de hacer constar su identidad, para lograr un duplicado de parte de la sociedad deudora, en cuyo registro se halla la inscripci3n á nombre del titular; y si se trata de rentas de Estado nominativas, tiene que llenar, además, la formalidad de una fianza.

Respecto de títulos al portador, en general, la falta de posesión, por una circunstancia dada, presentaba grandes dificultades; pero desde que el Código Civil ha asimilado éstos á los valores muebles, esta clase de fortuna personal ha adquirido un desarrollo considerable.

Se ha preocupado, pues, el legislador en proteger especialmente los títulos al portador contra la eventualidad de pérdida accidental ó de fuerza mayor. La ley de 15 de junio de 1872 realiza este progreso pues dá al propietario desposeído de un título al portador los medios de conseguir, después de cierto tiempo, un duplicado del título, de la manera siguiente: Debe notificar inmediatamente, por medio de un ujier, oposici3n doble:

Una al establecimiento deudor, indicando el número, la naturaleza, el valor y, si hubiere lugar, la serie del título ó títulos; y mencionará, en la medida de lo posible, la época y el lugar, así como el modo con que adquirió la propiedad del título; donde y cuando recibió los últimos intereses ó dividendos y las circunstancias en que fué desposeído, haciendo elecci3n de domicilio en el lugar del asiento social del establecimiento deudor; y notificará oposici3n al pago, así del capital como de los intereses ó dividendos, vencidos ó por vencer.

Hará la segunda oposici3n ante el Sindicato de los agentes de cambio de París, con especificaci3n igual á la primera y solicitud de hacer publicar los números de los títulos.

El primer caso tiende á impedir el pago del capital é intereses ó dividendos, y el segundo, á prevenir la negociaci3n ó transmisi3n del título; y al cabo de diez años, después de llenadas todas las prescripciones legales, la persona que ha presentado la oposici3n, tendrá derecho á que el establecimiento deudor le emita un nuevo título que subrogue aquel cuya desposesi3n ha comprobado.

Es de esperar que los datos que anteceden puedan ser asimilables para legislar sobre la materia de que se trata, en los países latino americanos que no tienen Bolsas de Comercio.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XIII.

JULHO DE 1902.

No. 1.

CONVENÇÃO SANITARIA.

No artigo V da resolução adoptada, em 29 de Janeiro ultimo, pela Segunda Conferencia Internacional Americana, se dispoz que se reunisse nesta cidade de Washington, dentro do prazo de um anno contado dessa data, uma Convenção geral de representantes das diversas Republicas da America, para tratar de assumptos sanitarios, celebrar os convenios deste genero, de character internacional, que se considerassem necessarios, formular regulamentos, e recommendar as medidas que julgar necessario adoptar para que se realizassem, em quanto fôr possivel, os proveitosos fins que a Conferencia se propoz obter.

Não se reproduz neste lugar o texto do artigo mencionado, porque no numero do BOLETIM correspondente ao mez de Abril (pagina 989 secção em hespanhol, e paginas 874 e 1077 secções em inglez e portuguez, respectivamente) foi publicado o texto integro da resolução. Mas atim de que possa ser conhecido mais a fundo o pensamento que presidiu a todo isto, pareceu conveniente fazer publico o parecer que a Commissão do ramo, em que estiveram representados o Uruguay, Chile, os Estados Unidos de America e Mexico, apresenton á Conferencia no dia 27 de Janeiro de 1902.

Entre a resolução proposta e a adoptada não ha absolutamente mais differença que a relativa á determinação de quem devia convocar a convenção. No parecer nada é expressado sobre este particular; mas no accordo foi imposto este dever ao Conselho Directivo da Secretaria Internacional, inserindo-se no texto as palavras que no que segue vão impressas em letra italica, de maneira que em realidade, reproduzindo o parecer, com o additamento indicado, se tem tambem reproduzido textualmente o accordo.

No referido parecer a Commissão expressou-se como segue:

Á honrada Conferencia: Os adeantamentos da sciencia medica em America teem feito necessario que a asepsia ou o saneamento occupem o lugar da antisepsia ou quarentena. Em outras palavras, é mais importante pôr as povoações em tal condição de saúde, que as enfermidades não possam propagar-se, que sentir a necessidade de impedir a infecção por meio da quarentena, que põe obstaculos ao trafico e paralyza o commercio.

O constante augmento de interesses communs nas Republicas Americanas, está exigindo que a actual Conferencia adopte medidas e formule recommendações sobre o melhoramento das condições sanitarias, afim de que sejam combatidas as enfermidades contagiosas e de que as restricções da quarentena, tão prejudiciaes para todos, sejam substituidas por precauções que conjurem as causas da mesma quarentena. Desta sorte, não sómente serão evitadas suas consequencias, mas o precioso thesouro da vida humana ficará protegido efficaçmente. O saneamento systematico livrará a marinha mercante e as estradas de ferro dos consideraveis gastos que occasionam os inconvenientes das quarentenas.

Quarentenas estricatas, e as vezes prohibitivas, teem sido decretadas sempre que se teem declarado enfermidades contagiosas em varios portos do continente, e os prejuizos com tal motivo soffridos, não menos que o descredito resultante da existencia das ditas enfermidades contagiosas para as localidades em que teem occorrido, excedem á importancia dos gastos que teria exigido o saneamento desses mesmos portos. E não sómente soffrem por esta causa os portos de embarque, mas tambem o productor e o consumidor, cuja mutua dependencia é tão manifesta. Em um estudo publicado no "Forum," correspondente a Fevereiro de 1899, o Cirurgião General WYMAN, do Serviço dos Hospitales de Marinha dos Estados Unidos, tratando-se da exterminação da febre amarella nos portos deste hemispherio, diz:

Apenas pode duvidar-se de que a terrivel febre amarella ha de chegar a cessar quasi completamente; mas se deve conseguir alguma cousa mais. Ainda quando se lograr purificar e livrar da infecção da febre amarella esse grande centro pestilente que se chama Havana, ficará exposto á infecção de novo com o contagio de outros portos da America Central e Meridional que se acham em não menos más condições, e, por isso, convem promover o necessario para extirpar a febre amarella do Continente Americano, não perdendo de vista que essa enfermidade, de facto, é propria do hemispherio occidental.

E não é um enganoso optimismo crer na possibilidade de que um sentimento internacional ha de induzir a considerar a existencia da febre amarella em um porto como uma vergonha para o Governo de quem esse porto dependa. Cada nação deveria ser responsavel das condições de seus territorios e dependencias que favorecessem a pro-

pagação das enfermidades epidemicas, com grave perigo para os povos com quem se proponha manter um commercio amistoso. Em quanto que as cidades que de nos dependam, se vejam livres da febre, mercê ao saneamento, o Governo deverá solicitar a cooperação de representantes de cada uma das demais Republicas Americanas, afim de reunir uma convenção que se comporia de hygienistas, engenheiros civis e financeiros, cuja tarefa consistiria em preparar um tratado que prescrevesse a inspecção dos portos, focos principaes da febre amarella, por uma commissão de representantes das Republicas interessadas. Cada um dos paizes contractantes contrahiria a obrigação de por em pratica as precauções recommendadas por essa commissão, ou outras que parecerem mais adequadas, segundo o parecer da mesma commissão.

Quasi todas as nações teem adoptado os modernos methodos de saneamento, passando da quarentena prohibitiva á observação sanitaria e á uma desinfecção tão completa que os germens morbosos com difficuldade podem reproduzir-se.

O Doutor LICEAGA, Presidente do Conselho Superior de Saude da Republica do Mexico, refere-se, em seu projecto de resoluções submittidas pela Honrada Delegação Mexicana á Segunda Conferencia Pan-Americana, aos methodos com tanto exito empregados em França, em 1890, para impedir a invasão do cholera então reinante em Hespanha, consistentes na criação de autoclaves desinfectantes para as bagagens dos passageiros, e de pequenos lazaretos para as pessoas atacadas ou suspeitas, sem interromper as communicações nem desinfectar as mercadorias.

As diferentes convenções sanitarias celebradas em diversos lugares, teem servido de vinculos para facilitar ás nações o meio mais adequado de obter os melhores systemas de saneamento internacional. As duas convenções de Rio de Janeiro e de Lima foram o resultado dos seis congressos havidos com anterioridade em diferentes paizes, e ambas foram modeladas sobre a de Roma, sendo de tal sorte iguaes, que durante as discussões havidas na Conferencia Internacional Americana de Washington, em 1890, as duas foram submittidas á approvação do Congresso indistinctamente. Desde então a sciencia medica tem conseguido demonstrar que a quarentena pode, até certo ponto, ser um meio efficaz para impedir a invasão das enfermidades contagiosas, mas não um preventivo adequado.

O Dr. FRANCISCO ROSAS, Presidente do Congresso sanitario de Lima, disse o seguinte:

Em innumeraveis occasiões tem sido demonstrado scientificamente que a clausura de portos e fronteiras não impede a invasão das epidemias, mas que estas penetram e se propagam rapidamente nos paizes que praticam o isolamento, porque, na erronea crença de que se acham livres de todo perigo, se descuidam e não adoptam as medidas convenientes para prevenir o progresso da enfermidade.

As habitações insalubres de nossos povoados e cidades, são os principaes focos de propagação dos germens morbosos; limpem-se e desinfectem-se essas habitações, e esses germens perecerão. A limpeza deveria ser a principal preocupação das cidades, e em apoio desta verdade, o Dr. JOHN BILLINGS, perito eminente, fazia observar ha alguns annos que uma muito consideravel parte do excesso de obitos em uma cidade, é devida á pobreza dos habitantes de alguns de seus bairros. Em algumas divisões de todas as grandes povoações se encontra gente insufficientemente alimentada e vestida, que vive de tal modo agglomerada, que a limpeza, a decencia e a moralidade são muito difficéis, si não impossiveis, de obter. Nesses lugares se reúnem os ociosos, os malcreados e os viciosos da comarca, e alli crescem as classes por herança indolentes e destinadas ao mal.

Mescladas com ellas e vivendo em identicas condições, se encontram gentes honradas e laboriosas que vivem ao dia, jornaleiros que si enfermam tem que passar ao hospital, e indigentes que não podem prover á propria subsistencia. A cifra da mortalidade nesses bairros é de 50 a 150 por cento maior que a das classes melhor accomodadas da população; o termo médio da vida é um 10 ou um 15 por cento menor á causa da pobreza e da miseria; uma consideravel parte dos enfermos tem que ser soccorrida pela caridade publica, e uma terceira parte dos que morrem tem de ser sepultada a expensas publicas.

O problema de melhorar as condições sanitarias desses bairros, para evitar o augmento das habitações desusseedas, humidas e obscuras e a agglomeração de vizinhos, alliviando a carga que pesa sobre a comunidade, sem empobrecer mais essa população, nem attrahir mais vagos e criminaes, é um dos mais arduos para a civilização moderna e para os governos municipaes.

Facil é provar a qualquer homem pratico que a alta cifra da mortalidade e das enfermidades em uma cidade, é causa de fortes gastos exigidos pela manutenção de hospitaes e outras instituições de beneficencia, e não o é menos pôr de manifesto que a abundante provisão de agua pura, a limpeza das ruas, um bom systema de esgotos e bem cumpridos regulamentos para a construção de edificios, são os melhores meios de diminuir a cifra da mortalidade e das enfermidades. Occupando-se do mesmo assumpto, o Cirurgião Geral WYMAN disse que os anteriores congressos e convenções sanitarios confundiram a causa e o effeito, tratando de combater este, deixando intacta aquella. Em certo estudo, lido ao Terceiro Congresso Medico Pan-Americano da Havana, disse:

Permitta-se-me comparar os methodos de quarantena até hoje seguidos, com os actuaes e os que no successivo serão utilizados para exterminar enfermidades epidemicas como a febre amarella. Sob o antigo regimen, sempre que a febre amarella apparecia em alguma localidade, se estabelecia desde logo a quarentena armada para as localidades com

quem alguma communicacão fosse possível. Os periodicos annunciam que "Podunk," seguramente muito satisfeita de sua vigilancia, havia decretado a quarentena para todo o mundo, imitando seu exemplo outras povoações, para não deixarem-se avantajar por "Podunk." Não é minha intenção desprezar taes precauções; quero sómente fazer constar quanto melhor é o methodo agora empregado, que consiste na concentração dos esforços restrictivos na vizinhança do foco de infecção, e quanto mais prudentes apparecerão essas precauções em um porvir não remoto, quando se reconhecer que mercê a ellas, as provoações, em razão de suas boas condições hygienicas, poderão presenciar com certa serenidade a invasão de qualquer epidemia contagiosa.

Os germens morbosos, assim como os demais animaes, necessitam alimento. Eliminadas as fontes de nutrição, não poderão viver.

Em uma memoria sobre saneamento e progresso, apresentada na Havana em 1901, o Cirurgião Geral WYMAN diz:

"Outro dos mais poderosos estímulos para o saneamento, radica na esperança de livrar-se da quarentena. É tempo já de tomar em conta a necessidade de acabar com esses obstaculos ao commercio, de fazer cessar a detenção dos navios com sua valiosa carga e seus passageiros na quarentena, porque alguma pessoa das que venham a bordo tenha vivido em algum bairro desassequado de um posto estrangeiro e trazido consigo uma enfermidade contagiosa. Precisamente porque essas enfermidades procedem geralmente dos bairros demasiado povoados ou insalubres, elles são os que devem ter nossa preferente consideração.

"Digno de interesse seria o estudo conjectural do effeito que, sobre a permanencia das enfermidades contagiosas produziria a suppressão das vias e habitações insalubres de nossas cidades. Nada significa na questão o facto de que, uma vez declarada uma epidemia, faça estragos com a mesma violencia nos melhores bairros de uma cidade e que, em tal emergencia, o asseio e o saneamento sejam impotentes para atalhar o mal; de todas sortes ficará em pé o facto de que para que essas enfermidades se perpetuem, é indispensavel que achem meio propicio na immundicia e a atmospherá viciada; e quando se pensa em que é muito facil e natural o crescimento da infecção pela escala social, desde a mais baixa até a mais elevada, apparece mais claro o interesse directo e pessoal das classes accomodadas e mais intelligentes da communiidade na condição dos pobres e dos ignorantes."

O mesmo autor referindo-se em um artigo do "Forum," de Fevereiro de 1899, ás vantagens que resultariam do estabelecimento de uma Commissão Internacional para executar as recommendações que fizesse uma Convenção Pan-Americana em solicitude de melhores condições de salubridade para os portos das Republicas Americanas, diz que: "Em abono desse tratado poderia-se fazer patente quão benefico seria para cada uma das nações que o ajustassem, livrando seu commercio das molestias e gravosas restricções da quarentena. Grandis-

simo alcance teriam seus efeitos e fariam epocha em materia de salubridade e saneamento, pois os melhoramentos em portos e cidades para evitar a febre amarella conseguiriam conjurar outras enfermidades, imprimindo consideravel impulso ao saneamento municipal em todas partes. Produziria, além disto o effeito de fazer mais estreitas, commercial e socialmente, as relações entre as grandes cidades deste lado do Atlantico, e se chegaria pelo mesmo meio a um sentimento commum e amistoso a respeito da necessidade de livrar nossos portos e cidades de um inimigo de todos."

A Commissão, ao começar suas tarefas, estudou cuidadosamente o projecto da Delegação Mexicana sobre Policia Sunitaria Internacional, precedido de um exame completo e bem documentado da questão, e que tende a estabelecer o facto de que a solução do problema da prevenção do contagio das principaes enfermidades epidemicas, tem vindo soffrendo modificações impostas pelo incessante adeantamento da sciencia, e por esta razão, assim como em vista dos admiraveis descobrimentos feitos durante o periodo de tempo decorrido desde a Primeira Conferencia Pan-Americana de 1890 até a data, parece indispensavel reconsiderar as recommendações naquella occasião approvadas, para pol-as em harmonia com as necessidades da intercommunição maritima e terrestre e com os progressos scientificos.

A Commissão julga acertadas as anteriores observações: mas com o fim de alcançar resultados immediatos em uma materia que inquestionavelmente reclama consideração immediata tambem, adherindo substancialmente ás conclusões do projecto da Honrada Delegação de Mexico, propõe a adopção das recommendações seguintes, que de certo hão de contribuir poderosamente a combater pragas que tem affligido a humanidade, dizimando-a ás vezes e causando sempre restricções ao commercio, obstaculos á circulação dos passageiros, e em não poucas occasiões, actos de verdadeira inhumanidade, a impulsos do temor ás enfermidades contagiosas e de uma insufficiente e caprichosa noção sobre o modo com que ellas se propagam e sobre os meios prophylacticos de combatel-as.

A Commissão compraz-se em reconhecer a efficaz cooperação que obteve de parte do Senhor Dr. D. EDUARDO LICÉAGA, Presidente do Conselho Superior de Saude da Republica Mexicana, assim como as do Senhor Dr. WYMAN, Cirurgião Geral do Serviço dos Hospitales de Marinha dos Estados Unidos, e do Senhor Dr. M. J. ROSENAU, Cirurgião ajudante e Director do Laboratorio Hygienico do Serviço dos Hospitales de Marinha dos Estados Unidos. Convem fazer constar que foram aproveitados os relatorios apresentados em anteriores conferencias, e outros trabalhos do eminente medico do Peru, Senhor Dr. D. FRANCISCO ROSAS.

A Commissão deseja tambem fazer constar que apreciou devidamente a responsabilidade que contrahiu, ao occupar-se desta importantissima

questão. Estimando em seu justo valor as conquistas que o mundo civilizado tem feito, mediante o conhecimento que tem chegado a ter dos inimigos invisíveis da humanidade, e sabendo que esses conhecimentos têm sido adquiridos á custa de preciosas e heroicas vidas, lhe parece que se acha em companhia dos homens vivos ainda ou mortos já, que tão abnegada e valentemente se consagraram a tão magna tarefa.

A Comissão lisonjea-se com a esperança de contribuir, com seu modesto esforço, a que os ensinamentos dos mestres alcancem applicação pratica e concreta para bem do nosso continente.

PROJECTO.

“A Segunda Conferencia Internacional Americana recommenda encarecidamente a prompta adopção pelas Republicas representadas nella, das resoluções seguintes:

“1ª. Que todas as medidas sobre assumptos relacionados com a Policia Sanitaria Internacional, as destinadas a evitar a invasão de enfermidades contagiosas em um paiz, e o estabelecimento e vigilancia das detenções maritimas e terrestres internacionaes, ou seja das estações de salubridade, fiquem por completo sob a dependencia dos Governos nacionaes.

“2ª. Que se estabeleçam nos portos de cada paiz duas classes de detenção: (a) a de inspecção e observação, e (b) a de desinfecção.

“3ª. Que se supprima a quarentena prohibitiva respeito aos artigos manufacturados e demais mercadorias, e que as procedentes de portos ou lugares limpos e que tenham atravessado um territorio infestado, sem haverem-se detido nelle mais do tempo necessario para o transitio, não estejam sujeitas á detenção, nem outra precaução sanitaria, excepto a inspecção indispensavel no lugar de seu destino, e que a dita inspecção e a demora que ella implique, não excedam do tempo absolutamente necessario ao effeito, applicando-se a mesma regra ás communicações internacionaes por estrada de ferro, exceptuando unicamente das disposições anteriores, o gado, as pelles crúas, os trapos e os effectos pertencentes aos immigrants.

“4ª. Que os Governos representados nesta Conferencia se prestem mutua cooperação, ajudando, em quanto fôr possivel, ás autoridades municipaes, provinciaes e locaes estabelecidas em seus respectivos territorios, afim de conseguir o estabelecimento e a conservação de condições sanitarias adequadas, segundo os modernos adeantamentos, em seus respectivos portos e dependencias, para reduzir, tanto quanto fôr possivel, as restricções inherentes á quarentena, até lograr sua completa suppressão. Que além disto, se ordene a todas e cada uma de suas respectivas instituições de saude que á maior brevidade communicuem aos representantes diplomaticos ou consulares das Republicas representadas nesta Conferencia, a existencia das seguintes enfermidades: cholera, febre amarella, peste bubonica, variola e

qualquer outra epidemia de caracter grave, impondo-se ás autoridades sanitarias de cada um dos portos, a obrigação de fazer constar na carta de saude dos navios, antes de que estes partam, as enfermidades contagiosas então existentes em ditos portos.

“5ª. A Segunda Conferencia Internacional Americana recommenda igualmente, em beneficio de todas as Republicas Americanas, e afim de que estas cooperem prompta e efficazmente em tudo relativo ás materias mencionadas nas anteriores resoluções, que se convoque pelo Conselho Directivo da União de ditas Republicas a reunião em Washington, D. C., de uma Convenção geral de representantes das repartições de saude das ditas Republicas, dentro de un anno contado da data em que a Conferencia adoptar estas resoluções; que cada um dos Governos representados nesta Conferencia designe dous delegados, pelo menos, para que assistam á dita Convenção, conferindo-lhes as facultades necessarias, afim de que, em união dos Delegados das demais Republicas, celebrem os convenios sanitarios e formulem os regulamentos que a juizo da mesma Convenção forem mais beneficos aos interesses de todos os paizes nella representados; que os votos na dita Convenção sejam computados por Republicas, tendo cada uma dellas um voto; que a Convenção adopte as medidas mais convenientes com o objecto de que, no successivo, se reünam outras convenções sanitarias, nas datas e nos lugares que se julgar mais adequados; e por ultimo, que nomeie um Conselho Executivo de cinco membros, pelo menos, que funcione até que se reúna a seguinte Convenção, renovando-se, então, o pessoal do Conselho, com um Presidente que será eleito em escrutinio secreto pela mesma Convenção. O dito Conselho se denominará ‘Repartição Sanitaria Internacional,’ e residirá em Washington, D. C.

“6ª. Que com o objecto de que a Repartição Sanitaria Internacional esteja em aptitude de prestar serviços positivos ás diferentes Republicas representadas na Convenção, ellas transmittam prompta e regularmente á dita Secretaria os dados de toda especie relativos ás condições sanitarias de seus respectivos portos e territorios, e lhe subministrem todos os meios e auxilios ao seu alcance para o estudo e investigação, completos e cuidadosos, das enfermidades epidemicas que apparecerem no territorio de qualquer das referidas Republicas, afim de que a dita Repartição, com esses meios, coopere com sua experiencia á protecção, tão ampla quanto for possivel da saude d’aquellas Republicas, facilitando assim as relações commerciaes entre ellas existentes.

“7ª. Que os vencimentos e gastos dos Delegados á Convenção e os dos membros da Repartição Sanitaria Internacional, assim como os gastos da Convenção e Repartição referidas, sejam pagos pelos Governos respectivos, cobrindo-se os gastos de officio da Repartição Sanitaria Internacional, cujo estabelecimento se recommenda, assim como as despezas que se realizarem com as investigações especiaes que ella comprehendem e as que demandem a traducção, publicação e distribuição

de informações, com os recursos de um fundo apropriado, formado com as quotas annuaes das Republicas representadas nas alludidas Convenções, adoptando como base para calcular a proporção correspondente a cada uma, a que actualmente serve para a manutenção da Secretaria Internacional das Republicas Americanas. Recommenda-se, enfim, que, em graça da economia, essa mesma Secretaria seja utilizada pelas Convenções referidas e pela Repartição Sanitaria Internacional, para levar a correspondencia e a contabilidade, fazer os pagamentos e archivar os informes provocados pelos labores a que se referem as presentes recommendações.

“(Firmado)

“JUAN CUESTAS.

“J. WALKER M.

“VOLNEY W. FOSTER

“E. PARDO JR.

“RAFAEL REYES ANGULO,

“*Secretario.*

“MEXICO, 27 de Janeiro de 1902.”

Em cumprimento do accordado pela Conferencia se determinou pelo Conselho Directivo da Secretaria Internacional que o 15 de Outubro proximo seja o dia em que se inaugurem os trabalhos da Convenção (veja-se o numero do BOLETIM correspondente ao mez de Junho, pagina 1529 na secção em hespanhol, e paginas 1403, 1593 e 1625, nas secções em inglez, portuguez e francez, respectivamente), dispondo-se tambem que se consultasse o Senhor Dr. WALTER WYMAN, Cirurgião Geral do Serviço dos Hospitais de Marinha dos Estados Unidos de America, pedindo-lhe que apresentasse suas ideias sobre o assumpto, por meio de um relatório, que pudesse servir de base ou ponto de partida para os trabalhos da Convenção, e se solicitasse de todos e cada um dos Senhores Representantes das nações, que formam a União, a remessa á Secretaria dos Regulamentos sanitarios de seus respectivos paizes e dos tratados ou convenções celebrados sobre o mesmo assumpto, todo com o objecto de ter aqui reunido, para usar-se devidamente quando fosse preciso.

Teve o Doutor WYMAN a bondade de contestar sem demora remetendo o plano e programma que se publica em seguida e que, traduzido em hespanhol, portuguez e francez, se transmittiu aos Governos:

CONVENÇÃO SANITARIA.

Plano de organização e Programma provisório da Convenção Sanitaria que ha de reunir-se em Washington, D. C., no dia 15 de Outubro de 1902, em virtude da resolução adoptada em 29 de Janeiro do mesmo anno, na cidade de Mexico, pela Segunda Conferencia Internacional Americana.

OBJECTO DA CONVENÇÃO.

A Convenção tem por objecto, segundo o explica a Resolução da Conferencia em virtude da qual foi convocada, assegurar, mediante o mutuo auxilio e cooperação das Juntas e Corporações de Saude das differentes Republicas do Novo Mundo, um accordo commum em materias de quarentenas, e do melhoramento da salubridade dos portos de mar.

Quanto ás quarentenas, a Convenção discutirá os meios de evitar a introdução em um paiz das enfermidades contagiosas que apparecerem em outro, e de reduzir as restricções inherentes á quarentena, para que o commercio não seja prejudicado desnecessariamente.

Respeito do saneamento dos portos de mar, determinará as medidas necessarias para impedir, tanto quanto fôr possível, que se introduzam ou desenvolvam nelles, enfermidades epidemicas, ou facilitar o modo de combatel-as, depois de haverem-se apresentado.

PROJECTO DE PROGRAMMA.

1. Abertura da Convenção.
2. Eleição de um Presidente provisório.
3. Discurso de boavinda.
4. Nomeação pelo Presidente provisório de uma Commissão de organização.
5. Eleição do Presidente e funcionarios da Convenção. Nomeação pelo Presidente das differentes Comissões.
6. Relatorios dos Delegados das diversas Republicas. Cada relatorio deverá abranger os pontos seguintes:
 - (a) Um summario das leis de quarentena e saude da Republica que representem, e das Juntas ou Corporações de Saude que haja nella.
 - (b) Uma relação detalhada das estações de quarentena que se tenham estabelecido na mesma e de seu regimento e administração interior.
 - (c) Uma lista das enfermidades que prevalecem e tem prevalecido no paiz com referencia especial á febre amarella, a malaria, a peste bubonica, a cholera, a variola, o typho, a febre typhoide e a tuberculose.
 - (d) Perigos especiaes que corra o paiz de sua immediata vizinhança a alguma outra Republica.
 - (e) Trabalhos de saneamento comprehendidos, ou simplesmente em projecto.
7. Discussão do assumpto de quarentenas:
 - (a) Notificação internacional da apparição de uma enfermidade epidemica.
 - (b) Principios em materia de quarentena com respeito a determinadas enfermidades.
 - (c) Principios respeito á inspecção.
 - (d) Estações de quarentena, e quanto a ellas se refere.

- (c) Desinfecção.
8. Discussão do assumpto de saneamento dos portos de mar.
- (a) Melhoramentos sanitarios nos portos.
- (b) Esgotos.
- (c) Dragagem do terreno.
- (d) Empedramento.
- (e) Desinfecção dos edificios.
- (f) Saneamento das residencias. Luz, ar, agua, indevida accumulacão de moradores em um mesmo edificio.
9. Febre amarella. É o mosquito o unico agente que a transmite?
10. Relatorio do que se tenha feito no paiz para a investigacão scientifica das enfermidades que podem transmittir-se de pessoa a pessoa.
11. Eleição de um Corpo Executivo, que se denominará, "Reparação Internacional Sanitaria."
12. Relatorio da Commissão respeito ao lugar e data em que deva reunir-se a proxima Convenção Sanitaria das Republicas Americanas.

LEI DE POLICIA SANITARIA DE CHILE.

O Senhor Ministro do Chile remetteu á Secretaria a "Lei de Policia Sanitaria" do seu paiz, promulgada no dia 30 de Dezembro de 1886, que diz como segue:

LEI DE POLICIA SANITARIA DE 30 DE DEZEMBRO DE 1886.

ARTIGO 1º. Si em um paiz estrangeiro houver epidemia contagiosa, o Presidente da Republica poderá declarar cerrados os portos maritimos e terrestres, ou submeter á quarentena ou a medidas de desinfecção os navios, pessoas e cargas procedentes de paizes inficionados.

Poderá tambem estabelecer cordões sanitarios que impedam a entrada de pessoas ou mercadorias procedentes de paizes inficionados.

ART. 2º. Cerrados os portos maritimos, o Presidente da Republica deverá designar as ilhas de Juan Fernandez ou outras do territorio chileno, provendo-as de carvão, abastecimentos e remedios, para que sirvam de asylo ás pessoas.

Cerrados os portos terrestres, poderá o Presidente da Republica designar logares do territorio que sejam susceptiveis de isolamento, para os effeitos expressados no paragrapho precedente.

ART. 3º. Toda pessoa que romper o cordão sanitario ou a quarentena estabelecida, será detida em locaes especiaes durante o tempo que designar o Presidente da Republica, para que se estabeleça, por relatorios de facultativos, que está livre de contagio. Justificado este facto, ou uma vez expirado o prazo da detenção, as pessoas serão postas á disposicão da justiça ordinaria para seu julgamento.

ART. 4º. Os animaes internados em contravenção ás disposições anteriores, poderão ser destruidos de ordem do Administrador respectivo,

no caso de não ser possível ou facil desinfectal-os, conserval-os ou transportal-os sem perigo da saude publica.

A destruição se decretará em virtude de sentença judicial, previa informação summaria, e não dará lugar á indemnização. Contra esta sentença, não poderá interpor-se nenhum recurso legal.

ART. 5º. As resoluções sobre fechamento de portos e estabelecimento de quarentenas que dictar o Presidente da Republica serão immediatamente publicadas e communicadas aos ministros diplomaticos e consules das nações estrangeiras residentes no Chile, assim como aos ministros e consules da Republica residentes nos paizes inficionados.

ART. 6º. Si se manifestarem casos de epidemia contagiosa dentro do territorio nacional, o Presidente da Republica poderá declarar iniciadas as povoações em que esses casos occorrerem, expressando no decreto a epidemia que o motiva.

Feita essa declaração, as pessoas atacadas da epidemia, desprovidas de habitação ou de installação convenientes, serão examinadas por um medico nomeado pelo governador do departamento e este, com o informe de dito facultativo, poderá ordenar as medidas de precaução e isolamento necessarias para evitar o contagio na povoação. As medidas de isolamento não impedirão que os enfermos sejam assistidos por pessoas de sua familia ou amizade.

As mesmas pessoas desprovidas de habitação ou de installação convenientes, poderão ser trasladadas, con o consentimento do dono da casa, a lazaretos ou hospitaes.

ART. 7º. Feitas pelo Presidente da Republica algumas das declarações a que se referem os artigos 1º e 6º, os donos de casa ou de estabelecimento particular ou publico, ou a pessoa que faça suas vezes, darão aviso ao Governador do departamento ou subdelegado mais immediato, quanto antes, de todo caso que occorrer da enfermidade que tenha motivado a declaração do Presidente da Republica.

ART. 8º. Nos casos de epidemia contagiosa a que se refere esta lei, o Presidente da Republica poderá dictar regulamentos sobre o asseio e desinfecção das povoações, impondo multas de um a cincoenta pesos.

ART. 9º. As multas que forem impostas de conformidade com o artigo precedente e as estabelecidas nos regulamentos municipaes relativamente ao asseio e saude das povoações, serão cobradas administrativamente emquanto durarem as declarações auctorizadas pelos artigos 1º e 6º.

Os recursos serão interpostos dentro de trinta dias contados da data da imposição da multa.

ART. 10. Para exercer as attribuições que lhe conferem os artigos 1º e 6º, o Presidente da Republica deverá obter o accordo do Senado, e, em recesso deste, o da Commissão Conservadora. A Corporação que prestar esse accordo deverá fixar o prazo que durará a auctorização.

As resoluções dictadas nesta forma poderão ser revocadas pelo

Presidente da Republica ou por accordo do Senado. No caso de não estar este Corpo em sessão, terá a faculdade a Commissão Conservadora.

Para exercer as demais attribuições que confere esta lei, o Presidente da Republica deverá proceder de accordo com o Conselho de Estado.

ART. 11. Esta lei vigorará desde a data de sua publicação no Diario Official.

LEI SANITARIA DE VENEZUELA.

O Senhor Encarregado de Negocios de Venezuela communicou que a legislação de seu paiz no relativo ao assumpto de que se trata é a dictada em 11 de Agosto de 1847, e publicada na "Gazeta Official" de Caracas no dia 15 do mesmo mez, que diz como segue:

CARTAS E VISITAS DE SAUDE.

JOSÉ TADEO MONAGAS, Presidente da Republica, etc., Considerando:

1°. Que é necessario estabelecer regulamentos geraes e efficazes para preservar os habitantes da Republica do contagio que possam transmittir os navios que entrarem em seus portos procedentes de portos inficionados. 2°. Que tambem é de necessidade dictar os regulamentos que devem ser observados nas visitas de saude aos ditos navios e na quarentena a que devem submeter-se os que vierem de lugares inficionados ou não tiverem cumprido as disposições que se estabelecerão, e 3°. Que as diversas disposições que se teem decretado sobre a materia se encontram disseminadas em diferentes expedientes, restringindo-se muitas dellas a casos particulares, e havendo outros não previstos até aqui, Decreto.

ARTIGO 1°. Para que um navio qualquer possa entrar nos portos da Republica deverá apresentar á primeira autoridade civil, ao capitão do porto ou seu representante, e ao medico de saude, por ocasião da visita sanitaria, uma carta de saude expedida pela autoridade sanitaria do porto de procedencia e visada pelo consul ou agente consular de Venezuela nesse mesmo porto, a qual consignará que não ha epidemia alguma no lugar em que é expedida.

Só será valida a carta de saude que tiver sido passada dentro de 24 horas antes da partida do navio.

ART. 2°. Nos portos em que não houver consul ou agente consular de Venezuela, visará a carta de saude o consul ou agente consular de uma nação amiga, e si não houver consul ou agente consular de uma nação amiga, a carta será visada pelo medico de saude e pelo empregado a quem esteja attribuida a faculdade de expedir cartas de saude. Com estes requisitos deverá considerar-se limpa a carta de saude.

ART. 3°. Si no porto de procedencia não houver consules, a carta de saude deverá consignar esta circumstancia, sem o qual não será considerada limpa.

ART. 4º. Quando um navio tiver que fazer escala em outros portos antes de chegar aos de Venezuela, deverá trazer carta de saude limpa do porto de procedencia, e de aquelle ou aquelles em que tiver feito escala. Sem estes requisitos fica sujeito á quarentena.

ART. 5º. Si em um porto de escala for tomada a carta de saude de um navio e não lhe for entregue, deverá apresentar a patente limpa do segundo porto, na qual se consignará haver entrado nelle com carta limpa do primerio. Sem estes requisitos estará sujeito á quarentena.

ART. 6º. Os navios que estiverem em viagem por mais de quarenta dias antes de tocarem em um porto de escala, deverão apresentar carta de saude limpa deste, e nella deverá ser consignada a circumstancia de haver apresentado carta com mais de quarenta dias de data. Sem estes requisitos estarão sujeitos á quarentena.

ART. 7º. Os navios que tiverem necessidade de communicarem-se com o porto antes de resolver sua entrada nelles, ficarão fora do porto ou ancoradouro e d'alli enviarão seu bote com uma bandeira branca, o qual deverá fundear separado dos demais navios até que lhe for feita a visita sanitaria. Apresentarão por occasião da visita sua carta de saude, e si for considerada limpa, lhe será permittido communicar com o porto; si não apresentarem a carta de saude, ou si esta fôr suja lhe será negada a communicação e ao navio a entrada, a menos que se sujeite á quarentena.

ART. 8º. Si um navio sujeito á quarentena por falta de algum dos requisitos estabelecidos, comprovar com documentos authenticos que nem no porto de procedencia, nem naquelle onde tiver feito escala, existe epidemia alguma, e que ou por extravio da carta de saude ou por alguma outra circumstancia justificada não a trouxe, então lhe poderá ser levantada a quarentena.

ART. 9º. No acto de fundear um navio nos portos da Republica, para elle se dirigirão o capitão de porto ou seu representante, e o medico de saude si o houver, e a curta distancia se porão á falla para averiguar o seguinte: 1º. A procedencia do navio. 2º. Os dias de navegação que traz. 3º. Si a sua sahida do porto reinava alguma epidemia nelle. 4º. Si traz carta de saude. 5º. Si tem tido enfermos ou mortos durante sua passagem. Depois de satisfeitas as perguntas anteriores atracarão ao costado do navio, e passarão a seu bordo para comprovar sua exactidão e para examinar a tripolação e passageiros. Si a carta de saude for suja, ou si durante a navegação se houver declarado a bordo alguma epidemia, ou si houver fallecido ou enfermado algum individuo, o navio será declarado incommunicavel até que a repartição de saude, informada do caso, determine si deve sujeitar-se á quarentena e por quanto tempo.

ART. 10. Verificada a visita de saude do modo prescripto, si resultar que não tem tido mortos ou enfermos e que traz carta limpa, lhe será permittida a entrada.

ART. 11. Si do exame da carta de saude verificar-se que o navio procede de um lugar onde reina qualquer epidemia, ou si tiver tido mortos ou enfermos durante a viagem, ou si não trouxer carta de saude alguma, ou si lhe faltar algum dos requisitos estabelecidos neste regulamento, ficará sujeito á quarentena pelo tempo que designar a repartição sanitaria em consideração ao contagioso da peste, si este for o caso, levantando a quarentena á maior brevidade possivel afim de evitar todo prejuizo ao commercio.

ART. 12. A quarentena não durará mais de quarentena dias contados da data em que morra algum individuo atacado de uma epidemia mortifera contagiosa.

ART. 13. As quarentenas se effectuarão no ponto que designar a repartição sanitaria a sotavento das povoações e a uma milha distante da costa.

ART. 14. Os chefes politicos ou, na falta destes, a primeira autoridade dos portos respectivos, cuidarão em que as quarentenas sejam effectivas, para o qual estabelecerão botes de observação que impedam toda communicação do navio submettido á ella, com os outros e com a terra. A tripolação do bote de observação não deverá por nenhum caso trasbordar-se ao navio, nem a deste ao bote.

ART. 15. O navio posto em quarentena desembarcará seus papeis e correspondencia por meio do bote de observação da maneira seguinte. Chegará ao costado de barlavento e sem atracar apresentará ao navio uma hasta em cujo extremo se achará uma caixa de chumbo ou latão na qual se introduzirão os papeis. Recebida a correspondencia pelo bote será fumigada nelle de accordo com o methodo que se accompanha e será transferida á estafeta. A repartição sanitaria designará os casos em que for necessaria a precaução de fumigar os papeis.

ART. 16. Si o navio em quarentena necessita algum auxilio, içará a bandeira branca, a cuja vista acudirá o bote de observação, e com as precauções expressadas no artigo anterior, receberá a communicação expressiva do auxilio que se pede, e fumigada como se tem dito, a porá em mãos do chefe politico para que lhe dê direcção e se prestem os auxilios pedidos.

ART. 17. Si durante a quarentena morrer algum individuo, será arrojado á agua com as precauções que em taes casos se requerem.

ART. 18. É dever do capitão do navio durante a quarentena, remover os effectos de se uearregamento para que se purifiquem com o ar e fazer frequentes fumigações do navio.

ART. 19. Antes de effectuar-se a visita de saude não é permittido a nenhum navio communicar-se de modo algum com o porto; por conseguinte, toda pessoa que vier á terra antes de praticar-se aquella, será immediatamente reembarcada pelo chefe politico, impondo-se á dita pessoa e ao capitão as multas em que tiverem incorrido pela infração das medidas sanitarias.

ART. 20. Estando prohibido pelo presente decreto toda communicação dos navios com o territorio de Venezuela antes de serem visitados por suas autoridades e obter permissão para fundear nelles, fica igualmente prohibido o desembarque de individuo algum pelas costas e lugares onde não existem povoações. A pessoa que infringir este preceito fica sujeita a ser reembarcada pelas autoridades locais, além das penas impostas aos que infringirem as disposições sanitarias e de policia.

ART. 21. Exceptuam-se das penas pelos dous artigos anteriores os casos de perigo imminente do navio ou de naufragio.

ART. 22. A infracção dos artigos do presente decreto será punida de conformidade com as leis vigentes.

ART. 23. Ficam revogadas as disposições em contrario.

ART. 24. O Secretario de Estado nos despachos do Interior e Justiça fica encarregado da execução deste decreto.

Dado, firmado de minha mão, sellado com o sello do P. E., e assignado pelo Secretario de Estado dos Negocios Interiores e Justiça em Caracas, a 11 de Agosto de 1847, anno 18º da lei e 37º da Independencia.

(Firmado.)

JOSÉ T. MONAGAS.

Por S. E. TOMÁS J. SANAVRIA.

REPUBLICA ARGENTINA.

INDUSTRIA PECUARIA.

O Senhor CARLOS LIX KLETT, de Buenos Aires, em um interessante artigo recentemente publicado na "Revista Mensual de la Cámara Mercantil," faz as seguintes observações referentes á crescente industria pecuaria do paiz:

"A Republica Argentina possui 120 milhões de carneiros de diferentes raças, dos quaes 20 por cento pertencem á raça merina e 80 por cento as cruzadas com Lincoln, Leicester e outras raças rusticas como tambem com erioulo. Desta ultima categoria tem o paiz uma quantidade limitada. A exportação de lãs da Republica Argentina tem tido o seguinte desenvolvimento:

Em 1832 foi de 42,480 kilos; 1862, de 29,347,200; 1872, de 92,426,137; 1882, de 111,300,796; 1892, de 154,635,000; 1899, de 237,111,000; 1900, de 101,113,000; 1901, de 228,358,000, e em 1902 se exportará provavelmente 200,000,000 de kilos. O anno de maior exportação foi o de 1899, cuja quantidade ascendeu a 237,111,000 kilos.

Ainda que nestas cifras não estão comprehendidas algumas escasas exportações nos primeiros annos, pode calcular-se que a quantidade total de lã argentina exportada até 31 de Dezembro de 1899, não excede muito a cifra de 4,455,105,670 kilogrammas o que não deixa

de ser consideravel. Os embarques principaes se realizam para a França, que é nosso principal cliente, occupando o segundo lugar Allemanha e o terceiro Belgica.

O porto de Dunkerque é o principal recebedor da colheita de 1901-1902. Para este porto serão enviados provavelmente 260,000 fardos para serem distribuidos pelos centros fabris de Roubaix e Turcoing e outros do norte de França. Envia-se para Hamburgo e Bremen a lã destinada aos centros fabris de Allemanha e pelo porto de Anvers, a que se remette á Belgica. Para Inglaterra e os Estados Unidos as exportações são de pouca importancia.

As principaes firmas commerciaes e industriaes europeas têm succursaes em nosso paiz para a compra das lãs e saccam lettras a 90 dias vista sobre banqueiros europeos.

As lãs chegam do campo por via ferrea e fluvial ao grande Mercado Central de Frutos, que tem recebido durante esta colheita até 22 de Abril de 1902, a quantidade de 124.787,773 kilos de toda a Republica, contra 82,923,620 kilos em igual periodo do anno passado. O stock no mesmo dia do anno passado foi de 12,366,153 kilos e actualmente é de 1,828,667 kilos.

As vendas e a exportação se têm effectuado este anno com muita rapidez e não ficará existencia, ao começar a nova colheita de 1902-1903.

Por Bahia Blanca, Rosario, Concordia, San Nicolas e outros pontos do littoral tambem se exportam lãs, mas as principaes operações se realizam no Mercado Central de Frutos e em Bahia Blanca.

A França compra annualmente lãs e pelles de carneiro por um valor de 200 milhões de francos e ambos os artigos se introduzem livres de direitos como tambem na Allemanha, Belgica, Italia e Inglaterra, mas nos Estados Unidos as raças cruzadas com Lincoln estão sujeitas a um direito prohibitivo de 11 centavos a libra. Da actual colheita foram exportados para os mercados da America do Norte uns 15 milhões de kilos, principalmente de raças cruzadas com Lincoln.

As lãs argentinas merinas do sul e este da provincia de Buenos Aires, quando lavadas, dão até 44 por cento de rendimento, as do oeste até 40 por cento e as do norte até 38 por cento.

As lãs dos carneiros cruzados com Lincoln, que provêm do districto de Chascomús no sul da provincia de Buenos Aires, têm dado até 75 por cento em outros annos chuvosos. As lãs provenientes da Magdalena, na parte leste de provincia de Buenos Aires, deram este anno até 70 por cento de rendimento em lavado.

Visitam nosso mercado annualmente uns 500 compradores de todas as nacionalidades e pela maneira simples e honrada como se procede nas transacções commerciaes nos productos do paiz, augmentam de anno em anno, os capitaes que se empregam no paiz nas operações dos productos agricolas e animaes.

A Republica Argentina exportou para a Europa e os Estados Uni-

dos durante o anno 1901, a quantidade de 26,647 toneladas de couros vaccuns seccos, representando um valor de 8,848,438 pesos, ouro. Existe um syndicato norte-americano com representação em nosso paiz que monopoliza este negocio. Os preços são susceptiveis de grandes variações segundo as necessidades. Durante os mezes transcorridos os preços regularam de 7 a 8.30 pesos por 10 kilos, segundo classe e condição.

Todas as provincias têm uma categoria de couros, mas os da provincia de Buenos Aires são os preferidos. A Republica exporta couros vaccuns, seccos e salgados. Durante o anno de 1901 foram exportados 28,155 toneladas de couros salgados, no valor de \$5,281,756 ouro.

Os couros cavallares se exportam principalmente para a Allemanha, já sejam seccos ou salgados como os couros vaccuns.

Foram exportados durante o anno de 1901, 136,901 couros salgados com um valor de \$390,826 ouro, e 181,027 couros seccos com um valor de \$293,405 ouro.

Os preços dos couros seccos variaram de \$3.20 a \$3.60 a peça, e os de eguas, de \$1.60 a \$1.80 cada um.

A exportação de pelles lanigeras em 1901 foi de 41,120 toneladas, com um valor de \$7,339,811 ouro. Os principaes embarques se fazem com destino á França, mas tambem se enviam para a Inglaterra, Italia, Belgica, e Allemanha.

Os preços variam segundo a classe de lã, condição da cutis, adeantamento no crescimento da lã e por fim, segundo a condição do artigo.

A provincia de Buenos Aires é a que produz maior quantidade de pelles lanigeras; em segundo lugar Entre Rios e Corrientes.

Dos productos da caça, a Republica exportou durante o anno de 1901, por um valor de \$940,141 ouro, sendo o artigo principal a lontra que está representada por \$675,722 ouro, com 1,198,628 kilos. Este producto soffreu grande baixa, variando o seu preco de \$1 a \$130 (moeda nacional), o kilo.

A penna de avestruz está representada na exportação por um valor de \$121,122 ouro, com uma quantidade de 60,145 kilos. V. le de \$3 a \$8 o kilo, e a do districto de Patagones, de \$2 a \$2.50, moeda nacional.

Os preços destes artigos são muito variaveis, segundo a condição e a demanda.

A exportação de crina ascende a 2,563 toneladas com um valor de \$1,004,777 ouro. A crina de potro está cotada de \$11 a \$20, segundo classe, e o pello de vacca de \$8 a \$10, moeda nacional, e o proveniente de los Rios, de \$3 a \$4 ouro.

COMMERCIO ESTRANGEIRO NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 1902.

Segundo as estatisticas do commercio da Republica Argentina para o primeiro trimestre de 1902, publicadas pelo "Standard" de Buenos Aires, em sua edição de 11 de Maio de 1902, o valor total das impor-

tações foi de \$27,584,275, contra \$30,030,603, no periodo correspondente de 1901. As exportações nos dous periodos em comparação foram avaliadas em \$56,711,948 e \$47,788,284, respectivamente. Assim se vê que ao passo que houve uma diminuição de cerca de 8 por cento no valor das importações, as exportações mostram um augmento de cerca de 20 por cento. As moedas importadas no primeiro trimestre de 1902, foram por valor de \$5,358, contra \$897,872 em igual periodo de 1901; as exportações de moedas nos dous periodos representam o valor de \$296,034 e \$866,660, respectivamente.

Os valores dos seguintes artigos de importação accusam um augmento, comparados com os para o mesmo periodo de 1901.

Productos vegetaes e cereaes e sementes, \$25,954; bebidas espirituosas, \$58,144; aguas mineraes, cerveja etc., \$12,217; tecidos de algodão, \$97,199; madeiras de construcção, \$425,714; papel manufacturado, \$24,097; ferro crú, \$307,271; pedra de vidro não lavrado, \$153,499.

Os seguintes artigos accusam diminuição:

Animaes em pé, \$9,001; carnes conservadas, \$143,133; legumes e fructas, frescas e em conserva, \$40,094; especiaria, conservas de vinagre, etc., \$27,932; chá, café, herva matte, etc., \$71,040; biscoutos, doces, etc., \$10,757; tabaco, \$209,572; vinhos, \$493,858; tecidos de seda, \$145,736; tecidos de lã, \$1,175,730; tecidos de outras materias, \$161,780; oleos, \$44,939; productos chimicos, \$160,696; tintas e cores, \$48,100; artefactos de madeira, \$85,369; papel manufacturado, \$20,399; couros, pelles e suas manufacturas, \$59,329; machinas agricolas, \$131,361; outras manufacturas de ferro, \$182,645; metaes crús ou em parte manufacturados, \$40,381; metal manufacturado, \$168,135; pedra e vidro manufacturados, \$48,048; os demais artigos manufacturados, \$71,858.

As exportações effectuadas durante o primeiro trimestre de 1902 consistiam dos seguintes artigos: animaes em pe, comprehendendo 13,177 cabeças de gado vaccum, 8,982 carneiros, 5,229 cavallos e 9,332 mulos; carnes geladas: as exportações de carne de vacca mostram um augmento de 3,560 toneladas comparadas com as do mesmo periodo do anno anterior e as exportações de carneiros gelados accusam uma diminuição de 2,869 toneladas; lã, 103,518 toneladas, ou seja um augmento de 35,058 toneladas; pelles de carneiro, 8,270 toneladas, ou seja 1,707 toneladas para menos; couros de vacca seccos, 4,458 toneladas, ou 129 toneladas menos que em 1901; couros de vacca salgados, 8,377 toneladas, ou seja um augmento de 3,956 toneladas; xarque, 7,693 toneladas, um augmento de 5,292 toneladas; manteiga, 972 toneladas, ou um augmento de 50 por cento; sebo, 11,006 toneladas, um augmento de 4,636 toneladas; trigo, 281,837 toneladas, um augmento de 57,908 toneladas; milho, 33,676 toneladas, ou uma diminuição de 25,191 toneladas; linhaça, 246,129 toneladas, ou uma diminuição de 340

toneladas; feno, 27,799 toneladas, um augmento de 12,218 toneladas; aveia, 9,659 toneladas, um augmento de 8,127 toneladas; assucar, 16,057 toneladas, um augmento de 5,418 toneladas. O valor dos principaes artigos exportados foi como segue: carne de vacca gelada, \$100 por tonelada; carneiros gelados, \$80 por tonelada; lã, \$212; pelles de carneiro, \$190; couros salgados, \$196; couros seccos, \$322; manteiga, \$250; sebo, \$123; aveia, \$24; linhaça, \$52; milho, \$24; trigo, \$28; assucar, \$80; feno, \$10.

Para o Reino Unido foram exportados 122 cavallos; 14,116 toneladas de carneiros gelados; 11,831 toneladas de carne de vacca gelada; 447 toneladas de pelles de carneiro; 564 toneladas de couros de vacca salgados; 42 toneladas de couros de vacca seccos; 6,010 toneladas de lã; 279 toneladas de xarque; 6,040 toneladas de sebo; 747 toneladas de ossos; 46,664 toneladas de linhaça; 9,572 toneladas de milho; 39 toneladas de feno; 31,579 toneladas de trigo; 14,348 toneladas de assucar; 641 toneladas de farinha de trigo; 3,715 toneladas de farelo; 256 toneladas de extracto de quebracho e 17½ toneladas de pelles de lontra.

Para a Allemanha foram exportados 227 toneladas de pelles de carneiro; 3,202 toneladas de couros salgados; 129 toneladas de couros seccos; 59,951 couros de cavallo; 29,163 toneladas de lã; 229 toneladas de sebo; 1,054 toneladas de ossos; 24,794 toneladas de linhaça; 3,541 toneladas de trigo; 14,402 toneladas de farelo; 569 toneladas de extracto de quebracho; 1,800 toneladas de tóros de quebracho; 80 toneladas de pelles de lontra.

Os Estados Unidos importaram 100 toneladas de pello; 182 toneladas de pelles de cabra; 11 toneladas de pelles de carneiro; 1,064 toneladas de couros salgados; 2,031 toneladas de couros seccos; 3,698 couros de cavallo; 8,507 toneladas de lã; 123 toneladas de xarque; 1,428 toneladas de ossos; 14,113 toneladas de linhaça; 966 toneladas de trigo; 127 toneladas de feno; 340 toneladas de extracto de quebracho; 88 toneladas de pelles de lontra; 1½ toneladas de pennas de avestruz.

A França tomou 123 toneladas de pelles de cabra; 5,396 toneladas de pelles de carneiro; 725 toneladas de couros salgados; 124 toneladas de couros seccos; 37,968 toneladas de lã; 1,162 toneladas de sebo; 247 toneladas de ossos; 19,558 toneladas de linhaça; 4,019 toneladas de trigo; 88 toneladas de pelles de lontra, e 40 toneladas de pennas de avestruz.

A Belgica tomou 1,680 toneladas de couros salgados; 13,707 toneladas de lã; 234 toneladas de ossos; 19,474 toneladas de linhaça, e 32,249 toneladas de trigo.

A renda arrecadada em ouro pelas Alfandegas da Republica durante o primeiro trimestre de 1902, foi como se segue:

Importação	\$7, 309, 887
Exportação	1, 077, 076
Direitos de porto, etc	696, 530
Total.....	9, 083, 493

A renda aduaneira em papel foi de \$180,330, o que mostra um total de \$9,263,823, comparado com \$10,666,380 ouro e \$211,580 papel no mesmo periodo do anno anterior.

BRAZIL.

NOVO SERVIÇO DE VAPORES ENTRE NOVA YORK E OS PORTOS DO NORTE DO BRAZIL.

A Hamburg American Steamship Company resolveu estabelecer uma linha de vapores entre Nova York e os portos do Norte do Brazil. No principio o serviço será feito mensalmente, mas será augmentado si as necessidades do trafico o exigirem. A primeira viagem será feita pelo vapor Hungaria que sahirá no dia 3 de Julho e um mez mais tarde seguirá o Karthago e depois o Desterro. Os vapores voltarão a Nova York, pois o serviço é inteiramente distincto do que faz actualmente a Companhia entre Hamburgo e os portos do Brazil do Norte.

Os vapores deste serviço tocarão em São Thomas para receber carvão e depois seguirá para Pará e Manãos, onde farão connexão com o vapor *Alps* da mesma linha que irá de Manãos a Iquitos. O itinerario do serviço ainda não está completo. É provavel que os vapores da linha vão aos portos de Maranhão e Ceará.

Os vapores transportarão productos alimenticios e productos manufacturados para os portos do sul, e levarão carregamentos de borracha na viagem de regresso.

O vapor *Alps*, que está actualmente em Nova Yoak, será retirado do serviço da Linha Atlas, para ser empregado neste serviço. Outros vapores estão em via de construcção em Hamburgo para o serviço do Amazonas.

Os outros vapores são todos de uma helice. O Hungaria tem 1,991 toneladas de deslocamento e capacidade para 3,150 toneladas de carga; o Karthago tem 2,860 toneladas de deslocamento e capacidade para 4,270 toneladas de carga, e o Desterro desloca 2,543 toneladas e tem capacidade para 4,000 toneladas de carga.

É de notar que o novo serviço faz concurrencia com a Linha Booth, que manda tres vapores por mez aos referidos portos.

A Linha Hamburgo-Americana, em seu convenio com o syndicato Morgan, reservou o direito de estabelecer novas linhas de navegação para America do Sul.

CONCESSÃO PARA O SANEAMENTO DA BAIKADA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO.

Uma grandiosa empresa, e entre as mais uteis, está actualmente iniciando-se no Brasil. Trata-se de importantes trabalhos de deseca-

mento e saneamento a serem effectuados no Estado do Rio de Janeiro. Ultimamente foi dada uma concessão para regularisar e desobstruir os rios da "baixada" daquelle Estado, isto é, da parte que partindo do Estado de S. Paulo, e contornando a propria cidade do Rio de Janeiro, vae até ao Estado do Espirito Santo, e está comprehendido entre o oceano e a cadeia de montanhas que faz frente á costa.

Aquella região foi em outros tempos muito florescente. Um exemplo historico: Em 1757, Bombal expulsou os Jesuitas do Brasil e confiscou-lhes os bens, só na fazenda de Santa Cruz achavam-se 17,000 cabeças de gado bovino e 6,000 cavallares. Tornada propriedade publica, a mesma fazenda, hoje, conta só poucas centenas de cabeças de gado macilento, importado do altoplanato interno ou do Rio da Prata, á espera da faca do açougueiro.

A "baixada" é composta de terrenos fertilissimos, em grande parte cobertos de bosques viçosos, aptos a produzir tudo que uma fecunda natureza pode dar a terrenos com um systema de copiosa irrigação. O clima exellente; as febres (a amarella inclusive) rarrissimas, causam uma mortandade muito inferior áquella produzida pela febre typhoide nos paizes mais saudaveis de Europa. O calor não é excessivo, as chuvas frequentes: uma primavera de oito meses e um verão de quatro meses. Conta 1,788,000 hectares de terreno cultivavel (cerca de duas terças da Belgica) e uma população agricola de uns 300,000 habitantes. A suleam 800 kilometros de estradas de ferro, pertencentes na maior parte á companhia inglesa "Leopoldina Railway" e uma rede de rios, navegaveis por um bom espaço; possui lagôas importantes, como a Lagôa Feia de 37,000 hectares, riquissimas de peixes e dá já vida a importantes e varias industrias.

Com a recente concessão, o Estado do Rio de Janeiro quiz providenciar para melhorar e aperfeçoar a salubridade do solo, e, methodisando definitivamente o curso dos rios, completar uma vasta rede de vias economicas de communicção de modo que os productos do solo e das industrias locais possam chegar com despeza insignificante ao visinho e grande mercado de consumo que é a cidade do Rio de Janeiro, que conta mais de 800,000 habitantes.

Alem, imitando quanto já foi feito na Australia e Nova Zelanda, o Governo se propuz a promover a colonisação de grande parte da região, vinculando os trabalhadores á terra, facilitando-lhes a posse ea propriedade, tornando-os ao mesmo tempo independentes de modo a evitar o perigo de serem explorados por quem quer seja.

Aquella zona, que já produz, entre outras coisas, café e assucar em abundancia, poderá ficar assim o centro productor da cidade do Rio de Janeiro. Não calculadas as quantidades de generos alimenticios fornecidos pelo interior do Brasil á sua metropole, a estatistica official durante o anno 1901 consigna a importação dos seguintes artigos, que podem ser todos tirados da baixada, dos quaes transcrevemos o valor em cifra redonda:

	Francos.
Alhos e cebollas.....	1,250,000
Azeite doce.....	2,500,000
Gordura e toucinho.....	7,000,000
Batatas.....	3,000,000
Chá.....	700,000
Pimenta do Reino, cravo da India, ortelã pimenta.....	750,000
Farinha de trigo.....	37,500,000
Manteiga.....	7,500,000
Presunto.....	700,000
Vinagre.....	125,000
Vinho.....	32,000,000
Arroz.....	16,000,000
Cevada.....	1,750,000
Queijo.....	2,500,000
Sal.....	1,500,000
Feijão.....	2,500,000
Milho.....	2,250,000
Trigo.....	18,500,000
Alfafa.....	1,750,000
Gado.....	9,500,000

Pela amenidade do clima, a configuração e fertilidade do solo, a temperatura e as chuvas, os meios de transporte e a proximidade dos grandes centros de consumo, a segurança da vida, da propriedade e do trabalho, não ha região que possa igualar a baixada. Como exemplo: ao norte, intercaladas entre zonas occupadas por plantações de canna de assucar, existem terras destinadas a serem convertidas nos mais opulentos arrozacs, enquanto que em muitas partes numerosas variedades de plantas textis, indigenas e estrangeiras produzem em abundancia.

Não será de reprehender se em breve tempo, graças á iniciativa e ao apoio do governo federal do Brasil, e á actividade dos concessionarios da empreza, aquella região, que é o jardim do Brasil, não só proverá quanto precisar á vida dos seus habitantes e das populações limitrophes, mas concorrerá com mais de um producto ás transacções dos grandes mercados internacionaes.

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE JANEIRO A OUTUBRO DE 1901.

Segundo o "Boletim do Serviço de Estatística Commercial," o Brasil importou no periodo de Janeiro a Outubro de 1901, mercadorias no valor de 346,228,077\$. As importações por paizes foram como segue:

	Milreis.		Milreis.
Allemanha.....	31,476,510	Hollanda.....	2,050,022
Argentina.....	48,785,798	Italia.....	12,915,218
Austria-Hungria.....	6,181,343	Portugal.....	22,428,135
Belgica.....	7,456,661	Suecia-Noruega.....	3,886,577
Estados Unidos.....	41,471,843	Suissa.....	2,256,309
França.....	26,511,967	Uruguay.....	22,428,065
Grã Bretanha e possessões.....	113,352,619	Diversos paizes.....	3,101,612
Heapanha.....	1,925,398	Total.....	346,228,077

As exportações feitas no mesmo periodo foram avaliadas em 679,647,206\$.

CHILE.

O COMMERCIO DO CHILE—1901.

Segundo os ultimos dados estatisticos organizados pela repartição de Estatistica Commercial do Chile, o total de mercadorias importadas no Chile em 1901, ascendeu a pesos 136,230,957, moeda nacional de ouro, sendo classificadas como segue:

Materias animaes.....	\$9, 140, 761
Materias vegetaes.....	25, 786, 428
Materias mineraes.....	21, 229, 179
Materias textis e suas manufacturas.....	40, 150, 632
Azeites industriaes, betumes, cores e pinturas.....	19, 677, 696
Papeis, cartões e suas manufacturas.....	4, 636, 388
Bebidas e licores.....	1, 478, 798
Perfumaria, pharmacia.....	3, 007, 275
Machinas, instrumentos, apparatus.....	9, 632, 018
Armas, munições e explosivos.....	502, 039
Diversos.....	989, 736
Total.....	139, 300, 766

As importações de 1900 ascenderam a 128,538,142 pesos. O augmento de 7,692,815 em 1901, provem principalmente da importação de trigo, trilhos e ferro lavrado e sem lavar para usos industriaes. Sendo livre a importação destas mercadorias, a renda aduaneira tem baixado em 1901, não obstante o valor importado.

As exportações em 1901 ascenderam a \$173,660,060 ouro nacional, segundo o detalhe seguinte:

Minerio.....	\$156, 944, 207
Agricultura.....	4, 431, 008
Manufatura.....	3, 462, 137
Animaes e seus despojos.....	4, 340, 191
Vinhos, licores e alcools.....	161, 382
Artigos diversos.....	252, 741
Numerario (moedas ouro).....	203, 319
Reexportação.....	1, 815, 061
	\$173, 660, 060

O total exportado em 1900, eliminando as mercadorias despachadas para rancho, ascendeu a \$161,621,897. O augmento de \$11,241,545 em 1901, apesar de não haver-se exportado trigo, explica-se pela alta do preço de salitre pela maior exportação do cobre.

Em 1901, a exportação do salitre diminuiu em 173,978 toneladas mas o preço médio, que em 1900 foi de \$7.50 por quintal metrico, subiu a \$9.30 em 1901; assim se obtêm os seguintes resultados:

EXPORTAÇÃO.

	Toneladas.	Valor.
1900.....	1, 465, 935	\$109, 945, 134
1901.....	1, 291, 967	118, 860, 132

A exportação de cobre em barra que em 1900 foi de 20,340 toneladas com um valor de \$17,899,200, chegou em 1901 a 24,479 toneladas, com um valor de \$19,627,114.

A renda aduaneira produziu nos dous ultimos annos o que segue:

	1900.	1901.
Internação.....	\$27,374,840	\$26,974,941
Armazenagem e outros direitos.....	951,031	897,755
Exportação de salitre e iodio.....	50,171,003	44,126,260
Total.....	78,496,874	71,998,956

A diminuição no anno de 1901 ascende a \$6,497,918, correspondendo \$453,175 aos direitos de internação e \$6,044,743 aos direitos de exportação.

Deve-se ter presente que nos ultimos mezes de 1901 houve falta de jornaleiros em Iquique, o que paralysoou os embarques de salitre e ficou pendente para 1902 o pagamento de direitos que, sem esta circumstancia, se haveriam recebido antes de 31 de Dezembro.

SERVIÇO TELEGRAPHICO EM 1901.

O Director Geral da Repartição dos Telegraphos em seu relatorio annual para 1901, diz que as despezas realizadas durante o anno com installações telegraphicas montaram a \$29,881, e as feitas com fios telegraphicos foram de \$76,329.51. A extensão total dos fios collocados durante o anno foi de 169 kilometros.

O movimento de telegrammas foi como se segue: 1,231 telegrammas particulares com 16,974,413 palavras, representando o valor de \$581,004.12, e 140,146 telegrammas officiaes com 4,681,633 palavras, importando a taxa arrecadada em \$148,009.57.

A despeza realizada com a construcção da linha telegraphica para a Republica Argentina foi a seguinte:

Linha especial de Valparaiso a Los Andes.....	\$26,610.00
Duas linhas especiaes de Los Andes a Rio Blanco.....	8,551.00
Dous cabos subterraneos de Rio Blanco á ponta da Cordilheira.....	91,171.23
Total.....	126,332.23

SERVIÇO POSTAL EM VALPARAISO.

O "Chilean Times" de 17 de Maio, contem um resumo do relatorio do Director do Correio em Valparaiso relativo ás operações das repartições postaes sob sua jurisdicção durante o anno de 1901. Diz o relatorio que o numero de correspondencias recebidas do interior durante o anno foi de 3,123,629, no valor de \$106,436.85; o numero de correspondencias recebidas do interior com destino ao estrangeiro foi de 40,987, representando o valor de \$36,367.12; foram recebidas do

estrangeiro, com destino a Valparaiso 1,694,236 peças, e com destino a paizes estrangeiros 54.649 peças. O numero de correspondencias expedidas para o interior da Republica foi de 3,988,673, com um valor de \$120,625; de correspondencias ordinarias expedidas para paizes estrangeiros, 783,446, com um valor de \$63,493.94. Os vales postaes recebidos e emittidos durante o anno montaram a \$3,951,553.26. Os vales postaes emittidos com destino a paizes estrangeiros foram no valor de \$119,625.43, e os recebidos de paizes estrangeiros foram no valor de \$80,238.67.

NOVO MINISTERIO.

O Departamento de Estado em Washington avisou á Secretaria Internacional das Republicas Americanas, em data de 13 de Junho de 1902, que o Governo do Chile communicou a reorganização do Gabinete como segue:

Ministro do Interior, Senhor RAMÓN BARROS LUCO.

Ministro da Fazenda, Senhor GUILHERMO BARROS.

Ministro da Guerra e da Marinha, Senhor VICTOR M. LAMAS.

Ministro da Industria e Obras Publicas, Senhor JOAQUIM VILLARINA.

Ministro das Relações Exteriores, Senhor J. FRANCISCO VERGARA.

Ministro da Justiça e Instrucção Publica, Senhor RAFAEL BALMA-
CEDA.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM A AMERICA LATINA.

IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

Na pagina 90 apparece a ultima relação do commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos, tomada da compilação feita pela Secção de Estantistica do Departamento do Thesouro dos Estados Unidos. A relação corresponde ao mez de Maio de 1902, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os onze mezes findos em Maio de 1902, comparados com os correspondentes de 1901. Deve-se explicar que os algarismos das diversas alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mes não são recebidos no Departamento no Thesouro até quasi o dia 20 do mez seguinte e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte as estatisticas para o mez de Maio, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Julho.

A INDUSTRIA DE CONSTRUCÇÕES NAVAES.

O Boletim do Recenseamento relativo á industria de construcções navaes, publicado pela Repartição do Recenseamento dos Estados Uni-

dos, põe de manifesto o notavel desenvolvimento desta industria durante o periodo de 1890 a 1900. Essa industria limitou-se principalmente á construcção de navios destinados á navegação de cabotagem e dos Grandes Lagos dos Estados Unidos, mas o augmento havido no numero dos estaleiros e a redução no custo da construcção tornam evidente que os constructores do paiz estão preparados para entrar em concurrencia com os de paizes estrangeiros.

O capital total empregado nesta industria em 1900, exclusive dos estabelecimentos do Governo, foi de \$77,362,701, o que comparado com o de 1890, mostra um augmento de \$50,000,000. O capital de nove estaleiros é calculado em \$54,291,011. O numero de estabelecimentos para a construcção de navios de ferro e de aço ascendeu de 18 em 1890 a 44 em 1900. O numero dos para a construcção de navios de madeira ficou quasi estacionario.

Segundo o relatorio do perito especial da Repartição do Recenseamento sobre o assumpto, o numero de navios construidos durante o anno de 1900, foi maior que em qualquer anno anterior, com a possivel excepção, dos annos de 1854 e 1855. O Commissario de Navegação em seu ultimo relatorio annual, diz que a tonelagem total dos navios a vapor, de propriedade de companhias norte-americanas, foi de 672,455 toneladas, e que vapores de 40,000 toneladas foram construidos em estaleiros norte-americanos em 1901, ou seja 50 por cento mais que em 1900.

A INDUSTRIA NACIONAL DO TABACO.

A Repartição do Recenseamento acaba de publicar um boletim sobre a industria do tabaco nos Estados Unidos durante o periodo de 1890 a 1900. Segundo este boletim, o capital empregado na industria da fabricação de tabaco é de \$124,089,871. Esta somma representa o valor dos terrenos, edificios, machinas e apparatus, e o capital empregado, más não comprehende o capital total das corporações. O valor dos productos de fumo é calculado em \$283,076,546. Os charutos e cigarros constituem o 56.6 por cento de todas as manufacturas de tabaco, o tabaco de fumar e rapé, o 36.7 por cento, e o tabaco de mascar, o 6.7 por cento restante.

A producção total de tabaco nos Estados Unidos em 1900 foi calculada em 868,163,275 libras, que comparada com a colheita de 1890, mostra um augmento de 379,906,629 libras ou seja 77.8 por cento. A cultura do tabaco em grande escala é limitada a poucos Estados, pois sómente dezoito Estados produzem 1,000,000 libras cada um, ao passo que o numero dos que produzem 5,000,000 libras é de 13. Oito Estados produzem mais de 20,000,000 libras de tabaco, cada um, e tres, mais de 100,000,000 libras cada um. Os cinco maiores Estados productores de tabaco, produziram, juntos, uma colheita de 679,791,000 libras ou

78.3 por cento da produção total. A colheita do Estado de Kentucky só constituiu 36.2 por cento da produção total.

Calcula-se que os Estados Unidos produzem quasi a metade da colheita total de tabaco do mundo. A quantidade total de tabaco exportada em 1900 foi de 344,655,697 libras. Desta quantidade o Reino Unido recebeu 121,959,070 libras no valor de \$10,961,716; tambem foram exportadas grandes quantidades de tabaco para a Allemanha, França, Italia, os Paizes Baixos, Belgica e Hespanha.

A quantidade de tabaco em rama exportada para o Reino Unido em 1895, foi de 89,618,817 libras; em 1896, foram exportadas para este paiz 79,063,780 libras; em 1897, 89,664,950 libras, e em 1898 e 1899, 88,366,290 e 85,395,232 libras, respectivamente. A quantidade exportada para a Allemanha foi de 51,311,070 libras em 1895, 53,693,132 libras em 1896, 64,304,001 libras em 1897, 53,787,518 libras em 1898 e 44,216,962 libras em 1899. A quantidade exportada para a França foi de 34,943,161 libras em 1895, 33,792,243 libras em 1896, 23,762,881 libras em 1897, 22,016,203 libras em 1898 e 23,656,171 libras em 1899.

As importações de tabaco não manufacturado em 1900 montaram a 19,619,627 libras no valor de \$13,297,223. Desta quantidade, 5,561,068 libras foram destinadas á manufactura de charutos, e foram importadas dos Paizes Baixos. Das 14,058,559 libras restantes, 11,272,334 libras ou 80.2 por cento foram importadas de Cuba.

Todos os Estados da União, salvo um, foram representados na industria de fabricação de charutos. O numero total de charutos e cigarros fabricados em 1900, foi de 9,435,312,726.

GUATEMALA.

DECRETO N. 551.

A Assembleia Nacional Legislativa da Republica de Guatemala decreta:

ARTIGO 1º. O trinta por cento em ouro que, segundo o Decreto n. 585, deve ser pago por conta do total dos direitos cobrados por importação de mercadorias, desde o primeiro de Junho deste anno será arrecadado em moeda de ouro americano precisamente, ou em letras equivalentes e aceitaveis, representativas de dita moeda.

ART. 2º. Exceptuam-se do artigo anterior—

A filaza de algodão para tecidos.

Os instrumentos agricolas.

A farinha, o trigo e a carne salgada, artigos que continuarão pagando os direitos de importação, conforme o Decreto n. 585.

Passa ao Executivo para sua publicação e cumprimento.

Dado no Palacio do Poder Legislativo, em Guatemala, aos dez e seis dias do mez de Maio do anno mil novecentos e dous.

ARTURO UBICO, *Presidente.*

VICENTE SÁENZ, *Secretario.*

J. EDUARDO GIRÓN, *Secretario.*

PALACIO DO PODER EXECUTIVO,
Guatemala, 16 de Maio de 1902.

Cumpra-se e publique-se.

MANUEL ESTRADA C.

GUILLERMO AGUIRRE,

O Secretario de Estado no

Despacho de Fazenda e Credito Publico.

COMMERCIO DAS CHARRÚAS EM GUATEMALA.

Segundo o "Board of Trade Journal" de Londres, ha actualmente em Guatemala uma grande procura de charrúas de um systema aperfeiçoado. Parece que os arados ordinarios importados dos Estados Unidos ou de Europa, não dão inteira satisfação. O solo, sob a acção do sol, torna-se muito compacto, e o ferro dos arados communmente empregados não penetra profundamente no solo. O modelo de arado adequado a este paiz deveria ser construido de tal sorte que o ferro pudesse penetrar profundamente no solo e abrir um profundo sulco. Si os arados importados realizassem estas condições, dariam lugar a um movimento consideravel de negocios.

HONDURAS.

CONVENÇÃO DE COMMERCIO COM FRANÇA

O Congresso Nacional decreta:

ARTIGO UNICO. Fica approvada a Convenção celebrada nesta cidade em 11 de Fevereiro proximo passado entre Honduras e a França, que diz:

O presidente da Republica Franceza e o Presidente da Republica de Honduras, igualmente desejosos de favorecer o desenvolvimento das relações entre os dous paizes, resolveram levar a cabo uma Convenção para tal fim, e nomearam respectivamente seus Plenipotenciarios:

O Presidente da Republica Franceza, o Senhor CONDE DE POURTALÉS, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario da Republica Franceza, junto ao Governo de Honduras;

E o Presidente da Republica de Honduras, o Senhor CESAR BONILLA, Secretario de Estado das Relações Exteriores, etc.;

Os quaes, depois, de se terem communicado os seus respectivos plenos poderes, que foram achados em boa e devida forma, estipularam os artigos que se seguem:

ARTIGO 1°. Os generos colonias de consumo originarios da Repu-

blica de Honduras, gozarão, ao ser importados em França, em Argelia, nas colonias e possessões francezas, nos paizes de protectorado da Indo-China e de Tunez, dos direitos aduaneiros mais baixos applicaveis aos productos similares de qualquer outra procedencia estrangeira.

ART. 2º. Reciprocamente, os productos naturaes e fabris originarios de França, de Argelia, das colonias e possessões francezas, de paizes de protectorado da Indo-China e de Tunez, aõ serem importados na Republica de Honduras, não poderão ser sujeitos a direitos aduaneiros superiores aos estabelecidos sobre productos similares de qualquer outra procedencia, as demais Republicas da America Central exceptuadas.

ART. 3º. Os certificados de origem que forem exigidos para a admissão das mercadorias aos regimens de favor estipulados na presente Convenção, serão visados pelos Consules francezes e pelos Consules de Honduras, livres de todo direito consular de Chancellaria.

ART. 4º. A presente Convenção será ratificada pelos dous Governos tão prompto como fôr possível, e as ratificações serão trocadas em Paris.

A dita Convenção entrará em vigor immediatamente depois da troca das ratificações, e permanecerá executiva até a expiração de um anno, contado desde o dia em que uma das Altas Partes Contractantes houver notificado sua intenção de fazer cessar seus effeitos.

Em fe do que, os respectivos Plenipotenciarios firmaram a presente Convenção e lhe puzeram os seus sellos.

Feito em duplicata em Tegucigalpa, Republica de Honduras, em 11 de Fevereiro de 1902.

POURTALÉS GORGIER.
CÉSAR BONILLA.

Dado em Tegucigalpa, no salão de Sessões, aos tres dias do mez de Março de mil novecentos e dous.

RAFAEL ALVARADO, *Presidente*.
SILVERIO LAÍNEZ, *Secretario*.
JOAQUÍN SOTO, *Secretario*.

Ao PODER EXECUTIVO.

Portanto: Execute-se.

Tegucigalpa, 6 de Março de 1902.

TERENCIO SIERRA,
CÉSAR BONILLA.

O Secretario de Estado das Relações Exteriores.

MEXICO.

TRATADO DE COMMERCIO COM O IMPERIO AUSTRO-HUNGARO.

O "Diario Oficial," correspondente a 7 de Junho de 1902, publica o texto do Convenio celebrado em 17 de Setembro de 1901 entre a Republica do Mexico e o Imperio Austro-Hungaro, que foi promulgado no dia 31 de Maio de 1902 e cujo texto é como segue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente dos Estados Unidos Mexicanos, faz saber

a seus habitantes, que no dia 17 de Setembro do anno de 1901, proximo passado, se concluiu e firmou nesta capital, por meio de Plenipotenciarios auctorizados para este fim, um convenio para ajustar as relações economicas entre a Republica de Mexico e o Imperio de Austria-Hungria, na forma e do teor seguintes:

Os abaixo assignados, devidamente auctorizados para este fim, convieram em que os cidadãos mexicanos em Austria e em Hungria e reciprocamente os subditos austriacos e húngaros em Mexico, gosarão do tratamento da nação mais favorecida tanto para a importação, a exportação, o transito e, em geral, todo o que se refera ás operações commerciaes e á navegação, como para o exercicio do commercio e das industrias, e para o pagamento dos impostos que com elles se relacionem.

O tratamento sobre a base da nação mais favorecida fica igualmente garantido de uma e outra parte quanto á admissão de funcionarios consulares e ás prerogativas e immunidades que lhes competem, o mesmo que aos direitos que se relacionam com o exercicio de suas funcções em geral, e em particular em materia de successões.

O presente Convenio vigorará por um prazo de seis mezes, contados desde o dia em que se firme. No caso de que alguma das Partes não tiver notificado, antes da expiração deste prazo, a intenção de fazer cessar seus effeitos, o dito Convenio continuará em vigor pelo prazo de seis mezes mais, contados do dia em que algum das Partes o denuncie.

Feito em Mexico em dous exemplares, cada um em dous idiomas, aos dez e sete dias de Setembro de mil novecentos e um.

(L. S.) (FIRMADO) IGNACIO MARISCAL.

(L. S.) (FIRMADO) G. HOHENWART.

Que o precedente Convenio foi approvedo pela Camara de Senadores dos Estados Unidos Mexicanos no dia 7 de Outubro do mesmo anno;

Que igualmente foi approvedo pelos Parlametos de Austria e Hungria e sancionado por sua Majestade o Imperador e Rei Apostolico;

E que dado o caracter deste Convenio, não tem sido necessaria a troca de ratificações.

Portanto, mando se imprima, publica, circule e se lhe dê o devido cumprimento.

Palacio Nacional de Mexico, a 31 de Maio de 1902.

PORFIRIO DIAZ.

REEMBOLSO DE DIREITOS AOS EXPORTADORES DE TECIDOS DE ALGODÃO.

Em data de 6 Junho proximo passado o Presidente approvou o seguinte decreto:

O Congresso dos Estados Unidos Mexicanos decreta:

ARTIGO 1º. Fica facultado o Exeecutivo da União para reembolsar em todo ou em parte e segundo os regulamentos que julgar conve-

niente dictar, a importancia dos direitos cobrados de accordo com o decreto de 17 de Novembro de 1893, sobre os tecidos de algodão nacionaes exportados pelas Alfandegas da Republica para ser consumidos no estrangeiro.

Fica igualmente facultado o Executivo para abonar aos exportadores de tecidos de algodão fabricados no paiz, até a quantia de oito centavos por kilogramma neto, em compensação dos direitos de importação e seus addicionaes, o mesmo que dos direitos de porto e demais impostos sobre as materias primas que, procedentes do estrangeiro, se usam para fabricar tecidos de algodão.

ART. 2º. Os tecidos de algodão nacionaes que houverem sido exportados nas condições que expressa o artigo anterior, poderão ser reimportados nos termos que estabelece o capitulo XI da Ordenança Geral de Alfandegas; mas neste caso deverão ser reintegradas ao Thesouro, no momento da reimportação de ditos tecidos, as quantias que houver abonado o Governo.

PERU.

UM CONGRESSO ANTI-ALCOÓLICO.

Em data de 8 de Abril de 1902, foi expedida pelo Ministerio de Fomento a resolução que segue:

1º. Organize-se um Congresso Nacional Anti-Alcoólico, que inaugurará suas sessões no dia 1º de Novembro proximo, e as encerrará no dia 30 do mesmo mez.

2º. Corresponde ao dito Congresso propor as medidas municipaes e administrativas que tenham por objecto a consecução dos fins indicados, formular os projectos de lei necessarios e seus respectivos regulamentos.

3º. Nomeia-se uma commissão composta dos Doutores JUAN B. AGNOLI, FRANCISCO ALMENARA BUTLER, ALEJANDRO O. DEUSTUA, E. LAVERGNE, ERNESTO ODRIUZOLA, JOSÉ PARDO e FABIO URETA, para que formulem o programma a que deve sujeitar-se o Congresso, e proponha tudo relativo a sua organização e funcionamento.

4º. A dita Commissão procederá a eleger de seus membros um Presidente e nomeará seu Secretario.

5º. Uma vez installado o Congresso Anti-Alcoólico, cessará em suas funções a commissão, passando, seus membros a formar parte do Congresso na qualidade de Delegados do Governo.

SALVADOR.

RECEITA E DESPEZA EM 1901.

O "Diario Official" do Salvador, correspondente a 12 de Março de 1902, contem a memoria dos actos do Poder Executivo nos ramos de Fazenda e Credito Publico correspondente a 1901, apresentada ao Congresso Nacional, que, entre outras cousas, diz que a receita da

Republica durante o anno ascendeu a \$7,825,764.40, sendo discriminada assim:

Saldos de annos anteriores	\$135,084.67
Productos das rendas e de varios serviços	6,556,721.56
Negociações, depositos e transmissões de propriedades	1,133,958.17
Total	7,825,764.40

A despeza realizada durante o anno foi de \$7,640,891.17, o que deixa um saldo em favor do Thesouro de \$184,873.23.

A despeza foi distribuida pela maneira seguinte:

Poder Legislativo	\$48,021.40
Presidencia da Republica	28,443.00
Relações Exteriores	95,569.49
Governação	934,886.63
Justiça	295,035.51
Fomento	357,675.01
Instrução Publica	316,414.21
Guerra	1,719,852.24
Beneficencia	189,745.88
Fazenda	393,304.94
Credito Publico	3,197,956.09
Devolução de depositos e outras despezas	63,986.77
Total	7,640,891.17

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção da Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria Internacional das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

Recebemos o n. 9 da "Revista Maritima Brasileira," correspondente ao mez de Março de 1902. Illustra a sua primeira pagina o retrato do Almirante Custodio José DE MELLO, acompanhado de noticias biographicas. Contem "Artilheria moderna," pelo 1º Tenente DAWSON, traduzido do "Engineering" pelo Almirante CERQUEIRA LIMA; "Tactica naval," "Pyrotechnia militar," "Os instrumentos nauticos" (continuação), "As vantagens do emprego do petroleo como combustivel," "Os recursos commerciaes e industriaes maritimos do Brazil." Segue-se uma chronica sobre a marinha nacional e marinhas estrangeiras.

O Presidente no dia 29 de Abril de 1902 transmittiu ao Congresso dos Estados Unidos o relatorio e os documentos que a este acompanham dos Delegados dos Estados Unidos á Segunda Conferencia Internacional Americana que se reuniu na cidade de Mexico de 22 de Outubro de 1901 até 31 de Janeiro de 1902. A Secretaria recebeu um exemplar deste relatorio, que foi publicado pela Imprensa Nacional. O volume contem, além do relatorio, as instrucções dadas á Delegação pelo Presidente dos Estados Unidos e os diversos protocollos e resoluções da Conferencia, estes ultimos sendo publicados em hespanhol e

em inglez. As actas das sessões da Conferencia, no que se referem á questão de arbitramento, são publicadas como um supplemento.

A Bibliotheca de Colombo recebeu da Legação do Chile em Washington um exemplar da valiosa publicação intitulada "Chile at the Pan-American Exposition" (Chile na Exposição Pan-Americana). Este volume não se limita a fazer um catalogo dos productos expostos por Chile na Exposição de Buffalo, mas sob a rubrica "Brief notes on Chile" contem dados importantes relativos á geographia e á historia da Republica, com descrições das diversas divisões politicas ou provincias, suas principaes cidades, seus productos, industrias e desenvolvimento em geral. O volume contem numerosas illustrações e um retrato do mallogrado Presidente ERRAZURIZ:

As folhas avulsas dos Relatorios Consulares correspondentes a 18 de Junho e 2 de Julho, 1902, contêm relatorios interessantes relativos ás condições commerciaes e industriaes dos Estados de Sergipe e Bahia, Brazil. Esses relatorios foram submettidos ao Departamento de Estado dos Estados Unidos por HENRY W. FURNISS, Consul dos Estados Unidos em Bahia. Diz o Consul que o commercio nestes dous Estados soffre actualmente grandes prejuizos devido ao baixo preço obtido por seus principaes productos nos mercados do mundo. Esses productos são café, cacao, arroz, borracha, tabaco, pelles e madeirias. Nestes relatorios o Consul descreve as diversas industrias estabelecidas nos dous Estados, o serviço de transportes e correios, e suas relações commerciaes com os paizes estrangeiros.

"The Ixtle Fiber of Mexico" é o titulo de um artigo que apparece no supplemento do "Scientific American," de 28 de Junho. Trata da produção, preparação e acondicionamento da bem conhecida fibra denominada Ixtle ou Lechuguilla que se emprega na manufactura de escovas (como um substituto de cerdas), saccoes, cordas grossas, cilhas para sellins, etc. O autor é o Sr. CHARLES RICHARDS DODGE, que ultimamente fez uma visita ao Mexico com o fim de estudar as fibras daquela Republica. A parte da planta que se usa é a *gogalla* ou a espiga central de folhas ainda não abertas. Essas cogallas são colhidas pelos nativos, que as limpam á mão, empregando uma faca embotada para este fim, e depois de secas e acondicionadas, as fibras estão promptas para o mercado. As plantas encontram-se na parte oriental e septentrional do Mexico e no Sul do Estado de Texas. Os principaes centros da industria são San Luis Potosi, Saltillo, Jaumane, Tula, Victoria, Monterey e Tampico. O artigo é illustrado com nove reproduções de photographias tiradas pelo autor.

"A Short Description of the Republic of Chile" (Uma Curta Descrição da Republica do Chile), publicado por F. A. BROCKHAUS, Leipzig, 1901, dá um resumo interessante do desenvolvimento daquela Republica desde sua conquista pela Hespanha até 1899. O livro foi compilado de dados officiaes e é illustrado com 37 gravuras e um mappa (em uma escala de 1 em cada 12,750,000).

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XIII.

JUILLET 1902.

No. 1.

CONFÉRENCE SANITAIRE INTERNATIONALE AMÉRICAINNE.

Le Bureau International des Républiques Américaines a reçu du Docteur WYMAN, Chirurgien Surintendant Général du Service des hôpitaux de la Marine des Etats-Unis, le plan d'organisation suivant, ainsi que le programme proposé comprenant les sujets sur lesquels on devra discuter à la Conférence Sanitaire Internationale Américaine qui se réunira à Washington le 15 octobre 1902.

Le but de cette Conférence, d'après les vœux émis, est d'encourager la coopération amicale entre les organisations sanitaires des différentes Républiques au sujet de la quarantaine et du service de la santé.

Quant à la quarantaine, les délibérations de la Convention seront faites en vue de rendre les quarantaines efficaces contre l'introduction de maladies d'un pays à un autre, en même temps que de prescrire des règlements de quarantaine raisonnables afin d'éviter des pertes inutiles au commerce.

Quant aux mesures sanitaires, les délibérations de la Conférence seront faites en vue d'améliorer la condition sanitaire des ports de mer, afin que les maladies épidémiques en disparaissent ou soient facilement érayées dans le cas où elles y seraient introduites.

PROGRAMME PROPOSÉ.

1. Convocation de la convention.
2. Nomination d'un président temporaire.
3. Discours de bienvenue.
4. Nomination par le président temporaire d'un Comité d'organisation.

5. Election des membres et nomination de comités par le président de la convention.

6. Rapports des délégués de chacune des Républiques. Chaque rapport doit contenir—

(a) Un résumé des lois sur le service sanitaire et la quarantaine et les organisations sanitaires de la République.

(b) Récit descriptif des stations de quarantaine et leur administration.

(c) Maladies les plus graves ayant existé et existant encore, en consacrant un article spécial à la fièvre jaune, à la malaria, à la peste, au choléra, à la petite vérole, au typhus, à la fièvre typhoïde et à la phthisie.

(d) Dangers spéciaux auxquels chaque République est sujette à cause des Républiques voisines.

(e) Travaux sanitaires spéciaux en voie d'exécution ou projetés.

7. Discussion sur la quarantaine:

(a) Avis international des maladies épidémiques.

(b) Principes de quarantaine, par rapport aux maladies spéciales.

(c) Stations et appareils de quarantaine.

(d) Désinfection.

8. Discussion sur la salubrité des ports de mer:

(a) Amélioration sanitaire des ports.

(b) Système des égouts.

(c) Sol et drainage.

(d) Pavage.

(e) Désinfection des bâtiments.

(f) Hygiène des habitations: lumière, air, eau et mesures pour empêcher l'encombrement.

9. La fièvre jaune: La moustique est-elle le seul agent de transmission?

10. Rapport de chacune des Républiques sur les progrès récents en fait de recherches scientifiques des maladies contagieuses.

11. Election d'un conseil exécutif qui sera connu sous le nom de Bureau Sanitaire International.

12. Rapport du Comité sur la date de l'endroit de réunion de la prochaine Conférence Sanitaire des Républiques Américaines.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

COMMERCE AVEC L'ÉTRANGER POUR LE PREMIER TRIMESTRE DE 1902.

Une analyse des statistiques commerciales de la République Argentine pour le premier trimestre de 1902 (janvier-mars 1902), publiée par le "Standard" de Buenos-Ayres du 11 mai 1902, montre une évaluation

totale dans les importations de \$27,584,275, contre \$30,030,603 pour le trimestre correspondant de l'année 1901. Les exportations montrent les valeurs totales suivantes: \$56,711,948 pour le premier trimestre de l'année 1902 et \$47,788,284 pour le trimestre correspondant de l'année 1901. En comparant ces chiffres, il ressort une augmentation de 20 pour cent environ dans les exportations et une diminution de 8 pour cent dans les importations.

Les importations en espèces ont été de \$897,872 pour le premier trimestre de 1901 et de \$5,358 pour le trimestre correspondant de l'année 1902 et les exportations pendant les mêmes périodes ont été de \$296,034 et de \$866,660.

Les articles suivants importés montrent une augmentation dans les évaluations du premier trimestre de l'année 1902 comparés avec la période correspondante de l'année 1901: légumes, grains et semences \$25,954; spiritueux et liqueurs, \$58,144; eaux minérales, bière, etc., \$12,217; cotonnades, \$97,199; bois de construction, \$425,714; papier manufacturé, \$24,097; fer brut ou relativement à demi ouvragé, \$307,271; pierres et verrerie à demi ouvragées, \$153,499.

Les produits ci-dessous montrent les diminutions suivantes: animaux sur pied, \$9,000; viandes de conserves, \$143,133; légumes et fruits frais et en conserve, \$40,094; épices, sauces, cornichons, etc., \$27,932; thé, café, yerba maté, etc., \$71,040; biscuits, confiserie, etc., \$10,757; tabac, \$209,572; vins, \$493,858; soieries, \$145,736; lainages, \$1,175,730; autres textiles, \$161,780; huiles, \$44,939; produits chimiques, \$160,696; couleurs, encres, \$48,100; manufactures de bois, \$85,369; papier non manufacturé, \$20,389; cuirs, peaux et articles de cuir, \$59,329; machines agricoles, \$131,361; autres articles de fer, \$182,654; métaux bruts ou ouvrés à moitié, \$40,381; articles de métal, \$168,135; articles de pierre et de verre, \$48,048; autres manufactures, \$71,858.

Les exportations pour le premier trimestre de l'année 1902 comprennent les articles suivants: animaux sur pied; 13,177 bêtes à cornes, 8,982 moutons, 5,229 chevaux et 9,332 mulets; viande frigorifiée montrant une augmentation de 3,560 tonnes de viande de bœuf et une diminution de 2,869 tonnes de viande de mouton sur la même période de l'année 1901; laine, 103,518 tonnes, soit une augmentation de 35,058 tonnes sur le premier trimestre de l'année 1901; peaux de moutons, 8,270 tonnes, soit une diminution de 1,707 tonnes; cuirs de vaches séchés, 4,458 tonnes, soit une diminution de 129 tonnes; cuirs de vache salés, 8,377 tonnes, soit une augmentation de 3,856 tonnes; bœuf séché, 7,693 tonnes, soit une augmentation de 5,292 tonnes; beurre, 972 tonnes, soit une augmentation de 50 pour cent; suif, 11,006 tonnes, soit une augmentation de 4,636 tonnes; blé, 281,837 tonnes, soit une diminution de 57,908 tonnes; maïs, 33,676 tonnes; foin, 27,799 tonnes, soit une augmentation de 12,218 tonnes; avoine, 9,659 tonnes, soit une augmentation de 8,127 tonnes; sucre, 16,057 tonnes, soit une augmentation de 5,418 tonnes.

Voici la valeur des principaux produits d'exportation: bœuf frigorifié, \$100 par tonne; mouton, \$80; laine, \$212; peaux de moutons, \$190; cuirs salés, \$196; cuirs séchés, \$322; beurre, \$250; suif, \$123; avoine, \$24; graine de lin, \$52; maïs, \$24; blé, \$28; sucre, \$80; foin, \$10.

Le Royaume-Uni a acheté 122 chevaux, 14,116 tonnes de mouton frigorifié, 11,831 tonnes de bœuf frigorifié, 447 tonnes de peaux de mouton, 564 tonnes de cuirs de vaches salés, 42 tonnes de cuirs de vaches séchés, 6,010 tonnes de laine, 279 tonnes de bœuf séché, 6,040 tonnes de suif, 747 tonnes d'os, 46,664 tonnes de graine de lin, 9,572 tonnes de maïs, 39 tonnes de foin, 31,579 tonnes de blé, 14,348 tonnes de sucre, 641 tonnes de farine, 3,715 tonnes de son, 256 tonnes d'essence de quebracho et 17½ tonnes de peaux de coyup.

L'Allemagne a acheté 227 tonnes de peaux de mouton, 3,202 tonnes de cuirs salés, 129 tonnes de cuirs séchés, 59,951 cuirs de chevaux, 29,163 tonnes de laine, 229 tonnes de suif, 1,054 tonnes d'os, 24,794 tonnes de graine de lin, 3,541 tonnes de blé, 14,402 tonnes de son, 569 tonnes d'essence de quebracho, 1,800 tonnes de troncs de quebracho, 80 tonnes de peaux de coyup.

Les États Unis ont acheté 100 tonnes de crin, 182 tonnes de peaux de chèvres, 11 tonnes de peaux de mouton, 1,064 tonnes de cuirs salés, 2,031 tonnes de cuirs séchés, 3,698 cuirs de chevaux, 8,507 tonnes de laine, 123 tonnes de bœuf séché, 1,428 tonnes d'os, 14,113 tonnes de graine de lin, 966 tonnes de blé, 127 tonnes de foin, 340 tonnes d'essence de quebracho, 88 tonnes de peaux de nutria, une demi-tonne de plumes d'autruche.

La France a acheté 123 tonnes de peaux de chèvres, 5,396 tonnes de peaux de mouton, 725 tonnes de cuirs salés, 124 tonnes de cuirs séchés, 37,968 tonnes de laine, 1,162 tonnes de suif, 247 tonnes d'os, 19,558 tonnes de graine de lin, 4,019 tonnes de blé, 88 tonnes de peaux de nutria et 40 tonnes de plumes d'autruche;

La Belgique a acheté 1,670 tonnes de cuirs salés, 13,707 tonnes de laine, 234 tonnes d'os, 19,471 tonnes de graine de lin et 32,249 tonnes de blé.

Les recettes de douanes pour le premier trimestre de l'année 1902 sont estimées comme suit:

Importations.....	Or
Exportations.....	\$7,309,887
Droits de port, etc.....	1,077,076
	696,530
Total	9,083,493

Les recettes des douanes pour le premier trimestre de l'année 1902, accusent un total de \$9,263,823, dont \$180,330 en papier, contre un total de \$10,666,380 en or, dont \$211,580 en papier pour la même période de l'année précédente.

BRÉSIL.

COMMUNICATIONS MARITIMES AVEC NEW YORK.

La Compagnie "Hamburg-American" inaugurera, le 3 juillet 1902, un nouveau service maritime entre New York et le nord du Brésil.

Les départs seront d'abord mensuels mais ils seront plus fréquents aussitôt que les besoins s'en feront sentir.

Ce nouveau service est tout-a-fait différent de celui qui existe déjà entre Hambourg et les ports septentrionaux du Brésil. La plus grande partie des marchandises expédiées de ce pays pour l'Amérique du Nord se composera naturellement de caoutchouc brut en échange de farines, de comestibles, de provisions et d'objets manufacturés.

Les vapeurs feront escale à St. Thomas pour prendre du charbon, et de là, ils se dirigeront vers Pará et Manáos où un bateau de la compagnie fera le service entre cette dernière ville et Iquitos.

Le service sera fait par des paquebots qui jaugeront: 3,150 tonneaux bruts et 1,991 tonneaux net, 4,270 tonneaux bruts et 2,860 tonneaux net, 4,000 tonneaux bruts et 2,543 tonneaux net.

Dans son contrat avec le Syndicat Morgan la ligne "Hamburg-American" s'est réservée le droit d'établir de nouvelles lignes allant dans l'Amérique du Sud.

CHILI.

CONDITIONS IMPOSÉES POUR LES TUYAUX EN CIMENT.

Le Conseil d'hygiène vient de soumettre au Gouvernement chilien les conditions de résistance et d'imperméabilité que doivent remplir les tuyaux en ciment comprimés destinés à des conduites d'eau potable. Voici un résumé des conditions imposées:

Tuyaux en béton.—En vue d'éviter les crevasses provoquées par les contractions du ciment, les tuyaux placés seront soumis aux pressions réglementaires durant plusieurs jours. Les tuyaux ayant éclaté seront refusés, alors que les tuyaux légèrement crevassés seront remis en état au moyen de ciment pur.

Quant aux tuyaux en ciment armé, ils devront être composés de ciment et de sable de première qualité comme suit:

1°. Le sable doit être parfaitement pur, assez fin pour que le tamis de 120 mailles par centimètre carré laisse passer plus de 25 pour cent et que le tamis de 90 par centimètre carré n'en retienne rien:

2°. Le ciment sera du Portland à prise lente et des meilleures fabriques; il sera bien emballé et bien moulu, assez fin, pour ne laisser au maximum qu'un résidu de 5 pour cent au tamis de 900 mailles par centimètre carré, et un résidu de 40 pour cent au tamis de 1,900 mailles

par centimètre carré; le poids spécifique du ciment non comprimé sera de 1,000 à 1,200 kilogrammes par mètre cube.

3°. Le mélange se fera dans la proportion de 600 kilogrammes de ciment par mètre cube de sable au minimum; tout résidu supérieur à 5 pour cent au tamis de 900 mailles par centimètre carré sera compté comme matière inerte. Soit, par exemple, un baril de ciment donnant 10 pour cent de résidu au tamis de 900 mailles. Le mélange sera de $600 + \frac{600 \times 10}{5 \times 100} = 612$ kilogrammes de ciment par mètre cube de sable.

Les autres conditions de fabrication seront arrêtées ultérieurement par la Direction des travaux publics.

CONSTRUCTION D'UN CHEMIN DE FER.

Le Président de la République du Chili a autorisé la "Compañía del Ferrocarril de Taltal, Limitado" à construire un embranchement entre les terrains nitratiés "Julia" et "Jermania."

En dehors des conditions habituelles (approbation des plans et des tarifs par le Gouvernement, soumission de l'embranchement aux lois générales sur les chemins de fer), les stipulations de l'article 7 du décret sont de nature à attirer particulièrement l'attention des intéressés. Voici la teneur de cet article:

"Dans les endroits où le terrain contient des dépôts de nitrate, le concessionnaire devra enlever ses voies et les placer dans un lieu voisin, sans aucune charge pour le fise ou pour celui qui aurait acquis le droit d'exploiter le terrain."

DÉVELOPPEMENT DE L'ÎLE DE JUAN FERNANDEZ.

Monsieur R. I. MANSFIELD, consul des États-Unis à Valparaiso, écrit au Ministère des Affaires Étrangères que l'île de Juan Fernandez, située à 600 milles à l'ouest de Valparaiso, semble devoir acquérir bientôt une certaine importance industrielle. Cette île, qui appartient au Chili, a 15 milles de longueur sur 8 milles de largeur, et possède un bon port où de grands navires peuvent jeter l'ancre avec sûreté. Une grande fabrique de conserves de poissons a déjà été établie dans l'île, dont les pêcheries attirent l'attention des capitalistes américains. On y trouve en effet, de grandes quantités de homards, de crabes et de poissons excellents. Les homards y deviennent très gros, ont la chair très fine et conviennent spécialement pour la mise en boîtes. On les prend aisément, de sorte que leur coût est très minime et comme ils fourmillent littéralement aux environs de l'île, leur pêche pourra être pratiquée avantageusement durant de nombreuses années.

On a constaté aussi, sur l'île de Fernandez et sur les îlots voisins, la présence d'un grand nombre de phoques à fourrure, dont la capture pourrait être menée de front avec la pêche des homards. La loi chili-

enne permet la chasse de phoques du 1^{er} mars au 1^{er} novembre et les fourrures peuvent être vendues facilement à Valparaiso d'où elles sont expédiées en Europe. On trouve l'eau fraîche en abondance dans l'île Fernandez où le coût de la vie serait très peu élevé, les fruits et les légumes y poussant sans culture.

EQUATEUR.

SITUATION COMMERCIALE EN 1901.

Le rapport de la Chambre de commerce de Guayaquil pour l'année 1901, publié dernièrement, contient beaucoup de données utiles au sujet des affaires de cette ville et de l'aspect général du commerce du pays.

On sait que l'Equateur est le pays où l'on récolte la plus grande quantité de cacao et la consommation de ce produit et du chocolat a augmenté d'une manière si constante et si rapide pendant ces dernières années, que le cacao (ainsi qu'on appelle le produit brut) s'est créé un nouveau rang dans les marchés du monde. Les exportations totales de cacao provenant de l'Equateur en 1901 ont atteint 23,179,095 kilos contre 18,825,898 en 1900, cependant, à cause de la baisse dans les prix, la valeur totale de la récolte de 1901 n'a été que de 9,232,100 sucres contre 9,086,700 sucres en 1900. La France a acheté 10,217,257 kilos de cacao pendant l'année 1901 ce qui met ce pays de beaucoup à la tête des consommateurs de ce produit; l'Angleterre vient ensuite accusant un chiffre de 2,697,251; puis l'Espagne, montrant un total de 2,309,389; après viennent les États-Unis avec 2,270,150 kilos et enfin l'Allemagne avec 1,359,196 kilos.

On évalue les exportations de l'Equateur à 16,392,333 sucres en 1901, contre 16,260,413 sucres en 1900 et les importations à 151,126,281 sucres en 1901 contre 13,416,878 sucres en 1900. Les États-Unis ont fourni la plus grande partie des importations, le Royaume-Uni et l'Allemagne venant ensuite dans l'ordre indiqué.

La situation financière du gouvernement est très satisfaisante, les recettes prévues pour l'année en question étant de 13,418,504 sucres, soit une augmentation de 5,281,343 sucres en la comparant avec l'année 1900.

Il y a dans le pays une grande quantité de ressources naturelles, tout aussi bien dans le règne végétal que dans le règne minéral, représentant les différentes zones depuis les régions tropicales de la côte jusqu'aux hauts plateaux tempérés de l'intérieur. La construction de la ligne ferrée de Guayaquil à Quito, qui s'avance rapidement, donnera certainement une grande impulsion au développement du pays en ouvrant sans aucun doute de grands débouchés aux contrées jusqu'ici inaccessibles.

Les fonds en dépôts dans les banques de Guayaquil au 31 décembre, 1901 se sont élevés à 3,502,136 sucres. Pendant l'année 1900-1901 la Banque de l'Équateur a payé un dividende de 16 pour cent, et la "Banco Comercial y Agrícola" en a payé un de 10 pour cent.

PRODUCTION ET COMMERCE DES NOIX DE COROZO.

D'après une publication de l'Office du Commerce Extérieur de Paris, la noix de corozo, employée spécialement dans la fabrication des boutons, est importée en Europe des côtes de l'Amérique du Sud, de la Colombie, du Brésil et surtout de l'Équateur.

Le corozo est le fruit d'un arbre que l'on rencontre à l'état sauvage sur la côte, dans toute la région chaude et humide et jusqu'au pied de la Cordillère. Mais la valeur sur place des noix est si infime, qu'elles ne peuvent supporter que très peu de frais. Aussi ne sont-elles récoltées que par des gens de condition misérable et dans les régions d'un abord facile, principalement dans le voisinage des villes et de la côte. Elles sont chargées sous l'arbre à dos de cheval, d'âne ou de mulet, et transportées ensuite soit directement au port voisin, soit au village où de petits commerçants centralisent les achats, soit encore au cours d'eau le plus proche, où elles sont embarquées sur des radeaux de bambous ou de troncs d'arbres.

La qualité du corozo est uniforme, les grosses noix étant mélangées avec les petites afin d'éviter les frais de triage. Elles sont livrées au commerce à l'état naturel avec leur coque (cascera), ou bien décortiquées (pelada).

Les provinces de l'Équateur produisant et exportant du corozo sont celles d'Esmeraldas, Manabi, El Guyas, et los Rios. Dans chaque province, un premier groupement est opéré dans les villes et villages, puis les envois sont centralisés dans quelques ports pour l'exportation. Le port de Guayaquil est de beaucoup le centre commercial le plus important de la République pour cet article.

La production totale des noix de corozo dans l'Équateur serait difficile à évaluer, une partie seulement étant récoltée et exportée.

Depuis trente ans, cette exportation a plus que décuplée comme quantité, alors que la valeur du corozo a également augmenté, au moins à certaines époques.

Plus de la moitié du corozo de l'Équateur est ordinairement expédiée en Allemagne. Voici, du reste, la répartition des exportations de 1900: Allemagne, 10,306,165 kilogrammes; États-Unis, 4,200,520 kilogrammes; France, 2,460,730 kilogrammes; Italie, 574,390 kilogrammes; Angleterre, 422,490 kilogrammes; Chili, 67,030 kilogrammes.

Les noix de corozo arrivent toujours en sacs.

Les prix sont soumis à des variations assez sensibles, mais, après avoir suivi une progression ascendante jusqu'en 1900, ils sont brusquement retombés à leur point de départ.

Les changements de cours étant assez fréquents et subits, il faut, autant que possible traiter télégraphiquement avec les maisons locales.

Généralement, le mode de paiement est celui de la traite documentaire avec autorisation de tirage à vue pour 75 ou 80 pour cent de la valeur de l'embarquement, selon les conditions stipulées à l'avance.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 90 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique Latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait au mois de mai 1902 et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1901. Il donne aussi un tableau des onze mois finissant le 30 mai en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer de sorte que les résultats pour le mois de mai ne peuvent être publiés avant le mois de juillet.

CONSTRUCTION DE LOCOMOTIVES EN 1901.

D'après la "Railroad Gazette," publiée à New York, le nombre de locomotives construites sur commande aux États-Unis en 1901 a été de 3,384. Ce chiffre est supérieur de 231 ou 7.3 pour cent au résultat de 1900 et c'est le nombre le plus élevé qui ait été atteint jusqu'ici.

Ces locomotives ont été construites dans quinze ateliers de construction appartenant à huit sociétés anonymes.

Voici les chiffres pour les onze dernières années: 1890, 2,240; 1891, 2,165; 1892, 2,012; 1893, 2,011; 1894, 695; 1895, 1,101; 1896, 1,175; 1897, 1,251; 1898, 1,875; 1899, 2,473; 1900, 3,153; 1901, 3,384 locomotives.

Les locomotives construites par les compagnies de chemins de fer elles-mêmes ne sont pas comprises dans les chiffres précités, bien que le résultat de 1901 comprenne 170 locomotives à crémaillère, 45 locomotives électriques, 44 locomotives à air comprimé, et 300 locomotives légères pour plantations, entrepreneurs, etc.

Des locomotives construites en 1901, 337 ou près de 10 pour cent du total ont été exportées à l'étranger.

CONSTRUCTION DE NAVIRES.

“Le Bulletin de Recensement sur la Construction de Navires,” publié par le Bureau de Recensement des États-Unis, fait ressortir un très grand développement dans la construction des navires en fer et en acier pendant les années de 1890 à 1900. Cette construction s'est bornée principalement aux exigences de la navigation des Laes et du cabotage dans les États-Unis. Toutefois, l'accroissement du commerce, l'installation des machines dans les chantiers et la diminution dans les frais de construction indiquent que les constructeurs de navires du pays sont sur le point de faire concurrence à ceux des pays étrangers.

Sans compter les chantiers du gouvernement, le capital placé dans cette industrie en 1900 s'élevait à \$77,362,701 montrant une augmentation de \$850,000,000 en la comparant à l'année 1890, ce qui montre que la valeur a presque triplé en dix ans. On estime que neuf chantiers de construction ont un capital de \$54,291,011. On remarque 44 établissements de construction de navires en fer et en acier en 1900, tandis qu'il n'y avait que 18 en 1890. D'autre part, la construction de navires en bois est restée presque stationnaire.

D'après le rapport de l'agent spécial du Bureau de Recensement sur le sujet, c'est pendant l'année 1900 qu'on a atteint le plus fort tonnage dans la construction de navires à l'exception peut-être des années 1854 et 1855.

Dans son dernier rapport annuel le Commissaire Général de la Navigation fait voir que le capital américain possédait un total de navires à vapeur jaugeant 672,455 tonnes et que la construction de vapeurs dans les chantiers américains sur la côte, destinés principalement au commerce du cabotage, a atteint environ 40,000 tonnes, soit une augmentation de plus de 50 pour cent pour l'année fiscale 1901 sur celle de 1900.

COMMERCE AVEC L'ÉTRANGER PENDANT LE MOIS DE MAI 1902.

En comparant le commerce extérieur des États-Unis pendant le mois de mai 1902 avec la même période de l'année 1901, on trouve une diminution de \$21,946,880 dans les exportations et une autre de \$2,913,616 dans les importations.

La valeur totale des exportations pour les onze mois de l'année fiscale finissant en mai 1902, montre une diminution de \$92,312,320 en la comparant avec la période correspondante de l'année précédente. La plus grande partie de cette diminution est due au déficit dans les récoltes de maïs et d'avoine. Les importations accusent une augmentation de \$75,444,596.

L'excédent des exportations sur les importations pendant les onze mois en question s'est élevé à \$462,566,314, tandis que pour le mois de mai les exportations ont dépassé les importations de \$26,931,944.

INDUSTRIE NATIONALE DU TABAC.

Le Bulletin publié par le Bureau de Recensement, traitant de l'industrie du tabac aux États-Unis, pendant les dix années 1890-1900, fait ressortir pour cette période, une augmentation sensible.

Le total du capital placé dans les manufactures de tabac est estimé à \$124,088,871; cette somme représente la valeur du terrain, des bâtiments, des machines, des outils et instruments, ainsi que le capital employé, mais elle ne comprend pas le capital représenté par les actions de ces sociétés.

On estime à \$283,076,546 les produits totaux des tabacs manufacturés, dont 56.6 pour cent représentent les cigares, 36.7 pour cent le tabac à fumer et le tabac à priser, et 6.7 pour cent le tabac en tiges.

Pour l'année du recensement de 1900, la production totale de ce produit a été de 868,163,275 livres, soit une augmentation de 379,906,629 livres ou 77.8 pour cent sur la récolte de 1890. Il y a comparative-ment très peu d'États qui cultivent le tabac sur une grande échelle, 18 États seulement produisent 1,000,000 de livres chacun et 13 États en produisent 5,000,000 chacun. On compte 8 États produisant plus de 20,000,000 de livres chacun et enfin 3 États en produisant plus de 100,000,000 chacun.

La récolte totale des cinq principaux états producteurs du tabac a été de 679,791,000 livres, soit 78.3 pour cent de la production totale. La récolte du Kentucky à lui seul a formé 36.2 pour cent du rendement total.

D'après les statistiques dressées depuis un certain nombre d'années, il ressort que les États-Unis fournissent approximativement la moitié du tabac produit dans le monde entier. Sur la quantité totale exportée en 1900 et se montant à 344,655,697 livres, le Royaume-Uni en a pris 121,959,070 livres, évaluées à \$10,961,716. L'Allemagne, la France, l'Italie et les Pays-Bas ont été, dans l'ordre indiqué, les plus grands acheteurs. La Belgique et l'Espagne ont acheté aussi des quantités considérables de tabac provenant de États-Unis, la première 17,146,300 livres et la dernière 13,772,478 livres.

La quantité de tabac en feuilles exportée dans le Royaume-Uni en 1895 a été de 89,618,817 livres; en 1896 de 79,063,780 livres; en 1897 de 89,664,950 livres; en 1898 de 88,366,290 livres et en 1899 de 395,232 livres. La quantité exportée en Allemagne a été de 51,311,070 livres en 1895; de 53,693,132 livres en 1896; de 64,304,001 livres en 1897; de 53,787,518 livres en 1898 et de 44,216,962 livres en 1899. La quantité exportée en France a été de 34,943,161 livres en 1895; de 33,792,243 livres en 1896; de 23,762,881 livres en 1897; de 22,016,203 livres en 1898 et de 23,656,171 livres en 1899.

En 1900 les importations de tabacs non manufacturés ont atteint 19,619,627 livres, évaluées à \$13,297,223. Sur la quantité totale

importée, 5,561,068 livres ont été utilisées pour servir d'enveloppes de cigares, dont 5,048,194 livres ou 90.8 pour cent ont été cultivées par les syndicats hollandais dans l'île de Sumatra et importées des Pays-Bas. Sur les 14,058,559 livres importées n'étant pas propres à servir d'enveloppes de cigares, 11,272,334 livres ou 80.2 pour cent ont été importées de l'île de Cuba.

Il y a des manufactures de cigares dans toute l'étendue du pays. Tous les États, à l'exception d'un seul sont représentés pour cette industrie dans les statistiques dressées pour l'année 1900. On a employé dans les États-Unis 118,479,225 livres de tabac qui ont produit 9,435,312,726 cigares et cigarettes.

PRODUCTION DU SAUMON CONSERVÉ SUR LA CÔTE DU PACIFIQUE.

D'après le "Trade Journal," de San-Francisco, la production du saumon conservé sur la côte du Pacifique a été comme suit en 1901: Alaska, 2,032,838 caisses; Colombie britannique, 1,205,037 caisses; Puget Sound, 1,415,008 caisses; fleuve Columbia, 251,265 caisses; Orégon, 71,366 caisses; Wallapa et Grays Harbor, 51,966 caisses; fleuve Sacramento, 17,500 caisses; rivière Klamath, 2,375 caisses; total, 5,047,355 caisses, contre 2,994,548 caisses en 1900, 3,245,904 caisses en 1899 et 1,885,000 caisses seulement en 1894.

Comparativement aux années précédentes, il y a donc une véritable surabondance de production et il y a lieu de s'attendre à une diminution sensible des prix, la consommation ne pouvant que très difficilement augmenter ainsi brusquement dans la même proportion.

PRODUCTION DU MIEL.

Le "Bradstreet's," de New-York, fait connaître qu'il y a aux États-Unis environ 707,250 fermes où l'on élève les abeilles, soit environ un huitième du nombre total de fermes du pays. Ces fermes possèdent environ 4,109,600 ruches évaluées à \$10,186,513, ou une moyenne de 6 ruches par ferme.

En 1899 la production de l'industrie apicole américaine atteignit 61,196,160 livres de miel et 1,765,315 livres de cire, d'une valeur totale de \$6,664,494, soit environ \$9.40 par ferme. Les diverses régions ont contribué à cette production dans la proportion suivante: centre nord, 35 pour cent; côtes nord de l'Atlantique, 23 pour cent; côtes sud de l'Atlantique, 15 pour cent; sud central, 12 pour cent; ouest, 14 pour cent. De tous les États de l'Union où l'on produit le miel, c'est le Texas qui vient en premier lieu avec 4,780,200 livres; la Californie vient ensuite avec 3,667,750 livres, alors que l'État de New-York arrive en troisième lieu avec 3,422,500 livres.

Les comtés où l'industrie apicole est la plus développée sont ceux de Fresno, San Diego et Tulare, en Californie, et de Tompkins, Cayuga, et Seneca, dans l'État de New-York.

GUATÉMALA.

PAIEMENT EN OR DES DROITS D'IMPORTATION.

Depuis le 1^{er} juin 1901 on paye en or Américain, ou en cheques représentant ladite monnaie, 30 pour cent des droits d'importation dans les ports de Guatémala et non en monnaie du pays à un taux officiel ainsi qu'on avait l'habitude de le faire. Toutefois les fils de laine, les instruments agricoles, la farine, le blé et les viandes salées continuent à payer les mêmes droits qu'auparavant, c'est-à-dire 10 pour cent du droit au taux courant de la prime sur l'or.

MEXIQUE.

RELATIONS COMMERCIALES AVEC LA FRANCE.

Les rapports reçus des consuls et agents consulaires français dans les différents pays de l'Amérique Latine indiquent que la France commence à se rendre compte de l'importance de ces débouchés pour ses produits.

M. BLONDEL, Ministre de France au Mexique, a présenté dans son rapport officiel un excellent sommaire de la situation commerciale dans la République pendant les cinq dernières années, faisant remarquer que le commerce de la France n'a augmenté que d'un tiers tandis que celui de l'Allemagne, de l'Angleterre et des États-Unis a augmenté du double.

Le Ministre fait voir de quelle manière on pourrait augmenter considérablement le commerce français dans la République du Mexique et il s'appuie surtout sur la nécessité d'y envoyer des commis voyageurs parlant espagnol.

D'après M. BLONDEL, les Mexicains apprécient la valeur des articles français, et l'état peu avancé des relations commerciales des deux pays est dû au manque d'initiative de la part des commerçants français. Dans les efforts qu'il a faits pour arriver à combler ce déficit le Ministre de Commerce exige que les consuls des pays de l'Amérique Latine à leur retour à Paris passent certaines heures au bureau spécial du Ministère pour être prêts à répondre aux questions qui pourraient leur être faites et fournir les renseignements sur les marchés des pays dans lesquels ils sont accrédités.

Les principaux membres de la Chambre de Commerce de Paris croient que la reprise des relations commerciales aura pour résultat l'augmentation de rapports commerciaux entre la France et le Vénézuéla, et on fait des efforts avec ce même résultat en vue dans la République Argentine et le Paraguay.

D'après le traité de commerce qui existe actuellement entre la France et le Mexique, le café mexicain exporté directement des ports mexicains à ceux de la France jouit des privilèges de la nation favorisée en vertu desquels, le droit est réduit à un minimum, soit 136 francs par 100 kilogrammes. Pour obtenir cette réduction, l'envoi devra être accompagné d'un certificat d'origine et d'un connaissement montrant qu'il a été expédié d'un port mexicain. Le certificat d'origine devra être signé par le consul de France au port d'expédition. Ce rabais sur les droits d'importation permet au café mexicain de faire concurrence en France à celui que les autres pays peuvent y envoyer.

COMMERCE AVEC LA CALIFORNIE.

Dans un rapport adressé au Ministère des Affaires Étrangères, le Consul du Mexique à San Francisco signale l'importance croissante que prennent chaque année les rapports commerciaux entre la Californie et le Mexique.

Les exportations de produits californiens au Mexique étaient en 1897 de \$1,345,000; en 1898, de \$1,484,806; en 1899, de \$1,485,810; en 1900, de \$1,700,740, et en 1901, de \$1,741,365.

Les importations de produits mexicains en Californie ont été en 1901 de \$540,063, contre \$405,892 en 1900 et \$440,039 en 1899.

En 1901, San Francisco a expédié 6,361,468 dollars mexicains.

CONDITIONS DES RÉCOLTES.

D'après des renseignements reçus dernièrement les récoltes de printemps (qui, au Mexique, commencent en mai) peuvent être considérées comme assurées; le maïs et le blé notamment seront cette année beaucoup plus abondants que l'année dernière.

D'après les nouvelles reçues dans la capitale et reproduites par la presse, les États de Nuevo-León, de Tamaulipas et de Coahuila fourniront une très abondante récolte. Dans ceux de Sinaloa, Jalisco, Michoacán et Mexico, la récolte dépassera de beaucoup celle de 1901; la moisson sera bonne dans les États de Vera-Cruz et d'Oaxaca.

Le prix du maïs et du blé tend à baisser encore; le maïs, qui se vendait à raison de 4 piastres l'hectolitre, est coté aujourd'hui à 3½ piastres.

Cette diminution du prix du maïs aura une heureuse influence sur la vente des cotonnades. On assure que durant les premiers mois de l'année courante, les grandes fabriques mexicaines de tissus de coton ont réussi à écouler la plus grande partie des stocks considérables qu'elles détenaient encore en magasin.

FAITS DIVERS.

Un récent journal de commerce publie les faits suivants:

Le gouvernement de l'État de Yucatan a décidé définitivement d'entreprendre les travaux d'assainissement et de pavage en asphalte

de la ville de Merida. La municipalité et la compagnie des tramways contribueront pour une certaine somme à l'exécution de ces travaux.

Une compagnie anglaise est en formation pour la construction d'un chemin de fer qui relierait Coatzacoaleos à la ligne de Campêche et Merida.

M. EMILIO SEGURA vient de demander au Ministère de Fomento une concession pour l'établissement d'une fonderie de fer à Tepeyahualco, district de Libres, Etat de Puebla. La nouvelle fonderie se consacrera à la fabrication de l'acier Bessemer et les rails de chemin de fer. Le bénéfice de la loi sur les industries nouvelles a été demandé en faveur de cette fabrique.

La Chambre des députés a approuvé un projet de loi tendant à autoriser la libre introduction de marchandises provenant de l'étranger dans le nouveau territoire de Quintana Roo.

Les exportations du cuivre durant les sept premiers mois de l'année 1901-2 se sont élevées à \$8,073,032.70, contre \$6,259,675.01 en 1900-1901. Pour le plomb, les exportations ont été, durant la même période, de \$3,078,406.30, contre \$3,080,379 en 1900-1901.

La valeur du bétail exporté durant l'année 1901 par le Mexique aux Etats-Unis et à Cuba a été de \$5,101,277. Durant les cinq premiers mois, de janvier à juin, le nombre de têtes exportées a été de 104,602. Le Mexique a également exporté en peaux vertes, aux Etats-Unis, pendant l'année 1901, pour une valeur de \$5,635,210.37.

PÉROU.

EXPOSITION INTERNATIONALE DE L'ALCOOL EN 1902.

Une exposition internationale des procédés, machines et appareils propres aux applications les plus modernes de l'alcool, s'ouvrira à Lima le 1^{er} novembre 1902.

URUGUAY.

AMENDES POUR CONTRAVENTION DES RÈGLEMENTS SANITAIRES MARITIMES.

Le Ministre et Consul Général d'Angleterre à Montévidéo a envoyé, en date du 25 avril dernier, une dépêche renfermant la traduction d'une loi qui a été sanctionnée par le chef du pouvoir exécutif et qui fixe le montant des amendes à payer pour les contraventions aux règlements sanitaires maritimes de l'Uruguay.

En voici la traduction: Le chef du pouvoir exécutif a sanctionné la loi votée récemment par l'Assemblée législative fixant les amendes

encourues pour contraventions aux règlements que le Conseil d'hygiène a été autorisé à publier en vertu de la loi du 31 octobre 1895.

1. Les capitaines de navires, qui à leur entrée dans le port ne hissent pas le pavillon jaune au mât de misaine seront condamnés à une amende de \$50.

2. Les capitaines de navires qui donneront de faux renseignements aux officiers de la santé au moment de leur interrogatoire seront condamnés à une amende de \$50 à \$500, selon la gravité du cas et l'opinion de l'inspecteur de la santé.

3. Les capitaines de navires, qui avant d'avoir reçu la visite sanitaire négligeront d'éviter la communication avec d'autres navires seront condamnés à une amende de \$50 à \$400, et s'ils sont en quarantaine l'amende sera de \$800.

4. Les capitaines qui désobéiront aux ordres des autorités sanitaires seront condamnés à une amende de \$200.

5. Les capitaines qui cacheront des cas de maladies de n'importe quelle espèce encourront une amende de \$200 à \$500 qui s'élèvera au chiffre de \$500 à \$1,000, s'ils font débarquer une personne malade sans la permission des autorités sanitaires, sauf en cas de fracture ou de blessures.

6. Les transatlantiques qui n'ont pas les privilèges de paquebots et qui transportent plus de 60 personnes tant en passagers qu'en équipage, seront condamnés dans la personne de leurs agents à une amende de \$200 s'ils n'ont pas de médecin à bord.

7. Les transatlantiques qui ont les privilèges de paquebots doivent se conformer aux règlements sanitaires sous peine d'une amende s'élevant à la somme de \$50 à \$200 suivant l'importance de la contravention.

8. Les armateurs et autres, qui, pendant la visite sanitaire s'approcheront à plus de 500 mètres du bateau pendant la visite, seront condamnés à une amende de \$25, que sera portée à \$50 s'ils jettent l'ancre avant que le drapeau jaune ne soit amené.

9. Les amendes seront imposées par les inspecteurs sanitaires du port et seront payées par le capitaine, l'agent ou l'armateur du navire qui sont responsables du paiement sans préjudice toutefois d'autres poursuites pour le payement de la même somme contre les parties légalement responsables des contraventions.

Cette loi ne sera mise en vigueur que trois mois après la date du présent décret.

Toutes les autres lois ayant rapport aux amendes dont on vient de parler sont abrogées.

21 avril 1902.

Dans sa dépêche transmettant le rapport ci-dessus, le Ministre Résident de S. M. attire l'attention particulièrement sur l'amende imposée aux transatlantiques dans l'article 6.

A première vue, cet article semble arbitraire au plus haut degré.

mais on doit se rappeler que les vapeurs transportant plus de 60 personnes ont presque toujours des privilèges de paquebots et par conséquent ne sont pas sujets à l'amende.

PRODUCTION DE MERCURE DANS LE MONDE EN 1900 ET 1901

Voici, d'après l'«*Engineering and Mining Journal*» de New-York, comment s'est répartie la production du mercure dans le monde en 1900 et 1901 :

Pays.	1900.	1901.
	<i>Tonnes.</i>	<i>Tonnes.</i>
Espagne.....	1,111	846
Etats-Unis.....	967	992
Autriche.....	550	512
Russie.....	340	368
Italie.....	220	278
Total.....	3,188	2,996

Les chiffres ci-dessus, qui représentent 91,873 flacons en 1900 et 86,340 flacons en 1901, ne comprennent pas la production du Mexique, qui a été de 335 tonnes en 1900. La production totale en 1900 a donc été de 3,523 tonnes.

Le chiffre de l'Italie comprend la production de toutes les mines en exploitation, alors que pour l'Autriche il ne s'agit que des usines d'Idria. La production de l'Espagne comprend 786 tonnes d'Almaden et 80 tonnes provenant d'usines de moindre importance.

PRODUCTION DU ZINC DANS LE MONDE EN 1901.

Voici d'après MM. MERTON & Co., de Londres, comment s'est répartie la production du zinc dans le monde en 1901, comparativement aux deux années précédentes et à l'exercice 1890 :

Pays.	1901.	1900.	1899.	1890.
	<i>Tonnes.</i>	<i>Tonnes.</i>	<i>Tonnes.</i>	<i>Tonnes.</i>
Westphalie, Belgique et Hollande.....	199,285	186,320	189,955	137,630
Silésie.....	106,385	100,705	98,500	87,475
Grande-Bretagne.....	29,190	29,830	31,715	29,145
France et Espagne.....	27,265	30,620	32,956	18,240
Autriche et Italie.....	7,700	6,975	7,190	7,135
Pologne.....	5,935	5,875	6,225	3,620
Total pour l'Europe.....	375,760	360,325	366,630	283,245
Etats-Unis.....	122,830	110,465	115,856	59,371
Total général.....	498,590	470,790	482,485	342,616

Comme on le voit, c'est la production des États-Unis qui a augmenté dans la plus forte proportion. De 17.3 pour cent, en 1890, le zinc produit dans ce pays a atteint 24.6 pour cent du total en 1901.

BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union Internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

La Bibliothèque Mémoriale de Colomb doit à l'amabilité de la Légation chilienne de Washington un exemplaire d'une publication importante, intitulée "Le Chili à l'Exposition Pan-Américaine." Ce volume toutefois ne se borne pas à donner un catalogue général de l'Exposition du Chili à Buffalo, mais sous le titre de "Abrégé sur le Chili," il contient des données importantes sur la géographie et l'histoire de la République, avec la description des différentes divisions politiques ou Provinces; leurs principales villes et productions, leurs industries et leur développement en général, le tout accompagné de nombreuses illustrations, y compris un portrait du feu Monsieur le Président ERRÁZURIZ, augmentant de beaucoup l'intérêt du livre.

"Une courte description de la République du Chili," publiée par F. A. Brockhaus, Leipzig 1901, contient un résumé très intéressant du développement de cette République depuis l'époque de la Conquête Espagnole jusqu'à l'année 1899. La matière est extraite de données officielles et la publication est accompagnée d'une carte à l'échelle de 1:12,750,000 et de 37 gravures.

Les "Advance Sheets" des Rapports consulaires du 18 juin et du 2 juillet 1902, contiennent des rapports importants sur la situation commerciale à Sergipe, Brésil, et aussi sur le commerce et la situation industrielle à Bahia, Brésil. Ces rapports ont été transmis au Ministère des Affaires Étrangères des États Unis par le Consul HENRY W. FURNISS de Bahia, Brésil, et traitent en détail des régions dont il est question. Ces deux régions souffrent actuellement des effets d'une crise commerciale due à la baisse dans le prix de leurs productions indigènes sur les marchés. Ces productions comprennent le café, le cacao, le riz, le caoutchouc, le tabac, les peaux et le bois. On parle des nombreuses industries des deux États, du service postal, des facilités de transport, ainsi que des relations commerciales avec les autres pays du monde.

ADDITIONS

TO THE

COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY

(International Bureau of the American Republics).

LIBRARY SERIES

No. 4.

JANUARY—JUNE,

1902.

WASHINGTON:

GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1902.

A

A

A

—

—

—

A

Al

An

—

An

An

An

An

An

An

An

Ap

C

r

MISCELLANEOUS.

- Ackerman, Eugène: *Au pays du caoutchouc*. Rixheim, Imprimerie F. Sutter & Cie., 1900. Ills., 61 pp. 8°.
- Agle, William C.: *Eastern Perú and Bolivia*. Seattle, The Homer M. Hill Publishing Co., [1902]. map, 45 pp. 12°.
- Albert, Federico: *Los bosques en el país*. [Chile.] Santiago, Imprenta Moderna, 1902. pp. 89-120. 8°.
- *Los bosques en el país*. pp. 153-184. Santiago, 1901.
- *La introducción de los salmones*. Santiago de Chile, Imprenta Cervantes, 1902. 60 pp. 8°.
- *Los bosques en el país*. [Chile.] Santiago de Chile, Imprenta Moderna, 1901. 88 pp. 8°.
- *Las dunas, o sean las arenas volantes, arenas muertas, invasión de las arenas, playas i médanos del centro de Chile, comprendiendo al litoral desde el límite norte de la provincia de Aconagua hasta el límite sur de la de Arauco*. Santiago de Chile, Imprenta Cervantes, 1900. 9 pls., 228 pp. 8°.
- Album del Asilio Colón. (Miscellaneous contributions by many people in different parts of the world collected by ladies in charge of charitable institutions for young women in city of Mexico.) Mexico, Tip. del Timbre, n. d. Illustrations and music. 99 pp. obl. 4°.
- Alcover, Antonio Miguel: *El periodismo en Sagua. Sus manifestaciones*. (Apuntes para la historia del periodismo Cubano.) Con ilustraciones. Habana, 1901. 227 (2) pp. 16°.
- American Iron and Steel Association: *Annual statistical report of the American Iron and Steel Association, 1899*. Philadelphia, American Iron and Steel Association, 1900. 77 pp. 8°.
- *Annual report of the Association, 1901*. Philadelphia, 1902. 64 pp. 8°.
- American Manufacturer and Iron World: *Greater Pittsburg and Allegheny County, Pa., [1901]*. 8°.
- Andrews, C. W.: *The John Crerar Library. A free public reference library of scientific literature, 1894-1900*. Chicago, 1902. Portrait. 10 pp. 8°.
- Anglo-American Magazine. (Vol. 6, July-December, 1901.) New York, Anglo-American Publishing Co., 1901. 504 pp. 8°.
- Annual literary index. 1901. New York Office of Publishers' Weekly. 1902. 480 pp. 8°.
- Anrique, Nicolas: *Bibliografía marítima Chilena. (1840-1894.)* Santiago de Chile, Imprenta Cervantes, 1895. 205 pp. 12°.
- Anthropological Institute of Great Britain and Ireland: *Man: a record of anthropological science*. London, Anthropological Institute, 1901. 191 pp. 4°.
- Antigüedades Mexicanas publicadas por la Junta Colombiana de México en el cuarto centenario del descubrimiento de América. Texto. México, Oficina Tip. de la Secretaría de Fomento, 1892. xlii, 80 (1) pp. f°.
- Apuntes sinópticos sobre el Estado de Puebla. Obsequio á los Sres. Delegados al 2º Congreso Pan-Americano en su visita á esta ciudad . . . Puebla de Zaragoza, noviembre de 1901. Ills. 30 pp. 8°.

IV INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Arary, S. A.: *The British-American Guide to Carlsbad, with appendix of after-cure resorts.* New York, Abbey Press, 1902. 91, (1) pp. 8°.
- Aubert, George: *Les nouvelles Amériques: Notes sociales et économiques. États Unis, Mexique, Cuba, Colombie, Guatémala, etc.* Photographies et carte. Paris, Ernest Flammarion, [1901]. 435 pp. 12°.
- Baez, Cecilio: *El arbitraje internacional—Discurso pronunciado en la sesión del día 2 de diciembre de 1901 de la segunda Conferencia Pan-Americana.* Mexico, Oficina Impresora de Estampillas, 1901. 13 pp. 8°.
- Bailey-Baillière: *Anuario del comercio de la industria de la magistratura y de la administración . . . Cuba, Porto Rico, y Filipinas, Estados Hispano-Americanos y Portugal.* Madrid, 1902. 2 v. 4°.
- Balch, W. Ralston: *Ready reference. The universal cyclopedia containing everything that everybody wants to know.* London, Griffith Faran Browne & Co., [1902]. 698 pp. 12°.
- Barrows, David Prescott: *The ethno-botany of the Coahuila Indians of Southern California.* Chicago, University of Chicago Press, 1900. 82 pp. 8°.
- Belmar, Francisco: *Breve reseña histórica y geográfica del Estado de Oaxaca.* Edición oficial dedicada á los delegados del Congreso Pan-Americano. Oaxaca, Imprenta del Comercio, 1901. Ills., 233 pp. 8°.
- Benites, Enrique: *Curso de geografía del Perú para instrucción media, arreglado al programa superior de instrucción pública.* Séptima edición, Lima, E. Moreno, 1897. 215 pp. 8°.
- Benitez, Manuel: *El Paraguay. Estudio de su población.* Asunción, Imprenta "El País," 1901. 55 pp. 16°.
- Biart, Lucien: *The Aztecs, their history, manners and customs.* Authorized translation by J. L. Garner. Chicago, McClure & Co., 1900. 19 ills., map, 343 pp. 8°.
- Bigelow, Poultney: *The children of the nations; a study of colonization and its problems.* New York, McClure, Phillips & Co., 1901. 365 pp. 8°.
- Blanchardière: *Voyage to Perú performed by the Conde de San Malo in the years 1745, 1746, 1747, and 1749.* Written by the Chaplain. To which is added an appendix containing the present state of the Spanish affairs in America, in respect to mines, trade, and discoveries. London, Printed for R. Griffiths in St. Paul's Church-yard, 1753. t. p., 183 pp. nar. 16°.
- Blanco, Federico: *Diccionario geográfico de Bolivia.* Tomo 2. Cochabamba, La Paz, Tipo, Litográfico, 1901. 175 pp. 8°.
- Bishop, William Henry: *Old Mexico and her lost provinces. A journey in Mexico, Southern California, and Arizona by way of Cuba.* With Illustrations. New York, Harper & Bros., 1883. 509 pp. 8°.
- Bolivia, its position, products and prospects. A sketch compiled from original information and official returns. London, Printed for private circulation by William Clowes & Sons, 1901. Map. 90 pp. 8°.
- Brasseur de Bourbourg, M.: *Manuscrit Troano.* v. 1. Paris, 1869. 224 pp. f°.
- v. 2. 1870. 464 pp. f°.
- v. 3. 1870. Supplément. 223-224 pp. f°.
- *Quatre lettres sur le Mexique . . .* Paris, 1868. 463 pp. 8°.
- El Brasil y la Argentina. *Confraternidad Sud-Americana. Obra descriptiva, ilustrada con fotografados de las más importantes festividades.* Publicada por la Intendencia Municipal de la Capital de la República Argentina. Buenos Aires, Jacobo Peuser, 1901. Ills. 461 pp. 4°.
- Burton, Richard F. (Capt. Sir): *Explorations of the highlands of Brazil, with a full account of the gold and diamond mines, also canoeing 15,000 miles of the great river São Francisco, from Sabará to the Sea.* London, Tinsley Brothers, 1869. In 2 vols., illg. 8°.
- *Wanderings in three continents.* Edited, with a preface, by W. H. Wilkins, M. A., F. S. A. With a photogravure portrait and with illustrations by A. D. McCormick. New York, Dodd, Mead & Co., 1901. 313 pp. 8°.

- Byan, George: Wanderings in some of the Western republics of America, with remarks upon the cutting of the great ship canal through Central America. London, John W. Parker, 1850. Ills., 264 pp. 8°.
- Caldelough, Alexander: Travels in South America during the years 1819-20-21, containing an account of the present state of Brazil, Buenos Ayres, and Chile. In 2 vols. 8°. Ills. London, John Murray, 1825.
- Cámara de Comercio de Lima: Memoria de la Cámara. 14 de marzo de 1902. Lima, Imprenta de S. Pedro, 1902. 35 pp. 8°.
- Cámara mercantil de Barracas al Sud. [Argentina.] Memoria administrativo presentada por la Comisión Directiva 29 de abril de 1902. Correspondiente al período 1901-1902. Buenos Aires, Imprenta A. Pech, 1902. 110 pp. 8°.
- Caminos á Coroico. Plan para la construcción del más ventajoso. La Paz, Tip. de "El Comercio de Bolivia," 1902. 12 pp. Obl. 8°.
- Campbell, W. O.: Through Patagonia. London, Bickers & Son, 1901. Map. 96 pp. 12°.
- Casasus, Joaquin D.: Las instituciones de crédito de México. Mexico, Tip. de Oficina de Impresora de Estampillas, 1901. 65 pp. 4°. (English translation by W. Thompson, pp. 35-36.)
- (Translator): Evangelina. Poema de Henry W. Longfellow traducida en verso castellano. Con un prólogo de Ignacio N. Altamirano. Segunda edición. Mexico, Imprenta de Ignacio Escalante, 1901. 188 (2) pp. 8°.
- Catholic University of America: School of law, 1901-1902. Washington, 1901. 24 pp. 8°.
- Centro General de Comerciantes de la Isla de Cuba: Discursos pronunciados el 23 enero de 1902. Habana, P. Fernández & Cia., 1902. 43 [2] pp. 8°.
- Chambre de Commerce, Paris: Travaux de la Chambre de Commerce de Paris pendant l'année 1900. Paris, Librairies-Imprimeries Réunies, 1901. v. p. 8°.
- Chambre de Commerce Française de Montévidéo: Rapport général sur la situation économique commerciale et financière de la République de l'Uruguay, 1898, 1899, 1900. Montévidéo, Imp. "Latina," 1901. 442 pp. 8°.
- Chamber of Commerce of San Francisco: Annual report (52d), January 21, 1902. San Francisco, Commercial Publishing Company, 1902. 221 pp. 8°.
- Charlevoix, Pierre François-Xavier de: Histoire du Paraguay. Paris, 1856. In 3 v. with maps. 8°.
- Chavero, Alfredo: Pinturas jeroglíficas. Primera parte. México, Imprenta del Comercio de Juan E. Babero, 1901. Plates, 48 pp. F°.
- Calendro ó rueda del año de los antiguos Indios. Estudio cronológico. México, Imprenta del Museo Nacional, 1901. Pls., 36 (1) pp. F°. [In vol. entitled "Pinturas Jeroglíficas."]
- Chicago Library Club: A list of serials in the public libraries of Chicago and Evanston, corrected to January, 1901. Compiled by the Club. Chicago, 1901. 185 pp. 8°.
- Church, George Earl: Interoceanic communication on the western continent. A study in commercial geography. (From the Geographical Journal for March, 1902.) Map. 42 pp. 8°.
- El Comercio de Bolivia: Caminos á Coroico. La Paz, Tip. "El Comercio," 1902. 12 pp. 16°.
- Concesión de terrenos gomales, á perpetuidad del gobierno Peruano á M. Forga é Hijos. Arequipa, Tip. Cúceres, 1901. 7 pp. 8°.
- Corona fúnebre en honor del Excmo. Sr. Dr. Don José Hygino Duarte Pereira, Vice-presidente de la Segunda Conferencia Internacional Americana, fallecido en México el 10 de diciembre de 1901. Homenaje de la delegación mexicana. México, Oficina Impresora de Estampillas, 1902. 31 pp. 8°.
- El crimen de Santa Julia. Defensa gráfica, que sirviéndose de signos físicos encontrados en los cuerpos de las víctimas del crimen presenta el Lic. Francisco A. Serral de defensor del Coronel Timoteo Andrade. México, F. P. Hoeck & Co., 1879. 92 pp. 8°.

VI INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Cruz, Fernando: Instituciones de derecho civil patrio. Guatemala, 1882, 1884, 1888. (3 v. in 1.)
- Cuban Planters Association: Facts and figures on the Cuban situation. Washington, Albert G. Robinson, 1902. 27 pp. Obl. 8°.
- Curtis, William Eleroy: Between the Andes and the Ocean. An account of an interesting journey down the west coast of South America from the Isthmus of Panama to the Straits of Magellan. Chicago, Herbert S. Stone & Co., 1900. Ills., 442 pp. 8°.
- Dávalos, Balbino: Los grandes poetas norteamericanos. Discurso pronunciado por su autor en la velada literaria que en honor de las letras anglo-americanas y en obsequio á los Señores Delegados á la Segunda Conferencia Internacional Americana celebró en la Biblioteca Nacional la delegación de México el 6 de noviembre de 1901, con la colaboración literaria de la "Revista Moderna". México, Oficina Impresora del Timbre, 1901. 37 pp. 8°. [Text in English and Spanish.]
- Ensayo de critica literaria. Mexico, 1901. 102 (1) pp. 8°.
- Dawson, Samuel Edward: The lines of demarcation of Pope Alexander VI and the treaty of Sordesillas. A. D. 1493-1494. [From the transactions of the Royal Society of of Canada. 2d ser., 1899-1900.] pp. 467-546. 8°.
- Delachaux, Enrique S.: Límites occidentales de la República Argentina. El artículo del Dr. Juan Steffen: "La cuestión de límites Chileno-Argentina," con especial consideración de la Patagonia. Examen crítico por Enrique S. Delachaux. La Plata, 1898. 78 pp. 4°. (Extract from "Revista del Museo de La Plata," v. 9, 1899.)
- De Martens, F.: El arbitraje internacional y la conferencia de la Haya. México, Tip. de la Oficina Imp. de Estampillas, 1901. 25 pp. 8°.
- Delachaux, Enrique A. S.: Atlas meteorológico de la República Argentina. Primera parte. Provincia de Buenos Aires. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billeteras de Banco, 1901. 23 (1) pp. 24 maps. 4°.
- De Poyen, M. le Colonel H.: Histoire militaire de Saint-Domingue. Paris, Imprimerie Nationale, 1899. 555 pp. 8°.
- De Rancourt, Etienne: Fazendas et estancias. Notes de voyage sur le Brésil et la République Argentine. Paris, Librairie Plon, 1901. 6 ill. from photographs, maps, 286 (1) pp. 8°.
- Deniker, J.: Les races et les peuples de la terre. Éléments d'anthropologie et d'éthnographie. Paris, Librairie C. Reinwald, 1900. 176 pls, 2 maps, 692 pp. 8°.
- Derechos hollados. Cuestión sostenida por R. Varela é hijo para que se respeten sus derechos á la propiedad de la casa núm. 38 de la Avenida de la Independencia del Puerto de Veracruz, México. 1° folleto. Veracruz, Tip. "El Progreso," 1902. 31 pp. 8°.
- Desjardins, M. Ernest: Le Péron avant la conquête Espagnole, d'après les principaux historiens originaux et quelques documents inédits sur les antiquités de la pays. Paris, A. Bertrand, 1858. 186 pp. 8°.
- De Solís: Historia de la conquista de Mexico, población, y progressos de la América Septentrional conocida por el nombre de Nueva España, Escriviala Don Antonio de Solís . . . Madrid, En la imprenta de Bernardo de Villa-Diego. Impresor de Su Magestad [1685]. 4°. [First edition.]
- Dewey, Melvil: La clasificación decimal de Melvil Dewey para bibliotecas. Tablas generales compendiadas. (Publicadas por la Oficina Internacional de Bibliografía de Bruselas.) Traducción. México, Tip. de la Secretaría de Fomento, 1900. 125, 11 pp. 8°.
- Dias, Arthur: Do Rio a Buenos Aires; episodios a impressões d'uma viagem. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1901. ill. 216 (2) pp. 8°.
- Directorio general de la Ciudad de México, con derecho de propiedad literaria concedido por el Supremo Gobierno de la República Mexicana. 1902. Ruhland & Ahlschier, editores. México, Imprenta Hijos de J. F. Jens, [1901].

- Directory of the Washington Academy of Sciences and Affiliated Societies. 1900. Washington, D. C., published by the Academy, 1900. 64 pp. 8°.
- Dodge, Richard E. (ed.): *Journal of School Geography*. (Vol. V, 1901). Lancaster, Pa., J. L. Hammett Co., 1901. 400 pp. 8°.
- Döhner, Sophie: *Aus der alten und neuen welt*. Hamburg, Verlag von Otto Meissner, 1901. 550 pp. 12°.
- Dosamantes, Jesús Ceballos: *Ciencia y religión del porvenir . . .* Mexico, Imprenta de Eduardo Dublan, 1897. 428, iv pp. 8°.
- Donay, Léon: *Nouvelles recherches philologiques sur l'antiquité américaine contenant une contribution à l'Américanisme du Cauca*. Paris, J. Maisonneuve, 1900. 188 pp. 8°.
- Du Bois, James T.: *Improvement of the consular service*. Statement made to the Committee on Foreign Affairs of the House of Representatives, February 20, 1902. 14 pp. 8°.
- Dunbar's Western Mining Directory, 1901-1902, embracing the principal operating mines, stamp mills, etc. [of the Western United States and Mexico]. Buyer's guide to representative mining machinery and supply houses of America. Denver and San Francisco, Western Mining Directory Co., 1901. 507 pp. 4°.
- El Economista Mexicano: Tomo 27, Feb.-Julio, 1899. México, Imprenta Sagrado Corazón de Jesús, 1899. 310, 2 pp. 4°.
- Tomo 28. Agosto, 1899-July, 1900. Mexico, Imp. Sagrado Corazón de Jesús, 1899, 1900. 312 pp. 4°.
- Tomo 29. Feb.-Julio, 1900. Mexico, Imprenta Central, 1900. 310, 2 pp. 4°.
- Tomo 30. Agosto, 1900-Enero, 1901. Mexico, Imprenta Central, 1900, 1901. 310, 2 pp. 4°.
- Tomo 31. Enero, 1900-Julio, 1901. Mexico, Imprenta Central, 1901. 312 pp. 4°.
- Esobar, Salvador: *Geografía de Guatemala*. Guatemala, Tip. Nacional, 1899. 54 (1) pp. 8°.
- Fischer, Emil: *International trade and exchange, with special reference to banking operations*. New York, 1901. 33 pp. 12°.
- *The expansion of American banking in the Far East*. [Reprinted from "The Bankers' Magazine," January, 1902.] New York, Bradford, Rhodes & Co., 1902. 8 pp. 8°.
- Fiallos, E. C.: *A cereas*. Danli, Tip. "La Unión," 1902. Ills., 12 pp. 8°.
- Fonck, Francisco: *Viajes de Fray Francisco Menéndez*. Libro de Fray Francisco Menéndez . . . Tomo 1. *Viajes á la Cordillera*. Valparaiso, C. F. Niemeyer, 1896. 11 pp., map.
- Frezier: *A voyage to the South Sea, and along the coasts of Chile and Perú, in the years 1712, 1713, and 1714 . . .* By Monsieur Frezier, engineer in ordinary to the French king. Illustrated with 37 copper-cuts of the coasts, harbours, cities, plants, and other curiosities. Printed from the author's original plates . . . With a postscript by Dr. Edmund Halley, civilian professor of geometry in the University of Oxford. And an account of the settlement, commerce, and riches of the Jesuites in Paraguay. London, printed for Jonah Bowyer, at the Rose in Ludgate street, 1717. t. p., dedication, 335 (9) pp. 8°.
- Funes, D. Gregorio: *Ensayo de la historia civil del Paraguay, Buenos Ayres, y Tucumán*. Buenos Ayres, Imprenta de M. J. Gandarillas y Socios, 1816. 3 v. in 2. 8°.
- Gaceta Municipal de Guayaquil. Año XVI. Guayaquil, 1900. 541 pp. F°.
- Gallegos, José: *Magnetismo universal ó sea la mecánica del éter, que evolucionando eternamente, encierra todas las leyes físicas . . .* Guatemala: Siguerre & Cia, 1902. 24 pp. 8°.
- Gallois, L.: *Les Andes de Patagonie*. (Extrait des Annales de géographie, tome X, 1901.) Paris, Librairie Armand Colin, [1901]. Pls., map, 28 pp. 8°.

VIII INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Garnier, Gabriel: *Découverte de l'Amérique par les Normands au X^e Siècle*. Paris, et Rouen, 1873. Maps, 250 pp. 8°.
- Geographical Society of Philadelphia: *Bulletin of the Society*. 1902. 212 pp. 8°.
- Geographical Society of Philadelphia: *Charter, by-laws, and list of members*, January, 1902. Philadelphia, 1902. 30 pp. 8°.
- Goodnow, Frank J.: *Comparative administrative law. An analysis of . . . administrative systems of the United States, England, France, and Germany*. In 2 vols. 8°. New York, Putnam's Sons, 1897.
v. 1. Organization.
v. 2. Legal relations.
- Gómez, R. Saavedra: *Geografía elemental del distrito del Rosario. Recopilación de datos geográficos . . .* Mazatlán, Tipografía de M. Retes. 1886. 32 pp. 12°.
- González, Ramón: *Conferencia sobre explosivos de guerra seguido con un apéndice*. La Paz, Tip. de "El Comercio," 1902. 23, vii pp. obl. 12°.
- Graham, R. B. Cunningham: *The Ipané*. London, T. Fischer Unwin, 1899. 273 pp. 12°.
- A vanished Arcadia, being some account of the Jesuits in Pataguay, 1607 to 1767. With a map. London, William Heinemann, 1901. 204 pp. 8°.
- Guerrero, Julio: *La génesis del crimen en México. Estudio de psiquiatría social*. París, Ch. Bouret, 1901. 394 pp. 12°.
- Guía comercial de la ciudad de La Paz. Mugia y Giménez. La Paz, 1902. 312 (4) pp. 12°.
- Guillemín-Tarayre, M.: *Description des anciennes possessions mexicaines du Nord*. Paris, Imp. Nationale, 1871. 216 pp. F°.
- Hawaiian almanac and annual, 1902. Thos. G. Thrum, compiler and publisher. Honolulu, 1901. 214 pp. 8°.
- Hay, John: *Remarks of Mr. John Hay in reply to the toast of "Our recent diplomaey" at the dinner of the New York Chamber of Commerce, November 19, 1901*. 11 pp. 8°.
- Heilprin, Angelo: *A defense of the Panama route*. Philadelphia, Franklin Press, 1902. 12 pp. 8°.
- Historia de la revolución de México contra la dictadura del General Santa-Anna, 1853-1855*. San Diego, Texas, Imprenta del Sur, [1901]. (Reimpreso.) 300, lxi pp. 8°.
- Holly, Alonzo P.: *La situation économique de la République d'Haiti et les nouveaux projets financiers, étude par le Citoyen Draph. [Dr. Alonzo P. Holly.]* Port-au-Prince, H. Chauvet & Cie., 1901. 15 pp. 8°.
- Holmes, William H.: *Archeological studies in Mexico. Pt. 1. Monuments of Yucatan*. Chicago, Field Columbian Museum, 1895. 105 pp. 8°.
- Humphrey, Alice R.: *A summer journey to Brazil*. New York, Bonnell, Silver & Co., 1900. 18 ills., 149 pp. 8°.
- Isagoge histórico apologético general de todas las Indias y especial de la Provincia de Sn. Vicente Ferrer de Chiapa y Goathemala de el Orden de Predicadores. Libro inédito . . . que con motivo de la celebración del cuarto centenario del descubrimiento de América ha mandado pública el Gobierno de la República de Guatemala . . .* Madrid, 1892. 445 pp. 4°.
- Jannasch, Dr. R.: *Rathschläge für Auswanderer nach Südbrasilien. Auf Veranlassung des Central-Vereins für Handelsgeographie zu Berlin. Mit 3 karten*. Berlin, Allgemeine Verlags-Agentur, 1897. 93 pp. 8°.
- John Crerar Library: *Annual report of the library, 1901*. Chicago, 1902. 49 pp. 8°.
- Kaerger, Karl: *Landwirthschaft und kolonisation im Spanischen America . . .* Leipzig, Duncker & Humblot, 1901. In 2 v. 8°.
- Lafitau, Joseph François: *Histoire des découvertes et conquestes des portugais dans le Nouveau Monde avec des figures en taille-douce*. Paris, 1733, avec approbation et privilège du Roi. In 2 v. 8°. Ills.

- Lake Mohonk Conference: Proceedings of the nineteenth annual meeting of the Lake Mohonk Conference of Friends of the Indian. 1901. Isabel C. Barrows, (Ed.). Lake Mohonk Conference, 1902. 139 pp. 8°.
- Report of the seventh annual Lake Mohonk Conference on international arbitration. Lake Mohonk Conference, 1901. 109 pp. 8°.
- Latrobe, Charles Joseph: The Rambler in Mexico, 1834. New York, Harper & Bros., 1836. 228 pp. 8°.
- León, Dr. Nicolás: *Lyobaa á Mictlán. Guía histórico-descriptiva.* México, 1901. Ills., pls., 53 pp. 8°.
- Letters from Buenos Ayres and Chili, with an original history of the latter country. Illustrated with engravings. By the author of Letters from Paraguay. London, printed for R. Ackermann, 1819. 323 pp. 8°.
- Lippincott's Gazetteer of the World, originally edited by Joseph Thomas . . . revised edition, with a conspectus of the Twelfth Census of the United States, and a supplement giving statistics and population of the world. Philadelphia, J. B. Lippincott Co., 1902. 2636, lxxxvii pp. 8°.
- Louisiana Purchase Exposition: Statements of United States Government Board. 27 pp. 8°.
- McClure, A. K.: To the Pacific and Mexico. Philadelphia and London, Lippincott Co., 1901. 7 ill., 162 pp. 8°.
- Markham, Clements R.: Travels in Perú and India while superintending the collection of chineena plants and seeds in South America, and their introduction into India. With maps and ill. London, John Murray, 1862. 372 pp. 8°.
- Martens, Dr. P.: *Süd-Amerika unter besonderer Berücksichtigung Argentinien's. Nach den neuesten amtlichen Quellen und auf Grund eigener Anschauung. Mit Illustrationen und 1 Karte in Farbendruck.* Berlin, Verlag von Johannes Raide, 1899. 284 pp. 8°.
- *Das deutsche Konsular- und Kolonial-Recht. Unter Berücksichtigung der neuesten Gesetze und Verordnungen gemeinverständlich bearbeitet für Schule, Kontor und Selbstbelehrung.* Leipzig, Hubert, n. d. 122 pp. 8°.
- Marure, Alejandro: *Bosquejo histórico de las revoluciones de Centro-América desde 1811 hasta 1834.* Guatemala: Tip. "El Progreso," 1877, 1878. 2 vols. 8°.
- *Efemérides de los hechos notables acaecidos en la República de Centro-América desde el año de 1821 hasta el de 1842 . . .* Guatemala: Tip. Nacional, 1895. 157 pp. 12°.
- Maudslay, A. C. & A. P.: *A glimpse at Guatemala and some notes on the ancient monuments of Central America,* by Anne Cary Maudslay and Alfred Percival Maudslay. With maps, plans, photographs, and other illustrations. London, John Murray, 1899. 289 pp. 4°.
- Maúrtua, Anibal: *La idea Pan-Americana y la cuestion de arbitraje. Estudio histórico á propósito del congreso de México.* Lima: Imprenta "La Industria," 1901. 224 pp. 8°.
- Maúrtua, Victor M.: *The question of the Pacific. An edition in English of the work of Dr. Victor M. Maúrtua. Enlarged and brought up to date, with map of disputed territory.* By F. A. Pezet, F. R. G. S., First Secretary of the Legation of Perú, Washington. Philadelphia, Geo. T. Lisher, 1901. Map, 312 pp. 8°.
- Medina y Ormaechea, Antonio A. de: *La legislación penal de los pueblos latinos. Edición especial destinada á la Exposición Universal de Paris.* México, Tipografía de la Oficina Impresora del Timbre, 1899. v. p. f°.
- Melendez, F. Juan: *Tesoros Verdaderos de la Yndias en la historia de la Provincia de S. Juan Bautista del Perú del orden de Predicadores.* Por el P. Maestro F. Juan Melendez, Natural de Lima, Hijo de la mesma Provincia . . . Roma, en la Imprenta de Nicolas Angel Tinassio, 1681-1686. 3 v. 4°.
- Melo, Rosendo: *El Mar del Sur.* Lima, Imprenta Gil, 1899. 177 pp. 8°.
- *Callao antiguo.* Lima, Carlos Prince, 1900. 177 (1) pp. 8°.

- Mercantile year-book and directory of importers . . . 1902. A list of importers abroad with their European representatives and . . . other information of value to those connected with export trade. Edited by Walter Lindley Jones, F. R. G. S. London. [1902.] 436 pp. 12°.
- Meyer's historisch-geographischer kalender. Leipzig and Wien, Bibliographisches Institut, 1902. 364 pp. 8°.
- Milla, José: Historia de la América Central desde el descubrimiento del país por los españoles (1502) hasta su independencia de la España (1821). Precedida de una "Noticia Histórica" relativa á las naciones que habitaban la América Central á la llegada de los españoles. Guatemala: Tip. "El Progreso," 1879-1882. 2 vols. 4°.
- Miller, Jacob William: Where to build the Isthmian canal, by Jacob Miller, late lieutenant-commander, U. S. N., member Government survey, 1872-73. Nicaragua Company. 16 pp. 8°.
- Montes de Oca, M. A.: Le divorce des aquariums continentaux devant le traité de 1893. Buenos Aires, M. Biedma et Fils, 1901. 161 pp. 8°.
- Moore, John Bassett: The Monroe doctrine, its origin and meaning. New York: Evening Post Co., 1895. 12 pp. 8°.
- Morris, Charles: Our island empire. A handbook of Cuba, Porto Rico, Hawaii, and the Philippine Islands. Philadelphia, J. B. Lippincott Company, 1899. Maps, 488 pp. 8°.
- Mortimer, W. Golden: Perú, history of coca "The Divine Plant" of the Incas, with an introductory account of the Incas and the Andean Indians of to-day. New York, J. H. Vail & Co., 1901. 178 ills., 576 pp. 8°.
- Muñoz Camargo, Diego: Historia de Tlaxcala, publicada y anotada por Alfredo Chavero. Se hace esta edición por acuerdo del Sr. Presidente Porfirio Díaz, para presentarla como en homenaje á Cristóbal Colón, en la Exposición. México, Oficina Tip. de la Secretaría de Fomento, 1892. 278 (vi) pp. 8°.
- Muñoz, David: Memorias de viaje y datos relativos á los salvajes de la región oriental. Lima: Imp. de la Escuela de Ingenieros, 1901. 58 pp. 12°.
- National Association of Manufacturers: American trade index. Philadelphia, 1902. 467 pp. 8°.
- Nicholls, H. A. Alford: Manual de agricultura tropical. Traducida del inglés con autorización del autor . . . por H. Pittier . . . San José de Costa Rica, Tipografía Nacional, 1901. 244 pp. 8°.
- Nimmo, Joseph: The anti-trust law and the railroad problem. Washington, D. C., The Rufus H. Darby Printing Co., 1901. 39 pp. 8°.
- Nuttall, Zelia: Codex Nuttall. Facsimile of an ancient Mexican codex belonging to Lord Zouche, of Harynworth, England, with an introduction [35 pp.]. Peabody Museum, Cambridge, Mass., 1902.
- Ocampo, Melchor: Obras completas. Tomo I. Polémicas religiosas. Prólogo del Lic. Félix Romero. Notas por Angel Pola. Mexico, 1900-1901.
- Tomo II. Eseritos políticos. Biografía por Angel Pola. Mexico, 1900-1901.
- Tomo III. Letras y ciencias. En peregrinación de Pomoca á Yapeji del Río por Angel Pola y Amelio J. Venegas. Prólogo del Dr. Porfirio Parra. Mexico, 1900-1901.
- Official commercial directory of Cuba, Porto Rico, and the West Indies, containing commercial lists and descriptions of the various islands and colonies, their customs, tariffs, statistical information, etc. New York, Spanish-American Directories Company [1901]. 942 pp. 8°.
- Olavarria, J. A.: Liga de los países cafeteros. Caracas, 1898. 20 pp. 8°.
- Olivia, Le P. Anello: Histoire du Pérou. Traduite de l'espagnol sur le manuscrit inédit par M. H. Ternaux Compaus. Paris, 1857. 128 pp. 16°.
- Ordinaire, Oliver: Les sauvages du Pérou. Paris, Ernest Leroux, 1888. 58 pp. 8°.

- Orozo y Berra, Manuel (ed.): Apéndice al diccionario universal de historia y de geografía. Colección de artículos relativos á la República Mexicana por [varios autores] recogidos y coordinados por el Lic. D. Manuel Orozo y Berra. Tomos 1, 2, y 3 (8, 9, y 10 (último) de la obra). Mexico, Imprenta de J. M. Andrade y F. Escalante, 1855-1856. 3 v. 8°.
- Ortmann, A. E.: Tertiary invertebrates of Patagonia. Pt. II. Stuttgart, E. Nagel, 1902. 332 pp. sq. 4°. (Reports of Princeton University Expedition to Patagonia.)
- Oviedo y Baños, Joseph: Historia de la conquista y población de la provincia de Venezuela. Escrita por D. Joseph de Oviedo y Baños, Vecino de la ciudad de Santiago de Leon de Caracas . . . [Primera parte] con privilegio: En Madrid, en la Imprenta de D. Gregorio Hermosilla, en la calle de los Jardines. Año 1723. t. p., 380 (7) pp. 4°. (No more than this first part was published.)
- Palacios, Dr. G. Delgado: Contribución al estudio del café en Venezuela. Caracas, Tipografía del Cojo, 1895. 93 (1) pp. 8°.
- Percival, Olive: Mexico City. An idler's note book. Chicago, Herbert S. Stone & Co., 1901. Ills., 208 pp. 8°.
- Philadelphia Public Ledger: Public Ledger Almanac, 1902. Philadelphia, Ledger Press, [1902]. 119, — pp. 8°.
- Phillips, P. Lee: Virginia cartography: a bibliographical description. Washington, Published by the Smithsonian Institution, 1896. 85 pp. 8°.
- Pombo, Luis: México, 1876-1892. México, Imprenta de "El Siglo Diez y Nueve," 1893. (In Spanish and English.) Maps, 162, 156 pp. 4°.
- Prendez, P. Nolasco: Una escursión de verano de Angol á Villarica y Valdivia. Los primeros meses de 1883. Valparaiso, 1884.
- Princeton University: Reports of the Princeton University expedition to Patagonia, 1896-1899. Edited by William B. Scott. Vol. IV, Paleontology—Pt. 1. The marine cretaceous invertebrates, by T. W. Stanton (U. S. National Museum). Pp. 1-43, pls. I-X. Princeton, University Press, 1901. 8°.
- Pérez, García José: Historia del Reino de Chile . . . con una noticia biográfica del autor por José Toribio Medina. Santiago de Chile: Imprenta Elzeviriana, 1900. 2 vols. 4°.
- Prescott, William H.: History of the conquest of Mexico. Edited by John Foster Kirk, with an introduction by George Parker Winship. London and New York, George Bell & Sons, 1901. 3 v. 8°.
- History of the conquest of Peru. Edited by John Foster Kirk. London, George Bell & Sons, 1902. 2 v. 12°.
- Pujol, Valero: Compendio de la historia de filosofía, escrita por encargo del Supremo Gobierno para servir de texto en los institutos de Segunda Enseñanza de la República. Guatemala, Tip. "El Progreso," 1885. 299 pp. 4°.
- Compendio de la historia universal. Tercera parte. Guatemala, Tip. de "El Progreso," 1879. 539 pp. 8°.
- Reciprocity with Cuba. Hearings before Committee on Ways and Means, Fifty-seventh Congress, first session, January 29, 1902. Statement of Dr. Harvey W. Wiley, of the Department of Agriculture, and Special Agent Saylor. Washington, Government Printing Office, 1902. pp. 531-610. 8°.
- Réclus, Eliseo: Colombia; traducida anotada con autorización del autor por F. J. Vergara y Velasco. (Edición oficial.) Bogotá, Papelería de Samper Matiz, 1893. xxxii, 440 pp. 8°.
- Regenhardt, C.: Geschäftskalender für den weltverkehr. Vermittler der direkten auskunft. Berlin, C. Regenhardt, 1902. 560 (1) pp. 16°.
- Restrepo, Vicente: Los Chibchas antes de la conquista española. Bogotá, Imprenta "La Luz," 1895. 239 pp. 8°.
- Review of the River Plate. (Vols. 13 and 14.) (June 9-December 29, 1900, and January-July, 1901.) 2 vols. 4°.

XII INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Rodríguez, Manuel: El Marañon, y Amazonas. Historia de los descubrimientos, entradas, y reducción de naciones. Trabajos malogrados de algunos conquistadores, y dichosos de otros, así temporales, como espirituales, en las dilatadas montañas y mayores ríos de la America. En Madrid, en la Imprenta de Antonio González de Reyes, año de 1684. 444 (31) pp. 4°. [A rare map of the Marañon, by Fritz, engraved at Quito in 1707, has been inserted in this book.]
- Rossignon, Julio: Manual del cultivo del café, cacao, etc. Paris, Ch. Bouret, 1894.
- Royal Agricultural and Commercial Society of British Guiana: Journal of the Society for 1901. Demerara, "The Argosy" Company, 1902. 67 pp. 12°.
- Royal Geographical Society (London): Yearbook and record, 1898. London, Society [1898]. 220 pp. 8°.
- Salvá, D. Vicente: Diccionario Francés-Español y Español-Francés. Paris, Garnier, 1899. 411 pp. 16°.
- El Salvador. [A pamphlet giving general information on Salvador, published in Washington, Dec. 14, 1901.] 41 pp. nar. 12°.
- Sanchez, Zacarias: Notas descriptivas de la provincia de Corrientes complementarias de la carta geográfica. Con un registro general de las propiedades. Buenos Aires, Tip. "Mariano Moreno," 1894. 164 (2) pp. 8°.
- Santa-Anna Nery: The land of the Amazons, translated from the French . . . by George Humphrey, F. R. G. S. With illustrations and map. London, Sands & Co., 1901. 405 pp. 8°.
- Santa Clara College: Report of the fifty-first year. Santa Clara [1902]. 81 pp. 8°.
- Saravia, S. A.: Cartilla del ciudadano ó nociones del derecho público al alcance de todos y explicaciones sobre la constitución de la República. Guatemala, Tip. Nacional, 1896. 144 pp. 8°.
- Nociones del derecho público al alcance de todos. Guatemala, Tip. de Arenales, 1887. 95 pp. 12°.
- Scott, Herbert Kilburn: The iron ores of Brazil. Iron and Steel Institute. May, 1902. 20 pp. 8°.
- Second Pan-American Conference: Report of the Pan-American railway committee. Washington, Gibson Bros., 1902. 64 pp. 8°.
- Seebee, Felix: Travelling impressions in and notes on Perú. London, Elliot Stock, 1901. map. 196 pp. 8°.
- Segura, José C.: El Magney. Memoria sobre el cultivo y beneficio de sus productos. Cuarta edición corregida y aumentada. México, Imprenta de la [Sociedad] Agrícola Mexicana, 1901. Ills., 411 pp. 8°.
- Silk Association of America: Thirtieth annual report of the Association. New York, Silk Exchange Building, 1902. 142 pp. 8°.
- Small, Herbert, *Comp.*: Handbook of the Library of Congress. Boston, Curtis & Cameron, 1901. 112 pp. 8°.
- Southworth, J. R.: El Estado de Veracruz-Llave (México) Ilustrada. Su historia agricultura, comercio ó industrias, en inglés y español. Publicado bajo la dirección del Gobierno del Estado. Octubre de 1900. 159 (1) pp. 4°.
- Spiers & Surene: French-English and English-French dictionary. New York, Appleton & Co., 1901. 666, 651 pp. 4°.
- Stanton, T. W.: The marine cretaceous invertebrates obtained by the Princeton expedition to Patagonia in 1899. (See Princeton University.)
- Starr, Frederick: The little pottery objects of Lake Chapala. The Mapa de Cuauh-tlantzinco or Códice Campos. Notes on Mexican archeology. Recent study of the native languages of Mexico. Chicago, The University of Chicago Press, 1894, 1897, 1898, and 1900. 4 pms.
- Notes upon the ethnography of southern Mexico. [Reprinted from Vol. VIII, Proceedings of Davenport Academy of Natural Sciences, Davenport, Iowa.] Putnam Memorial Publication Fund, 1900. Ills., 88 (2) pp. 8°.

- Stewart, C. S.: A visit to the South Seas in the United States ship *Vincennes* during the years 1829 and 1830, including scenes in Brazil, Manila, the Cape of Good Hope, and St. Helena. London, Henry Colburn and Richard Bentley, 1832. 2 v., ill. 12°.
- Sullivan, John T.: Report of historical and technical information relating to the problem of Interoceanic communication by way of the American Isthmus. By order of the Bureau of Navigation, Navy Department. Washington, Government Printing Office, 1883. Maps, 219 pp. sq. 4°. Bibliography, p. 214.
- Toro, Gaspar: Notas sobre arbitraje internacional en las Repùblicas Latino-Americanas. Santiago de Chile, 1898. 192 (1) pp. 8°.
- Tweedie, Mrs. Alec (née Harley): Mexico as I saw it. Illustrated from photographs by the author. New York, The Macmillan Company, 1901. Map, 472 pp. 8°. Index.
- Universidad Central del Ecuador: Anales. (Serie XV, No. 108, Octubre de 1901.) Quito, Imprenta Central, 1901. 95, 1 pp. 8°.
- University of Chicago: The constitution of the Argentine Republic. The constitution of the United States of Brazil. With historical introduction and notes. By Elizabeth Wallace. Chicago, The University of Chicago Press, 1894. 95 pp. 8°.
- Uribe Angel, Manuel: Geografía general y compendio histórico del Estado de Antioquia en Colombia. Paris, Imprenta de Goupy y Jourdan, 1885. Front., 783 pp., 34 pls., 2 maps. 4°.
- Vargas y Montebruno: Jeografía de Asia, Africa i Oceanía por Moises Vargas y Julio Montebruno. Santiago de Chile, Imprenta de "El Globo," 1901. 199 pp. 12°.
- Vásquez, Máximo M.: Curso de geografía del Perú para los colegios de instrucción media . . . Segunda edición. Lima, 1895. 159 pp. 8°.
- Veneroso, Angel: Guía general de la República del Paraguay. Año 2. Nr. 2, 1894. 183 pp. 8°.
- Villa-Señor y Sanchez, Joseph Antonio de: Theatro Americano, descripción general de los reynos y provincias de la Nueva España, y sus jurisdicciones: dedicada al rey Nuestro Señor, El Señor D. Philippe Quinto, Monarcha de las Españas [por] Su Autor, D. Joseph Antonio de Villa-Señor y Sanchez, Contador general de la Real contaduría de Azoguez, y cosmographo de este Reyno, Quien la escribió de orden del Excelentissimo Señor Conde de Fuen-Clara, Virrey Gobernador, y Capitan-General de Esta Nueva-España, y Presidente de Su Real Audiencia, etc. Con Licencia en México, en la Imprenta de la Viuda de D. Joseph Bernardo de Hogal, Impresora del Real, y Apostólico Tribunal de la Santa Cruzada en todo este Reyno. Calle de las Capuchinas, año de 1746. In 2 F° v. in vellum, t. p., ill. in v. 1.
- Vincent, Stenio and Lhérisson: La legislation de l'instruction publique de la République d'Haïti. (1804-1895.) Exposé historique et commentaires . . . Première édition. Paris, Dunod & Vicq, n. d. 734 pp. 8°.
- Voth, H. R.: The Oraibi Powamu ceremony. (Field Columbian Museum, Anthropological Series, v. 3, No. 2.) Chicago, 1901. 158 pp. 8°.
- Walker, J. W. G.: Ocean to Ocean. An account, personal and historical, of Nicaragua and its people. With illustrations from original photographs and maps. Chicago, A. C. McClurg & Co., 1902. 309 pp. 8°.
- Walmesley, Oswald: Guide to the mining laws of the World. London, Eyre and Spottiswoode, 1894. 331 pp. 8°.
- Walsh, Rev. R.: Notices of Brazil in 1828 and 1829. In 2 vols. 8°. Ills., maps. London, Fred Westley & A. H. Davis, 1830.
- Webster's international dictionary of the English language . . . comprising the issues of 1864, 1879, and 1884 . . . W. T. Harris and Noah Porter, eds. Springfield, Mass. Merriam Company, 1902. 2011, 208 pp. 4°.

XIV INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Wessel, Carlos E., *Comp.*: Anuario Wessel de la deuda pública i sociedades anónimas establecidas en Chile para 1901 . . . Santiago, Wessel y Long [1901]. vi, 234 pp. 16°.
- Williams, J. J.: The Isthmus of Tehuantepec, being the results of a survey for a railroad to connect the Atlantic and Pacific oceans, made by the Scientific Commission under the direction of Maj. J. G. Barnard, United States Engineers, with a résumé of the geology, climate, local geography, productive industry, fauna, and flora of that region. Illustrated with maps and engravings . . . New York, Appleton & Co., 1852. 295 pp. 8°.
- World's Fair, St. Louis, 1903: Official classification of exhibit departments. [St. Louis, 1901.] 58 pp. 8°. (Indexed.)
- Rules and regulations. St. Louis, December 1, 1901. 13 pp. 8°.
- Yale University: Report of the Librarian of Yale University. New Haven, Tuttle, Morehouse & Taylor, 1901. 30 pp. 8°.
- Yves d'Évreux, Le Père: Voyage dans le Nord du Brésil fait durant les années 1613 et 1614, publié d'après l'exemplaire unique conservé à la Bibliothèque Impériale de Paris. Avec une introduction et des notes par M. Ferdinand Denis, Conservateur à la Bibliothèque Sainte Geneviève. Leipzig and Paris, Librairie A. Franck, 1864. 456 pp. 8°.
- Zubiaur, J. B.: Sinopsis de la educación en la República Argentina. Buenos Aires, Felix Lajouane, 1901. 103 pp. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Actas de las sesiones del congreso Sud-Americano de derecho internacional privado. Instalado en Montevideo el 25 de agosto de 1888 y clausurado el 18 de febrero de 1889 . . . Buenos Aires, Taller Tip. de la Penitenciaría Nacional, 1894. 663 pp. 4°.
- Anuario de la Dirección General de Estadística correspondiente al año 1900. Tomo I. Buenos Aires, Campaña Sud-Americana de Billetes de Banco, 1901. 497 pp. 4°.
- Anuario de Estadística de la Provincia de Tucumán. 1899. Buenos Aires, Campaña de Billetes de Banco, 1901. 272 pp. 4°.
- Cámara de comercio de la Bolsa. Memoria de la cámara . . . é informe de la Comisión Arbitral de Cereales. Correspondientes al año 1901. Buenos Aires, Imp. M. Biedma é Hijo, 1902. 164 pp. 8°.
- Código de comercio de la República Argentina. Sancionada por el Honorable Congreso Nacional el 5 de octubre de 1889. Edición oficial. Buenos Aires, Imprenta "La Universidad," 1889. 350 pp. 8°.
- Comisión hidrográfica del Río Santa Cruz. Informe preliminar sobre el río Santa Cruz, el lago Argentino y la laguna Rica por el Doctor Felipe Silvestri . . . Buenos Aires, Imprenta de "La Nación," 1900. 39 pp. 8°.
- Digesto de leyes, decretos, y resoluciones relativos á tierras públicas, colonización, inmigración, agricultura y comercio, 1810-1900. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1901. 1342 pp. 4°.
- Dirección General de Estadística; Anuario correspondiente al año de 1900. Buenos Aires, Comp. de Billetes de Banco, 1901. 499 pp. 8°.
- Education, elementary, in the Argentine Republic. Buenos Aires. Offices of the Immigration Department, n. d. Map, 58 pp. 16°.
- Estadística de los ferrocarriles en explotación. Tomo IX. 1900. Buenos Aires, Taller Tipográfico de la Penitenciaría Nacional, 1901. Maps, 537 pp. 8°.
- Informe que la delegación de la República Argentina presenta á la Segunda Conferencia Pan-Americana. México, Tip. de la Oficina Imp. de Estampillas, 1901. 45 pp. 4°.
- Ley de educación comun. Sancionada el 8 de julio de 1884. 36 pp. 8°.

- Ley de organización de los ministerios nacionales y decretos reglamentarios. Buenos Aires, Imprenta de "La Nación," 1901. 74 pp. 12°.
- Leyes nacionales sancionadas en el período legislativo de 1901. Año XIX. Colección Uladislao S. Frias. Buenos Aires, "Revista Nacional," 1902. 224 pp. 8°.
- Limits. Argentine-Chilian frontier. Report to the Department of Foreign Affairs by Valentin Virasoro. Translated by W. B. Armstrong. Buenos Aires, Biedma é Hijo, 1899. 88 pp. 8°.
- Mensaje del Presidente de la República. 1902. Buenos Aires, Imp. Tribuna, 1902.
- Ministerio de Agricultura: El Campo de Cielo. (Territorio de Chaco.) Extracto de un informe presentada por el naturalista viajero Carlos Burmeister. Buenos Aires, Imprenta . . . J. Peuser, 1899. 40 (1) pp. 31 ills. 8°.
- Dirección de agricultura y ganadería. Memoria sobre el Territorio de Santa Cruz por Carlos Burmeister . . . Buenos Aires, Imprenta "La Nación," 1901. 111. Maps. 104 pp. 8°.
- Memoria sobre el Territorio de Misiones por el naturalista viajero Carlos Burmeister. Buenos Aires, Imp. J. Peuser, 1897. 111s. 87 pp. 8°.
- Preparación de un atlas talasográfico para el fomento de las industrias marítimas por el Dr. F. Lahille, Jefe de la División de Caza y Pesca. Buenos Aires, Imp. "La Nación," 1901. Maps. 80 pp. 8°.
- Ministerio de Guerra: Servicio militar obligatorio. Ley No. 4031 sancionada por el Honorable Congreso Nacional el 6 de diciembre de 1901. Buenos Aires, Imp. Arsenal de Guerra, 1901. 47 pp. 16°.
- Ministerio de Hacienda: Informe de la comisión de marinos encargada de estudiar el puerto de La Plata. Buenos Aires, "La Universidad," 1891. 47 pp., 2 pls. 8°.
- Ministerio de Obras Públicas: Dirección de vías de comunicación. Estadística de los ferrocarriles en explotación. T. IX. Año 1900. Buenos Aires, Taller Tipográfico de la Penitenciaría Nacional, 1901. Maps. 327 pp. 8°.
- Memoria al honorable congreso. (Segunda memoria.) Buenos Aires, 1901. 396 pp., 39 plans. 8°.
- Ministerio de relaciones exteriores: Memoria de relaciones exteriores y culto presentada al honorable congreso nacional en 1901. Buenos Aires, Taller Tipografía de la Penitenciaría Nacional, 1901. xx, 522 pp. 8°.
- Presupuestos provinciales. Recursos y gastos, presupuestos municipales. Buenos Aires, Imp. de la "Revista Nacional," 1899. 99 pp. 8°.
- Reglamento para los cónsules Argentinos y disposiciones vigentes relativas al servicio consular. Buenos Aires, Biedma é Hijo, 1899. 135 pp. 8°.
- Sociedad Rural Argentina: Anales de la Sociedad. Nos. 9-10. Septiembre-October, 1901. 1 v. 8°. 111s.
- Tarifa de avalúos. 1902. Buenos Aires, Félix Lajouane, 1902. 350 pp. 4°.
- Tratados, convenciones, protocolos y demás actas internacionales vigentes celebrados por la República Argentina. Publicación oficial. 2 v. 4°. Buenos Aires, Imprenta "La Nación," 1901.

BELGIUM.

- Ministère de l'Intérieur et de l'Instruction Publique: Recensement général de la population au 31 décembre 1900. Brussels, J. B. Stevens, 1902. 16 pp. f°.
- Rapport sur les chemins de fers, postes, télégraphes, etc., 1900. Bruxelles, J. Goemaere, 1901. v. p. 4°.
- Recueil consulaire. Tome 114. 1901. Brussels, P. Weissenbruch, 1901. 506 pp. 8°.
- Statistique médicale de l'armée Belge. 1900. Bruxelles, J. Goemaere, 1901. 49 pp. 8°.

BOLIVIA.

- Acta de la independencia de Bolivia. In "Leyes y disposiciones administrativas en Vijencia. 1887." Tomo 1.

XVI INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Anuario de leyes, decretos y resoluciones supremas de 1900. Edición oficial. La Paz, Imprenta de los Debates, 1901. 754 pp. 8°.
- Código civil Boliviano, comentado, concordado y anotado por Rafael Canedo. Segunda edición. Cochabamba, 1898. 640 pp. 8°.
- Código penal Santa-Cruz. Para el regimen de la República Boliviana. Edición con notas, suplement é indice alfabético . . . Corocoro, Tipografía de "La Idea," 1883. 169, xxxviii pp. 8°.
- Código de minería. In volume entitled "La legislación minera."
- Código de policia rural sancionado por la legislatura de 1901. La Paz, Imp. del Estado, 1902. 32 pp. 12°.
- Código de procedimiento civil Boliviano. In *Leyes del procedimiento civil y organización judicial*, 1890.
- Colonización. Colonias y tierras del Estado. In *Leyes y disposiciones administrativas*. Tomo 1.
- Constitución política de la República. 1880. (With amendments to 1888.) In *Leyes y disposiciones administrativas en vijencia*. Tomo 1.
- (Edición camarál.) Sucre, Imprenta Boliviana, 1897. 44 pp. 8°.
- y las disposiciones que la completan é interpretan Edición oficial. La Paz: Imp. del Estado, 1901. 66 pp. 8°.
- Correos, Reglamento jeneral de. In *Leyes y disposiciones administrativas*. Tomo 1.
- Diccionario de la constitución política de Bolivia. v, 63 . . . pp. 8°.
- La legislación minera. Colección completa de leyes, reglamentos, decretos, resoluciones, órdenes y demás disposiciones concernientes á la adjudicación de las minas . . . por Mallea Balboa. La Paz, Imprenta, "El Nacional", 1901.
- Ley orgánica de municipalidades. In *Leyes y disposiciones administrativas*. Tomo 1.
- Leyes y disposiciones administrativas en vijencia. Compilación oficial por Jenaro Sanjinés comisionada por el congreso de 1887. Tomo 1. Gobierno y colonizaciones. La Paz, 1890. 323, xxv pp. 8°.
- Ley y disposiciones relativas al uso de timbres y papel sellado. Corocoro, Tipografía de "La Idea," 1883. xxxviii pp. 8°.
- Ministerio de Colonización: Antecedentes del contrato para su administración fiscal. La Paz, Imp. del Estado, 1902. 22, xxix pp. 12°.
- Ministerio de Fomento é Instrucción Pública: Ley de 17 de diciembre de 1901 y decreto reglamentario de 10 de abril de 1902. La Paz, Imp. del Estado, 1902. 16 pp. 12°.
- Ministerio de Gobernación y Fomento: Código de policia rural . . . 1901. La Paz, Imp. del Estado, 1902. 32 pp. 8°.
- Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica: División político-administrativa de la República de Bolivia. La Paz, Imprenta del Estado, 1902. 24 pp. 4°.
- •Estadística minera. Decreto Supremo é instrucciones para su formación. La Paz, Tip. Comercial, 1902. 8 pp. 8°.
- La empresa Church y el empréstito Boliviano de 1872. (Sentencias judiciales-extinción de la deuda.) La Paz, Imp. del Estado, 1902. 41 pp. 12°.
- División político-administrativa de Bolivia. La Paz: Imp. del Estado, 1902. 24 pp. 4°.
- Presupuesto general para el año económico de 1902. La Paz, Imprenta del Estado, 1902. 167 pp. 4°.
- Régimen interior. In *Leyes y disposiciones administrativas*. Tomo 1.

BRAZIL.

- A companhia das docas de Santos e a alfandega de S. Paulo. São Paulo, Typographia do "Diario Oficial," 1896. 117 pp. 8°.

- Estado de Maranhão: Relatório apresentado ao Sr. Governador do Estado . . . pelo Director da bibliotheca publica em 10 de janeiro de 1900. Maranhão, Typ. Frias (1902). 41 pp. tab. 8°.
- Estado de São Paulo: Revista do Jardim da Infancia. São Paulo, 1896, 1897. Tomo 1, 2. 292, 396 pp. 8°.
- Supplement. São Paulo, 1897. 14 pp. 8°.
- Ministerio da Fazenda: Introdução ao relatório do Ministro da Fazenda. [1901.] Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1901. Iviii pp. 8°.
- Relatório apresentado ao Presidente da Republica . . . no anno de 1901. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1901. Misc. paging. 8°.
- Anexo ao relatório de Fazenda no anno de 1901. 195 pp. 8°.
- Serviço de Estatística Commercial. Importação e exportação da Republica dos Estados Unidos do Brazil de Janeiro a Julho de 1901. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1901. 27 pp. 4°.
- Secretario de Estado dos Negocios da Marinha: Apontamentos para a historia da marinha de guerra Brasileira por Theodorico Meirelles da Silva . . . Rio de Janeiro, Typ. Perseverança, 1881, 1882, 1883. (3 v. in 1.) 8°.
- Serviço de Estatística Commercial: Importação e exparta, cão. [1901.] Rio de Janeiro, Imp. Nac., 1902. 68 (5) pp. 4°.
- Serviço de estatística commercial: Importação e exportação. Movimento marítimo e cambial da Republica dos Estados Unidos do Brazil de janeiro a agosto de 1901. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1902. 68 (5) pp. 4°.
- Tribunal de Contas: Relatório para 1900. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1901. 226 pp. 8°.

CHILE.

- Breve descripción de la República de Chile. Escrita según datos oficiales. Con 2 mapas y 36 grabados. Leipzig, Brockhaus, 1901. 103 (1) pp. 8°.
- [English translation also received.]
- Ministerio de relaciones exteriores, culto i colonización. Memoria del Ministro de Colonización i Culto presentada al Congreso Nacional en 1901. Tomo III. Santiago de Chile, Imprenta Nacional, 1901. 261 pp. 8°.
- Memoria del Ministro de Relaciones Exteriores presentada al Congreso Nacional en 1901. Tomo II. Santiago de Chile, Imp. Nacional, 1901. 246 pp. 8°.
- Boletín del Ministerio. Segundo trimestre de 1901. Santiago de Chile, Imp. Mejia, 1901. 363 pp. 8°.
- Oficina Hidrográfica de Chile: Anuario hidrográfico de la Marina de Chile. Valparaíso, Tip. de "La Armada," 1901. 562 pp. 4°.
- La Universidad de Chile: Anales de la Universidad. Tomo CVIII. Enero-junio, 1901.

COSTA RICA.

- Compilación de leyes y dictámenes sobre registro mercantil, contabilidad y correspondencia, venta de establecimientos y quiebras. [San José], Tipografía Nacional, 1902. 75 pp. 8°.
- Discurso del Señor Presidente de la República, Don Rafael Iglesias al entregar el poder y contestaciones del Señor Presidente del Congreso, Don Francisco Ma. Iglesias á los Señores Presidentes saliente y entrante. 8 de mayo de 1902. San José, Tip. Nacional. viii (1) pp. 4°.
- Mensaje inaugural presentado al congreso por el Lic. D. Ascención Esquivel. 8 de mayo de 1902. San José, Tip. Nacional, 1902. x pp. 4°.
- Mensaje del Presidente. Mayo 1, 1902. San José, Tip. Nacional, 1902. xix pp. 4°.

ECUADOR.

Universidad Central del Ecuador. Anales. Ser. XV, No. 111. (Enero de 1902.) pp. 291-378. 8°.

FRANCE.

Ministère du commerce, de l'industrie, des postes et des télégraphes: XII^e congrès international des Américanistes, tenu à Paris du 17 au 22 septembre 1900. Procès verbaux sommaires. . . . Paris, Imprimerie Nationale, 1901. 20 pp. 4°.

GREAT BRITAIN.

Accounts relating to trade and commerce of foreign countries and British possessions. London, Wyman and Sons, 1902. 17 pp. 8°.

Colonial import duties: 1901. London, Eyre and Spottiswoode, [1901]. 507 pp. 8°.

Foreign Office: Report of the Hon. E. Scott [made before the House of Parliament], on the Welsh colonies in Chubut. London, Harrison and Sons, 1902. 7 pp. 8°.

Statistical abstract of the colonial and other possessions of the United Kingdom from 1886-1900. London, Wyman & Sons, 1901. 362 pp. 8°.

Foreign Office: Chile. Trade of Coquimbo for 1900. Diplomatic and Consular Reports, Ann. Ser. No. 2753. London, Harrison & Sons, 1902. 9 pp. 8°.

— Treaty between the United Kingdom and the United States of America relative to the establishment of a communication by ship canal between the Atlantic and Pacific oceans. Signed at Washington Nov. 18, 1901. . . . London, Harrison & Sons, 1902.

— Treaty between the United Kingdom and the United States of Brazil relative to the boundary between Brazil and British Guiana. Signed at London Nov. 6, 1901. [Ratifications exchanged at Rio de Janeiro, Jan. 28, 1902.] Diplomatic and Consular Reports, Treaty Ser. No. 4, 1902. London, Harrison & Sons, 1902. 8 pp. 8°.

— Trade of the consular district of Buenos Aires. 1901. London, Harrison & Sons, 1902. 30 pp. 8°.

— Trade and general conditions of Perú. 1901. London, Harrison & Sons, 1902. 76 pp. 8°.

— Trade of Costa Rica. 1901. (Ann. ser. No. 2776.) London, Harrison & Sons, 1902. 10 pp. 8°.

GUATEMALA.

Album de Minerva. Año III. 1901. Fotograbados e impresión de la Tipografía Nacional. Ills., 58 pp. 4°.

Catálogo de la biblioteca de la Facultad de Derecho y Notariado del Centro. Tomo 8, Núm. 7. Guatemala, Tip. de Siguere & Cia., [1902]. pp. 218-300. 8°.

Código de procedimientos penales. Guatemala, Impreso en la Tipografía Nacional, 1898. iii (1) pp. 8°.

Dirección General de Estadística: Anuario. Guatemala, Tip. Nacional, 1898. 205 pp. 4°.

La escuela de derecho. Catálogo de la biblioteca de la Facultad de Derecho y Notariado del Centro, Sección Latino-Americano del Centro. Guatemala, Siguere & Cia., 1898. pp. 217-330. 8°.

Guatemala en La Segunda Conferencia Internacional Americana. [Washington, 1902.] 102 pp. 8°.

Guía del inmigrante en la República de Guatemala. Guatemala Tip. Nacional, 1898. 272 pp. 12°.

Mensaje del Presidente de la República de Guatemala á la Asamblea Nacional legislativa en las sesiones ordinarias de 1902. Guatemala, Tip. Nacional, [1902]. 12 pp. 4°.

- Indice de las leyes de Guatemala, 1882. 102 pp. 8°.
- Instrucción para la contabilidad en las oficinas de hacienda de la República de Guatemala. Guatemala, Tip. de "El Progreso," 1879. 187 pp. 8°.
- Recopilación de las leyes de Guatemala compuesta y arreglada por Don Manuel Pineda de Mont. á virtud de orden especial del Gobierno Supremo de la República, 1869, 1871, 1872. v. 1-3.
— 1887-1895. Tomos 6-12.
- Recopilación de leyes agrarias de Guatemala. Guatemala, "La Unión," 1890. 173 pp. 4°.
- Reglamento á que deben sujetarse los empiricos en agrimensura. Guatemala, Tip. "El Modelo," 1891. 58 pp. 16°.
- Reglamento reformado y todas disposiciones gubernativas sobre trabajos topográficos. Guatemala, Tip. "El Modelo," 1890. 101 pp. 12°.
- Secretaría de Hacienda: Ley de contribuciones de Guatemala. Guatemala, Tip. Nacional, 1894. 48 pp. 8°.
— Ordenanza de aduanas. Guatemala, Tip. Nacional, 1894. 97 pp. 8°.
- Tarifa para el cobro de los derechos de importación á las mercaderías extranjeras en la República de Guatemala, 1893-1896.

HONDURAS.

- Contestación del Congreso y memorias de los secretarios del estado, referentes á los actos del Poder Ejecutivo durante el año económico de 1899-1900. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1902. 794 (1) pp. F°.
- Contestación del Soberano Congreso Nacional al mensaje del Señor Presidente de la República, 1902. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1902. 17 pp. 4°.
- Mensaje dirigido al Soberano Congreso nacional por el Señor Presidente de la República de Honduras . . . el primero de enero de 1902. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1902. 20 pp. 8°.
- Ministerio de fomento y obras públicas: Memoria presentada al congreso nacional legislativo por el Secretario de Estado en el despacho de fomento y obras públicas acerca de los actos del Poder Ejecutivo durante el año económico de 1900 á 1901. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1902. 61 pp. 4°.
- Ministerio de justicia é instrucción pública: Memoria del Ministro de justicia é instrucción pública, presentada al congreso nacional legislativo en 1902. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1902. 16 pp. 4°.
- Ministerio de relaciones exteriores y gobernación: Informe presentada al Soberano Congreso Nacional por el Señor Ministro de relaciones exteriores y gobernación, 1900-1901. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1902. 45 pp. 4°.

MEXICO.

- Anuario estadístico de la República Mexicana para el año de 1900. México, Tip. de la Secretaría de Fomento, 1901. 526 (viii) pp. 4°.
- Breve descripción de las obras ejecutadas para el desagüe y saneamiento de la ciudad de México, escrita expresamente para los delegados al Congreso Pan-Americano. México, Francisco Díaz de León, 1901. Plans, 12 pp. 8°.
- Breve reseña de las obras del desagüe del valle de México. Escrita expresamente para los delegados al Congreso Pan-Americano. México, Tip. de F. Díaz de León, 1901. Plans, 20 pp. 8°.
- Comercio de importación y exportación con América y Antillas. Años fiscales de 1897-1900. México, Tip. de la Oficina Impresora del Timbre, 1901. 133 pp. 4°.
- Decreto por el cual se establece el Consejo Superior de enseñanza secundaria del Estado de México y ley orgánica del Instituto Científico y Literario del mismo Estado. Toluca, Tip. del Gobierno en la Escuela de Artes y Oficios, 1902. 22 pp. 8°.

- Dirección de Correos: Guía postal de la República Mexicana. [1901.] México, Dirección de Correos, 1901. 210 pp. 8°.
- Estado de Puebla: Memoria instructiva y documentada que el Jefe del Departamento Ejecutivo del Estado presentada al XV Congreso Constitucional. Puebla, Escuela de Artes y Oficios del Estado, 1899. 3 v. 4°.
- Presentada al XVI Congreso, 1901. 363 (vi) pp. 4°.
- Informe que la delegación de México presenta á la Segunda Conferencia Pan-Americana referente á lo que los Estados Unidos Mexicanos han hecho en obsequio de las recomendaciones de la Primera Conferencia reunida en Washington en 1889-90. México, Tip. de La Oficina Impresora de Estampillas, 1901. 190 pp. 4°.
- Proyecto de ley de marcas de fábrica y de comercio por el Licenciado Fernando Vega. México, Imprenta del Gobierno Federal, 1901. 39 pp. 8°.
- Secretaría de Fomento, Colonización y Industria: Censo general de la República Mexicana verificado el 28 de octubre de 1900. Estado de México. 1901. 339, 53 pp. 4°.
- Estado de Sonora. 1901. 297, 39 pp. 4°.
- Secretaría de Fomento, etc., etc., Reglamento y clasificación de la Exposición de St. Louis, Mo., E. U. A., 1903. México, Tip. de la Sec. de Fomento, 1902. 112 pp. 8°.

PARAGUAY.

- Mensaje del Vice-Presidente de la República en ejercicio del P. E. al Honorable Congreso de la Nación al abrir sus sesiones. Abril de 1902. Asunción, H. Kraus, 1902. 30 pp. 8°.
- Ministerio del Interior: Memoria de 1898-1899. Asunción, "La Tribuna," 1900. 240 pp. 8°.
- Ministerio de relaciones exteriores: Memoria correspondiente al ejercicio de 1900-1901, presentada al Honorable Congreso de la Nación. Asunción, H. Kraus, 1901. 366 pp. 8°.
- La primera exposición nacional de la República del Paraguay. 12 de octubre de 1892. Resumen de los trabajos por Ricardo Burgada, Secretario de la Comisión Central . . . Asunción, 1892. 88 pp. 8°.
- La République du Paraguay. Brussels, 1897. 7 pp. obl. 4°.

PERU.

- Anales de Cuzco. 1600-1750. Lima, Imprenta del Estado, 1901. 483 pp. 8°.
- Cámara de comercio y agricultura: Estatutos de la cámara de comercio y agricultura del departamento de Lambayeque. Lima, Imprenta Gil, 1901. 16 (1) pp. 8°.
- Código de comercio del Perú, con citas, notas, concordancias y un apéndice de leyes, decretos, resoluciones, reglamentos, etc., hasta el 30 de diciembre de 1896; por Miguel Antonio Lama. Lima, Imprenta Gil, 1897. 646 (1) pp. 8°.
- Código civil con citas, notas, concordancias y un apéndice de leyes, decretos, resoluciones, reglamentos, circulares, órdenes, instrucciones, acuerdos y ejecutorias, hasta el 30 de junio de 1899; por Miguel Antonio de la Lama. Segunda edición. Lima, Imprenta Gil, 1899. 792 pp. 8°.
- Código de enjuiciamientos en materia civil, con citas, notas, concordancias y un apéndice de leyes, decretos, resoluciones, reglamentos, etc., acuerdos y ejecutorias hasta el 31 de diciembre de 1893; por Miguel Antonio de la Lama. Lima, Imprenta Gil, 1894. 703 pp. 8°.
- Códigos penal y de enjuiciamientos en materia criminal con las innovaciones introducidas por las leyes novísimas y un apéndice. Edición hecha por Manuel A. Fuentes. Lima, Imprenta del Estado, 1880. 173, xiv pp. 12°.
- Escuela de ingenieros de Lima: Anales de construcciones civiles, minas é industrias del Perú. Tomo I. Segunda serie. Lima, Imprenta de la Escuela de Ingenieros, 1901. 160, 70, 21, 4 pp. 8°.

- Estudio técnico de las salinas del Perú. Tomo 1. Texto. Edición Oficial. Lima, Imprenta de "El País," 1896. 121, 38 pp. 4°.
- Tomo 2. Planos. 1 v. F°.
- Flor de Academias y Diente del Parnaso. Edición oficial. Lima, Oficina Tipográfica de El Tiempo, 1899. 477 pp. 4°.
- Guía del inmigrante en el Perú. Lima, Imprenta del Estado, 1902. 45 pp. 12°.
- Ministerio de Fomento: Padrón general de Minas. Lima, Tip. Torres Aguirre [1901]. 100 pp. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores: Colección de los tratados del Perú. Publicación oficial hecha de orden suprema por el Oficial Mayor del Ministerio de Relaciones Exteriores. Lima, 1876. 352 pp. 4°.
- Reglamento de Tribunales, con citas, notas concordancias, un apéndice de leyes, decretos, etc., acuerdos y ejecutorias hasta el 31 de marzo de 1897 . . . por Miguel Antonio de la Lama. Lima, Imprenta Gil, 1897. 479 pp. 8°.
- Sociedad Nacional de Minería: Manual de Minero. Edición oficial. Lima, "La Industria," 1901. 144 (2) pp. 8°.

SALVADOR.

- Diario Oficial. Tomo 51. Nos. 153-205. San Salvador. Imprenta Nacional, 1901. (Misc. p.) F°.
- Mensaje del presidente de la República del Salvador. 1902. San Salvador. Imprenta Nacional [1902]. 12 pp. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Justicia. 1900. San Salvador, Imprenta Nacional [1902]. 409 pp. 4°.
- The United States ("El Triunfo Company") v. the Republic of Salvador. Brief for the respondent Government. Washington, Monotype Printing Company, 1902. 59 pp. 8°.

UNITED STATES.

BUREAU OF EDUCATION.

- History of education in Minnesota, by John N. Greer. Washington, Government Printing Office, 1902. Ills., 223 pp. 8°.
- A history of education in West Virginia, by A. R. Whitehall. Washington, Government Printing Office, 1902. Ills., 165 pp. 8°.
- A history of higher education in Pennsylvania, by Charles H. Harkins and William J. Hull. Washington, Government Printing Office, 1902. 272 pp. 8°.

CENSUS OFFICE.

- The silk industry of America as shown by the 12th census of the U. S. Franklin Allen. New York, 1902. 37 pp. sq. 4°.
- Twelfth census of the United States. Vital statistics. Pt. 2. Statistics of deaths. Washington, Census Office, 1902. 1055 pp. sq. 4°.

CIVIL SERVICE COMMISSION.

- Seventeenth annual report of Civil Service Commission. Washington, Government Printing Office, 1901. 640 pp. 8°.

SENATE, FIFTY-SEVENTH CONGRESS, FIRST SESSION.

- Interoceanic canal. Clayton-Bulwer treaty of April 19, 1850. Hay-Pauncefote treaty of February 5, 1900. 17 pp. 8°.

XXII INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Report of the Senate Committee on Inter-oceanic canals on the proposed ship canals through the American Isthmus connecting the continents of North and South America. December 12, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 574 pp. 8°.

Second international conference of American States. Washington, Government Printing Office, 1902. 243 pp. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Annual reports of the Department for fiscal year ending June 30, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 344 pp. 8°.

Bureau of Animal Industry: Market classes of horses, by Geo. M. Rommel. Washington, Government Printing Office, 1902. 11 plates. 32 pp. 8°.

— Seventeenth annual report. Washington, Government Printing Office, 1901. 642 pp. 8°.

Carbon bisulphid as an insecticide, by W. E. Hinds. (Farmers' Bulletin, No. 145.) Washington, Government Printing Office, 1902. 28 pp. 8°.

Changes in the rates of charge for railway and other transportation services, by H. T. Newcomb, revised by Edward G. Ward, jr. Washington, Government Printing Office, 1901. 86 pp. 8°.

Celery culture, by W. R. Beattie. (Farmers' Bulletin No. 148.) Washington, Government Printing Office, 1902. 32 pp. 8°.

Conformation of beef and dairy cattle, by Andrew M. Soule. (Farmers' Bulletin, No. 143.) Washington, Government Printing Office, 1902. Ill. 44 pp. 8°.

Dairy products at the Paris Exposition of 1900, by Henry J. Alvord. [Reprint from 17th ann. rept. of Bureau of Animal Industry (1900).] pp. 194-222. 8°.

Earth roads by Maurice O. Eldridge. (Farmers' Bulletin, No. 136.) Washington, Government Printing Office, 1902. 24 pp. 8°.

Field operations of Division of Soils. 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 473 (1) pp. 8°.

Macaroni wheats, by Mark Alfred Carleton . . . Issued Dec. 23, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 12 pls. 62 pp. 8°.

Market milk: a plan for its improvement, by R. A. Pearson . . . [Reprint from 17th ann. rept. of Bureau of Animal Industry, 1900.] pp. 158-192. pls. 8°.

Mexico as a market for pure-bred beef cattle. Washington, Government Printing Office, 1902. 28 pp. 8°.

Our Foreign Trade. 1892-1901. Washington, Government Printing Office, 1902. 67 pp. 8°.

Principles of nutrition and nutritive value of food, by W. O. Atwater. [Farmers' Bulletin, No. 142.] Washington, Government Printing Office, 1902. 48 pp. 8°.

Range improvement in Arizona. (Cooperative experiments with the Arizona Experiment Station.) By David Griffiths. Washington, Government Printing Office, 1901. 31 pp. 4°.

Weather Bureau: Report of the Chief of the Weather Bureau. 1900-1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 318 pp. sq. 8°.

Winter forage crops for the South, by Carleton R. Ball. Washington, Government Printing Office, 1902. (Farmers' Bulletin, No. 147.) 36 pp. 8°.

DEPARTMENT OF JUSTICE.

Annual report of the Attorney-General of the United States. 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 425 pp. 8°.

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. XXIII

DEPARTMENT OF STATE.

- Bureau of Foreign Commerce: Consular reports. Commerce, manufactures, etc.
 January, 1902. v. LXVIII, No. 256. 140 pp. 8°.
 — February, 1902. v. LXVIII, No. 257. pp. 141-291. 8°.
 — March, 1902. v. LXVIII, No. 258. pp. 293-633. 8°.
 — April, 1902. v. LXVIII, No. 259. pp. 459-633. 8°.
 — May, 1902. v. LXIX, No. 260. 174 pp. 8°.
 — June, 1902. v. LXIX, No. 261. pp. 175-373. 8°.
- Commercial relations of the United States with foreign countries during the year 1901. v. 1. Washington, Government Printing Office, 1902. 1191 pp. 8°.
- Documentary history of the Constitution of the United States of America. 1786-1870. Derived from the records, manuscripts, and rolls deposited in the Bureau of Rolls and Library of the Department of State. In 3 vols. F°. Washington, Department of State, 1894-1900.
- Exports declared for the United States. Washington, Government Printing Office, 1901. 159 pp. 8°.
- Foreign relations of the United States. 1900. Washington, Government Printing Office, 1902. 970 pp. 8°.
- History of the Department of State of the United States. Its formation and duties, together with biographies of its present officers and Secretaries from the beginning. Washington, Government Printing Office, 1901. Ills., 139 pp. 8°.
- Index to advance sheets of Consular Reports. January 1 to December 31, 1901. Washington, Government Printing Office, 1902. 101 pp. 8°.

GENERAL LAND OFFICE.

- United States mining laws and regulations thereunder. Approved July 26, 1901. 57 pp. 8°.

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Monthly Bulletin, January, 1902. Vol. XII, No. 1. Washington, Government Printing Office, 1902. 248, XXII pp. 8°.

CONTENTS.

- Interoceanic Canal.
- Argentine Republic. Economic development; analysis of commerce with the United States in 1900; influence of India on the market for Argentine wheat; the ports of Bahia, Blanca, Colastiné, and San Clemente; exports of animals and animal products; forests of Tucumán; mineral notes; steamship service to southern ports; the Buenos Ayres and Valparaíso Transandine Railway.
- Bolivia. Budget for 1901-2; arbitration protocol with Peru; commerce of the fiscal year 1901; opportunities for the establishment of electric plants; statistics of indebtedness; treaties with the United States; discovery of borax deposits; new tramway.
- Brazil. Trade-mark convention with the Argentine Republic; foreign commerce during the first three months of 1901; the cement trade; total national debt; condition of the coffee market; reports of gold-mining companies; arbitration treaty with Great Britain; reports of gold-mining companies; tobacco industry of Bahia; the cork industry; receipts of sugar and cotton at Pernambuco; foreign population of Rio de Janeiro; source of the Javary River; cotton crop of São Paulo; mining notes; miscellaneous notes.
- Chile. The Puleayo silver mine; success of the nitrate trust; expedition to Lands End; launching of the first iron ship; extinction of the chinchilla; miscellaneous notes.
- Colombia. Blast furnaces in the Republic.
- Haiti. The coffee industry.
- Mexico. Foreign commerce in July, August, and September, 1901; the cotton-goods trade; Belgian commerce with the Republic. railway warehouses at Progreso; postal arrangements; freight transportation on mining railways; sale of mining properties; gems and precious stones; coal mines at Esperanza; mining development; agricultural products of Córdoba; contract for a submarine cable; possibilities of Tamaulipas; resources of Lower California; miscellaneous notes.

XXIV INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Nicaragua. Mining and agricultural conditions at Rama.

Paraguay. Recently appointed consular officers.

Peru. The cement trade; proposed waterworks at Aplao; United States patent for Peruvian citizen.

United States.

Trade with Latin America: foreign commerce in November, 1901; receipts and expenditures in 1901; estimated receipts in 1902-3; the salt industry; the turpentine industry; valuable forests in the Philippines; coal in Alaska; tin in California; the electric-lighting industry; immigration in 1901; statistics of silver production; population by sex and color; consumption of sugar; Porto Rican sugar and coffee crops; railway concessions in Porto Rico; Latin-American consular officers.

Uruguay. Cultivation of tobacco; report of the Northwestern of Uruguay Railroad; report of the Midland Uruguay Railroad; the Zanja-Honda colony.

Venezuela. Surtax on drugs and patent medicines; export duty on cattle; production of balata; deposits of coal.

Latin America in 1901—a review.

Mines and minerals in the states of Minas Geraes and Bahia, Brazil.

A substitute for rubber.

Trade opportunities in Latin America.

Trade with Spanish America.

Book notes.

Library accessions.

Permanent library files.

Monthly Bulletin. February, 1902. Vol. XII, No. 2. Washington, Government Printing Office, 1902. pp. 249-550. 8°.

CONTENTS.

United States Treasury Decisions.

Argentine Republic. Treaty of amity, commerce, and navigation with Japan; use of electric power; the wheat harvest; new railway concessions; drainage canals in the Province of Buenos Ayres; the dairy industry; miscellaneous notes.

Bolivia. The Huaqui railroad; exports of tin at Oruro; concessions to capitalists and colonists in Acre River territory; preponderance of German trade; concession for a railroad.

Brazil. Budget for 1902; measures for increasing the sale of coffee in Europe; cotton mills at São Paulo; commerce of codfish at Rio de Janeiro; resources of the State of São Paulo; mineral exports of the State of Minas Geraes; exports of rubber, December, 1901; silk culture in Minas Geraes; the match industry; cinnabar at Ouro Preto; new frozen-meat establishments; railway concession; miscellaneous notes.

Chile. The new conversion act; nitrate production in 1901; extension of the life of patents; arrivals and departures of shipping at Valparaiso; miscellaneous notes.

Costa Rica. Mining development.

Cuba. Sugar production; importation of Cuban cigars by the United States; new Antwerp-Cuba steamship service.

Ecuador. Budget for 1902; changes in the customs tariff law; consular fees for manifests; the manufacture of manavi hammocks.

Honduras. Message of the President.

Mexico. Budget for 1902-3; permanent exhibit of manufactured products; postal service with England; the Peñoles silver mines; immense irrigation scheme; prospects for increased production of sugar; prices of Government lands; new street-railway concession; exports from the City of Mexico during three months; paving in the City of Mexico; establishment of a smokeless-powder factory, the tobacco industry; discovery of cinnabar mines; regulation of the traffic in henequen, railway notes; ceramics for the National Museum at Washington; gas plant for Monterey, exports of copper; miscellaneous notes.

Nicaragua. Inauguration of President Zelaya; the commercial situation; installation of electric plants; import duties on essences and essential oils.

Paraguay. Profits in meat packing; principal native woods; tariff on bicycles.

Peru. The formation of mining syndicates; proposed steamship connections with Japan.

Salvador. Tariff changes in 1901, new issue of bonds.

United States. Trade with Latin America; foreign commerce in the calendar year 1901; economic conditions from a British standpoint; mineral production in 1901; imports of coffee in 1901, total population in 1900, textile-mill construction in 1901; imports of sugar; important increase in cocoa imports, india rubber imports in 1901; railway building in 1901, value of banana imports; imports of hides and skins from Latin America, production of precious stones in 1901; new steamship line to the West Indies.

Uruguay. General trade conditions; proposed North American exposition at Montevideo; exports during the first ten months of 1901.

Venezuela. Tariff classification of patent medicines; statement of the Bank of Caracas; negotiations for valuable mineral property; shipments of balata from Ciudad Bolívar in 1901; imports from New York during the last six months of 1901; the pearl fisheries. Explorations of unknown regions in South America.
 Work of the Isthmian Canal engineers.
 British trade with Latin America in 1901.
 Mineral production in Latin America during 1901.
 Trade opportunities in Latin America.
 Trade with Spanish America.
 Book notes.
 Library accessions.
 Permanent library files.

Monthly Bulletin. March, 1902. Vol. XII, No. 3. Washington, Government Printing Office, 1902. pp. 551-862. 8°.

CONTENTS.

- United States Treasury Decisions.
 Central American treaty of peace.
 Argentine Republic. Budget for 1902; foreign commerce of 1901; railway statistics for 1901; resources of the Territory of Santa Cruz; the frozen meat industry; registration of postal matter; immigration in 1901; the linseed crop; miscellaneous notes.
 Bolivia. Treaty with the United States for the extradition of fugitives from justice, convention for the exchange of money ordered between the United States and the Republic of Bolivia; parcels-post convention with the United States; wealth of the tin deposits of the Republic; industrial and commercial resources; concessions for port works and railway lines; stages of the journey from the Atlantic to Puerto Quijarro.
 Brazil. Authorized expenditures in 1902; proposed drainage works in the State of Rio de Janeiro; shipments of rubber in 1901; contract for the extraction of monazite; mining development; reorganization of the Lloyd's Coast Navigation Company; value of paper money in circulation.
 Chile. Reception of Minister Walker Martínez; statistical synopsis; proposed elevated railroad on the Chilean-Argentine frontier; construction of a military port at Talcahuano; exports of fine copper in 1901; purchase of a steamship; abolition of port duties on provisions for ships; increased purchases from the United States; export duties on nitrate; miscellaneous notes.
 Costa Rica. Election of a new President; foreign commerce in 1901; improvement of the El Porvenir gold mines.
 Cuba. Election of President Palma; customs revenues in 1901; commerce during the first nine months of 1901; patent granted.
 Guatemala. The railroads of the Republic; import duties; minerals found in the Republic; review of the commerce of 1900.
 Haiti. Extract from the budget law; surtax on imports.
 Honduras. Commerce during the fiscal year 1900-1901; New York and Honduras Rosario Mining Company.
 Mexico. The sugar industry; manufactories in the City of Mexico; cattle raising; economic situation of the States of Jalisco and Colima; agricultural exploitations; newly invented decorticating machine; shoe factory at Torreón; mining notes from Monterey; Japanese immigration in the State of Coahuila; Italian capital in Nuevo Leon; demand for marble and onyx; the rubber industry; miscellaneous notes.
 Nicaragua. Belgian report on the resources of the Republic; purchase of railway supplies.
 Paraguay. New saccharine plant.
 Salvador. Census returns for 1901; the coffee industry; revenues collected during the first nine months of 1901; importations through the port of La Unión.
 United States. Trade with Latin America; foreign commerce, January, 1902; leading export nation in 1901; domestic trade movements in 1901; locomotive construction in 1901; the growing of Sumatra tobacco; census compilations of industrial statistics; imports of mahogany in 1901; Patent Office report; commercial progress during a century; recognition of Latin American consular officers.
 Uruguay. Report of the Bank of the Republic for 1901; value of exports to the United States in 1901; principal exports from Montevideo in 1901; minerals of the Republic; the port of Sauce; railway connection between Montevideo and Mercedes.
 Venezuela. Diplomatic agreement with France; requirements of applicants for patents.
 Supplement to the Handbook of Mexico.
 The world's sugar production, 1901-2.
 Trade opportunities in Latin America.
 Trade with Spanish America.
 Book notes.
 Library accessions.
 Permanent library files.

XXVI INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Monthly Bulletin. April, 1902. Vol. XII, No. 4. Washington, Government Printing Office, 1902. pp. 863-1130.

CONTENTS.

- Reorganization of the Bureau of American Republics.
First meeting of the bureau governing board. Annual report of the Director; customs congress; international sanitary police; congress for the study of coffee interests.
Second meeting of the bureau governing board; Columbus Memorial Library.
Brussels sugar convention.
New minister from Colombia to the United States.
Treaty of arbitration between the Argentine Republic and Uruguay.
Death of Señor Don José Andrade.
Argentine Republic. Area and prices of public lands; port dues at La Plata; a wonderful South American newspaper; census of live stock, 1900; imports of electrical appliances; estimate of wheat and linseed crops; advance payment of indebtedness; miscellaneous notes.
Bolivia. Foreign commerce, 1901; customs receipts at La Paz, 1901.
Brazil. Foreign commerce, first nine months of 1901; authorized expenditures in 1902; general commerce with Chile; rubber shipments from Pará; exports of tobacco; paper money in circulation; increased steamship communication with New York; latest estimates of the coffee crop; new Amazon steamer; consular regulations; brewery at Pará; reported discoveries of coal; gold production in February, 1902; official analysis of beverages, foodstuffs, etc.; mineral notes; maritime movement of the port of Santos, 1901; miscellaneous notes.
Chile. Summary of the finances of the Republic.
Ecuador. Trade-mark decisions.
Guatemala. Message of the President.
Honduras. Foreign commerce, 1901; department of Atlantida.
Mexico. Exposition of ores at Torreón; iron mountain of Durango; increased consumption of coal and coke; the Hidalgo bank at Pachuca; proposed linen manufactory at Tlaxcala; increased facilities for making furniture; railroad consolidation; new mining company; new United States banking institution; mining notes; shoe factory at Torreón; the rubber industry; miscellaneous notes.
Nicaragua. Message of the President; commerce with San Francisco, 1901; contract for a dock at Corinto; electrical installations.
Peru. Agricultural and commercial situation; projected railway line; extension of the rubber districts; exhibition of alcohol and alcohol apparatus.
Salvador. Commercial convention with France; maritime movement, 1901; postal transactions, 1901; concessions for railway lines and iron pier.
United States. Trade with Latin America; foreign commerce, February, 1902; commercial relations with Spain; steel manufactures, 1901; new steamer for the San Francisco-Valparaiso service; domestic animals on farms and ranges.
Uruguay. Message of President Cuestas; decree regulating cattle importations; changes in tariff rates; operations on the stock exchange of Montevideo; production of cereals, 1900-1901; tax on commercial travelers; report of the Montevideo waterworks.
Venezuela. Message of the President; sources of the balata gum supply; transfer of asphalt property; the Orinoco steamship company; proposed electric railway at Maracaibo; commerce of La Guaira, 1901; receipts and expenditures, 1901.
Trade with Spanish America.
Trade opportunities in Latin America.
Book notes.
Library accessions and files.

Monthly Bulletin, May, 1902. v. xii, No. 5. Washington, Government Printing Office, 1902. pp. 1131-1402. 8°.

CONTENTS.

- The Intercontinental Railway. Report of committee on the Pan-American Railway to the Second International Conference of American States; resolutions of the conference; appointment of permanent committee; message of President Roosevelt; report of the Secretary of State of the United States; the Intercontinental Railway, by J. B. Calvo.
Arbitration agreement between Brazil and Great Britain.
Geographical Congress at Rio de Janeiro.
International Congress of Americanists.
Free postal service for bureau publications.
Trade of America and Great Britain, first quarter of 1902.

Spain and Spanish America.

Argentine Republic. Tariff changes; commerce with the United States in 1901; statistics of immigration and population, 1901; opening of ports to Argentine live stock; wool shipments, February, 1902; railway communication with Bolivia; Argentine products in South Africa; miscellaneous notes.

Bolivia. Foreign commerce, first half of 1901.

Brazil. Customs revenues, 1901; commerce and finances of Rio Grande do Sul; mineral resources of the State of Minas; cultivation of cacao; miscellaneous notes.

Chile. Development of Juan Fernandez Island; miscellaneous notes.

Colombia. Increase in postage rates; general trade conditions; tariff changes; asphalt deposits; river navigation concession; surtax on import duties; miscellaneous notes.

Cuba. Commerce in 1900 and 1901; commerce in 1902; vital statistics of Habana, 1901.

Guatemala. Duty on sugar; concession for the navigation of Lake Atitlan.

Honduras. Budget, 1902-3; mining in the Republic; development of fruit growing.

Mexico. Message of President Diaz; foreign commerce, first half of 1901-2; enactment of pure-food laws; electric power plant at Oemora; public works at Tampico; the hemp-growing industry; cloth factories in the Republic; rice culture in Colima; exportation of rawhides; maritime postal service with England; offices for parcels-post packages from the United States; packing house at Chihuahua; additional import duties at Vera Cruz; irrigation in the State of Sonora; miscellaneous notes.

Nicaragua. The disinfection of hides.

Paraguay. Commerce with Uruguay, 1896-1900; textile plants and dyewoods.

Peru. Exports of sugar in 1901; the mint at Lima.

Salvador. Tariff modifications; telegraph and telephone systems of the Republic.

United States. Trade with Latin America; foreign commerce, first nine months of 1902; the development of trade with Latin America; statistics of live stock conditions; direct shipments of Philippine hemp; increased use of oil as fuel; Pacific steamship service with Latin America; coal on the Pacific coast; production of open-hearth steel in 1901, copper production, March, 1902; recognition of Latin American consular officers; immigration at the port of New York, 1902; wheat statistics, May 1, 1902.

Uruguay. Trade-marks and patents of inventions; sources of revenue, 1901; gold mining in the Republic; public debt statement for 1901; miscellaneous notes.

Venezuela. Duties on paper; customs receipts at Carúpano, last half of 1901; tax on cacao, flour, and alcohol in Sucre.

The world's flax crop.

Trade opportunities in Latin America.

Book notes.

Library accessions and files.

Monthly Bulletin, June, 1902. v. 12, No. 6. Washington, Government Printing Office, 1902. pp. 1403-1660.

CONTENTS.

Commission for the study of coffee production, distribution, and consumption.

General arbitration treaty celebrated between Bolivia and Peru.

Argentine Republic. General conditions in the Republic; commercial relations with Great Britain; live-stock trade with Great Britain; trade with South Africa; agricultural reports.

Bolivia. Railway construction in the province of Yungas; rubber exports from Acre in 1901.

Brazil. Message of President Campos Salles; tax on exports of *hera matté*; mineral wealth of the Republic; sugar production in Sergipe and Bahia; waterworks at Bahia; improvement works in the port of Recife; premiums in aid of agriculture; construction of telegraph lines; the iron ores of the Republic; propaganda for native products; fiscal revenues for the first quarter of 1902; breweries in the Republic; miscellaneous notes.

Colombia. Concession for the free importation of coal.

Costa Rica. Inauguration of President Esquivel; new cabinet; biographical sketch of President Esquivel; free entry for orange crates; report of the Costa Rica Railway Company (Limited); miscellaneous notes.

Ecuador. Gold mining in the Republic.

Guatemala. General trade conditions; decree imposing taxes for the relief of earthquake sufferers.

Haiti. Mining law.

Honduras. Trade-mark law; concession for wheat culture.

Mexico. Quicksilver mining; report of the Mexican Railway Company (Limited); annual report of the Mortgage Bank; railway between Tampico and Mexico, shipment of merchandise; petroleum deposits, rubber planting and culture, coal mining in Sonora; navigation concession; new tannery at Aguascalientes, arbitration treaty between Mexico and Spain; mining companies in Durango, railway concessions in Sonora; miscellaneous notes.

XXVIII INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Nicaragua. Acquisition of public lands; estimate of the coffee crop.
Paraguay. Message of Vice-President Carvallo.
Peru. Trade of Callao, 1901; miscellaneous notes.
Salvador. Message of President Regalado; miscellaneous note.
United States. Trade with Latin America; consular trade reports; foreign commerce in April, 1902; recognition of Latin-American consular officers; the manufacture of rubber boots and shoes; exports of beef; postponement of the Louisiana Purchase Exposition; silk manufacture; railway mileage; immigration, 1821-1900; cereal values in 1901.
Uruguay. Foreign commerce in 1901; miscellaneous notes.
Venezuela. Renewal of diplomatic relations with France; formation of a new Cabinet; new railway concession; commerce of Ciudad Bolivar, 1901; electric lighting and power plants; miscellaneous notes.
Trade opportunities in Latin America.
Book notes.
Library accessions and files.

INTERSTATE COMMERCE COMMISSION.

- Preliminary report on the Income Account of Railways in the United States for the year ending June 30, 1901. Prepared by the Statistician to the Commission. Washington, Government Printing Office, 1902. 72 pp. 8°.
Report of the Interstate Commerce Commission for 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 305 pp. 8°.

LIBRARY OF CONGRESS.

- Division of Bibliography: A list of books (with references to periodicals) relating to trusts, by A. P. C. Griffin. 2d edition, with additions. Washington, Government Printing Office, 1902. 41 pp. 8°.
Division of Bibliography: A list of books (with references to periodicals) on Samoa and Guam. Compiled under the direction of A. P. C. Griffin, Washington, Government Printing Office, 1901. 54 pp. 4°.
Report of the Librarian of Congress for 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 380 pp. 4°.

MARYLAND GEOLOGICAL SURVEY.

- Report of the Survey for 1902. Baltimore, Johns Hopkins Press, 1902. 524 pp. 8°.

NAVY DEPARTMENT.

- Hydrographic Office: Report on uniform system for spelling foreign geographic names. Washington, Navy Department, 1891. 89 pp. 8°.

POST-OFFICE DEPARTMENT.

- The postal laws and regulations of the United States of America. (In effect April 1, 1902.) Washington, Government Printing Office, 1902. 772 pp. 8°.

SMITHSONIAN INSTITUTION.

- The Smithsonian Institution: Documents relative to its origin and history. 1835-1899. Compiled and edited by William Jones Rhees. In 2 vols. v. 1, 1835-1887. v. 2, 1887-1899. Washington, Government Printing Office, 1901. 8°.

SPANISH TREATY CLAIMS COMMISSION.

- Responsibility for destruction of property in Cuba by insurgents . . . Brief in behalf of claimants. Clifford S. Walton. Washington, Monotype Printing Co., 1902. 54 pp. 4°.

TREASURY DEPARTMENT.

- Annual report of the Commissioner of Internal Revenue for the fiscal year ending June 30, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 470 pp. 8°.

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. XXIX

- Annual report of the Light-House Board for fiscal year ending June 30, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 242 pp. 4°.
- Bureau of Navigation: Annual report of the Commissioner-General for 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 52 pp. 8°.
- Bureau of Statistics: Annual review of the foreign commerce of the United States, and summary of commerce and prices for the year ending June 30, 1901. 204 pp. sq. 4°.
- Foreign commerce and navigation of the United States, 1901. Washington, Government Printing Office, 1902. 1,420 pp. sq. 4°.
- Imported merchandise entered for consumption in the United States, and duties collected thereon, 1827-1901, with drawback paid on imports, 1901. 266 pp. sq. 4°.
- Monthly summary of commerce and finance. January, February, March, April. 4 v. sq. 4°.
- Customs decisions. Board of General Appraisers. Washington, Government Printing Office, 1902. 331 pp. 8°.
- Exports of domestic merchandise from the United States, by articles, customs districts, and countries. 1901. (From the Annual Report on Commerce and Navigation for 1901.) pp. 579-807. 4°.
- Imports of merchandise into the United States. 1901. (From the annual report on Commerce and Navigation for 1901.) pp. 291-576. 4°.
- Marine-Hospital Service: Yellow-fever institute; its organization and progress. Washington, Government Printing Office, 1902. 1 v. 8°.
- Yellow fever in France, Italy, Great Britain, and Austria. Washington, Government Printing Office, 1902. 35 pp. 8°.
- Office of the Comptroller of the Currency: Annual report of the Comptroller. 1901. Washington, Government Printing Office, 1902. 2 v. 8°.
- Territorial expansion; the additions made to the territory of the thirteen colonies and its transformation into territories and states. (From the Summary of Commerce and Finance of the United States. Bureau of Statistics, June, 1901. pp. 971-1106.)
- Treasury decisions under Tariff and Navigation Laws, etc. Vol. 4, January-December, 1901. Washington, Government Printing Office, 1902. 1,070 pp. 8°.

UNITED STATES AND CHILEAN CLAIMS COMMISSION.

- The final report of John Hoyt Perry, agent and counsel for the United States before [the Commission] held under the convention [of] May 24, 1897. Washington, Gibson Bros., 1901. v. p. 8°.
- Minutes of the Commission. Washington, Gibson Bros., 1901. 239 (2) pp. 8°.

UNITED STATES-PHILIPPINES COMMISSION.

- Public laws and resolutions passed by the United States Philippine Commission. (War Department, Division of Insular Affairs.) Washington, Government Printing Office, 1901. 815 pp. 8°.
- Report of the Philippine Commission to the President. Vols. 1 to 4. Washington, Government Printing Office, 1900-1901. 4 v. 8°. (Vol. 1 is issued as Senate Doc. No. 138.)
- Report of the United States Philippine Commission to the Secretary of War for the period from December 1, 1900, to October 15, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. Ills., in 3 pts. 8°.
- Annual report of Lieutenant-General of the Army. Pts. 3, 4, 5. Washington, Government Printing Office, 1901. 3 v. 8°.
- Colonial systems of the Netherlands, Great Britain, France, Germany, Portugal, Italy, and Belgium. Compiled by Capt. J. S. Herron. November, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. Map. 133 pp. 8°.

Division of Insular Affairs: The coal measures of the Philippines. A rapid history of the discovery of coal in the Archipelago and subsequent developments, with the full text of the MacLeod concession in Cebu, or the Uling-Lutac coal and railway concession. (Report to the U. S. military governor in the Philippines.) Compiled from official records by Charles H. Burritt . . . Washington, Government Printing Office, 1901. Maps, pls., 269 pp. 8°.

— Monthly summary of commerce of the Island of Cuba. September, 1901. [Washington, Government Printing Office], 1902. 220-325 pp. sq. 8°.

— October, 1901. War Department, 1901. 331-428 pp. sq. 8°.

— November, 1901. Washington, Government Printing Office, 1902. pp. 430-531.

— December, 1901. pp. 532-636.

— A special report on coinage and banking in the Philippine Islands, made to the Secretary of War by Charles A. Conant, of Boston, November 25, 1901. (From Annual Report of the Secretary of War. Appendix G.) Washington, Government Printing Office, 1901. 120 pp. 8°.

— Special report of Capt. George P. Ahern, Ninth U. S. Infantry, in charge of Forestry Bureau, Philippine Islands, covering the period from April, 1900, to July 30, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. Ills., 60 pp. 8°. Register of the War Department, January 1, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 127 pp. 8°.

URUGUAY.

Annuario estadístico del Uruguay. 1899-1900. Tomos 1 y 2. Montevideo, "La Nación," 1901. 2 v. 4°.

Diario de sesiones de la H. Cámara de Senadores, 1899-1900. Montevideo, "La Razón," 1901. 636 pp. 4°.

Dirección general de Estadístico: Anuario estadístico de la República Oriental del Uruguay. 1900. Montevideo, 1901. 1 v. 4°.

Dirección general de Registro Civil: El movimiento del estado civil y la mortalidad de la República Oriental del Uruguay. 1900. Montevideo, Imprenta Rural, 1901. 32 pp. 4°.

Mensaje del Presidente de la República, Don Juan L. Cuestas, á la H. Asamblea General al inaugurar el 1° período de la XXI legislatura. 15 de febrero de 1902. Montevideo, Imprenta "La Nación," 1902. 131 pp. 4°.

Memoria correspondiente á los años 1899, 1900, 1901, presentada á la Junta Económico-Administrativa de Montevideo por la Comisión Departamental de Instrucción Primaria. Montevideo, Barreiro y Ramos, 1902. 147 pp. 4°.

Memoria de Instrucción primaria. 1899, 1900, 1901. Montevideo, Barreiro y Ramos, 1901. 620 pp. 8°.

Observatorio del Colegio Pío de Villa Colón. El año meteorológico 1898-99 y 1899-1900, por El P. Juan de Dios Moratorio. Escrito expresamente para el "Anuario Estadístico." Montevideo, Imprenta "La Nación," 1901. 30 pp., 5 tables. 4°.

VENEZUELA.

Ministerio de relaciones exteriores: Exposición que dirige al Congreso Nacional en sus sesiones constitucionales de 1902 el Ministro de Relaciones Exteriores. Edición oficial. Caracas, Imprenta Bolívar, 1902. lxi, 102 pp. 4°.

Recopilación de leyes y decretos de Venezuela. Tomo 21. Caracas, Imprenta Bolívar, 1901. 440 pp. 4°.

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall)
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

CUBA—

Cienfuegas.
Havana.
Santiago.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utilla.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Portirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4,633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.56 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see Cuadra</i>).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.27 fluid dram.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.338 fluid ounce
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PUBLICATIONS.

The International Bureau of the American Republics was established as the representative of the International Union entered into in 1890 by the independent States of this continent, for the publication in four languages of their tariff laws and all laws and provisions which might be enacted by them relating to trade and navigation, for the collection and publication of useful statistics and information, and for the promotion by these and other proper means of greater and closer commercial relations between the countries of the Union. In pursuance of this purpose, the Bureau has published for distribution a number of Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature, a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies, and a Monthly Bulletin, which is now in its ninth year and is the official organ of the Bureau. Many of these publications, especially the Handbooks, have naturally through the course of time become obsolete, and it is therefore necessary to bring them down to date. New editions have been published of the Handbooks of Guatemala, Venezuela, Mexico, and Brazil, but the work of revising the others has not as yet been completed. In the meantime, it has been deemed prudent to withdraw from circulation all those which need revision.

Below is given a list of the publications of the Bureau available for distribution.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		Price.
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1801	\$0.05
30	First Annual Report of the Director, 1891. (See also Vol. 1, Part 1, Reprints of Publications.) No charge	
68	Handbook of Guatemala, 1897. (Revised edition) . . . . .	.25
73	Third Annual Report of the Director, 1893. No charge	
74	Fourth Annual Report of the Director, 1894. No charge	
75	Import Duties of United States, 1897 (English) . . . . .	.10
76	Import Duties of United States, 1897 (Spanish) . . . . .	.10
77	Import Duties of United States, 1897 (Portuguese) . . . . .	.10
78	Import Duties of United States, 1897 (French) . . . . .	.10
80	Fifth Annual Report of the Director, 1895. No charge	
81	Sixth Annual Report of the Director, 1896. No charge	
83	Seventh Annual Report of the Director, 1897. No charge	
84	Handbook of Alaska, 1897 . . . . .	.25
86	Price List of Publications of the Bureau of American Republics, 1897. Free on application	
87	Reciprocity and Trade, 1897 . . . . .	.05
88	Spanish-American Trade, 1897 . . . . .	.05
01	Commercial Directory of the American Republics, 1898 (Vols. 1 and 2)	5.00
02	Eighth Annual Report of the Director, 1898. No charge	
03	Handbook of Venezuela, 1899 (English) . . . . .	.25
	Handbook of Venezuela, 1899 (Spanish) . . . . .	.25
04	Worthington Commercial Report, 1899 (Chile, Argentine Republic, Brazil, and Uruguay) . . . . .	.35

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

	PRICE.
Mexico, Geographical Sketch, Economic Conditions, and Prospects of Future Development of (1900).....	\$0.75
Map of Mexico, Agricultural and General (1901), per set.....	1.00
Brazil, Geographical Sketch, Economic Conditions, and Prospects of Future Development (1901).....	.50
Bibliography of Brazil (1901).....	1.00
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican Product (1901).....	.10
International American Conference Reports and Recommendations, 1890, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper.....	.25
Octavo, bound in half morocco.....	1.00
International American Conference Reports of Committees and Discussions thereon, 1890 (Revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols.....	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols.....	3.00
Intercontinental Railway Report, 7 vols., three of maps and four of text (supply limited).....	25.00
Code of Commercial Nomenclature, 1897, 045 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese.....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 1897, 040 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English.....	2.50
Annual Report of the Director, 1899.....	
Annual Report of the Director, 1900.....	
Bibliography of Central America (1902).....	.50

 REPRINTS OF PUBLICATIONS, BOUND TOGETHER IN PAPER.

	PRICE.
Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin-America.....	\$0.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information.....	.70
THE MONTHLY BULLETIN—	
Yearly subscription.....	2.00
Yearly subscription, foreign.....	2.50
Single copies.....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Guatemala, Mexico, Nicaragua, Venezuela, Haiti, Ecuador, Cuba, Puerto Rico, Honduras, Salvador, Santo Domingo, Uruguay, Bolivia, and Paraguay, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

July 1, 1901.

BIBLIOGRAPHY OF BRAZIL.

PREPARED BY

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,

Chief of Division of Maps and Charts, Library of Congress.

The most complete list of Books, Magazine Articles, and Maps relating to Brazil that has ever been published, embracing everything of value upon history, biography, government, laws, religion, education, inducements and advantages offered immigrants, topography, coast line, soil, mineral wealth, flora, fauna, climate, natural advantages, transportation facilities, and all other subjects of whatever nature concerning the country.

Of special interest to librarians and specially useful in libraries.

The work is published under the auspices of the International Bureau of the American Republics, and it will be sent to any who may desire it on receipt of one dollar.

ADDRESS THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

WASHINGTON, D. C.

BIBLIOGRAFÍA DEL BRASIL.

PREPARADA POR

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.

Jefe de la Sección de Mapas y Cartas, Biblioteca del Congreso.

La lista más completa de Libros, Artículos de Revistas y Mapas referentes al Brasil que se ha publicado, y que comprende todo lo de valor relativo á historia, biografía, gobierno, leyes, religión, educación, alicientes y ventajas ofrecidas á inmigrantes, topografía, la costa, suelo, riqueza mineral, flora, fauna, clima, ventajas naturales, facilidades de transporte y á todas las otras materias concernientes á la naturaleza del país.

De especial interés á los bibliotecarios y particularmente útil en las bibliotecas.

Este trabajo está publicado bajo los auspicios de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas y será remitido, mediante el recibo de un dollar, á las personas que lo soliciten.

DIRIGIRSE AL

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

WASHINGTON, D. C.

BIBLIOGRAPHIE DU BRÉSIL.

PRÉPARÉE PAR

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,

Chef de la Division des Cartes Géographiques et Topographiques,
Bibliothèque du Congrès.

La liste de Livres la plus complète, Articles de Revues et Cartes du Brésil qui ait jamais été publiée et qui contient tous les renseignements de valeur se rapportant à l'histoire, la biographie, le gouvernement, les lois, la religion, l'instruction publique, les encouragements et les avantages offerts aux immigrants, la topographie, le contour des côtes, le sol, la richesse minérale, la flore, la faune, le climat, les avantages de la nature, les facilités de transport et tous les autres sujets quels qu'ils soient concernant le pays.

D'un intérêt spécial pour les bibliothécaires et particulièrement utile dans les bibliothèques.

Cette œuvre est publiée sous la direction du Bureau International des Républiques Américaines et sera envoyée, moyennant un dollar, à toutes les personnes désireuses de la posséder.

S'ADRESSER AU

**BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,
WASHINGTON, D. C.**

MÉXICO.

La obra preparada por la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas para hacer las veces de la segunda edición del Manual de México, está ya á la disposición del público. Dicha obra es una reseña geográfica del país, con referencia especial á sus condiciones económicas y ventajas para su futuro desarrollo. Contiene, además de los últimos datos oficiales referentes á las fuentes naturales de riqueza del país, sus industrias y manufacturas, comercio, organización fiscal, medios de comunicación, etc., una reseña histórica, y otra etnológica y arqueológica, leyes, religión, instrucción, bibliografía, cartografía, y datos varios de sumo interés.

Dirigirse al

**INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JULY 1, 1902.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold	Peso	\$0.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver....	Boliviano. .	.382	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL	Gold.....	Milreis....	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras ..	Gold	Dollar ...	1.000	
Guatemala	Silver....	Peso .....	.382	Silver—Peso and divisions.
Honduras				
Nicaragua				
Salvador				
CHILE	Gold	Peso .....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), double loon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver....	Peso .....	.382	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA	Gold	Peso .....	.926	{ Gold—Centen (\$5.017) al- phone (\$4.823). Silver—Peso.
ECUADOR	Gold.....	Sucre.....	.487	{ Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold.....	Gourde ..	.965	{ Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO	Silver....	Dollar ...	.415	{ Gold—Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU	Gold	Sol .....	.487	{ Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA	Gold	Bolivar ..	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

f
a
r

d

s

u

v

y

or

nd

l

s

5.

nd

oo

he

nd





